

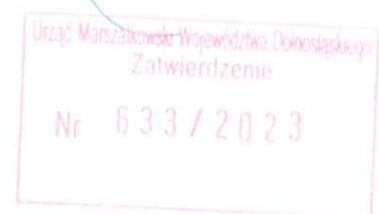




PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 359 z drogą
powiatową nr 1369D (ulica Parkowa) i 1368D (ulica
Spacerowa) w miejscowości Krynitzno.

OPRACOWAŁ	Imię i Nazwisko	Podpis
	mgr inż. Łukasz Dudek Krzysztof Wolski	 



Wrocław - Październik 2023 r.

OPIS TECHNICZY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 2019, poz. 2310).

1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) – załączniki 1 – 4.

1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.)

1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm./

1.5. Obowiązująca organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów BRD

1.6. Wniosek Posterunku Komisariatu Policji w Kamieńcu Wrocławskim

1.8. Wizja lokalna w terenie – **Wrzesień 2023 r.**

2. PRZEDMIOT I ZAKRES CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotem niniejszego opracowania projektowego jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 359 z drogą powiatową nr 1369D (ulica Parkowa) i 1368D (ulica Spacerowa) w miejscowości Kryniczno.

Projekt został opracowany na wniosek Mieszkańców poprzez Radę Sołecką Kryniczno.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga wojewódzka nr 359 w omawianym rejonie posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 7 m. Wloty boczne (drogi powiatowe) również posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej, w rejonie skrzyżowania występują chodniki z kostki betonowej. Skrzyżowanie objęte jest pracą stałoczasowej sygnalizacji świetlnej.

GENERALNY POMIAR RUCHU 2020/21 ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

W. KRYNICZNO /S5/ - WROCŁAW /GR. MIASTA/

DW 359 - SDRR poj. silnik. Ogółem – 9 020

Motocykle	163
Sam. Osobowe, mikrobusy	7611
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	982
Samochody ciężarowe bez przyczep	168
Samochody ciężarowe z przyczepą	38
Autobusy	48
Ciągniki rolnicze	10

4. PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

W wyniku szczegółowej analizy wniosku Mieszkańców, uznano, że jest on w pełni zasadny, w związku z czym projektuje się odpowiednie korekty w oznakowaniu poziomym na wlocie ulicy Parkowej do drogi wojewódzkiej nr 359.

Ponadto, w celach porządkowych projektuje się wymianę soczewek S-5 oraz uzupełnienie przejazdów rowerowych z masy termoplastycznej zgodnie z planem liniowy dla drogi wojewódzkiej nr 359.

Szczegółowe rozwiązania projektowe dla czasowej organizacji ruchu zostały pokazane na planszach sytuacyjnych w skali 1:500 wraz z istniejącym oznakowaniem.



5. TERMINY

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – IV kw. 2023 r.

5. OPINIE – ZATWIERDZENIE

Wymagane opinie:

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Komendant Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu

Starosta Powiatu Trzebnickiego (Komisja BRD z udziałem KPP i ZDP w Trzebnicy)

ZATWIERDZENIE:

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

OPRACOWAŁ

mgr inż. Łukasz Dudek

Krzysztof Wolski



RADA SOLECKA
KRYNICZNO
ul. Wiosenna 50
Kryniczno
55-114 Wisznia Mała
Tel. 606 740 674

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

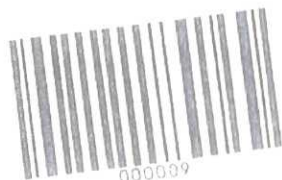
Wpł. 25.05.2023

Nr dz. koresp.
Hebó wst.
Znak sprawy

Kryniczno 15.05.2023

RPW/99043/2023

DT-D-II.8022.1.199.2023



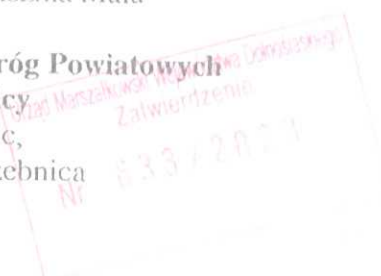
Marszałek Województwa
Dolnośląskiego/Zarząd Województwa
Dolnośląskiego, Wybrzeże Juliusza
Słowackiego 12-14 50-411 Wrocław

Do wiadomości:

Dolnośląski Zarząd Dróg
Wojewódzkich
Wrocław ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

Wójt Gminy Wisznia Mała
mgr inż. Jakub Bronowicki
ul. Wrocławska 9
55-114 Wisznia Mała

Zarząd Dróg Powiatowych
w Trzebnicy
ul. Łączna 1c,
55-100 Trzebnica



WNIOSEK

Dot. Zmiany organizacji ruchu w m. Kryniczno gmina Wisznia Mała.

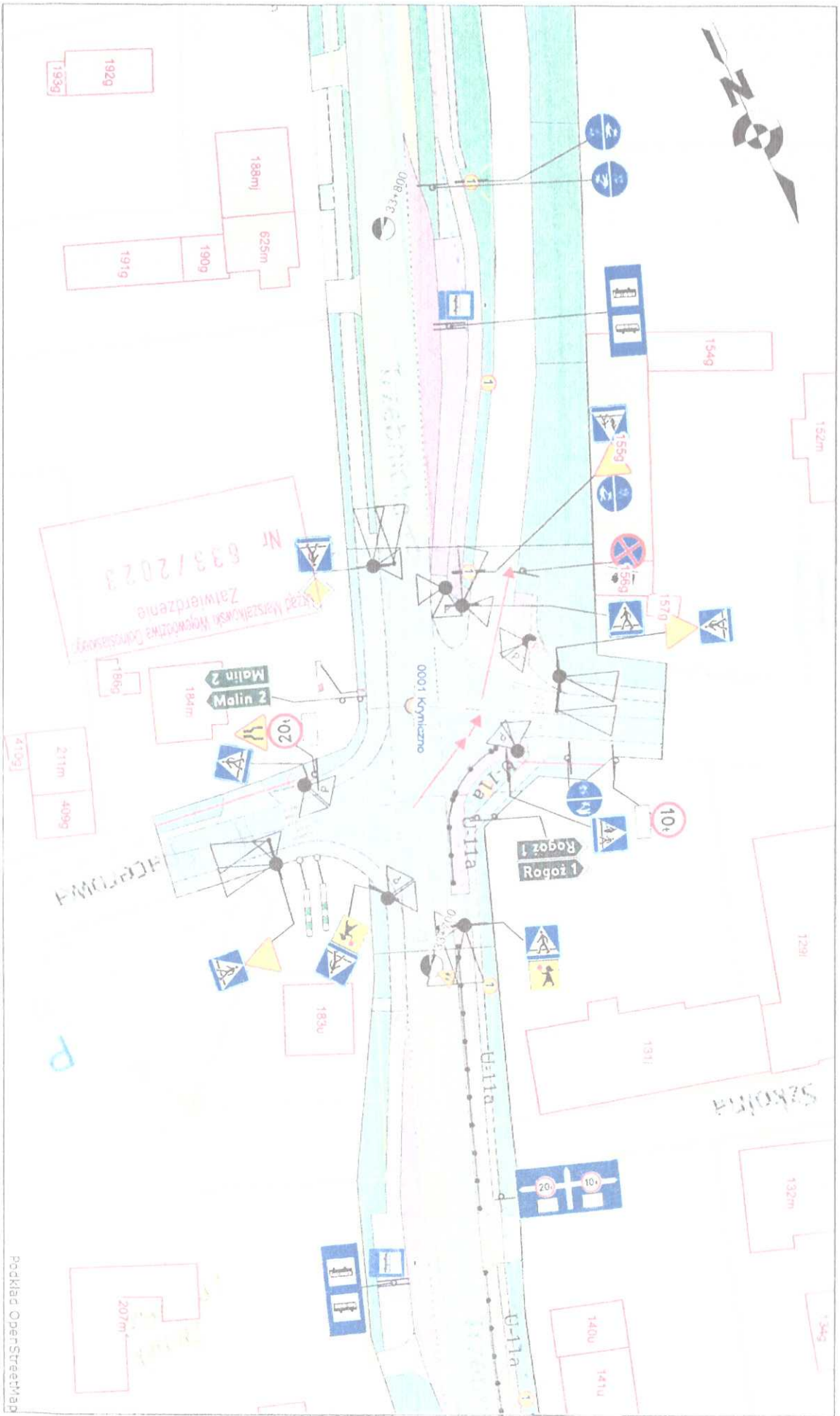
Jako mieszkańcy wsi Kryniczno, a w szczególności z ulic: Polnej, Trzebnickiej, Spacerowej i Parkowej zwracamy się z prośbą o podjęcie stosownych decyzji dotyczącej zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Parkowej, Spacerowej, Trzebnickiej oraz DW359 oraz skrzyżowania ul. Parkowej z Trzebnicką.

Powodem wniesienia naszego wniosku, a tym samym dołączenie do innych wniosków jest zła organizacja ruchu na tym skrzyżowaniu. Powodem takiego stanu rzeczy jest fakt, że w ostatnim okresie znacznie wzrosła ilość osób, które aby dojechać do swoich posesji lub miejsc pracy muszą przejechać przez to skrzyżowanie (brak jest innej drogi alternatywnej). W związku z powyższym jako mieszkańcy dołączamy się do apelu skierowanego do władz o podjęcie takich decyzji, które wpłyną na poprawę ruchu w newralgicznym miejscu w Krynicznie jak i na poprawę bezpieczeństwa wszystkim którzy muszą przejechać przez wskazane skrzyżowanie.

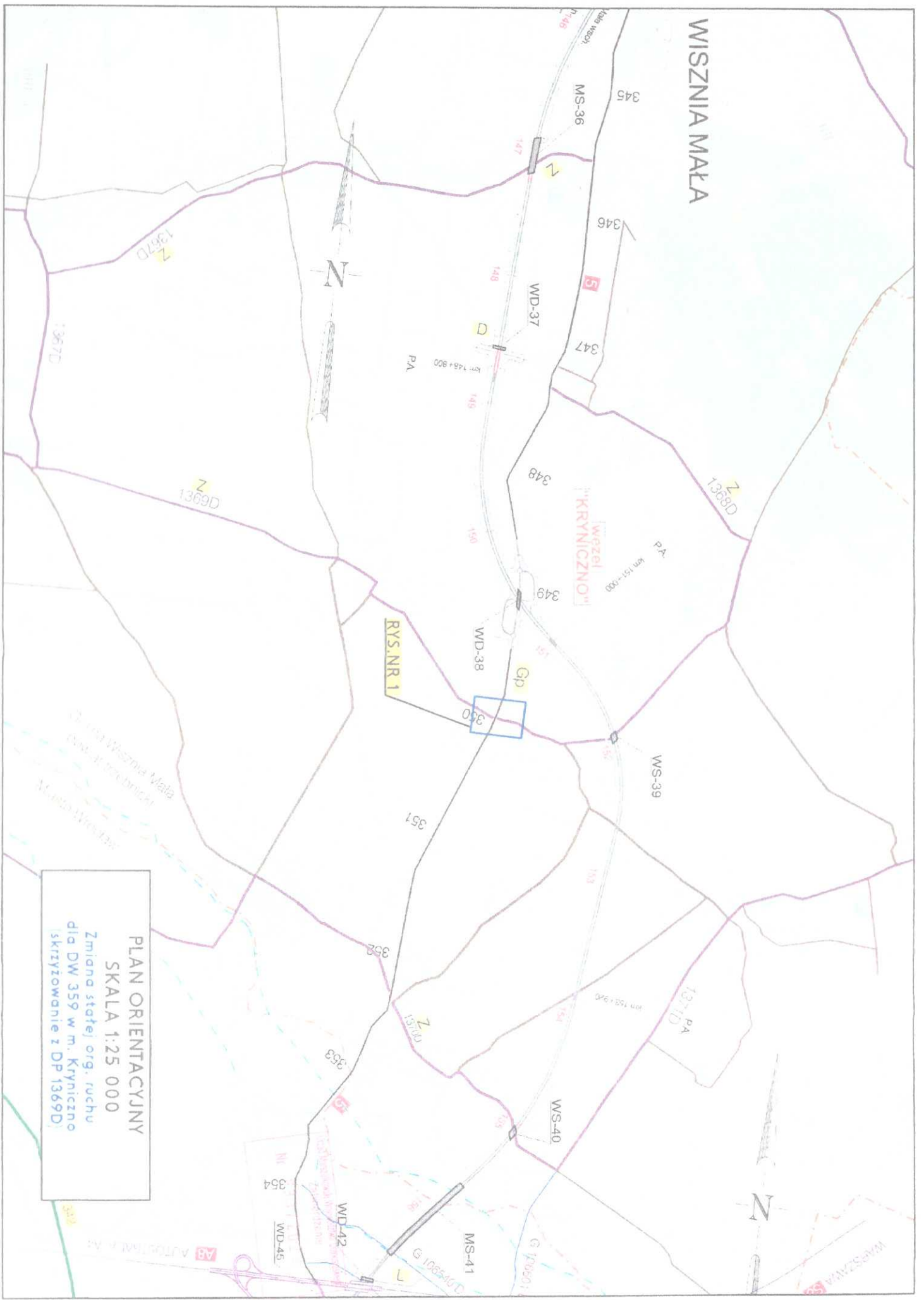
Margareta Jyska

GMINA WISZNIA MAŁA
Sołectwo Kryniczno
SOŁTYS

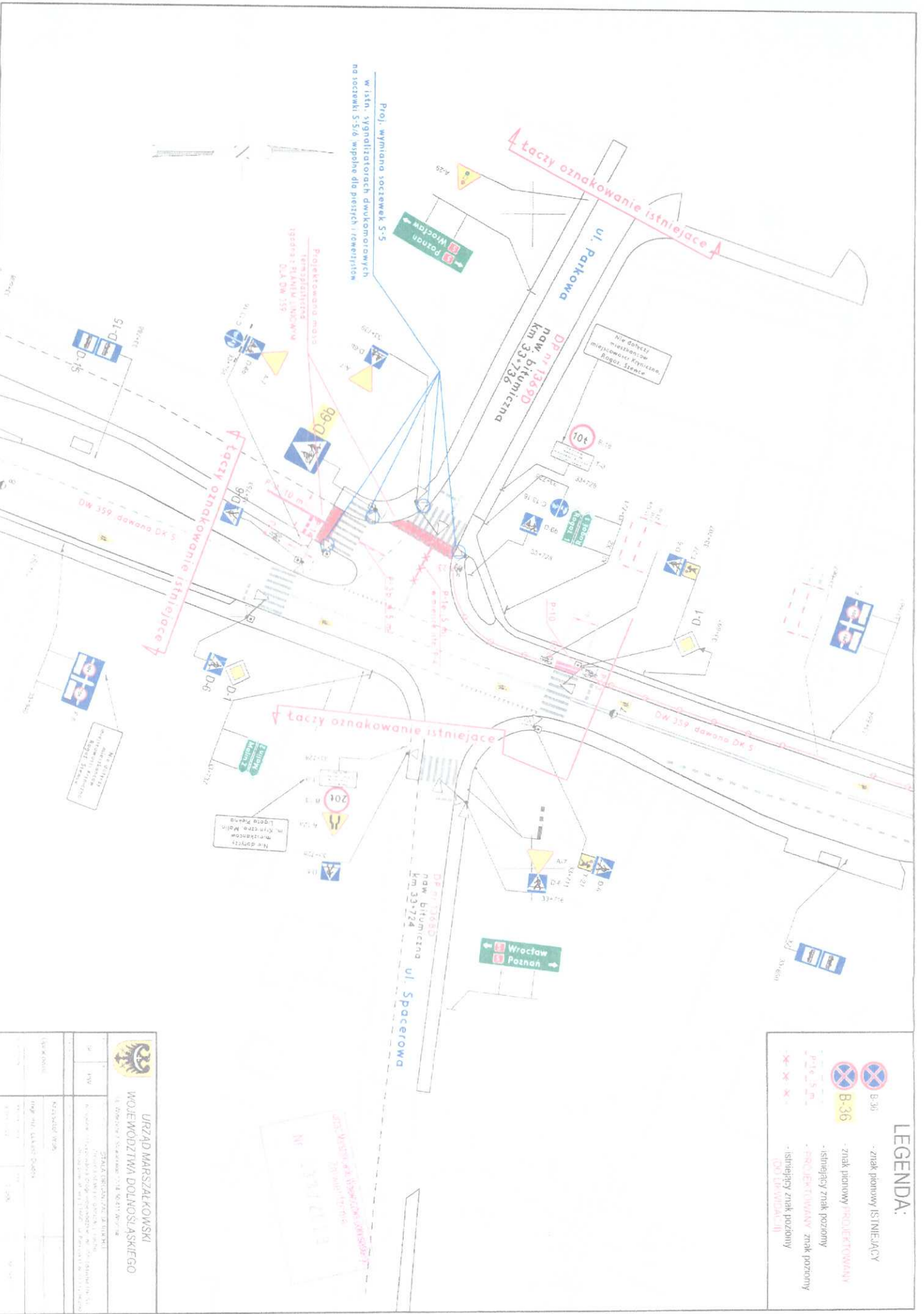
Mapa
Skala 1:500



WISZNIA MAŁA



PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25 000
Zmiana stacji org. ruchu
dla DW 359 w m. Kryniczno
(skrzyżowanie z DP 1369D)



LEGENDA:

- B-36 - znak pionowy ISTNIEJĄCY
- B-36 - znak pionowy PROJEKTOWANY
- istniejący znak poziomy
- istniejący znak poziomy
- PROJEKTOWANY znak poziomy
- istniejący znak poziomy
- istniejący znak poziomy (DŁ DŁAWIADŁO)

	URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO <small>ul. Świerkowa 2, 50-135 Wrocław</small>	
	<small>GRANICZNE WYKAZY WZROSTU LUB NIEMOŻLIWOŚCI WZROSTU</small>	<small>OSTATNIA ZMIANA 15.05.2012</small>
<small>WYKAZ WZROSTU</small>	<small>WZROST WZROSTU</small>	<small>WZROST WZROSTU</small>
<small>WZROST WZROSTU</small>	<small>WZROST WZROSTU</small>	<small>WZROST WZROSTU</small>