

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu dla Stref Płatnego Parkowania w:

ul. Wojska Polskiego w Karwi

ul. Rozewska w Jastrzębiej Górze

ul. Mickiewicza w Jastarni

Projektant: Marcin Poliński

Grudzień 2017

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 rejonu objętego opracowaniem – nieaktualizowana.
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dn. 12.10.2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 – załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

- a) Objęty odcinek ul. Wojska Polskiego w Karwi posiada nawierzchnię asfaltową. Po stronie prawej (jadąc od strony Władysławowa) znajdują się zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejące miejsca są obecnie oznakowane znakami D-18 z odpowiednią tabliczką T-30 oraz znakami D-44 na początku i D-45 na końcu odcinka parkingowego objętego projektem.
- b) Objęty odcinek ul. Rozewska w Jastrzębiej Górze posiada nawierzchnię asfaltową. Po stronie prawej (jadąc od strony Karwi) znajdują się zatoki postojowe o nawierzchni z kostki granitowej. Istniejące miejsca są obecnie oznakowane znakami D-18 z odpowiednią tabliczką T-30 oraz znakami D-44 na początku i D-45 na końcu odcinka parkingowego objętego projektem.
- c) Objęty odcinek ul. Mickiewicza w Jastarni posiada nawierzchnię asfaltową. Po stronie prawej (jadąc od strony Władysławowa) znajdują się zatoki projektowe o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejące miejsca są obecnie oznakowane znakami D-18 z odpowiednią tabliczką T-30 oraz znakami D-44 na początku i D-45 na końcu odcinka parkingowego objętego projektem.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu związany z oznakowaniem ww. zatok w związku z wprowadzeniem na tych zatokach Strefy Płatnego Parkowania.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Oznakowanie pionowe

Karwia - Projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego w zakresie znaków B-36 po prawej stronie jezdni (kierując się w stronę Władysławowa). Dodatkowo

przewiduje się uzupełnienie znaków D-18a w celu ujednolicenia oznakowania miejsc dla osób niepełnosprawnych w Karwi.

4.2 Oznakowanie poziome

Karwia - projektuje się uzupełnienie oznakowania miejsc dla osób niepełnosprawnych – uzupełnienie zgodnie z załącznikiem graficznym – projekt, w zależności od miejsc oznakowania projektuje się uzupełnienie całej koperty P-20 wraz z piktogramem P-24 oraz niebieskim tłem lub jedynie uzupełnienie istniejącego oznakowania poziomego o braki w zakresie wypełnienia koperty P-20 niebieskim tłem.

Jastrzębia Góra - projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania poziomego o braki w zakresie wypełnienia koperty P-20 niebieskim tłem.

W celu prawidłowego oznakowania Strefy Płatnego Parkowania znaki pionowe w zakresie oznakowania D-44 i D-45 zostaną zamontowane na okres funkcjonowania sezonowej strefy oraz demontowane po jej zakończeniu – tj. dla Karwi i Jastrzębiej Góry w okresie od 15 czerwca do 31 sierpnia, natomiast dla Jastarni od 01 lipca do 31 sierpnia.

Na istniejące znaki D-18 nakleić napis „płatny”. UWAGA – odkleić po okresie pobierania opłat.

Celem dodatkowej informacji o pobieraniu opłat za parkowanie przewidziano ustawienie specjalnych tablic informacyjnych (załącznik nr 1 do projektu).

Całość oznakowania poziomego i pionowego pokazano na załączonym planie organizacji ruchu.

Na ulicach zawartych w SPP należy zastosować znaki w rozmiarze średnim i dużym w I generacji odblaskowości.

5. WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

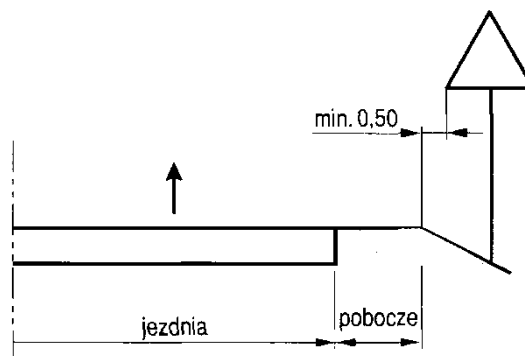
Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi. Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowej o średnicy \varnothing 50 -70 mm ocynkowanej ogniowo) dopuszcza się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

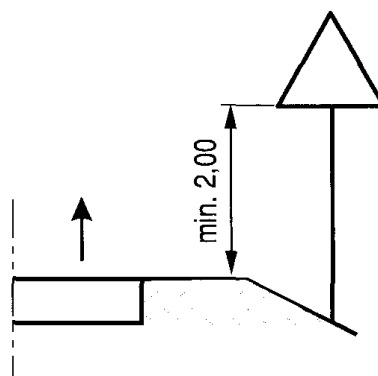
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

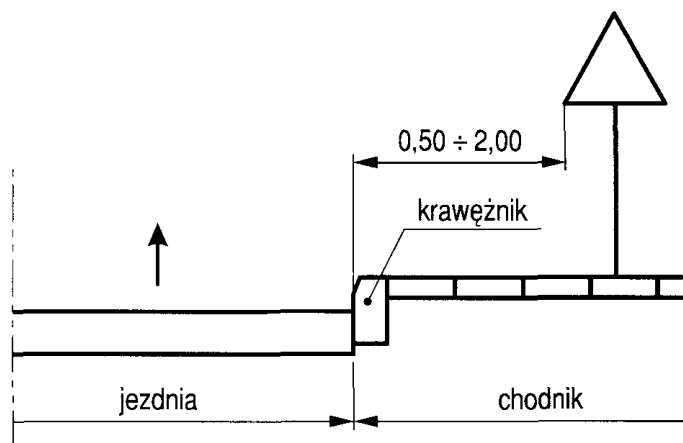
Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.



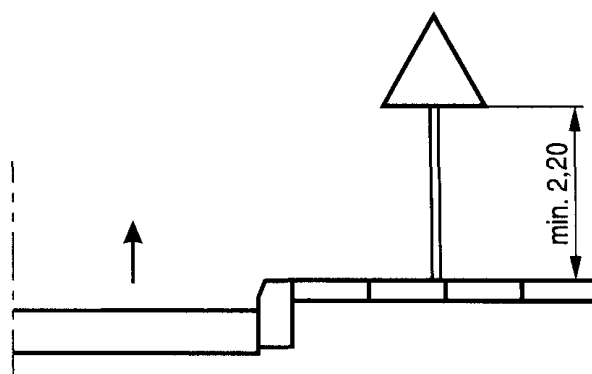
Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



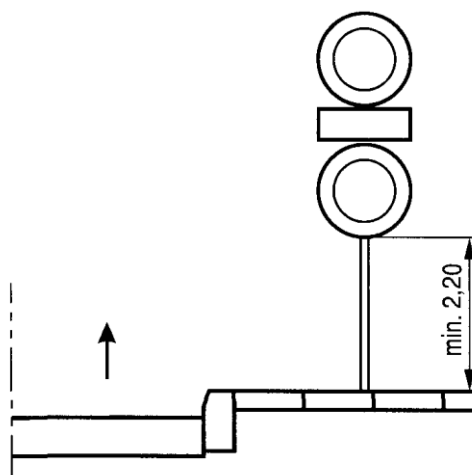
Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Schemat umieszczania znaków pionowych ulicach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



Schemat wysokości umieszczania dwóch znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na jednym słupku.

6. ŚREDNI DOBOWY RUCH NA PROJEKTOWANYCH TRASACH

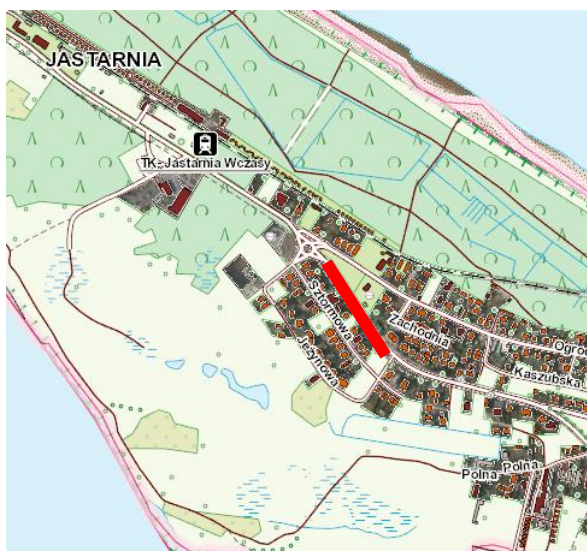
Średni dobowy ruch występujący na trasie DW215 (odcinek Jastrzębia Góra-Karwia) jest równy 3557, w tym samochodów osobowych 3197 (Generalny pomiar ruchu z 2015 roku)

Średni dobowy ruch występujący na trasie DW216 (odcinek Jastrzębia Góra-Karwia) jest równy 5439, w tym samochodów osobowych 5096 (Generalny pomiar ruchu z 2015 roku)

PLAN ORIENTACYJNY

W SKALI 1:10 000

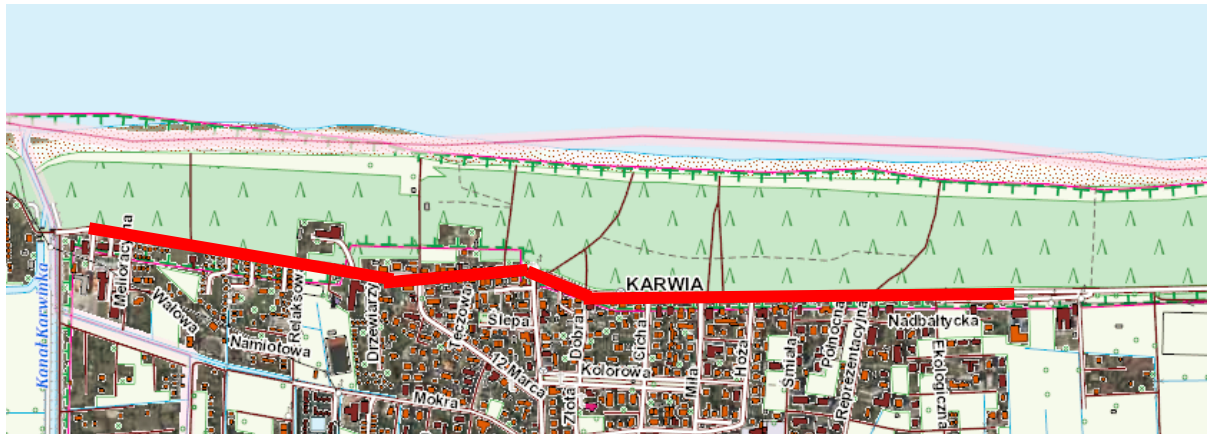
Jastarnia



Jastrzębia Góra



Karwia



7. UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 15.06.2017.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Urząd Marszałkowski w Gdańsku,
- Komendanta Wojewódzka Policji w Gdańsku,
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Opracował:

Marcin Poliński

Tablica o wymiarach 110 cm x 80 cm informująca o strefie płatnego parkowania



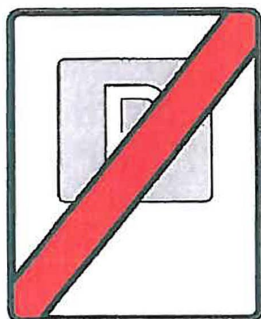
ZNAKI STREFOWE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
i warunków umieszczania ich na drogach,
Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,
Załącznik nr 1

Znak D-44
(Duży)



Znak D-45
(średni)



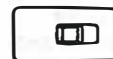
Znak D-18
(średni)



Tabliczka T-30a



Tabliczka T-30b



Tabliczka T-30c



Tabliczka T-30d



Tabliczka T-30e



Tabliczka T-30f



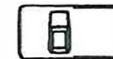
Tabliczka T-30g



Tabliczka T-30h



Tabliczka T-30i




Tabliczka T-3a




[Koniec]

City Parking Group S.A. ul. Budowlanych 3 86-300 Grudziądz NIP: 876-21-95-667 REGON: 871629396			tel. kom. 601 196 424		
INWESTOR:			City Parking Group S.A. ul. Budowlanych 3 86-300 Grudziądz		
INWESTYCJA:			PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU w zakresie Stref Płatnego Parkowania na drogach Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku		
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:		BRANŻA:	
Karwia, ul. Wojska Polskiego		1:500		Drogowa	
FAZA:		DATA:		NR RYSUNKU:	
ORGANIZACJA RUCHU		12.2017r		1a	
FUNKCJA:		AUTOR:		PODPIS	
PROJEKTANT		Marcin Polński			


LEGENDA




D-18 Proj.
T-30b Proj.




ZNAKI DROGOWE PIONOWE
PROJEKTOWANE



D-45
D-18
T-30a




ZNAKI DROGOWE PIONOWE
ISTNIEJĄCE




18a

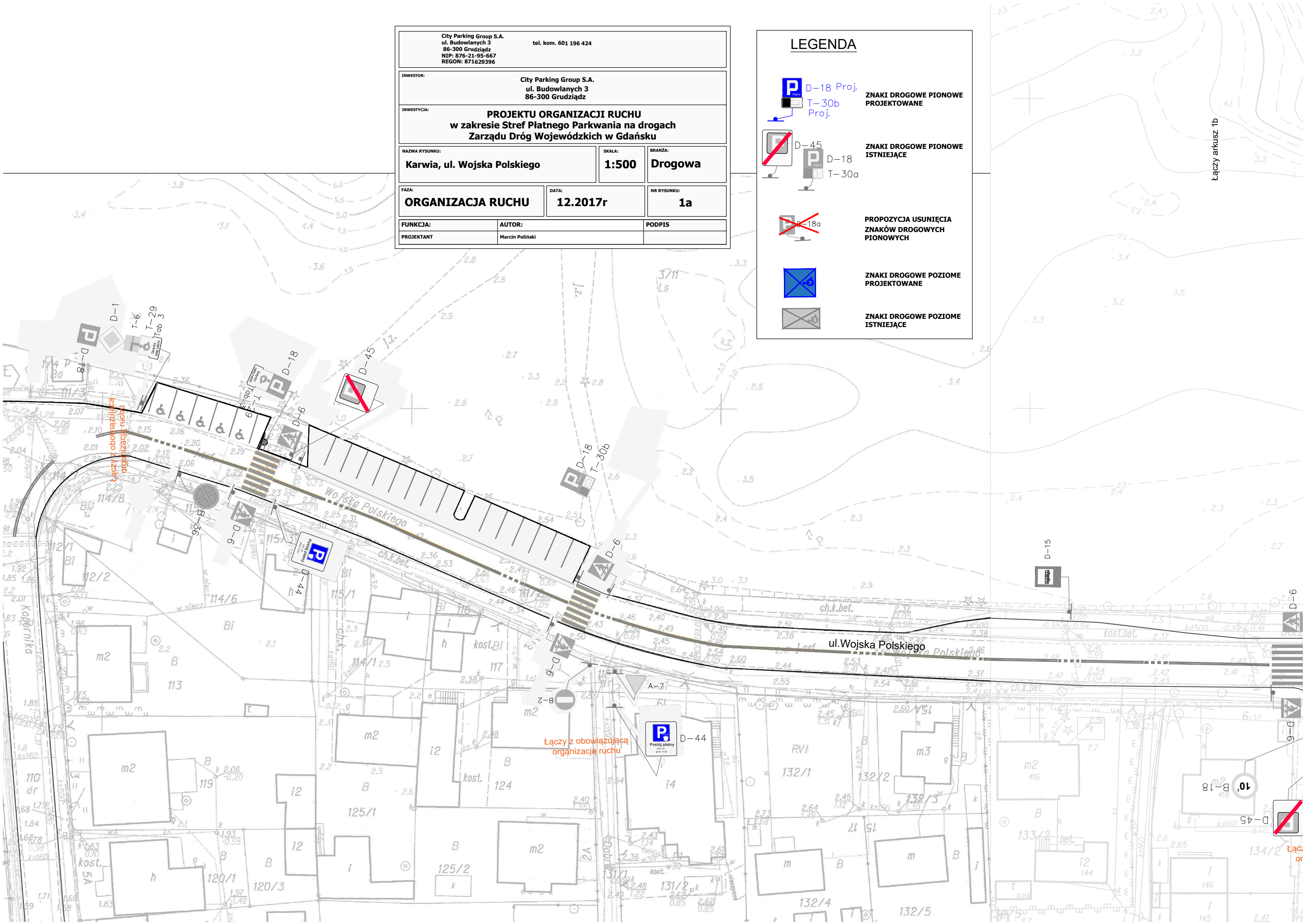
PROPOZYCJA USUNIĘCIA
ZNAKÓW DROGOWYCH
PIONOWYCH



ZNAKI DROGOWE POZIOME
PROJEKTOWANE




ZNAKI DROGOWE POZIOME
ISTNIEJĄCE




City Parking Group S.A. ul. Budowlanych 3 86-300 Grudziądz NIP: 876-21-95-667 REGON: 871629396		
INWESTOR: City Parking Group S.A. ul. Budowlanych 3 86-300 Grudziądz		
INWESTYCJA: PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU w zakresie Stref Płatnego Parkowania na drogach Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku		
NAZWA RYSUNKU: Karwia, ul. Wojska Polskiego	SKALA: 1:500	BRANŻA: Drogowa
FAZA: ORGANIZACJA RUCHU	DATA: 12.2017r	NR RYSUNKU: 1b
FUNKCJA: PROJEKTANT	AUTOR: Marcin Polišński	PODPIS

LEGENDA




D-18 Proj.
T-30b Proj.

**ZNAKI DROGOWE PIONOWE
PROJEKTOWANE**




D-45
D-18
T-30a


**ZNAKI DROGOWE PIONOWE
ISTNIEJĄCE**



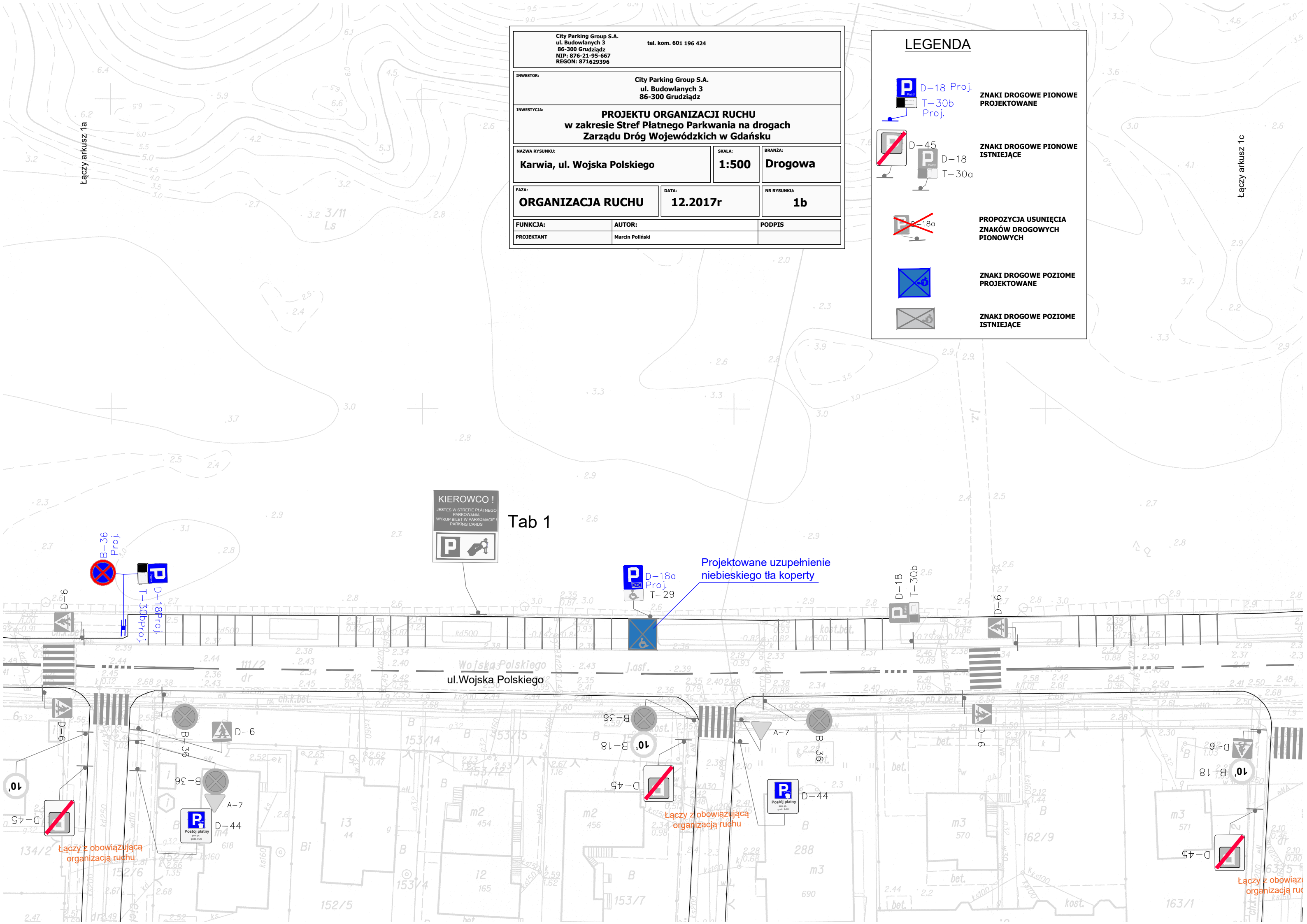
**PROPOZYCJA USUNIĘCIA
ZNAKÓW DROGOWYCH
PIONOWYCH**



**ZNAKI DROGOWE POZIOME
PROJEKTOWANE**



**ZNAKI DROGOWE POZIOME
ISTNIEJĄCE**



Tab 1


Projektowane uzupełnienie
niebieskiego tła koperty

Łączy z obowiązującą
organizacją ruchu


Łączy z obowiązującą
organizacją ruchu

Łączy z obowiązującą
organizacją ruchu


City Parking Group S.A. ul. Budowlanych 3 86-300 Grudziądz NIP: 876-21-95-667 REGON: 871629396			tel. kom. 601 196 424		
INWESTOR:			City Parking Group S.A. ul. Budowlanych 3 86-300 Grudziądz		
INWESTYCJA: PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU w zakresie Stref Płatnego Parkowania na drogach Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku					
NAZWA RYSUNKU: Karwia, ul. Wojska Polskiego			SKALA: 1:500		BRANŻA: Drogowa
FAZA: ORGANIZACJA RUCHU		DATA: 12.2017r		NR RYSUNKU: 1c	
FUNKCJA: PROJEKTANT		AUTOR: Marcin Poliški		PODPIS	




D-18 Proj.
T-30b Proj.




D-45



D-18a





ZNAKI DROGOWE PIONOWE
PROJEKTOWANE

ZNAKI DROGOWE PIONOWE
ISTNIEJĄCE

PROPOZYCJA USUNIĘCIA
ZNAKÓW DROGOWYCH
PIONOWYCH

ZNAKI DROGOWE POZIOME
PROJEKTOWANE

ZNAKI DROGOWE POZIOME
ISTNIEJĄCE

Projektowane uzupełnienie
niebieskiego tła koperty

Tab 1

Tab 1

Projektowane wykonan
pełnej koperty

zy z obowiązująca
rganizacją ruchu

Łączy z obowiązującą
organizacją ruchu

D-18 Proj.
T-30b Proj.

ZNAKI DROGOWE PIONOWE PROJEKTOWANE

D-45
D-18
T-30a

ZNAKI DROGOWE PIONOWE ISTNIEJĄCE

D-18a

PROPOZYCJA USUNIĘCIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

ZNAKI DROGOWE POZIOME PROJEKTOWANE

ZNAKI DROGOWE POZIOME ISTNIEJĄCE

