

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

TI.271.431.2023.TID-2

Zamawiający:

Gmina Połaniec; ul. Ruszczańska 27; 28-230

Lokalizacja:

Gmina Połaniec; powiat staszowski; woj. Świętokrzyskie.

Kod Zamówień CPV:

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Nazwa przedmiotu zamówienia:

„Budowa dróg gminnych w Zrębinie nr 366117T i 366114T oraz w Połańcu nr 366112T o łącznej długości około 1765mb – wykonanie dokumentacji budowlano-wykonawczej”

wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zakres zadania obejmuje przebudowę drogi gminnej 366117T o długości ok 590mb, budowę drogi 366114T o długości ok 410mb w obrębie sołectwa Zrębin; oraz budowę drogi gminnej o długości 765mb w obrębie Połaniec- miasto, które wspólnie stanowić będą jeden ciąg o długości około 1765mb; Zamawiający zleca by na całej długości drogi został zaprojektowany chodnik wraz z drogą rowerową.

Zakres zadania zaczyna się na skrzyżowaniu drogi gminnej 366117T z drogą powiatową 1067T i polegać będzie na przebudowie istniejącego asfaltu w ciągu drogi gminnej o szerokości około 3m i długości około 590mb. Droga na tym odcinku nie posiada odpowiedniej szerokości pasa drogowego, a na fragmencie wzdłuż działki 1189 (własność Gminy Połaniec) i działki 1422 (własność prywatna) istniejący asfalt nie pokrywa się z mapą rastrową. W związku z powyższym Zamawiający planuje by nowy pas drogowy, po podziałach przyległych działek, zmieścił w sobie istniejącą działkę drogową (nr ewid. 1190- obręb Zrębin) oraz wszystkie istniejące elementy drogi, które na ten moment nie mieszczą się w pasie drogowym. Na wysokości działki 1189 Zamawiający przewiduje wykonanie zatoki postojowej (do 10 miejsc) wzdłuż przebudowywanej drogi, która będzie obsługiwać istniejące boisko oraz halę sportową, która jest w trakcie budowy. Na długości działki 1422 skraj istniejącego asfaltu, od strony działki prywatnej, przyjąć jako skraj przyszłej części jezdnej oraz nie umieszczając od strony w/w działki żadnych nowych elementów drogi. Ma to na celu jak najmniejsze zajęcie dodatkowej części działki, na której w tym momencie znajduje się część drogi. **Na tym odcinku Zamawiający przewiduje około 10 działek do podziału.**

W dalszej części zakresu opracowania jest budowa drogi gminnej nr 366114T na odcinku około 410mb; droga posiada ślad gruntowy, który nie pokrywa się na całej długości z mapą rastrową. Istniejąca działka drogowa o nr ewid. 1061 (obr. Zrębin) ma zmienną szerokość: 3-5m. Południowy skraj istniejącego pasa drogowego stanowi jednocześnie granice obrębów: Połaniec – miasto oraz obręb wiejski Zrębin. Zamawiający zleca by skraj nowego pasa drogowego, po podziałach przyległych działek, był istniejącą granicą obrębów – działki dzielone tylko od strony obrębu wiejskiego Zrębin. W miejscu skrzyżowania się drogi gminnej 366114T z drogą gminną 366112T należy zaprojektować skrzyżowanie, które włączy dalszy fragment drogi gminnej 366114T, który jest projektowany odrębnym opracowaniem. Droga projektowana odrębnym opracowaniem ma kończyć się placem do nawracania w miejscu planowanego skrzyżowania tych dróg. **Na tym odcinku Zamawiający przewiduje około 25 działek do podziału.**

W dalszej części opracowania jest budowa drogi gminnej nr 366112T na odcinku około 765mb. Droga posiada ślad gruntowy na długości 655, który w większości pokrywa się z działką drogową o nr 1609, która ma zmienną szerokość: 2,3-5m. Na ostatnich 110mb droga posiada asfalt o szerokości 2,5m który należy przebudować dostosowując parametry techniczne drogi do obowiązujących przepisów. Zamawiający zleca by południowy skraj istniejącego pasa drogowego, po podziałach przyległych działek, pozostał granicą nowego pasa drogowego – działki dzielone tylko od strony północnej istniejącego pasa drogowego. Zakres kończyć się będzie na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 366112T z drogą gminną 3666113T które należy zaprojektować. **Na tym odcinku Zamawiający przewiduje około 44 działek do podziału.**