

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Całoroczna dostawa oznakowania pionowego na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie na 2023 r.**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 510751190
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Grunwaldzka 62A
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Ostróda
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 14-100
- 1.4.4.) **Województwo:** warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL621 - Elbląski
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** basia\_dt@zdp.ostroda.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://www.zdp.ostroda.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00100479
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-02-17

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00092363
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Całoroczna dostawa oznakowania pionowego na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie na 2023 r.
- 1) Tarcze znaków muszą być wykonane w technologii obróbki plastycznej metali z blachy stalowej, ogniowo ocynkowanej, o grubości 1,25 mm. Krawędzie tarczy są usztywniane na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie bez nacięć, przewężeń włącznie z narożnikami. Znaki muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.Dz.U.2019.2311). W przypadku zmiany dotychczasowych przepisów należy stosować nowe przepisy.
- 2) Folia odblaskowa użyta na lica znaków: - typ 1, wyjątek znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, T- 27 powinny mieć typ folii odblaskowej 2. Znaki z folią typu 2 zgodnie z Tabelą nr 2.
- 3) Folia odblaskowa zastosowana do wykonania lic znaków muszą posiadać ważne aprobaty techniczne IBDiM. Znaki muszą posiadać Krajowy Certyfikat Zgodności.
- 4) Do każdej dostawy znaków należy załączyć ważne aprobaty techniczne IBDiM.
- 5) Grubość blachy: znaki A, B, C, D, F (jednoelementowe), E (jednoelementowe), T, U 3a, U 3b, U 3c- 1,25 mm, a znaki E (wieloelementowe) -1,5 mm zgodnie z Tabelą nr 1. Okres gwarancji został określony w Tabeli nr 1 i Tabeli nr 2.
- 6) Do konstrukcji wsporczych należy stosować rury ocynkowane ze szwem gładkie o średnicy  $\varnothing$  60,3 x 2,9 mm.
- 7) Zamocowanie tarcz do konstrukcji wsporczych należy wykonać przy użyciu elementów łączących, uchwytów, śrub, podkładek i nakrętek wykonanych ze stali ocynkowanej ogniowo lub innego materiału równie odpornego na korozję.
- 8) Słupki do znaków drogowych powinny mieć dwa elementy metalowe przyspawane poprzecznie do słupka w jego dolnej części o długości 30 cm każdy w odległości 20 cm jeden od drugiego w celu trwałego zamontowania słupka w ziemi.

- 9) Znaki odblaskowe foliowane zgodnie z asortymentem podanym w Tabeli nr 1 i Tabeli nr 2.
- 10) Dostawa na koszt dostawcy według zgłoszenia Zamawiającego do siedziby Obwodu Drogowego Nr 1 w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda.
- 11) Dostawa na koszt dostawcy według zgłoszenia Zamawiającego do siedziby Obwodu Drogowego Nr 2 w Morągu, ul. 3 Maja 11, 14-300 Morąg.
- 12) Dostawa będąca przedmiotem zamówienia realizowana będzie sukcesywnie wg potrzeb Zamawiającego do kwoty nie przekraczającej 280 000 zł brutto.
- 13) Ilości określone w Tabeli nr 1 i Tabeli nr 2 są ilościami szacunkowymi, podanymi w celu przygotowania i złożenia oferty. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian ilości (zmniejszenie lub zwiększenie) zamawianych znaków drogowych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również rezygnacje z zamówień na poszczególne rodzaje (typy) znaków drogowych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w stosunku do ilości wskazanej w Tabelach nr 1 i nr 2.
2. Powody niedokonania podziału zamówienia na części:
- Przedmiotem zamówienia jest Dostawa całoroczna oznakowania pionowego dla potrzeb Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie na rok 2023. Zamawiający nie planuje podziału zamówienia na części, gdyż jego wielkość nie stanowi bariery dostępu do zamówienia dla MŚP. Jednocześnie podział zamówienia na części groziłby:
- nadmiernymi trudnościami technicznymi;
  - ograniczeniem konkurencji (podzielenie zamówienia na mniejsze części mogłoby spowodować całkowity brak zainteresowania zamówieniem);
  - podzielenie zamówienia mogłoby spowodować wzrost kosztu ceny jednostkowej zamówienia.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Całoroczna dostawa oznakowania pionowego na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie na 2023 r.
- 1) Tarcze znaków muszą być wykonane w technologii obróbki plastycznej metali z blachy stalowej, ogniowo ocynkowanej, o grubości 1,25 mm. Krawędzie tarczy są usztywniane na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie bez nacięć, przewężeń włącznie z narożnikami lub inną metodą zapewniającą odpowiednią sztywność znaku. Znaki muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.Dz.U.2019.2311). W przypadku zmiany dotychczasowych przepisów należy stosować nowe przepisy.
- 2) Folia odblaskowa użyta na lica znaków: - typ 1, wyjątek znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, T- 27 powinny mieć typ folii odblaskowej 2. Znaki z folią typu 2 zgodnie z Tabelą nr 2.
- 3) Folie odblaskowe zastosowane do wykonania lic znaków muszą posiadać ważne aprobaty techniczne IBDiM (wydane przed 2017r.) lub ważne Krajowe Oceny Techniczne. Znaki muszą posiadać Krajowy Certyfikat Zgodności.
- 4) Do każdej dostawy znaków należy załączyć ważne aprobaty techniczne IBDiM (wydane przed 2017r) lub ważne Krajowe Oceny Techniczne.
- 5) Grubość blachy: znaki A, B, C, D, F (jednoelementowe), E (jednoelementowe), T, U 3a, U 3b, U 3c- 1,25 mm, a znaki E (wieloelementowe) -1,5 mm zgodnie z Tabelą nr 1. Okres gwarancji został określony w Tabeli nr 1 i Tabeli nr 2.
- 6) Do konstrukcji wsporczych należy stosować rury ocynkowane ze szwem gładkie o średnicy  $\varnothing$  60,3 x 2,9 mm.
- 7) Zamocowanie tarcz do konstrukcji wsporczych należy wykonać przy użyciu elementów łączących, uchwytów, śrub, podkładek i nakrętek wykonanych ze stali ocynkowanej ogniowo lub innego materiału równie odpornego na korozję.
- 8) Słupki do znaków drogowych powinny mieć dwa elementy metalowe przyspawane poprzecznie do słupka w jego dolnej części o długości 30 cm każdy w odległości 20 cm jeden od drugiego w celu trwałego zamontowania słupka w ziemi.
- 9) Znaki odblaskowe foliowane zgodnie z asortymentem podanym w Tabeli nr 1 i Tabeli nr 2.
- 10) Dostawa na koszt dostawcy według zgłoszenia Zamawiającego do siedziby Obwodu Drogowego Nr 1 w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda.
- 11) Dostawa na koszt dostawcy według zgłoszenia Zamawiającego do siedziby Obwodu Drogowego Nr 2 w Morągu, ul. 3 Maja 11, 14-300 Morąg.
- 12) Dostawa będąca przedmiotem zamówienia realizowana będzie sukcesywnie wg potrzeb Zamawiającego do kwoty nie przekraczającej 280 000 zł brutto.
- 13) Ilości określone w Tabeli nr 1 i Tabeli nr 2 są ilościami szacunkowymi, podanymi w celu przygotowania i złożenia oferty. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian ilości (zmniejszenie lub zwiększenie) zamawianych znaków drogowych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również rezygnacje z zamówień na poszczególne rodzaje (typy) znaków drogowych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w stosunku do ilości wskazanej w Tabelach nr 1 i nr 2.
2. Powody niedokonania podziału zamówienia na części:
- Przedmiotem zamówienia jest Dostawa całoroczna oznakowania pionowego dla potrzeb Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie na rok 2023. Zamawiający nie planuje podziału zamówienia na części, gdyż jego wielkość nie stanowi bariery dostępu do zamówienia dla MŚP. Jednocześnie podział zamówienia na części groziłby:
- nadmiernymi trudnościami technicznymi;
  - ograniczeniem konkurencji (podzielenie zamówienia na mniejsze części mogłoby spowodować całkowity brak zainteresowania zamówieniem);
  - podzielenie zamówienia mogłoby spowodować wzrost kosztu ceny jednostkowej zamówienia.

### 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

#### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:  
2023-02-21 09:00

Po zmianie:  
2023-02-24 09:00

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**  
8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:  
2023-02-21 09:20

Po zmianie:  
2023-02-24 09:20

**3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**  
8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:  
2023-03-22

Po zmianie:  
2023-03-25