

# Wykonanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych nr 2514C i 2555C w związku z zamiarem lokalizacji nowych przystanków autobusowych

## Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dwóch odrębnych projektów stałej organizacji ruchu w związku z zamiarem lokalizacji nowych przystanków autobusowych wraz z ze znakami D-15 w miejscowościach:
  - Batkowo – przy drodze powiatowej nr 2555C Kościelec - Batkowo
  - Jaksice – przy drodze powiatowej nr 2514C Liszkowo – Jaksice

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dla przygotowywanych projektów opinii zarządcy drogi, tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

## 2. Projekt winien być opracowany w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220 poz. 2181)
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania

3. Projekty przed przekazaniem do zaopiniowania przez odpowiednie organy należy przedstawić do zaakceptowania przez Zamawiającego.

4. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń oferenta związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia.

5. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia uwag Zamawiającego przed i w trakcie jego opracowania.

## 6. Zawartość opracowania:

- plan orientacyjny w skali 1: 10 000 do 1 : 25 000 z zaznaczeniem drogi, której dotyczy,
- plan sytuacyjny w skali 1: 1 000 lub 1:500,
- opis techniczny zawierający cel i zakres opracowania, charakterystykę drogi i ruchu na drodze, uzasadnienie wprowadzonych zmian w organizacji ruchu, analizę skutków zmian organizacji ruchu.
- zbiorcze zestawienie znaków pionowych (szt), poziomych (m1), urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawartych w



- sporządzonym projekcie, podzielonych na poszczególne kategorie oraz ilość znaków w danej kategorii z podziałem na projektowane, istniejące, likwidowane, przeniesione,
- wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z rozporządzenia o zarządzaniu ruchem oraz inne wskazane przez Zamawiającego,
  - przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu,
  - nazwisko i podpis projektanta

Do projektowania należy stosować materiały geodezyjne w postaci kopii map sytuacyjno-wysokościowych lub zasadniczych w skali 1 : 1000 lub 1:500. W przypadku trudności, czy też braku możliwości uzyskania takich map dopuszcza się, po wcześniejszym uzyskaniu aprobaty Zamawiającego, wykonanie własnych szkiców zawierających zakres szczegółów niezbędny do prawidłowej realizacji zadania z zachowaniem w/w skal.

7. Projekt należy sporządzić w postaci wydruków formatu A-3 wszystkich stron opracowania złożyć do formatu A-4 umieścić w segregatorach, bądź też innych sztywnych okładkach (formatu A-4) umożliwiającym wielokrotne wykorzystywanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu. Na każdym arkuszu winna znaleźć się legenda oraz metryczka z nr drogi, nr arkusza i skalą rysunku.

Zamawiającemu należy przedłożyć 4 zatwierdzone egzemplarze dla każdego projektu organizacji ruchu. Przekazany projekt organizacji ruchu winien być uzupełniony o ewentualne zmiany narzucone w piśmie przez jednostkę zatwierdzającą projekt.

Na planie sytuacyjnym należy nanieść:

- istniejące oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem,
- projektowane oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem,
- istniejące oznakowanie poziome z podaniem początkowego kilometraża i długości danej linii,
- projektowane oznakowanie poziome z podaniem początkowego kilometraża i długości danej linii,
- urządzenia BRD (w przypadku barier ochronnych należy podać początkowy kilometraż i długość bariery),
- włączenie dróg z określeniem ich kategorii (np. gminna), numeru i rodzaju nawierzchni, w przypadku ulic podać ich nazwę
- parametry geometrii drogi
- chodniki (powierzchnię chodników zaznaczyć innym kolorem)
- obiekty generujące ruch,
- obiekty i urządzenia w pasie drogowym ograniczające widoczność na łukach i w rejonie skrzyżowań,
- nawierzchnię jezdni inną niż bitumiczna zaznaczyć innym kolorem lub wypełnieniem z podaniem rodzaju nawierzchni.

Dodatkowo oznakowanie opisać skrótami wyrazów: istniejące - ist, projektowe - proj., likwidowane - likw., do przeniesienia - do przen., przeniesione - przen.

**Dokumentacja projektowa musi być również dostarczona w wersji elektronicznej (CD-ROM) sporządzonej w formacie PDF.**

Termin wykonania zamówienia do dnia 14 września 2018 roku.

