

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	WSTĘP	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
1.4	Opis stanu istniejącego	2
	Układ drogowy	2
	Organizacja ruchu	2
2	STAN PROJEKTOWANY	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	3
2.2	Sposób umieszczenia znaków	4
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
3	EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

1 WSTĘP

1.1 Zakres opracowania

Zakres przedmiotowego tomu dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po zrealizowaniu zadania "Obszar koncentracji usług w rejonie ulic Wojska Polskiego i Bałtyckiej w Świnoujściu- zagospodarowanie terenu wystawienniczego i zaplecza komunikacyjnego".

1.2 Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wejściowe:

- umowa z Zamawiającym, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekty budowlano – wykonawcze dla zadania: *"Obszar koncentracji usług w rejonie ulic Wojska Polskiego i Bałtyckiej w Świnoujściu- zagospodarowanie terenu wystawienniczego i zaplecza komunikacyjnego"*.

1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

1.4 Opis stanu istniejącego

Układ drogowy

Teren inwestycji jest usytuowany w rejonie ul. Bałtyckiej i ul. Wojska Polskiego, w zadrzewionej części. W chwili obecnej na przedmiotowym terenie zlokalizowane są tymczasowe parkingi naziemne wraz z drogami dojazdowymi. Teren posiada utwardzone nawierzchnie chodników na krótkich fragmentach przylegających do ulicy Bałtyckiej. Obsługa komunikacyjna terenu prowadzona jest za pośrednictwem dwóch zjazdów usytuowanych w ulicy Bałtyckiej.

Istniejąca droga ul. Bałtyckiej to jezdnia o zmiennej szerokości ok. 7,00 m oraz obustronne chodniki. Asfaltowa nawierzchnia jezdni posiada nie wielkie ubytki oraz widoczne ślady napraw od miejsca planowanego wyjazdu dla pojazdów zaprzęgowych w stronę ul. Stefana Żeromskiego. Obrazowanie nawierzchni to betonowe krawężniki i obrzeża; widoczne uszkodzenia i wykruszenia betonu. Chodniki z płyt betonowych częściowo są nierówne i połamane. Istniejące miejsca postojowe oraz nie które ze zjazdów, posiadają nawierzchnie z trylinki. Część z istniejących zjazdów posiada nawierzchnie z płyt betonowych i asfaltu. Od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego istniejący chodnik oddzielony jest pasem zieleni o szerokości ok. 2,50m. Zakończony jest kilkoma równoległymi miejscami postojowymi. Druga strona jezdni to wjazd z obsługą pobliskich obiektów handlowych oraz postój pojazdów na jezdni (równolegle do krawężnika). Projektowana organizacja ruchu, planowana jest na długości ok. 170 m ul. Bałtyckiej, od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego.

Organizacja ruchu

Ul. Bałtycka posiada oznakowanie, które stanowią znaki pionowe, poziome i sygnalizatory świetlne na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego. Ruch na ul. Bałtyckiej odbywa się w dwóch kierunkach; uczestniczą w nim przede wszystkim samochody osobowe, samochody dostawcze oraz jednoślady. Przy skrzyżowaniu z

ul. Wojska Polskiego oznakowanie pasa stanowią: linie P-1c i P-2b wyznaczające kierunki jazdy na skrzyżowaniu oraz linia P-4 oddzielająca pasy ruchu. Przez jezdnię ul. Bałtyckiej wyznaczone jest 1 przejście dla pieszych:

- przy ul. Wojska Polskiego, przejście posiada oznakowanie pionowe i poziome (znak D-6, P-10 i P-14).

W ul. Bałtyckiej są miejsca postojowe:

- w zatoce, bez oznakowania pionowego oraz poziomego,
- na jezdni, wzdłuż krawężnika, bez oznakowania pionowego oraz poziomego.

2 STAN PROJEKTOWANY

2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

W związku z realizacją zadań inwestycyjnych przy ul. Bałtyckiej, zaprojektowano nowe oznakowanie. Nowymi elementami zagospodarowania terenu są:

- parking naziemny (98 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym 3 dla pojazdu osoby niepełnosprawnej),
- miejsca postojowe dla pojazdów zaprzęgowych.

Po wykonanej budowie poszczególnych elementów, ul. Bałtycka zachowuje jezdnię o szerokości ok. 7,00 m, na której oznakowaniu podlegać będzie nowy wjazd na parking dla pojazdów osobowych (w dotychczasowej lokalizacji bliżej skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego).

Zmianie nie ulegnie istniejące oznakowanie poziome na ul. Bałtyckiej. W przypadku oznakowania pionowego, likwidacji ulegnie oznakowanie istniejące D-18 ze strzałką oraz D-18 z tabliczką T-1 "Dorożki". Na projektowanym parkingu naziemnym, obowiązuje ruch jednokierunkowy. Planowany jest jeden wjazd na parking oraz dwa wyjazdy dla samochodów osobowych. Oznakowanie miejsca dla pojazdu osoby niepełnosprawnej to znak D-18a z Tabliczką T-29 oraz oznakowanie poziome P-20 i P-24.

Wjazd dla pojazdów zaprzęgowych, planowany jest w miejscu wyjazdu z parkingu naziemnego dla samochodów osobowych.

Ułożoną pryzmę ziemi zaprojektowano w północnej części parkingu. Uniemożliwia ona przejazd przez projektowaną część na teren niezagospodarowany. Planuje się możliwość wjazdu na teren nieutwardzony z projektowanego parkingu naziemnego.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Nie jest planowane oznakowanie pionowe i poziome w obszarze miejsc postojowych dla pojazdów zaprzęgowych oraz w części dojazdowej.

Powierzchnię oznakowania poziomego P-20, należy wymalować na niebiesko. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna lub termoplastyczna). Dla uzyskania odblaskowości oznakowania poziomego należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

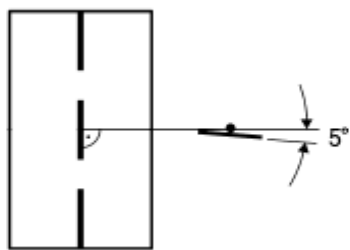
Oznakowanie pionowe przeznaczone do usunięcia pokazano w części rysunkowej.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych i mini. Dla znaków nowych obowiązuje stosowanie folii typu 2. Oznakowanie pionowe należy zamontować na słupkach z rur ocynkowanych stalowych Ø50 mm.

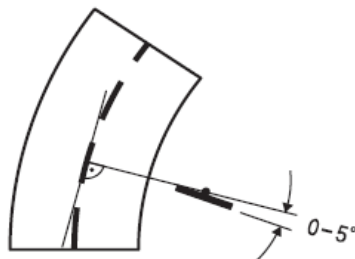
Znaki pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Znaki pionowe powinny posiadać stosowne oznaczenie znakiem lub certyfikatem bezpieczeństwa. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków.

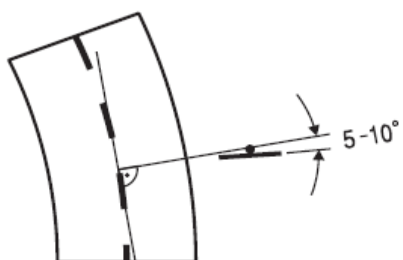
2.2 Sposób umieszczenia znaków



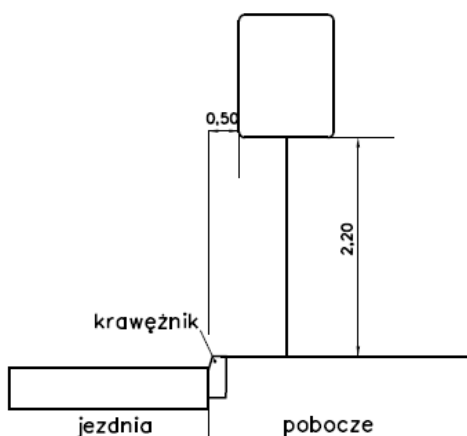
Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



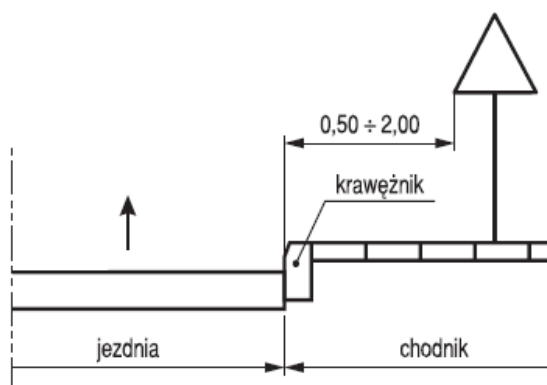
Odchylenie poziome tarczy znaku na łuku poziomym w prawo



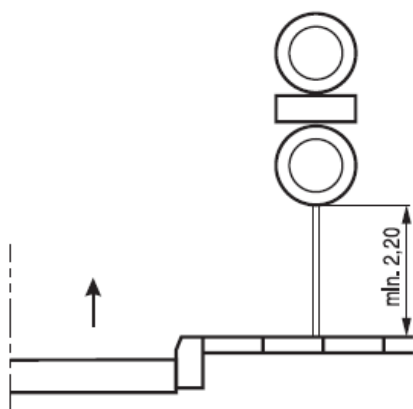
Odchylenie poziome tarczy znaku na łuku poziomym w lewo



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni



Odległość znaków od krawędzi jezdni



Wysokość umieszczania znaków dwóch na jednym słupku

2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2020 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

<i>znak</i>	<i>ilość</i>	<i>grupa wielkości</i>	<i>typ folii</i>	<i>uwagi</i>
A-7	1	małe	2	
B-1	1	małe	2	
B-2	2	małe	2	
C-4	1	małe	1	
D-3	1	małe	1	
D-18	1	małe	1	oznakowanie "P" ze strzałką w prawo
D-18	1	małe	1	oznakowanie "P" ze strzałką w lewo
D-18a	3	mini	1	
T-1	2	małe	1	tabliczka z napisem " Nie dotyczy pojazdów zaprzęgowych"
T-29	3	małe	1	

Tab.2 Wykaz znaków poziomych projektowanych

<i>znak</i>	<i>mb/szt.</i>	<i>wsp.</i>	<i>powierzchnia [m²]</i>	<i>uwagi</i>
P-20	29,52	1,5	3,54	P-20 "koperta"
P-20	-	1,5	18,00	P-20 powierzchnia oznaczona na kolor niebieski
P-24	3,00	1,5	28	
		suma:	49,54	