

Płock, 27.05.2022 r.

MZD-DI.4202.10.2022.CP/IC



Urząd Miasta Płocka
Wydział Inwestycji i Remontów
Pl. Stary Rynek 1
09-400 Płock

W odpowiedzi na pismo WIR-I.7011.3.112.2013/2022.MP z dnia 05.05.2022 r., określamy niniejszym warunki do projektowania w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa łącznika Czwartaków – Graniczna-Centrum – do ulicy Wyszogrodzkiej (poprzez ulicę Graniczną) oraz ulicy Wodnej (od skrzyżowania z ulicą Graniczną do skrzyżowania z ulicą Górną)”, na odcinku od skrzyżowania ulic Swojska/Czwartaków do trasy ks. Jerzego Popiełuszki wraz z rondem po stronie wschodniej trasy ks. Jerzego Popiełuszki.

W zakresie sieci oświetlenia ulicznego

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach planowanego zagospodarowania terenu, przewidzieć budowę nowego oświetlenia, dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
5. Uwzględnić budowę nowego oświetlenia na odcinku od skrzyżowania ulic Swojska/Czwartaków do ronda Sybiraków Płockich.
6. Jako podstawowe punkty zasilania wykorzystać stację transformatorową S1-1272 oraz szafę oświetleniową SOT przy trasie ks. Jerzego Popiełuszki.
7. Stosować kable oświetleniowe:
 - a) zasilające latarnie - YAKxS 5x25(35) mm²,
 - b) sterownicze - YAKxS 4x25 mm².
8. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać:
 - a) budowę szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej S1-1272, wraz z przeniesieniem istniejących obwodów oświetleniowych i wyprowadzeniem nowych obwodów zasilających w kierunku projektowanej sieci oświetleniowej,
 - b) wymianę istniejącej szafy oświetleniowej SOT przy trasie ks. Jerzego Popiełuszki, wraz z przeniesieniem istniejących obwodów oświetleniowych i wyprowadzeniem nowych obwodów zasilających w kierunku projektowanej sieci oświetleniowej,
 - c) uliczne słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane,
 - d) uliczne oprawy oświetleniowe typu LED o optymalnej mocy z autonomiczną redukcją mocy w godzinach pełno-nocnych,
 - e) zasilanie nowych latarni oświetleniowych - kablowe, pętlowe z zamkniętym układem połączeń (dwustronne), bez pozostawiania latarni „na promieniu”,
 - f) kablowe połączenie sterownicze pomiędzy zasilającymi szafami oświetleniowymi SOT: przy stacji transformatorowej S1-1272 i przy trasie ks. Jerzego Popiełuszki,
 - g) powiązania z istniejącymi obwodami zasilającymi i sterowniczymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych,
 - h) przebudowę istniejącej, kablowej sieci oświetleniowej w przypadku takiej potrzeby lub kolizji z projektowanym układem drogowym.

9. Wybór producenta opraw oświetleniowych powinien być podyktowany w pierwszej kolejności możliwością zapewnienia wymaganych parametrów świetlnych, ale także względami ekonomicznymi oraz technicznymi dalszej eksploatacji, takimi jak: trwałość, bezpieczeństwo, niezawodność, odporność na wandalizm i koszty.
10. Lokalizacja punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych parametrów świetlnych dla tej kategorii ulicy z zapewnieniem odpowiedniego **doświetlenia miejsc kolizyjnych** (skrzyżowania, przejścia dla pieszych, itp.).
11. Ilość i układ latarni (jednostronny lub dwustronny naprzemianległy) dostosować do projektu branży drogowej, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu, a także projektowaną i istniejącą zielenią wysoką oraz pozostałe elementy uzbrojenia w obrębie pasa drogowego.
12. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (usytuowania jezdni, chodników, terenów zieleni, pozostałej infrastruktury drogowej) oraz po wykonaniu **inwentaryzacji istniejącej sieci oświetleniowej w zakresie układu zasilania**, przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej, co pozwoli na przesądzenie ostatecznego zakresu opracowania.
13. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia, w przypadku potrzeby, wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia bądź wykupienia mocy przyłączeniowej, zasilające stacje transformatorowe oraz potrzeby w zakresie dwustronnego zasilania kablowego i sterowania, a także taryfę rozliczeniową dwustrefową - właściwą dla oświetlenia ulicznego.
14. **Wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Płock.**
15. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
16. Przed wystąpieniem na Nadzwyczajną Radę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
17. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę / zgłoszeniem zamiaru budowy lub wykonania innych robót budowlanych - uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.

W zakresie układu drogowego oraz rodzaju nawierzchni

1. **Kategorię** ruchu czyli obciążenie ruchem drogowym (KR) zaprojektować w zależności od planowanego natężenia ruchu. Projekt winien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:
 - a) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - b) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Szerokość projektowanego pasa drogowego powinna:
 - a) zapewniać możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem,
 - b) stanowić sumę szerokości elementów drogi, terenu niezbędnego na umieszczenie urządzeń z nią związanych oraz ewentualnie infrastruktury niezwiązanej z drogą i zapewniać rezerwę terenu na cele rozbudowy infrastruktury,
 - c) uwzględniać rozmiary potrzebne na skrzyżowania lub węzły, które powinny dodatkowo gwarantować możliwość spełnienia wymagań widoczności, w szczególności poprzez zastosowanie niezbędnych narożnych ściegów linii granicznych.

3. Pas drogowy winien się składać, z co najmniej z następujących elementów:
 - a) jezdni o szerokości pasa ruchu 2,50 m - 3,00 m dla dróg klasy D, L i Z, zwiększenie max do 3,5 m jeżeli taka potrzeba wynika z prognozowanej struktury rodzajowej lub ilościowej ruchu.
 - b) poboczy, z wyjątkiem przypadku, gdy w ich miejscu zaprojektowano inne elementy drogi, a w szczególności chodnik, ścieżkę lub ciąg pieszo-rowerowy,
 - c) urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę,
 - d) pasów zieleni.
4. Projektując elementy pasa drogowego i zabudowę wokół należy uwzględnić zachowanie skrajni zgodnie z art. 34 i 43 ustawy o drogach publicznych.
5. Należy zaprojektować ścieżkę rowerową, która będzie się łączyła ze ścieżką rowerową w al. Jana Pawła II.
6. Opracowywany projekt powinien zminimalizować zajętość nowych terenów. Poniżej koncepcja projektowanego układu:



DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulewski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DI - a/a.

Sporządził:

Czesław Panek - tel. 24 364-01-39
Izabella Cijarska - tel. 24 364-01-31

