



Łomianki, 26 października 2021 r.

RZP.271.33.2021

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji **RZP.271.33.2021 Opracowanie wielowariantowej koncepcji utworzenia pasa ruchu dla autobusów (buspasa) w granicach Gminy Łomianki od ul. Brukowej do granicy z m. st. Warszawa oraz w m. st. Warszawie w pasie drogowym ul. Pułkowej do ul. Heroldów/ul. Muzealnej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Utworzenie pasa ruchu dla autobusów (buspasa) z Gminy Łomianki do m. st. Warszawy”.**

Zamawiający działając zgodnie z art. 284 ust. 3 i 6 oraz art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) przekazuje treść zapytań do SWZ wraz z odpowiedziami bez ujawniania źródła zapytania oraz wprowadza zmiany do SWZ.

1. Prosimy o odstąpienie od wymogu opracowania i uzyskania mapy do celów projektowych z uwagi iż przedmiotem opracowania jest koncepcja , stad wydaje się iż ww. dokument nie jest konieczny. W przypadku jego uwzględnienia Zamawiający musi mieć świadomość iż przełoży się w oczywisty sposób na koszt ofert z racji iż przedmiot opracowania stanowi odcinek ok. 3,4km przy szerokim pasie drogowym ok. 50m (łącznie ok.17ha mapy).

Odp. 1 Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu opracowania i uzyskania mapy do celów projektowych. Mapa do celów projektowych ma obejmować minimalną szerokość umożliwiającą ocenę kolizji w linii proponowanego BUSPAS-a oraz ewentualne poszerzenie zakresu tej mapy na etapie uzgodnień koncepcji.

2. Prosimy o odstąpienie od wymogu opracowania „koncepcji czasowej organizacji ruchu w tym programy sygnalizacji świetlnej” albowiem niepotrzebnie powoduje to bardzo istotny wzrost kosztów a w ocenie oferenta dla potrzeb koncepcji bus pasów wydaje się niecelowe gdyż takie opracowania w istocie są opracowywane zwyczajowo przez wykonawcę robót budowlanych. Jeśli jednak Zamawiający podtrzymuje ww. wymagania, prosimy o podanie założeń dla czasowej org. ruchu w tym ilości etapów, długości poszczególnych odcinków robót itp. w celu prawidłowego umożliwienia skalkulowania tej części opracowania .

Odp. 2 Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od wymogu opracowania „koncepcji czasowej organizacji ruchu w tym programy sygnalizacji świetlnej”.

Podanie wytycznych nie jest możliwe ponieważ zadania organu zarządzającego ruchem wykonywane są dla obszaru objętego opracowaniem przez kilka jednostek: GDDKiA, Prezydenta m.st. Warszawy (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym - BZRD) oraz w zależności od zakresu projektów, również Starostę Warszawskiego Zachodniego, jeśli projekty obejmą drogi powiatowe i gminne na obszarze tego powiatu.

W związku z powyższym Zamawiający zmniejsza zakres etapu I-go i zwiększa zakres etapu II-go o:

- projekt gospodarki zieleni wraz z wykazem drzew przewidzianych do wycinki - 3 egz. wraz z wersją elektroniczną
- koncepcję stałej organizacji ruchu w tym programy sygnalizacji świetlnej - 3 egz. wraz z wersją elektroniczną,
- koncepcję czasowej organizacji ruchu w tym programy sygnalizacji świetlnej - 3 egz. wraz z wersją elektroniczną,
- analizę dotyczącą ochrony przed hałasem,
- wykonanie prognoz ruchu i przewozów wraz z analizą ekonomiczną,
- określenie technologii i etapów realizacji inwestycji (HRP- harmonogram realizacji przedsięwzięcia).

3. Zgodnie z SWZ dział V (OPZ) prosimy o doprecyzowanie użytego pojęcia jak należy je rozumieć:

„- koncepcja stałej organizacji ruchu w tym programy sygnalizacji świetlnej”

Czy powyższe oznacza (pomijając plan sytuacyjny oznakowania) iż należy opracować również całościowe opracowanie dot. sterowania ruchem (kompleksowo programy sygnalizacyjne, PF, priorytety, algorytmy itp)? czy mają one obejmować również nadanie priorytetów dla autobusów ? Czy mają one uwzględniać włączenie do systemu ZSZR m. st. Warszawa (zintegrowany system zarządzania ruchem)? czy mają one uwzględniać koordynację – jeśli tak to na jakich odcinkach/ciągach koordynacyjnych i przy jakich założeniach ?

Odp. 3 W przypadku wariantu koncepcji zakładającej wykonanie dodatkowego pasa, zmianę geometrii układu drogowego ruchu, należy uwzględnić aktualizację istniejących programów sygnalizacji świetlnej. Przygotowanie koncepcji stałej organizacji ruchu, w tym programów sygnalizacji świetlnej jest konieczne m.in. w celu prawidłowego oszacowania kosztów związanych z etapem wdrażania buspasa w tym zakresie.

Ponieważ programy sygnalizacji stanowią integralną część organizacji ruchu decyzja o ich ewentualnym wyłączeniu z zakresu koncepcji tej organizacji pozostaje w gestii organu zarządzającego ruchem, który będzie ją opiniował zgodnie z przywołanym w OPZ zarządzeniami Prezydenta m. st. Warszawy dot. wytyczania buspasów.

Podanie wytycznych nie jest możliwe, ponieważ zadania organu zarządzającego ruchem wykonywane są dla obszaru objętego opracowaniem przez kilka jednostek: GDDKiA, Prezydenta m. st. Warszawy (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym - BZRD), oraz w zależności od zakresu projektów, również Starostę Warszawskiego Zachodniego, jeśli projekty obejmą drogi powiatowe i gminne na obszarze tego powiatu.

Podobnie będzie to miało miejsce w przypadku zarządzających drogami (GDDKiA, Zarząd Dróg Miejskich – ZDM, itd.) O wytyczne Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić samodzielnie na etapie zbierania danych do analiz, tj. niezwłocznie po podpisaniu umowy. W ramach zbierania danych do realizacji zamówienia możliwe jest również wystąpienie przez Wykonawcę do ZDM lub BZRD o udostępnienie aktualnej stałej organizacji ruchu i programów sygnalizacji, celem ich wykorzystania.

4. Prosimy o wykaz bądź potwierdzenie iż zmianami w organizacji ruchu w tym sygnalizacji świetlnej należy objąć wszystkie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną na przedmiotowym odcinku tj.:

ŁOMIANKI

- Bruzdowa/Kolejowa (GDDKiA)
- Pułkowa (przejście dla pieszych na wysokości ul.Przyłuskiego)

WARSZAWA

- Pułkowa/Wóycickiego
- Pułkowa/Dzierżonowska
- Pułkowa/Muzealna

Odp. 4 W przypadku wariantu koncepcji zakładającej wykonanie dodatkowego pasa, zmianę geometrii układu drogowego ruchu, należy objąć wszystkie skrzyżowania na odcinku od włączenia w gminie Łomianki do końca zakresu opracowania tj. skrzyżowania ul. Heroldów/Muzealnej. Korekta programów sygnalizacji świetlnej powinna odpowiadać zmianom jakie wprowadzi wytyczenie buspasa w poszczególnych wariantach. Jeżeli w przypadku np. skrzyżowania ulic Brukowa – Kolejowa okaże się, że nie nastąpią zmiany w geometrii i nie będzie również zmian stałej organizacji ruchu (ponieważ np. buspas wytyczany w kierunku Warszawy rozpocznie się poza obszarem tego skrzyżowania), nie będzie konieczna zmiana w tym programie sygnalizacji. Decyzja należy jednak w tym przypadku do GDDKiA i zawarta dopiero będzie w wytycznych i późniejszym uzgodnieniu. W pozostałych przypadkach, ponieważ buspas przeprowadzany będzie przez ich obszar, wystąpią zmiany geometrii i stałej organizacji ruchu, które wymuszą zmiany programów sygnalizacji świetlnych.

Decyzję w tej sprawie podejmie Prezydent m. st. Warszawy (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym - BZRD) wydając wytyczne do przygotowania wariantów. O wytyczne Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić samodzielnie na etapie zbierania danych do analiz, tj. niezwłocznie po podpisaniu umowy.

5. Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca uwzględnić ma budowę nowej sygnalizacji świetlnej (tj. projekt org. ruchu oraz sygnalizacji świetlnej) na skrzyżowaniach /przejściach dla pieszych dotychczas nie osygnalizowanych jak np.:
- Pułkowa/Dziwożony

Odp. 5 Tak, należy te skrzyżowanie uwzględnić w koncepcji. Ostateczne rozstrzygnięcie w tej sprawie wynikać będzie z wytycznych organu zarządzającego ruchem na ul. Pułkowej – Prezydenta m. st. Warszawy (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym - BZRD). O wytyczne Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić samodzielnie na etapie zbierania danych do analiz, tj. niezwłocznie po podpisaniu umowy.

6. Czy Zamawiający dysponuje jakąkolwiek dokumentacją/dokumentami określającymi wymagania i założenia dla realizacji bus pasów wydane przez jednostki zewnętrzne (GDDKiA , ZTM , BZRD-m.st.Warszawa , ZDM) ?

Odp. 6 O wszelkie informacje Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić samodzielnie na etapie zbierania danych do analiz, tj. niezwłocznie po podpisaniu umowy, m.in. zgodnie z informacjami zawartymi we wskazanych w OPZ zarządzeniach Prezydenta m. st. Warszawy dot. wytyczania buspasów.

7. Czy Zamawiający dysponuje jakimikolwiek materiałami lub posiada wiedzę iż któryś Organ ma takowe dot. realizacji buspasa jak np. : pomiary ruchu , dane o wypadkach drogowych , istniejące programy sygnalizacyjnej i sposób ich pracy (programy, ciągi koordynacyjne itp.) ?

Odp. 7 O wszelkie informacje Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić samodzielnie na etapie zbierania danych do analiz, tj. niezwłocznie po podpisaniu umowy.

W przypadku danych o ruchu konieczne będzie m. in. wystąpienie do Biura Architektury i Planowania Przestrzennego – BAIPP o udostępnienie aktualnego modelu ruchu. Jednocześnie zaznaczyć należy, że część danych dostępna jest np. na stronach ZDM:

- Badania i analizy ruchu:
<https://zdm.waw.pl/dzialania/badania-i-analizy/analiza-ruchu-na-drogach/>
- Bezpieczeństwo ruchu:
<https://zdm.waw.pl/dzialania/badania-i-analizy/raport-brd/>

8. Zgodnie z SWZ dział V (OPZ) prosimy o doprecyzowanie użytego pojęcia jak należy je rozumieć:

„- analiza dotycząca ochrony przed hałasem”

Czy powyższe oznacza iż Wykonawca uwzględnić ma wykonanie pomiarów hałasu wzdłuż ulicy Pułkowej ? Jeśli tak to prosimy o podanie założeń sposobu ich wykonania (ilość punktów , ich lokalizacja itp.)

Czy Wykonawca wykonać ma również prognozę i raport dot. propagacji hałasu dla trzech różnych wariantów ? Jeśli tak to prosimy o podanie jego założeń .

Odp. 8 W przypadku wariantu koncepcji zakładającej wykonanie dodatkowego pasa, zmianę geometrii układu drogowego ruchu należy uwzględnić aktualizację lokalizacji urządzeń ochronnych przed hałasem. Zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i wymaganiami, dla poszczególnych wariantów należy określić na podstawie zaktualizowanych prognoz ruchu oddziaływanie drogi w kwestii hałasu. Następnie dobrać rodzaj i określić lokalizacje urządzeń ochrony przed hałasem. Finalnie konieczne jest również ujęcie w kosztach realizacji dobranych zabezpieczeń.

9. Zgodnie z SWZ dział V (OPZ) prosimy o doprecyzowanie użytego pojęcia jak należy je rozumieć:

„- określenie technologii i etapów realizacji inwestycji”

Albowiem buspas na przedmiotowym odcinku drogi przyniesie dopiero realne korzyści przy jego realizacji całościowo , czy zatem Zamawiający zakłada jego etapowanie (co wydaje się mocna wątpliwe pod względem korzyści dla inwestora) a jeśli tak to na ile etapów i dla jakich odcinków drogi ?

Odp. 9 Należy uwzględnić co najmniej dwa etapy wraz z technologią ich realizacji. Sformułowanie „określenie technologii” dotyczy wskazania technologii w jakich mają być wykonane poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego, co przełoży się następnie na ujęcie odpowiednich pozycji w wycenie kosztów realizacji zadania.

W przypadku terminu „etapy realizacji inwestycji” rozumieć należy przygotowanie harmonogramu wskazującego etapy prowadzenia procesu budowlanego wynikające z dobranej technologii, z którego również wynikać następnie będzie m.in. omawiana wcześniej koncepcja czasowej organizacja ruchu. Powyższe nie dotyczy podziału inwestycji na odrębne zadania inwestycyjne.

10. Zgodnie z SWZ dział V (OPZ) prosimy o doprecyzowanie użytego pojęcia jak należy je rozumieć:

„- opracowanie kosztorysu inwestorskiego”

Powyższy kosztorys opracowuje się dla etapu projektu budowlanego i wykonawczego, nie zaś dla wielowariantowej koncepcji . Zatem wymóg obecnie postawiony nie jest możliwy do spełnienia przez żadnego wykonawcę dla fazy koncepcja. Jedynie można dokonać wstępnego oszacowania kosztów robót budowlanych. Prosimy zatem o dokonanie stosownej modyfikacji i odstąpienie o wymogu wykonania ww. opracowania.

Jeśli Zamawiający wymaga wykonania pomiarów ruchu drogowego , prosimy o podanie jego zakresu (które skrzyżowania , jakie odcinki , czy również odcinki pomiędzy

skrzyżowaniami) oraz wymagań (np. ilość dni pomiaru , jaki zakres godzinowy, przy jakim rozróżnieniu pojazdów/uczestników ruchu drogowego , czy obejmować ma rowerzystów na jezdni itp.)

Jeśli Zamawiający wymaga opracowania prognoz ruchowych to prosimy o podanie ich założeń tj. ilości wariantów (czy będą tylko trzy tj. W0 , W1 , W2), horyzontu czasowego (np. wyłącznie na 2030r?), ilości szczytów (poranny , popołudniowy?), ilości scenariuszy do uwzględnienia (w stosunku do stanu obecnego jedynie wybudowanie pełnego przebiegu drogi S7 Łomianki-Bemowo czy też pozostałe jak np. nowe centra handlowe , rozbudowa osiedli, nowy most przez Wisłę , obwodnica wewnętrzniejska Łomianek itp.)?

Odp. 10 Należy opracować szacunkowy koszt realizacji robót budowlanych dla każdego wariantu z osobna.

Podstawowym zadaniem koncepcji jest wskazanie kosztów wdrożenia buspasa w celu podjęcia decyzji o jego realizacji. Określenie kosztów wariantów inwestycyjnych wskazanych w SWZ jest więc niezbędnym elementem opracowania.

Należy wykonać prognozy ruchu dla poszczególnych wariantów na podstawie aktualizacji modelu ruchu udostępnianego przez Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego – BAIPP. Ewentualne pomiary ruchu mogą być konieczne jeżeli takie wskażą na etapie zbierania danych i przekazywania wytycznych zarządzający drogami i zarządzających ruchem. Wykonawca powinien przygotować prognozy ruchowe dla 3 wariantów (W0, W1, W2) dla horyzontów czasowych na lata 2030 i 2050 dla szczytu porannego i popołudniowego. Założenia dla prognoz (docelowy układ drogowy, transportowy itp.) należy uzgodnić z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego - BAIPP.

11. Wnosimy o modyfikacje SIWZ w zakresie wymagań zawartych w Roz. VIII pkt. 4a tj. z uwagi iż przedmiot w/w opracowania obejmuje wykonanie JEDNEJ KONCEPCJI dla przebudowy drogi, prosimy zgodnie z nowelizacją PZP oraz zaleceniami UZP dla większego otwarcia rynku zamówień publicznych o obniżenie wymogów do wykazania się należycie minimum jednej usługi w zakresie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy/rozbudowy drogi o kategorii minimum wojewódzkiej o wartości minimum 70 000,00 zł z ostatnich 3lat .

Uzyskanie decyzji zrid obecnie o czym z pewnością posiada wiedze Zamawiający od 2020r trwa nierzadko

Dodatkowo Zamawiającemu nie powinien umknąć fakt iż zamówienie obejmuje wykonanie JEDNEJ KONCEPCJI , stąd uznać należy iż obecnie wymagane wykazaniem się z wykonania DWÓCH usług z tak krótkiego okresu czasu (3lata) w dodatku jako dokumentacji technicznej (nie zaś w fazie koncepcji) co jest daleko bardziej pracochłonne wydaje się zbyt wygórowane w stosunku do realiów i samego zamówienia.

Stoi powyższe w sprzeczności z intencją i ideą nowelizacji Pzp której celem było szersze otwarcie rynku na mniejsze podmioty zdolne zrealizować zamówienie.

Odp. 11 Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunku udziału w postępowaniu zawartego w Rozdziale VIII ust. 2 pkt 4 a) który otrzymuje brzmienie: Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał minimum jedną usługę w zakresie dokumentacji projektowo-kosztorysowej lub koncepcji budowy/rozbudowy drogi o kategorii minimum wojewódzkiej o wartości minimum 70 000,00 zł w okresie ostatnich 3lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie.

12. Prosimy o podanie informacji (jawnej chociażby poprzez plan zamówień) o kwocie przewidzianej na sfinansowanie zamówienia/założony budżet .

Odp. 12 Zamawiający działając zgodnie z art. 222 ust. 4 Ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) przekazuje informację o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia – 100 000 PLN brutto (słownie: sto tysięcy złotych 00/100).

13. Zwracamy uwagę iż z racji wyznaczonego terminu składania ofert (zakładając nawet iż nie dojdzie do wydłużenia terminu bądź odwołań) zawarcie umowy biorąc pod uwagę 30dni na wybór oferty przez Zamawiającego , zawarcie umowy nastąpi w połowie listopada.2021 . Zamawiający wymaga zgodnie z SWZ wykonanie ETAPU_1 najpóźniej do dn.10.12.2021 w którego skład wchodzi m.in.: uzyskanie map dcp, koncepcja org. ruchu (stałej i czasowej) wraz z programami sygnalizacyjnymi, koncepcja drogowa/odwodnienia, pełne opracowanie dot. zieleni (inventaryzacja), wykonanie prognoz ruchowych i pomiarów ruchu , analiza ochrony przed hałasem .

Zatem realnie na wykonanie wszystkich powyższych prac pozostanie Wykonawcy jedynie ok.30dni (włącznie z weekendami i dniami wolnymi ustawowo w tym świętami). W ocenie Wykonawcy powyższe nie jest możliwe do realizacji w tak krótkim czasie a zatem jest to przykład świadczenia niemożliwego do zrealizowania a tym samym zgodnie z kc umowa o takie świadczenie w tej części może zostać uznana za nieważną. Zwracamy się zatem z prośbą o udostępnienie założeń Zamawiającego (np. harmonogramu) przy jakich opracował ten wymóg określając zdaje się tak wysoce nierealny termin.

Równocześnie prosimy o modyfikację powyższego na okres co najmniej 8 miesięcy (180dni) dla realizacji ETAPU_1 co dopiero w naszej ocenie daje realne możliwości wywiązania się z prac, pozostawiając dalszy okres ok.4miesiące na realizację ETAPU_2 (opinie Organów, część kosztorysowa, opinie gestorów sieci, opinie ZZW oraz Lasów Miejskich itp.), zatem łącznie ok.12miesiące zatem do listopada.2022 zgodnie z założeniami .

Odp. 13 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminów realizacji poszczególnych etapów. Natomiast zmieniony został zakres etapów określony w odpowiedzi 2.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w poniższym zakresie:

W Rozdziale VIII SWZ było:

4) zdolności technicznej lub zawodowej:

a) Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał minimum 2 usługi w zakresie wykonania dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy /rozbudowy drogi o kategorii minimum wojewódzkiej o wartości minimum 70 000,00 zł brutto (siedemdziesiąt tysięcy złotych 00/100) dla każdej z nich, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie.

W Rozdziale VIII SWZ jest:

4) zdolności technicznej lub zawodowej:

a) Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał minimum jedną usługę w zakresie wykonania dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy /rozbudowy drogi o kategorii minimum wojewódzkiej o wartości minimum 70 000,00 zł brutto (siedemdziesiąt tysięcy złotych 00/100), w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie.

W Rozdziale X SWZ było:

3) Wykazu usług w których Wykonawca wykaże że wykonał 2 usługi w zakresie wykonania dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy/rozbudowy drogi o kategorii minimum wojewódzkiej o wartości minimum 70 000,00 zł brutto (siedemdziesiąt tysięcy złotych 00/100) dla każdej z nich, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy,

W Rozdziale X SWZ jest:

3) Wykazu usług w których Wykonawca wykaże że wykonał jedną usługę w zakresie wykonania dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy/rozbudowy drogi o kategorii minimum wojewódzkiej o wartości minimum 70 000,00 zł brutto (siedemdziesiąt tysięcy złotych 00/100), w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy,

W Rozdziale XVII SWZ było:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia **25.11.2021 r.**
Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

W Rozdziale XVII SWZ jest:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia **02.12.2021 r.**
Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

W Rozdziale XVIII SWZ było:

1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę o której mowa w Rozdziale I pkt 4 do dnia **27.10.2021 r. do godziny 10:00.**
2. O terminie złożenia oferty decyduje czas pełnego przeprocesowania transakcji na Platformie.
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27.10.2021 r. o godzinie 10:05.**

W Rozdziale XVIII SWZ jest:

1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę o której mowa w Rozdziale I pkt 4 do dnia **03.11.2021 r. do godziny 10:00.**
2. O terminie złożenia oferty decyduje czas pełnego przeprocesowania transakcji na Platformie.
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **03.11.2021 r. o godzinie 10:05.**

W związku z powyższym Zamawiający przekazuje uaktualniony Załącznik nr 1 do SWZ Formularz oferty.

Niniejsze pismo należy traktować jako integralną część SWZ.

Sprawę prowadzi:

Tomasz Baran / Katarzyna Rojecka

Referat Zamówień Publicznych

Tel.: 22 768 62 09