Świdnica, dnia 13-02-2024 r.

**wszyscy Wykonawcy**

**Pytania i odpowiedzi do SWZ nr 7**

*dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr P-6/II/24 pn. „Zakup i dostawa 10 autobusów elektrycznych”*

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) - dalej p.z.p., udziela odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do treści SWZ.

**Pytanie nr 1**

*„Dotyczy Rozdziału VI SWZ pkt 2.1) oraz Załącznika nr 8 do SWZ – Wzoru Umowy § 1 ust. 1*

*Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający oczekuje dostawy pojazdów, które w momencie dostawy będą miały maksymalnie 12 miesięcy, czyli wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dostawą.”*

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, że potwierdza*,* iż oczekuje dostawy pojazdów, które w momencie dostawy będą miały maksymalnie 12 miesięcy, czyli wyprodukowanych nie wcześniej niż 12 miesięcy przed dostawą.

**Pytanie nr 2**

*„Dotyczy Załącznika nr 8 do SWZ – Wzoru Umowy § 2 ust. 1 pkt 2)*

*Czy Zamawiającym dopuści w tym zakresie przeniesienie praw z licencji, udzielenie licencji przez twórców bądź udzielenie sublicencji na dokumentację i oprogramowanie?”*

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający informuje, że dopuści przeniesienie praw z licencji, udzielenie licencji przez twórców, bądź udzielenie sublicencji na dokumentację i oprogramowanie pod warunkiem otrzymania skutecznej prawnie licencji i dokumentacji, która pozwoli na korzystanie z niej w sposób zgodny z postanowieniami i celem umowy.

**Pytanie nr 3**

*„Dotyczy Załącznika nr 8 do SWZ – Wzoru Umowy § 10 ust. 1 pkt 6)*

*Zwracamy się z wnioskiem o usunięcia tego punktu ze wzoru umowy jako niemającego zastosowania na etapie realizacji umowy. Zastosowanie przez Wykonawca rozwiązań technicznych niespełniających wymogów określonych przez Zamawiającego w OPZ skutkować powinno uznaniem oferty za niezgodną z SWZ i odrzuceniem oferty na etapie postępowania przetargowego, a nie nakładaniem kar umownych w trakcie realizacji umowy.”*

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę i informuje, że zapis zawarty w § 10 ust. 1 pkt. 6 pozostaje bez zmian. Kary dotyczą sytuacji, gdy wykonawca wprowadzi rozwiązania techniczne niespełniające wymogów w trakcie realizacji zamówienia bez konsultacji z zamawiającym, a które nie były przedstawione na etapie ofertowym.

**Pytanie nr 4**

*„Dotyczy: Załącznik numer 9 do SWZ, punkt 4*

*Wnosimy o dopuszczenie autobusów o wysokości nie przekraczającej 3450mm.*

*Wnioskowana wysokość jest zgodna z warunkami dopuszczenia do ruchu.”*

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający informuje, że nie uwzględnia wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionym zakresie ze względu na bariery architektoniczne występujące na terenie miasta (niskie wiadukty).

**Pytanie nr 5**

*„Dotyczy: Załącznik numer 9 do SWZ, punkt 7*

*Wnosimy o dopuszczenie skrzydła drzwi przednich z szybą podwójną.*

*Z uwagi na wysoką niezawodność i niskie koszty ewentualnej naprawy jest to jedyne rozwiązanie stosowane w naszych pojazdach.”*

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie Wykonawcy, dotyczące modyfikacji SWZ, w wymienionym punkcie.

**Pytanie nr 6**

*„Dotyczy: Załącznik numer 9 do SWZ, punkt 7*

*Wnosimy o dopuszczenie pojemności pasażerskiej ogółem min. 70 przy ilości miejsc z niskiej podłogi nie mniejszej niż 7.”*

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza rozwiązania Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionym punkcie.

**Pytanie nr 7**

*„Dotyczy: Załącznik numer 9, punkt 18 SWZ*

*Prosimy o potwierdzenie, że stwierdzenie „bez wymagań w zakresie mocy ciągłej ładowania pantografowego”, pozwala producentowi na dobranie optymalnej mocy ładowania do zastosowanej konstrukcji. Tym samym Zamawiający zaakceptuje moc ciągłą ładowania w przedziale od 200 do 300kW.”*

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający wymaga ładowania zgodnie z mocami urządzeń pantografowych.

**Pytanie nr 8**

*„Dotyczy: Załącznik numer 9 do SWZ, punkt 27*

*Wnosimy o dopuszczenie systemu o detekcji hydropneumatycznej oraz wyświetlania informacji dla kierowcy o stanie systemu automatycznego gaszenia pożaru tylko w przypadku awarii systemu*.”

**Odpowiedź nr 8**

Zamawiający dopuszcza system detekcji hydropneumatycznej.

**Pytanie nr 9**

*„Dotyczy: Załącznik numer 9 do SWZ, punkt 35*

*Wnosimy o dopuszczenie systemu automatycznego smarowania podwozia bez możliwości regulacji, jeśli system montowany jest seryjnie.*

*W przypadku rozwiązań stosowanych seryjnie, ustawienia systemu zostały sprawdzone i zoptymalizowane przez producenta. Indywidualna zmiana ustawień może wpływać negatywnie na pracę mechanizmów pojazdu.”*

**Odpowiedź nr 9**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane w pytaniu.

**Pytanie nr 10**

*„Dotyczy: Rozdział 8 SWZ, punkt 1 podpunkt 2*

*W celu potwierdzenia, że w oferowanych autobusach, kabina kierowcy spełnia wymagania regulaminu 29 EKG ONZ wnosimy:*

*o dopuszczenie dokumentu sporządzonego przez niezależna, certyfikowaną jednostkę badawcza(np. DEKRA, TUV), który poświadcza spełnienie wymagań Regulaminu w zakresie zderzenia czołowego, jako dokumentu równoważnego dla Homologacji*.”

**Odpowiedź nr 10**

Zamawiający informuje, że dopuszcza proponowane przez Wykonawcę dokumenty zgodnie z zapisem SWZ Rozdz. VIII ust. 1 pkt. 2 (…) ”Dokumentu świadczącego o spełnieniu warunków homologacji” (…)

**Pytanie nr 11**

*„Prosimy o podanie średnich rocznych planowanych przebiegów dla oferowanych pojazdów oraz danych eksploatacyjnych, takich jak:*

*- średnia prędkość handlowa*

*- dzienny przebieg*

*- odległość trasa – zajezdnia*

*- długość najdłuższego odcinka*

*- liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia*

*- maksymalne nachylenie na trasie i długość nachylonego odcinka*

*- ilość dni pracy w roku”*

**Odpowiedź nr 11**

Zamawiający informuje, że:

* Średnia prędkość handlowa w km/h – wynosi 16 km/h
* Maksymalny dzienny przebieg w km – wynosi 370 km
* Maksymalny roczny przebieg w km – 105 tys. km dla jednego pojazdu
* Odległość trasa – zajezdnia – wynosi na terenie miasta 4 km, poza miastem 15 km
* Długość najdłuższego odcinka – wynosi 33 km
* Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia – wynosi 25 odcinków o średniej długości 9 km
* Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem – wynosi max. nachylenie poniżej 6 % , długość maksymalna 500m.
* Praca wykonywana 365 dni

**Pytanie nr 12**

*„Wnosimy o wydłużenie terminu składania ofert o 14 dni*.”

**Odpowiedź nr 12**

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu składania ofert.

Dyrektor Wydziału

 Sławomir Kwiatkowski

Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,

2. aa. WT,

3. Platforma zakupowa OpenNexus.