

Spis treści

1. OPIS INWESTYCJI	4
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
1.2. CEL OPRACOWANIA	4
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.5. INWESTOR	4
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO.....	5
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5
Zasady umieszczania oznakowania pionowego	5
Oznakowanie pionowe	6
Oznakowanie poziome	6
Wymagania technologiczne	6

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500

1.OPIS TECHNICZNY

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej Czerмна - Źďárky w Kudowie-Zdroju, gmina Kudowa - Zdrój, powiat kłodzki.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych stałej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z budową ścieżki rowerowej Czerмна - Źďárky w Kudowie-Zdroju.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałego oznakowania pionowego i poziomego przebudowywanego odcinka drogi.

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, gminie Kudowa-Zdrój, w miejscowości Kudowa-Zdrój, od ok 0+205km od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego na wysokości działki nr 508, do granicy z Czechami, na działkach ew.2/4, 47, 51, 336, obręb Czerмна.

1.5. INWESTOR

GMINA KUDOWA - ZDRÓJ

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa - Zdrój

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Początek opracowania znajduje się ok 0+349 km od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego na wysokości działki nr 363, natomiast zakres kończy się na granicy z Czechami.

Istniejąca jezdnia na początkowym fragmencie posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem. Nawierzchnia na całej długości posiada liczne ubytki i miejscowe zagłębienia. Na pozostałym odcinku występuje nawierzchnia ziemna oraz tereny zielone.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano znaki drogowe C-13 oraz C-13a w km 0+000 oraz w km 0+740.

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj znaków pionowych pokazano na rysunku nr 2.

Oznakowanie poziome

Projekt przewiduje oznakowanie projektowanej drogi rowerowej za pomocą znaków poziomych P-23. Oznakowanie poziome należy namalować na całej długości projektowanej nawierzchni ścieżki rowerowej w odległości maksymalnie 50 m od siebie.

Lokalizację znaków poziomych przedstawiono na rys. nr 2.

Wymagania technologiczne

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **małych**.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową I typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu - marzec 2024 r.

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500