

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

1. CZĘŚĆ OPISOWA	2
2. INFORMACJA BIOZ.....	9
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA... ..	14

1.CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści części opisowej

1.	OPIS INWESTYCJI	4
1.1.	Przedmiot inwestycji	4
1.2.	Cel opracowania	4
1.3.	Zakres opracowania	4
1.4.	Lokalizacja inwestycji	4
1.5.	Inwestor	4
1.6.	Podstawa opracowania	4
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Obiekty inżynierskie	5
2.2.	Infrastruktura techniczna	5
2.3.	Zieleń	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
3.1.	Konstrukcja jezdni	6
3.2.	Konstrukcja poboczy	6
3.3.	Parametry techniczne projektowanej drogi.....	6
3.4.	Oświetlenie	6
3.5.	Odwodnienie	7
3.6.	Zieleń	7
4.	REMONT PRZEPUSTU	7
4.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	7
4.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	7
5.	OZNAKOWANIE	7
6.	OBOWIĄZKI WYKONAWCY	8
	INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA	10
	CZĘŚĆ OPISOWA	10

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla ścieżki rowerowej Czerмна - Źďárky w Kudowie Źdroju, gmina Kudowa Źdrój, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00 m,
- Budowę poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości 0,25 m.

1.2. Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest uzyskanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. „Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla ścieżki rowerowej Czerмна - Źďárky”.

1.3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy dla zadania pn. „Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla ścieżki rowerowej Czerмна - Źďárky”.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, gminie Kudowa-Źdrój, w miejscowości Kudowa-Źdrój, od ok 0+205km od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego na wysokości działki nr 508, do granicy z Czechami, na działkach ew. 2/4, 47, 51, 336, obręb Czerмна.

1.5. Inwestor

Gmina Kudowa-Źdrój

ul. Źdrojowa 24

57-350 Kudowa-Źdrój

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych;

- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek opracowania znajduje się ok 0+349 km od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego na wysokości działki nr 363, natomiast zakres kończy się na granicy z Czechami.

Istniejąca jezdnia na początkowym fragmencie posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłucznem. Nawierzchnia na całej długości posiada liczne ubytki i miejscowe zagłębienia. Na pozostałym odcinku występuje nawierzchnia ziemna oraz tereny zielone.

2.1. Obiekty inżynierskie

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowano przepust o przekroju rurowym.

2.2. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka nie zlokalizowano sieci.

2.3. Zieleń

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń wysoka w postaci drzew i krzewów, które nie kolidują z projektowaną inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Konstrukcja jezdni

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0 m do końca opracowania. Ścieżkę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym. Projektowany odcinek ścieżki ma łączną długość 762 m. Dla projektowanej ścieżki rowerowej przyjęto konstrukcję nawierzchni jak dla drogi o kategorii ruchu KR1. Przebieg drogi w planie przedstawia plan zagospodarowania terenu, rys. nr 2.

Niweleta ścieżki rowerowej zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego i istniejącej niwelety. Przewidziano przekrój jednostronny o spadku 2%.

Dla projektowanej ścieżki rowerowej przewidziano następujący układ warstw:

- Beton asfaltowy AC 11S50/70 gr. 4 cm
- Beton asfaltowy AC 16W50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.15 cm
- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm 2,5 MPa, gr. 30 cm

3.2. Konstrukcja poboczy

Zaprojektowano obustronne pobocza utwardzone tłuczniem gr. 0,15 m i szer. 0,25 m (lub do granicy działki). Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku granicy pasa drogowego.

Dla projektowanego pobocza przewidziano następujący układ warstw:

- Kruszywo łamane 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr.15 cm
- Istniejący teren

3.3. Parametry techniczne projektowanej drogi

kategoria ruchu	KR1
długość drogi	762 m
szerokość jezdni	3 m

3.4. Oświetlenie

Oświetlenie nie dotyczy niniejszego projektu.

3.5. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone za pośrednictwem projektowanych poboczy na przydrożne zieleńce.

3.6. Zieleń

Istniejąca zieleń nie koliduje z inwestycją.

4. REMONT PRZEPUSTU

4.1. *Istniejące zagospodarowanie terenu*

W ciągu projektowanego odcinka zainwentaryzowano 1 istniejący przepust oznaczony jako P1. Przepust jest w złym stanie technicznym – zamulone wloty i wyloty, zarośnięte i niewyprofilowane skarpy, brak odpowiednich spadków podłużnych.

4.2. *Projektowane zagospodarowanie terenu*

W zakresie projektowanego odcinka drogi zaplanowano budowę nowego przepustu w miejscu istniejącego.

Przewiduje się wykonanie typowego przepustu z rury PEHD o średnicy $\Phi 400$. Zaprojektowano przepust w ciągu rowu melioracyjnego pod drogą. Przepust posadzić na podsypce piaskowej grubości 5 cm oraz kruszywie zagęszczonym do wskaźnika $I_s=1,00$ o grubości 20 cm. Ściany czołowe przepustów posadawiać na ławach fundamentowych z chudego betonu C8/10 o grubości 10 cm. Przy wlocie oraz wylocie przepustów zamontować prefabrykowane ścianki czołowe o wymiarach wskazanych na przekrojach konstrukcyjnych. W rejonie wlotu i wylotu z przepustów, projektuje się umocnienie skarp (na długości 2,0 m) płytami betonowymi ażurowymi oraz dna rowu płytami betonowymi ażurowymi na podbudowie betonowej gr. 10 cm z betonu C12/15 lub stabilizacja. Koniec umocnienia skarp należy zakończyć krawężnikiem kamiennym 20x30 cm.

Przy krawędzi skarpy zaprojektowano z obu stron balustrady stalowe U-11a o długości 2,0 m i wysokości $h=1,1$ m zabezpieczone cynkowane ogniowo i malowane proszkowo posadowione na fundamencie betonowym.

5. OZNAKOWANIE

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

6. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,

prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

2.INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Sporządzona na podstawie art.21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

Dla inwestycji – „Dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla ścieżki rowerowej Cermna - Žďárky”

CZĘŚĆ OPISOWA

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

1. Zakres:

W ramach przebudowy drogi należy wykonać:

- Rozbiórkę i budowę nawierzchni jezdni, poboczy,

2. Kolejność robót:

- Wytyczenie geodezyjne projektowanej trasy remontowanej drogi,
- Oznakowanie terenu budowy, wykonanie wygradzeń,
- Zdemontowanie oznakowania i zabezpieczenie placu budowy,
- Wykonanie rozbiórek nawierzchni,
- Korytowanie pod projektowaną nawierzchnię,
- Wykonanie podbudowy zgodnie z projektem,
- Ułożenie krawężników, obrzeży oporników oraz ścieków korytkowych,
- Ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zgodnie z projektem,
- Przywrócenie oznakowania i uporządkowanie terenu budowy.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- Rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIELKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZENSTWA ZDROWIA LUDZI:

IV. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEN WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJ ZAGROZEN ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA

- wykonanie wykopu - istnieje możliwość osunięcia się lub zawalenia ścian wykopu, pracownik i osoby postronne mogą wpaść do wykopu, wykopy powodują ograniczenia dla ruchu pieszego i samochodowego. Istnieje też możliwość zalania wykopu wodami opadowymi i gruntowymi.
- wykonywanie prac w wykopach w pobliżu istniejącego uzbrojenia grozi porażeniem prądem, a także stwarza możliwość zalania wodą lub ściekami - praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, młot pneumatyczny, piła do cięcia asfaltu, piła do drewna itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika
- nakładanie izolacji stwarza możliwość zatruć oparami, chemikaliami.
- roboty rozbiórkowe stwarzają niebezpieczeństwo przygniecenia pracownika, dlatego zabrania się prowadzenia rozbiórek w czasie bardzo złych warunków atmosferycznych, zabrania się prowadzenia rozbiórek na różnych poziomach budynku, zabrania się przewracania ścian metodą podcinania. Demontaż ścian nośnych możliwy jest dopiero po demontażu stropu.
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy ograniczyć prędkość pojazdów w obrębie odcinka wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością.

V. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby,

- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej,
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP,
- Prace szczególnie niebezpieczne wymagają bezpośredniego nadzoru kierownika budowy,
- Kierownik określa i ocenia ryzyko związane z narażeniem pracowników na działanie środków chemicznych, informuje pracowników o zagrożeniach związanych z pracą ze środkami chemicznymi i prowadzi działania zabezpieczające pracowników przed szkodliwym działaniem środków chemicznych.

Roboty powinny być prowadzone w sposób bezpieczny dla życia i zdrowia pracowników, przy zachowaniu obowiązujących przepisów, między innymi:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.96.62.287),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.97.129.884; zmiana: Dz.U.02.91.881),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz.U.00.40.470),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.01.118.1263),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U.02.108.953),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 30-08-2004r., w sprawie rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz. U. nr 198, poz. 2042 i 2043)

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W

TYM ZAPEWNIAJĄCĄ BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOZLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII, I INNYCH ZAGROZEŃ.

- w przypadku zerwania linii elektroenergetycznej nie wolno jej dotykać i należy powiadomić Zakład Sieci o konieczności wyłączenia dopływu prądu
- w strefie zagrożenia związanego ze środkami chemicznymi zabrania się palenia tytoniu oraz palenia otwartego ognia,
- kierownik budowy (osoby nadzorujące) winny mieć zapewnioną, w razie potrzeby, łączność z pogotowiem ratunkowym i strażą pożarną, kierownik budowy przed przystąpieniem do prac określa drogę ewakuacji w razie zagrożenia.

Sporządził:
Maciej Wdowiak

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25
4	PROFIL	1:100/500