

Projekt stałej organizacji ruchu

**po przebudowie dróg gminnych nr 130517C Gościeszynek
- Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn - Gościeszynek w
miejscowości Gościeszynek i Gościeszyn**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie dróg gminnych nr 130517C Gościeszynek - Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn - Gościeszynek w miejscowości Gościeszynek i Gościeszyn

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Rogowo

Data opracowania: grudzień 2021r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn -
Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn - Gościeszyn w
miejscowości Gościeszyn i Gościeszyn
(czas wdrożenia: do 31 grudnia 2024r.)**

Grudzień 2021 r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn - Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn - Gościeszyn w miejscowości Gościeszyn i Gościeszyn

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Zamawiający: Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8
88-420 Rogowo

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, grudzień 2021 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis treści

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu cz. 1 | rys. nr 2.1 |
| 3. Stała organizacja ruchu cz. 2 | rys. nr 2.2 |
| 4. Stała organizacja ruchu cz. 3 | rys. nr 2.3 |
| 5. Stała organizacja ruchu cz. 4 | rys. nr 2.4 |
| 6. Stała organizacja ruchu cz. 5 | rys. nr 2.5 |
| 7. Stała organizacja ruchu cz. 6 | rys. nr 2.6 |

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień

2. Opis techniczny

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn - Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn - Gościeszyn w miejscowości Gościeszyn i Gościeszyn

1. Cel i podstawa opracowania

Celem stałej organizacji ruchu jest wykonanie oznakowania pionowego po przebudowie dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn - Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn - Gościeszyn w miejscowości Gościeszyn i Gościeszyn.

Droga gminna w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h i w terenie niezabudowanym z ograniczeniem prędkości do 90 km/h.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie drogi gminnej po przebudowie dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn - Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn - Gościeszyn w miejscowości Gościeszyn i Gościeszyn. Stała organizacja ruchu została pokazana na rys. nr 2.1 ÷ 2.6.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna nr 130517C i nr 130521C o wieloletniej podbudowie tłuczniowej szerokości zmiennej ok. 3,5 m z wybojami i koleinami od przejazdu transportu rolniczego i miejscowej ludności. Po przebudowie droga będzie mieć również szerokość 3,5 m z mijankami (szerokość w obrębie mijanki 5,0 m), nawierzchnia drogi bitumiczna z poboczami tłuczniowymi.

Po drodze gminnej odbywa się po ruch lokalny mieszkańców.

4. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu po przebudowie dróg gminnych nr 130517C Gościeszyn - Gościeszyn i nr 130521C Mięcierzyn - Gościeszyn w miejscowości Gościeszyn i Gościeszyn pokazano na rys. nr 2.1 ÷ 2.6.

Stała organizacja ruchu cz. 1 – rys. nr 2.1

Skrzyżowanie z drogą powiatową należy oznakować za pomocą znaków A-7 „Ustąp pierwszeństwa” na drodze gminnej, a na drodze powiatowej należy umieścić znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem”. Za ostatnim zabudowaniem należy umieścić znak E-18a „Koniec miejscowości Gościeszyn” wraz ze znakiem D-43 „Koniec terenu zabudowanego”, a w tym samym przekroju po drugiej stronie należy umieścić znak E-17a „Początek miejscowości Gościeszyn” wraz ze znakiem D-42 „Teren zabudowany”. Przed dwoma zakrętami należy umieścić znak A-4 „Dwa niebezpieczne zakrętu – pierwszy w lewo”.

Stała organizacja ruchu cz. 2 – rys. nr 2.2

Przed dwoma zakrętami od strony terenu niezabudowanego należy umieścić znak A-4 „Dwa niebezpieczne zakrętu – pierwszy w lewo”.

Stała organizacja ruchu cz. 3 – rys. nr 2.3

Przed zabudowaniem należy umieścić znak E-17a „Początek miejscowości Gościeszyn” wraz ze znakiem D-42 „Teren zabudowany”, a w tym samym przekroju po drugiej stronie należy umieścić znak E-18a „Koniec miejscowości Gościeszyn” wraz ze znakiem D-43 „Koniec terenu zabudowanego”

Stała organizacja ruchu cz. 4 – rys. nr 2.4

Skrzyżowanie z drogą gminną należy oznakować za pomocą znaków A-7 „Ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-6c wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem. A na drodze gminnej z pierwszeństwem należy umieścić znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczkami T-6a wskazującymi drogę z pierwszeństwem. Przy peronie należy umieścić znak D-15 „Przystanek autobusowy”.

Stała organizacja ruchu cz. 5 – rys. nr 2.5

Przed zabudowaniem należy umieścić znak E-17a „Początek miejscowości Gościeszyn” wraz ze znakiem D-42 „Teren zabudowany”, a w tym samym przekroju po drugiej stronie należy umieścić znak E-18a „Koniec miejscowości Gościeszyn” wraz ze znakiem D-43 „Koniec terenu zabudowanego”

Stała organizacja ruchu cz. 6 – rys. nr 2.6

Skrzyżowanie z drogą gminną należy oznakować za pomocą znaków A-7 „Ustąp pierwszeństwa”, a na drodze gminnej z pierwszeństwem należy umieścić znaki A-6b i A-6c wskazujące drogę podporządkowaną odpowiednio z prawej i lewej strony. Z uwagi na teren niezabudowany znaki te należy umieścić w odległości 250 – 300 m od skrzyżowania.

Uwaga! Przewidywany termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2024r.

4. Uwagi końcowe

- do oznakowania należy stosować typowe znaki i zapory drogowe typu „M” małe na drodze gminnej z folią odblaskowa typu 2 (wyjątek A-7 jako średni „S”), typu „S” średnie na drodze powiatowej z folią odblaskową typu 2,
- wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym muszą być o jeden rozmiar większe niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej i powiatowej,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania,
- pozostałe znaki istniejące pozostają bez zmian,
- uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do oznakowania stałego dróg gminnych.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

grudzień 2021 r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Stała organizacja ruchu cz. 1	rys. nr 2.1
3. Stała organizacja ruchu cz. 2	rys. nr 2.2
4. Stała organizacja ruchu cz. 3	rys. nr 2.3
5. Stała organizacja ruchu cz. 4	rys. nr 2.4
6. Stała organizacja ruchu cz. 5	rys. nr 2.5
7. Stała organizacja ruchu cz. 6	rys. nr 2.6