



Łuk W7
R= 250,00
g[g]= 11,2018
L= 43,99
T= 22,05
B= 0,97
X(N)= 5877504,22
Y(E)= 7538967,82

Łuk W6
R= 500,00
g[g]= 3,9932
L= 31,36
T= 15,68
B= 0,25
X(N)= 5877519,23
Y(E)= 7539005,65

Łuk W5
R= 80,00
g[g]= 46,7393
L= 58,73
T= 30,76
B= 5,71
X(N)= 5877549,23
Y(E)= 7539069,30
i= 5,00%
pw=pz=0,50

Łuk W4
R= 500,00
g[g]= 4,0360
L= 31,70
T= 15,85
B= 0,25
X(N)= 5877527,89
Y(E)= 7539139,85

Łuk W3
R= 250,00
g[g]= 12,1386
L= 47,67
T= 23,91
B= 1,14
X(N)= 5877511,82
Y(E)= 7539208,38

Załam W2
w prawo
g[g]= 0,8683
X(N)= 5877504,34
Y(E)= 7539396,88

Łuk W1
R= 250,00
g[g]= 7,5977
L= 29,84
T= 14,94
B= 0,45
X(N)= 5877501,16
Y(E)= 7539519,06

Nazwa inwestycji	Projekt przebudowy drogi leśniej od km 0+00 do km 3+626 oraz drogi gminnej od km 3+626 do km 3+926 w Leśnictwie Borawie		
Inwestor	NADLEŚNICTWO OSTROŁĘKA		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		
Projektant	Skala 1:500	Sierpień 2022	Rysunek nr 1/6
	dr upr. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP-1/94	Specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	Specjalność drogowa	

- LEGENDA
- jezdnia
 - zjazd z kruszywa
 - linia podnośnicza
 - kręgi jezdni
 - kręgi korony drogi
 - oś drogi
 - rowy
 - przepusty
 - granicz istniejące
 - granicz inwestycji