



LEGENDA

- jezdnia
- zjazd z kruszywa
- linia pomocnicza
- krawędź jezdni
- krawędź korony drogi
- oś drogi
- rowy
- przepusty
- granica istniejąca
- granica inwestycji

- Wypośażenie miejsc postoju pojazdów
- wiatła leśna
 - stół i ławki
 - stojak na rowery
 - kosz na śmieci
 - tablica informacyjna
 - ogrodzenie
 - stanowisko parkingowe

Nazwa inwestycji	Projekt przebudowy drogi leśniej od km 0+000 do km 3+626 oraz drogi gminnej od km 3+626 do km 3+926 w Leśnictwie Borawie		
Inwestor	NADLEŚNICTWO OSTROŁĘKA		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		
	Skala 1:5000	Sierpień 2022	Rysunek nr 1/1
Projektant	dr upr. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP-1/94	Specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	Specjalność drogowa	

Luk W31
R= 250,00
q(0)= 12,6929
l= 49,85
B= 23,01
K(N)= 5873947,51
K(E)= 7536260,35
N(E)= 3,00%

Luk W30
R= 250,00
q(0)= 13,3663
l= 51,45
B= 27,33
K(N)= 5876018,93
K(E)= 7536369,51
N(E)= 3,00%

Luk W29
R= 250,00
q(0)= 9,2576
l= 36,35
B= 18,21
K(N)= 5876052,18
K(E)= 7536455,32
N(E)= 3,00%

Luk W62
R= 150,00
q(0)= 17,5537
l= 41,06
B= 20,81
K(N)= 5875922,67
K(E)= 7536134,90
N(E)= 4,00%

