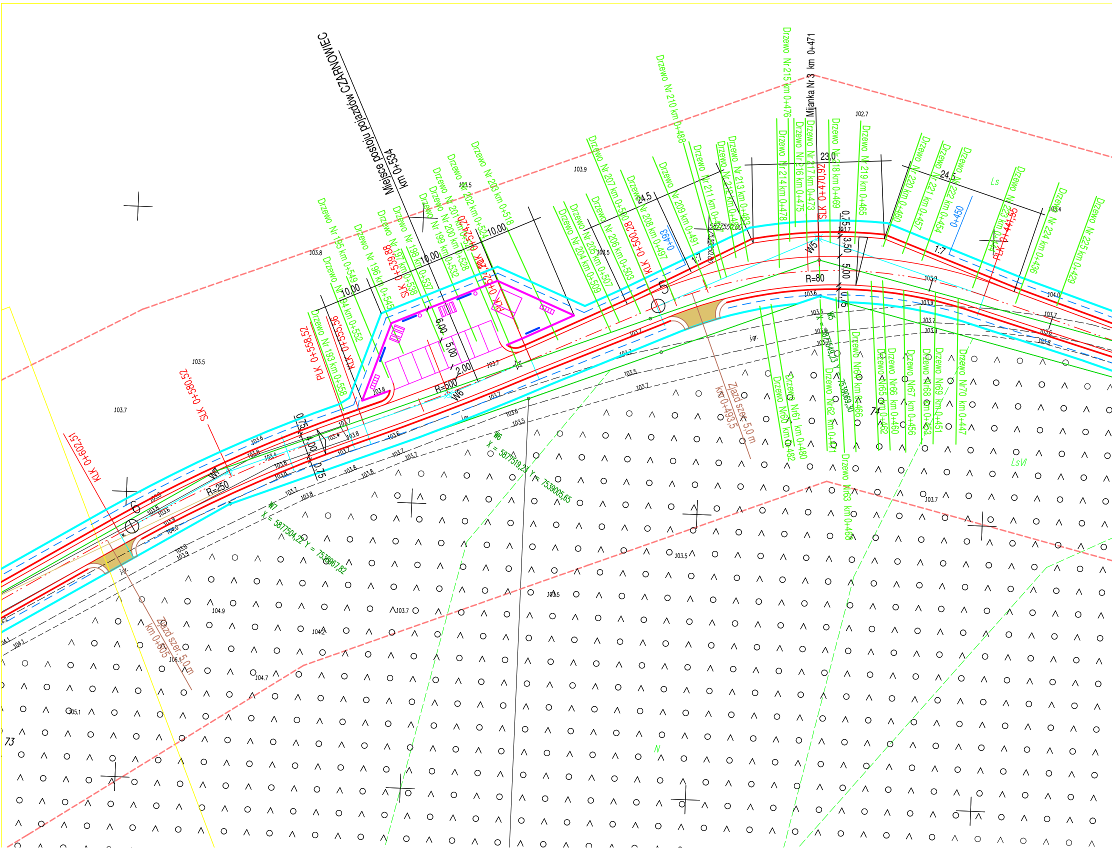
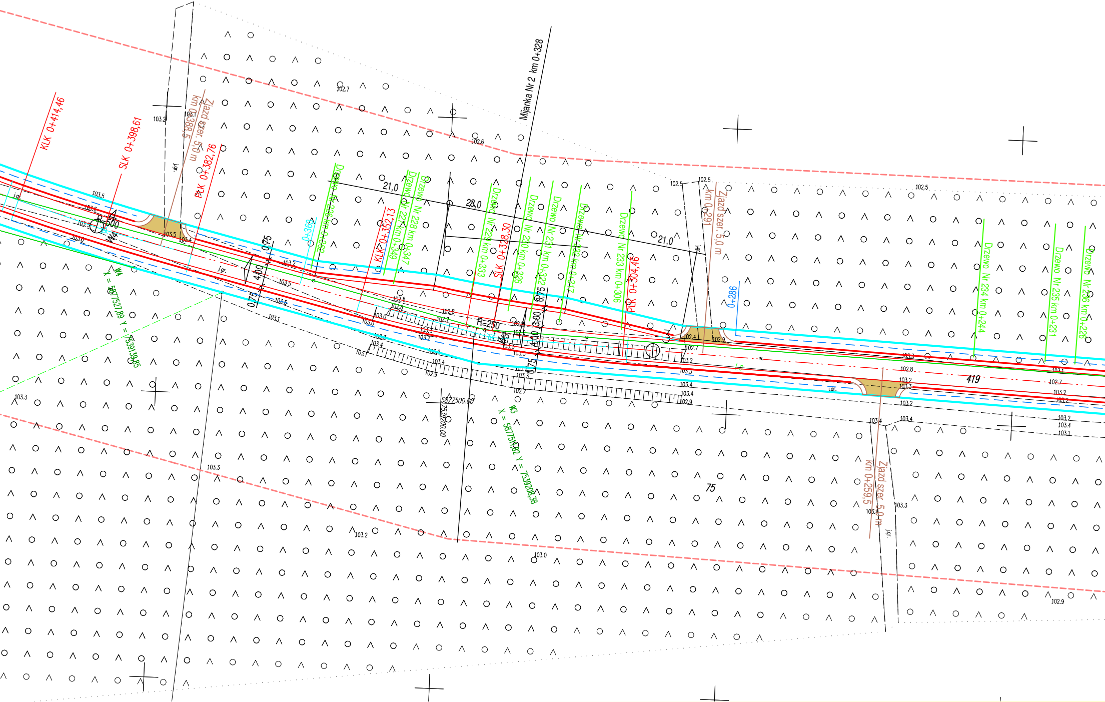
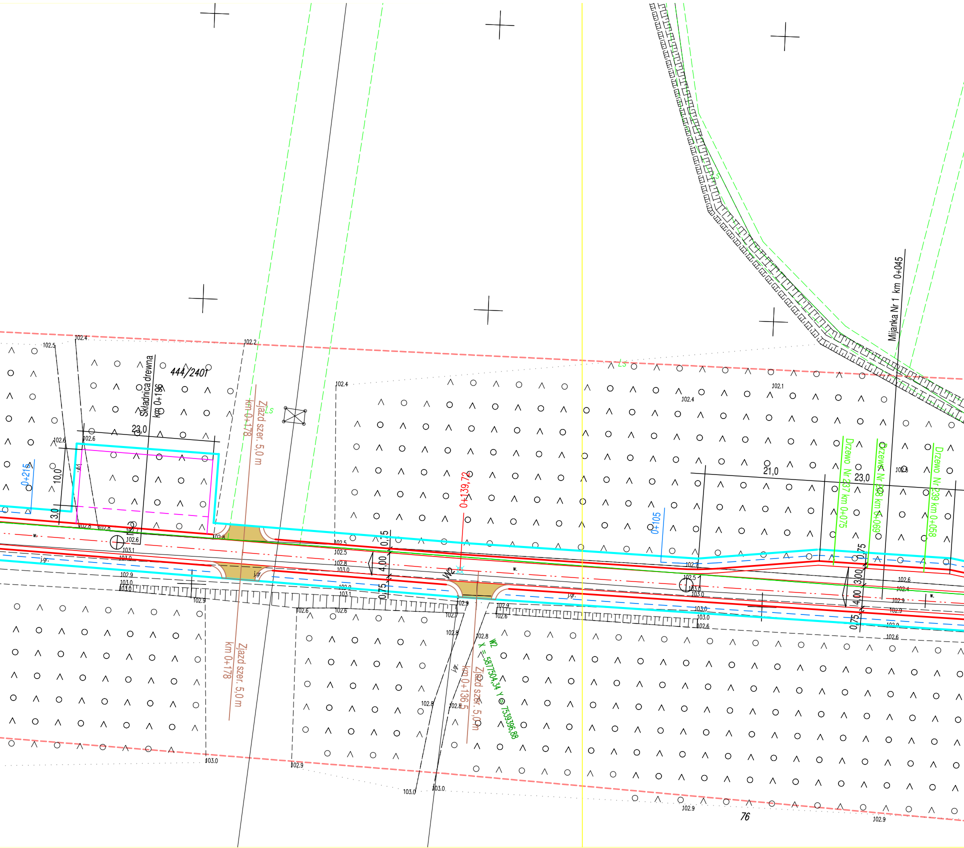

Miejsce postoju pojazdów CZARNOWIEC
km 0+534
Mijanka Nr 3 km 0+471
Drzewo Nr 193 km 0+558
Drzewo Nr 194 km 0+552
Drzewo Nr 195 km 0+549
Drzewo Nr 196 km 0+545
Drzewo Nr 197 km 0+538
Drzewo Nr 198 km 0+537
Drzewo Nr 199 km 0+532
Drzewo Nr 200 km 0+528
Drzewo Nr 201
Drzewo Nr 202 km 0+524
Drzewo Nr 203 km 0+518
Drzewo Nr 204 km 0+509
Drzewo Nr 205 km 0+507
Drzewo Nr 206 km 0+503
Drzewo Nr 207 km 0+500
Drzewo Nr 208 km 0+497
Drzewo Nr 209 km 0+491
Drzewo Nr 210 km 0+488
Drzewo Nr 211 km 0+
Drzewo Nr 212 km 0+4
Drzewo Nr 213 km 0+482
Drzewo Nr 214 km 0+478
Drzewo Nr 215 km 0+476
Drzewo Nr 216 km 0+475
Drzewo Nr 217 km 0+473
Drzewo Nr 218 km 0+469
Drzewo Nr 219 km 0+465
Drzewo Nr 220 km 0+460
Drzewo Nr 221 km 0+457
Drzewo Nr 222 km 0+454
Drzewo Nr 223
Drzewo Nr 224 km 0+436
Drzewo Nr 225 km 0+429
Drzewo Nr60 km 0+482
Drzewo Nr61 km 0+480
Drzewo Nr62 km 0+471
Drzewo Nr63 km 0+468
Drzewo Nr64 km 0+466
Drzewo Nr65 km 0+462
Drzewo Nr66 km 0+460
Drzewo Nr67 km 0+456
Drzewo Nr68 km 0+453
Drzewo Nr69 km 0+451
Drzewo Nr70 km 0+447
KLK 0+602,51
SLK 0+580,52
PLK 0+558,52
KLK 0+555,56
SLK 0+539,88
PLK 0+524,20
KLK 0+500,28
SLK 0+470,92
PLK 0+441,55
0+500
0+493
0+450
R=250
R=500
R=80
W4
W5
W6
W7
W6
X = 5877519,23 Y = 7539005,65
W7
X = 5877504,22 Y = 7538967,82
W5
X = 5877549,5
Y = 7539069,30
10,00
10,00
10,00
6,00
5,00
2,00
24,5
23,0
24,5
0,75
3,50
5,00
0,75
0,75
3,75
4,00
0,75
1:7
1:7
1:7
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+493,5
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+605
j.gr.
j.gr.
j.gr.
Ls
LsVI
N
73
74
102.7
103.9
103.5
103.8
103.5
103.7
103.4
104.0
104.9
104.2
104.7
105.1
104.1
103.7
103.5
103.6


KLK 0+414,46
SLK 0+398,61
PLK 0+382,76
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+388,5
R=500
W4
X = 5877527,89 Y = 7539139,85
Drzewo Nr 226 km 0+362
0+363
KLK 0+352,13
Drzewo Nr 227 km 0+349
Drzewo Nr 228 km 0+347
21,0
28,0
Mijanka Nr 2 km 0+328
Drzewo Nr 229 km 0+333
SLK 0+328,30
Drzewo Nr 230 km 0+326
Drzewo Nr 231 km 0+322
Drzewo Nr 232 km 0+317
Drzewo Nr 233 km 0+306
PLK 0+304,46
0,75
4,00
3,00
R=250
W3
X = 5877519,82 Y = 7539206,38
5877500.00
7539200.00
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+291
0+286
Drzewo Nr 234 km 0+244
Drzewo Nr 235 km 0+231
Drzewo Nr 236 km 0+226
419
75
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+259,5
j.gr.
102.5
102.6
102.7
102.8
102.9
103.0
103.1
103.2
103.3
103.4
103.5
103.6


Składnica drewna
km 0+196
444/2401
23,0
10,0
3,0
0+215
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+178
0+139,72
W2
0,75
4,00
0+105
21,0
23,0
Drzewo Nr 237 km 0+075
Drzewo Nr 238 km 0+069
Drzewo Nr 239 km 0+058
Mijanka Nr 1 km 0+045
3,00
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+178
Zjazd szer. 5,0m
km 0+136,5
W2
X = 5877504,34 Y = 7539396,88
76
Ls
j.gr.
w.
102.5
102.4
102.2
102.6
102.8
102.9
103.0
103.1
102.1
102.7

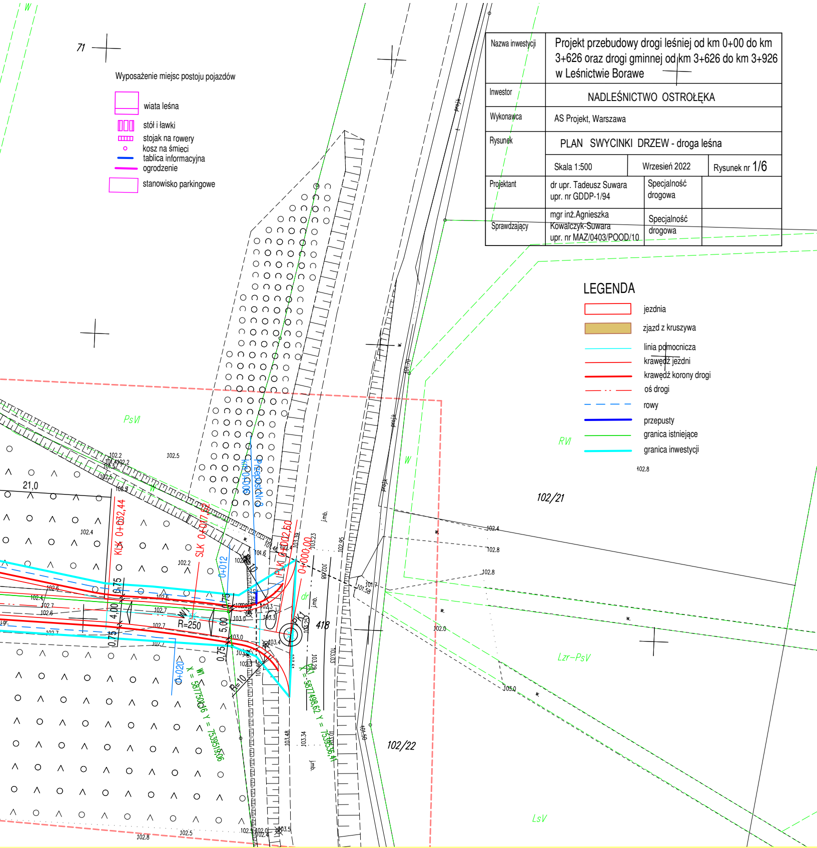
Nazwa inwestycji	Projekt przebudowy drogi leśniej od km 0+00 do km 3+626 oraz drogi gminnej od km 3+626 do km 3+926 w Leśnictwie Borawe		
Inwestor	NADLEŚNICTWO OSTROŁĘKA		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SWYCINKI DRZEW - droga leśna		
	Skala 1:500	Wrzesień 2022	Rysunek nr 1/6
Projektant	dr upr. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP-1/94	Specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	Specjalność drogowa	

Wyposażenie miejsc postoju pojazdów

- ▭ wiata leśna
- ▥ stół i ławki
- ▥ stojak na rowery
- ○ kosz na śmieci
- ― tablica informacyjna
- ― ogrodzenie
- ▭ stanowisko parkingowe

LEGENDA

- ▭ jezdnia
- ▬ zjazd z kruszywa
- ― linia pomocnicza
- ― krawędź jezdni
- ― krawędź korony drogi
- –·– oś drogi
- - - rowy
- ― przepusty
- ― granica istniejące
- ― granica inwestycji


71
PsVI
RVI
W
102/21
102/22
Lzr–PsV
LsV
21,0
KLK 0+032,44
SLK 0+017,52
PLK 0+002,60
0+000,00
0+012
0+020
Przepust Nr 3 km 0+006
R=250
R=10
W1
PK1
418
dr
j.mb.
projekt
4,00
5,00
0,75
W1 X = 5877501,16 Y = 7539519,06
PK1 X = 5877498,62 Y = 7539536,41
102.2
102.5
102.4
102.6
102.7
102.8
103.0
103.3
103.4
103.39
103.23
102.95
103.25
103.29
103.03
103.48
103.34
101.58
101.70
101.50
102.0