



Łuk W17
R= 350,00
q(g)= 15,9427
t= 87,65
B= 44,06
t= 2,76
X(N)= 5876974,82
Y(E)= 7537819,94

Łuk W14
R= 250,00
q(g)= 9,7064
t= 38,12
B= 19,10
t= 0,73
X(N)= 5877116,85
Y(E)= 7538282,05

Łuk W16
R= 110,00
q(g)= 26,0288
t= 44,97
B= 22,81
t= 2,34
X(N)= 5877031,65
Y(E)= 7537921,28
pw=pz=0,30m

Łuk W15
R= 160,00
q(g)= 16,2971
t= 40,96
B= 20,59
t= 1,32
X(N)= 5877050,47
Y(E)= 7538104,74
pw=pz=0,25m

LEGENDA

- jezdnia
- zjazd z kruszywa
- linia pomocnicza
- krawędź jezdni
- krawędź korony drogi
- os drogi
- rowy
- przepusty
- granica istniejąca
- granica inwestycji

- Wypośażenie miejsc postoju pojazdów
- wiatła leśna
 - stół i ławki
 - stojak na rowery
 - kuszek na śmieci
 - tablica informacyjna
 - ogrodzenie
 - stanowisko parkingowe

Nazwa inwestycji	Projekt przebudowy drogi leśnej od km 0+000 do km 3+626 oraz drogi gminnej od km 3+626 do km 3+926 w Leśnictwie Borowe		
Inwestor	NADLEŚNICTWO OSTROŁĘKA		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		
	Skala 1:500	Sierpień 2022	Rysunek nr 1/4
Projektant	dr upr. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP-1/94	Specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	Specjalność drogowa	