

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość: Kartuzy – Prokowskie Chrósty ul. Majkowskiego Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi XXVI- sieci			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		działki nr: 4 jedn. Kartuzy-M obręb 6 [220502_4.0006]; nr 101/1, 386/3 (386/1), 387 jedn. Kartuzy-G obręb Prokowo [220502_5.0016]			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Karol Kotłowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: POM/0096/POOD/12 do projektowania	Br. Drogowa	sierpień 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: POM/0148/PWBD/17	Br. drogowa	sierpień 2022	
Projektant	mgr inż. Adam Laska	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr uprawnień: POM/0219/PWOS/14	Br. sanitarna	sierpień 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Lesiak	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr uprawnień: POM/0054/PBS/16	Br. sanitarna	sierpień 2022	

Egz nr

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

1. Dokumenty dołączone do projektu.....	4
1.1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów (i projektantów sprawdzających – jeśli występują) biorących udział w opracowaniu projektu	4
2. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny	13
2.1. Podstawa opracowania	13
2.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	13
2.3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	13
2.4. Opis stanu istniejącego	14
2.4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	14
2.4.2. System odwodnienia.....	14
2.4.3. Uzbrojenie terenu	14
2.4.4. Opinia Geotechniczna.....	14
2.5. Opis stanu projektowanego	15
2.5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	15
2.5.2. Podsumowanie zmian w dotychczasowej infrastrukturze	16
2.5.3. Rozwiązanie wysokościowe	16
2.5.4. Odwodnienie.....	16
2.5.5. Stała organizacja ruchu.....	18
2.6. Konstrukcja elementów drogowych	18
2.6.1. Konstrukcja chodnika	18
2.6.2. Konstrukcja zjazdów	19
2.6.3. Konstrukcja pobocza zielonego i skarp	19
2.7. Roboty ziemne	19
2.8. Informacja o ochronie zabytków	19
2.9. Informacja o eksploatacji górniczej	20
2.10. Tereny leśne.....	20
2.11. Wpływ inwestycji na środowisko.....	20

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

2.12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i projektowanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	20
2.12.1. Istniejące zagrożenia dla środowiska.....	20
2.12.2. Projektowane zagrożenia dla środowiska.....	20
2.12.3. Projektowane zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	20
2.13. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.....	20
2.14. Obszar oddziaływania obiektu.....	21
2.15. Uwagi	21
3. Część rysunkowa	21
Rysunek nr 1 Rysunek orientacyjny skala 1:25 000.....	21
Rysunki nr 2.1-2.3 Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500.....	21
Rysunek nr 3 Przekroje konstrukcyjne chodnika skala 1:50	21
Rysunek nr 4 Przekroje poprzeczne skala 1:100	21
Rysunek nr 5 Niweleta skala 1:100/1000	21
Rysunek nr 6 Profil Podłużny kanalizacji deszczowej skala 1:500	21
Rysunek nr 7 Przekrój studni rewizyjnej skala 1:25.....	21
Rysunek nr 8 Przekrój studzienki wpustowej skala 1:25.....	21

1. Dokumenty dołączone do projektu

1.1. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów (i projektantów sprawdzających – jeśli występują) biorących udział w opracowaniu projektu

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami.

Projektant	mgr inż. Karol Kotłowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: POM/0096/POOD/12 do projektowania	sierpień 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: POM/0148/PWBD/17	sierpień 2022	
Projektant	mgr inż. Adam Laska	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr uprawnień: POM/0219/PWOS/14	sierpień 2022	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Lesiak	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr uprawnień: POM/0054/PBS/16	sierpień 2022	

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Powzanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Dariusz Drewnowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski



Otrzymują:

1. Pan Karol Kotłowski

83-340 Sierakowice, ul. Polna 15

2. Okręgowa Nala Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. att

2

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Św. Józefa 43/44
t) 58-301-44-98
f) 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI

magister inżynier

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0096/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk al. Rzeczypospolitej 47/53
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-93

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 199/POM/OKK/17

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
magister inżynier budownictwa

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0148/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

U Z A S A D N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290), w szczególności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego.

e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i posioju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wędołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Małgorzata Malinowska

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymuje:
1. Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
ul. Polna 36, 83-332 Dzierżanów Borowo
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od umiarkowania decyzji. Załącznikami do niniejszej decyzji są:

Zgodne z oryginałem

Strona | 7

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
81-383 Łanów, al. Niepodległości 4/355
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

D E C Y Z J A

sygn. akt. 63/POM/OKK/16

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MARCIN LESIAK
magister inżynier inżynierii środowiska

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0054/PBS/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Marcin Lesiak upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Powstanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Marcin Lesiak
- 83-050 Bąkovo, ul. Wierzyńskich 24
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**Z A Z G O D N O Ś Ć
Z O R Y G I N A Ł E M**

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BYR-N7V-419 *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

Projekt Zagospodarowania Terenu
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika
wraz z odwodnieniem**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FN9-KC2-LS1 *

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0237/17
adres zamieszkania
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt Zagospodarowania Terenu
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika
wraz z odwodnieniem**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F61-85Y-4JE *

Pan Adam Krzysztof Laska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0084/15

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt Zagospodarowania Terenu
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika
wraz z odwodnieniem**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QDW-R54-CEC *

Pan Marcin Lesiak o numerze ewidencyjnym POM/IS/0199/16

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-21 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe

2.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Rozbudowa polega na wykonaniu infrastruktury dla ruchu pieszego pomiędzy sąsiadującymi miejscowościami poprzez wykonanie chodnika przylegającego do drogi powiatowej. Powoduje to konieczność jej odwodnienia ze względu na wykonany krawężnik wystający – zostanie to rozwiązane poprzez nowe wpusty deszczowe prowadzone kolektorem do istniejących przepustów, podczyszczone w separatorach i docelowo odprowadzone do Jeziora Klasztornego Dużego.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

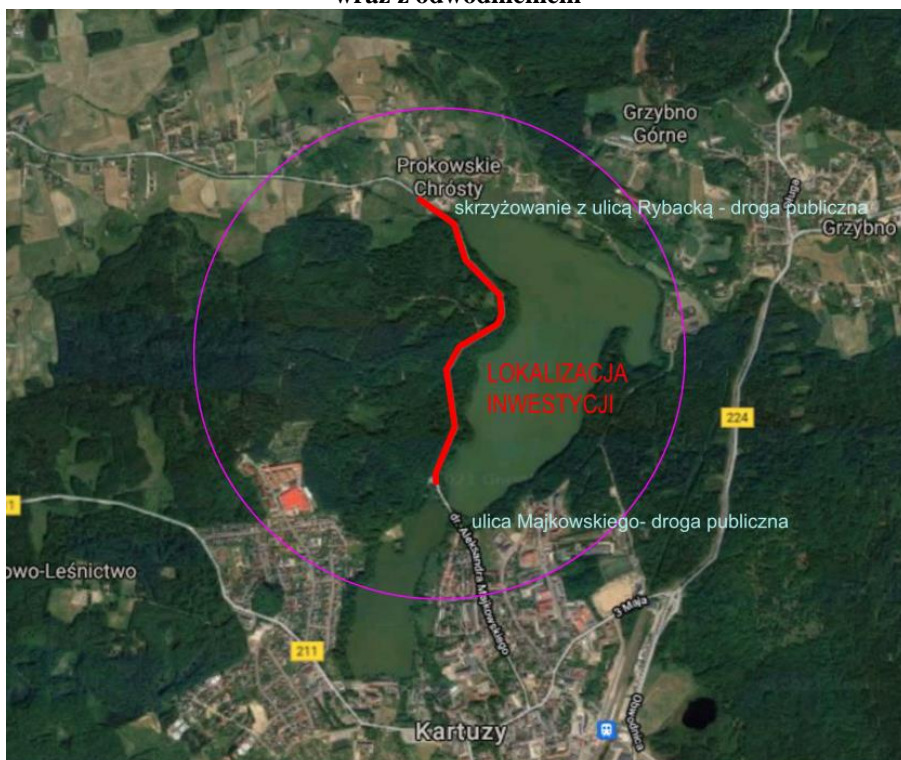
2.3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Opracowywany odcinek to fragment drogi powiatowej, która jest drogą publiczną (1907G). Łączy się ona z drogą gminną publiczną –ul. Majkowskiego w Kartuzach oraz publiczną ul. Rybacką w Prokowskich Chróstach. Ulica Majkowskiego w odległości około 1 kilometra od początku opracowania łączy się z ulicą 3 maja w Kartuzach – droga gminna publiczna.

Podsumowując, bieżące opracowanie stanowi publiczną drogę powiatową (Zarząd Powiatu Kartuskiego) łączącą się w dalszych odcinkach z gminnymi drogami publicznymi – Majkowskiego i Rybacka.

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem



2.4. Opis stanu istniejącego

2.4.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowany odcinek przebiega przez odcinek leśny wzdłuż Jeziora Kłasztornego Dużego. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Droga posiada nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym- występuje przekrój szlakowy z pobocznymi z kruszywa łamanego. Nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego ani rowerowego. Brak oświetlenia i kanalizacji deszczowej, występują przepusty pod koroną drogi.

2.4.2. System odwodnienia

Wody opadowe odprowadzane są z jezdni powierzchniowo na pobocza oraz przyległy teren w pasie drogowym.

2.4.3. Uzbrojenie terenu

W obszarze przedmiotowego zadania występuje uzbrojenie terenu jedynie w postaci przewodu teletechnicznego biegnącego w większości zadania poza obrębem opracowania.

W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych przewodów w trakcie wykonywania nawierzchni należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

2.4.4. Opinia Geotechniczna

W załącznikach do dokumentacji znajduje się opinia geotechniczna. Po wykonanej analizie polowej oraz laboratoryjnej stwierdza się, że badane podłoże jest uwarstwione. Uwzględniając charakter budowli

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

oraz rodzaj i miąższości gruntów zalegających w podłożu wydzielono dwie odmienne warstwy geotechniczne oraz ich podwarstwy:

WARSTWA I – grunty piaszczyste:

Ia: Piasek drobny, brązowy, średnio zagęszczony o ustalonym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,40$

Ib: Piasek drobny, brązowy, średnio zagęszczony o ustalonym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,60$

WARSTWA II – grunty spoiste mineralne:

Gлина piaszczysta, brązowa, plastyczna o ustalonym stopniu plastyczności $I_L = 0,26$

Z podziału na warstwy geotechniczne wyłączono warstwę nasypów. Opisane powyżej warstwy pokazano na załączonych kartach otworów geotechnicznych.

Warstwami zdolnymi przenieść obciążenia od projektowanego chodnika są wszystkie wyróżnione warstwy, tj nr I i II. Warstwy te cechują się dobrymi parametrami geotechnicznymi a warunki posadowienia bezpośredniego należy uznać za korzystne. Omawiana inwestycja kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.5. Opis stanu projektowanego

2.5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W wyniku uzgodnień i ustaleń z Inwestorem przyjęto podstawowe parametry chodnika

- Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa
- Szerokość chodnika: 2,0 m
- Długość odcinka: 1437 m
- Spadek poprzeczny: jednostronny 2%
- Odwodnienie –projektowana kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do istniejących przepustów

Klasa: Ulice klasy **D**

[klasa ulic dobrana na podstawie stopnia urbanizacji terenu i funkcji ulic w układzie komunikacyjnym]

Prędkość projektowa: $V_{PR} = 30\text{km/h}$

Kategoria ruchu: KR2

Zaprojektowano rozbudowę drogi poprzez wykonanie chodnika z kostki betonowej o szerokości nominalnej 2m. Chodnik na całej długości zlokalizowany będzie bezpośrednio przy krawędzi jezdni i ograniczony krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm oraz najazdowym 15x22 na zjazdach. Od zewnętrznej strony chodnik ograniczony zostanie obrzeżami betonowymi 8x25cm. Obramowanie oraz „zamknięcie” zjazdów wykonać z oporników betonowych 12x25cm wtopionych (w poziomie nawierzchni). Za obrzeżami wykonać 0,5m (lub mniejsze do granicy działki drogowej) pobocze trawiaste oraz za poboczem oczyszczenie istniejących rowów i humusowanie istniejących skarp do granic pasa drogowego.

Zaprojektowano rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z terenu inwestycji jako układ złożony z: przewodów PVC, betonowych studni rewizyjnych DN 1200 z osadnikiem z

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

włazem żeliwnym, wpustów deszczowych betonowych, separatorów, wylotów. Odbiornikiem wód opadowych z kanalizacji deszczowej będą rowy.

Odcinki sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC-U o litej strukturze ścianki, klasy S, SN8, SDR 34, średnicy: 315 [mm], natomiast przykanaliki wpustów drogowych z rur PVC-U o litej strukturze ścianki, klasy S, SN8, SDR 34, średnicy: 160 [mm].

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2.3

2.5.2. Podsumowanie zmian w dotychczasowej infrastrukturze

Zmianie ulegnie rodzaj nawierzchni (z gruntowej na bitumiczną), a także szerokość drogi zostanie ustabilizowana do wartości 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. W związku z korektami przebiegu osi drogi wykonane zostanie profilowanie i humusowanie skarp. Powstaną szczelne rowy odwadniające.

Projekt nie zakłada zmian w infrastrukturze podziemnej i naziemnej uzbrojenia terenu.

2.5.3. Rozwiązanie wysokościowe

Krawężnik chodnika zostaje dostosowany do wyremontowanej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej. Krawężnik wysoki posadowiony będzie 12 cm powyżej nawierzchni natomiast krawężnik najazdowy 4 cm powyżej nawierzchni.

2.5.4. Odwodnienie

Projektowane wyloty:

- W1 odprowadzający wodę z projektowanego przepustu P1 do istniejącego rowu zlokalizowany będzie na działce nr 387, obr. Prokowo, gm. Kartuzy,
- W2 odprowadzający wodę z kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu będzie na działce nr 387, obr. Prokowo, gm. Kartuzy,
- W3 odprowadzający wodę z projektowanego przepustu P2 do cieku wodnego zlokalizowany będzie na działce nr 387, obr. Prokowo, gm. Kartuzy,
- W4 odprowadzający wodę z kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu zlokalizowany będzie na działce nr 4, obr. 06 Kartuzy, gmina Kartuzy.
- W5 odprowadzający wodę z projektowanego przepustu P3 do istniejącego rowu zlokalizowany będzie na działce nr 4, obr. 06 Kartuzy, gmina Kartuzy.
- W6 odprowadzający wodę z kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu zlokalizowany będzie na działce nr 101/1, obr. Prokowo, gm. Kartuzy,
- W7 odprowadzający wodę z projektowanego przepustu P4 do istniejącego rowu zlokalizowany będzie na działce nr 4, obr. 06 Kartuzy, gmina Kartuzy.

Wyloty o charakterystycznych parametrach:

- W2, W4, W6 wylot kanalizacji deszczowej wykonany z rur PVC o średnicy 315mm, w umocnieniu z gabionu,
- W1, W5, W7 wylot przepustu wykonany z rur PVC o średnicy 400 mm, w umocnieniu z zabrukowania,
- W3 wylot przepustu wykonany z rur PVC o średnicy 500 mm, w umocnieniu z gabionu.

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

Wyloty usytuowane będą na rzędnych (dno wylotów):

- wylot W1 (P1B) - 205,00 m n. p . m.,
- wylot W2 - 203,00 m n. p . m.,
- wylot W3 (P2B) - 202,75 m n. p . m.,
- wylot W4 - 207,40 m n. p . m.,
- wylot W5 (P3B) - 210,00 m n. p . m.,
- wylot W6 - 205,00 m n. p . m.,
- wylot W7 (P4B) - 209,20 m n. p . m.,

Dodatkowym zabezpieczeniem przed zanieczyszczeniami będzie zastosowanie poduszek sorben-towych w ostatnich studniach przed wylotami W2, W4, W6 o wymiarach zgodnych z średnicą studni oraz separatorów substancji ropopochodnych w studniach Sep1, Sep2 i Sep3 przed wylotami W2, W4 i W6.

1. Dla studni Sep1 przed wylotem W2 dobrano separator lamelowy ESL-Z 40/400.

Przepustowość nominalna wynosi 40 dm³/s, przepustowość maksymalna wynosi 400dm³/s

2. Dla studni Sep2 przed wylotem W4 dobrano separator lamelowy ESL-Z 60/600.

Przepustowość nominalna wynosi 60 dm³/s, przepustowość maksymalna wynosi 600dm³/s

3. Dla studni Sep3 przed wylotem W6 dobrano separator lamelowy ESL-Z 30/300.

Przepustowość nominalna wynosi 30 dm³/s, przepustowość maksymalna wynosi 300dm³/s

Wytyczne wykonania robót

Przewody należy układać na podbudowie z piasku gruboziarnistego zapewniając minimalną warstwę 15 cm od spodu rury, 15 cm od wierzchu rury. Zasypkę wykonywać warstwami 20-30 cm dobrze zagęszczając mechanicznie od warstwy 30 cm nad wierzchem rury. Wskaźnik zagęszczenia obsypki powinien wynosić $Is \geq 1,00$. Pozostałą warstwę położną nad przewodem wykonać z piasku lub materiału z wykopu nie zawierającego grud i kamieni.

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z użyciem studni betonowych 1200 mm. Studnie betonowe powinny być wykonane z prefabrykowanej dennicy o osadniku 0,5 m od dna. Kręgi studni powinny być wyposażone w stopnie żłazowe oraz połączone ze sobą na uszczelkę, a także posiadać pierścień odciążający. Elementy studni z betonu powinny charakteryzować się klasą betonu min. C35/45. Dno wszystkich studni betonowych stanowi osadnik o wysokości 50 cm. Studnie należy wykonać na warstwie mieszanki cementowo-piaskowej grubości 15 cm.

Wpusty deszczowe należy wyposażyć w kosze do zanieczyszczeń usytuowane pod kratą żeliwną i osadniki o wysokości 50 cm od dna. Elementy wpustów z betonu powinny charakteryzować się klasą betonu min. C35/45. Dno wszystkich studni betonowych stanowi osadnik o wysokości 50 cm. Wpusty należy wykonać na warstwie mieszanki cementowo-piaskowej grubości 15 cm. Wpusty drogowe powinny posiadać pierścień odciążający. Studnie wpustów należy wykonać z kręgów pośrednich i kręgów z odpływem.

Włazy zlokalizowane w nawierzchniach drogowych zaprojektowano typu ciężkiego D400 żeliwne lub żeliwne z wypełnieniem betonowym. Do odwodnienia powierzchni dróg zaprojektowano wpusty zwieńczone kratą żeliwną typu D400. Wszystkie zwieńczenia elementów kanalizacji należy wykonać na pierścieniu odciążającym betonowym uniemożliwiającym przeniesienie sił na konstrukcję studni, wpustów. Rzędna wjazdu i wpustu należy wyregulować przy pomocy pierścieni regulacyjnych tak, aby ich wierzchnia strona stanowiła wspólną płaszczyznę z nawierzchnią drogi, chodnika.

Wszystkie użyte materiały nie będą oddziaływać na środowisko. Ewentualne zanieczyszczenia stałe zostaną przechwycone przez osadniki zlokalizowane w projektowanych urządzeniach.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. Roboty prowadzić w wykopach wąsko przestrzennych zabezpieczonych przed obsypaniem. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

wykazane na planie. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telekomunikacyjnymi, wodociągiem, kanalizacją sanitarną, kanalizacją deszczową wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Należy zainstalować rury ochronne dwudzielne na kolidujących przewodach elektrycznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wyprzedzająco powiadomić użytkowników istniejącego uzbrojenia podziemnego, w razie konieczności – roboty wykonać pod ich nadzorem.

Ewentualne różnice między rzędnymi rzeczywistymi, a przyjętymi w projekcie należy skorygować na miejscu.

W przypadku skrzyżowania kanalizacji deszczowej z inną siecią należy zamontować rurę ochronną PE. W przypadku skrzyżowania kabla energetycznego, telekomunikacyjnego z siecią kanalizacji deszczowej, na kablu należy zamontować rurę ochronną dwudzielną Arot.

Podczas prowadzenia robót należy miejsca pracy wygrodzić, oznakować.

Podczas realizacji inwestycji należy zwracać szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót ziemnych w sąsiedztwie pasa drogi,
- w pobliżu linii kablowych.

Każdorazowo po zakończeniu robót na koniec dnia należy możliwie jak największą część wykopu zasypać, a pozostałą część dobrze zabezpieczyć przed osobami trzecimi.

Po zakończeniu prac związanych z realizacją zadania należy teren budowy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Roboty instalacyjne jak i odtworzeniowe należy zlecić wyspecjalizowanym firmom posiadającym niezbędne doświadczenie.

Uwagi ogólne

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia inwentaryzacji urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem.

Wytyczenie przebiegu urządzeń podziemnych powinien dokonać uprawniony geodeta.

Roboty ziemne, kolizje

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. Roboty prowadzić w wykopach wąsko przestrzennych zabezpieczonych przed obsypaniem. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telefonicznymi, siecią wodociągową i kanalizacyjną wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Należy zainstalować rury ochronne dwudzielne z HDPE na kolidujących przewodach elektrycznych oraz telekomunikacyjnych. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac.

Rowy szczelne

Na odcinku od 0+000 do 0+200 wykonane zostaną szczelne rowy stanowiące odwodnienie początkowego odcinka drogi na której nie wykonano kanalizacji deszczowej ze względu na nachylenie nawierzchni jezdni przeciwne do projektowanego chodnika, co uniemożliwiłoby przejście wody przez wpusty deszczowe przykrawężnikowe.

2.5.5. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu nie ulega zmianie.

2.6. Konstrukcja elementów drogowych**2.6.1. Konstrukcja chodnika**

- | | |
|--|--------|
| • kostka brukowa betonowa szara 20x10cm | - 6cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 4cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/10} | - 15cm |
| RAZEM GR. | - 25cm |

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

2.6.2. Konstrukcja zjazdów

- kostka brukowa betonowa czerwona 20x10cm - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} - 20cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 - 20cm
- RAZEM GR. - 32cm

2.6.3. Konstrukcja pobocza zielonego i skarp

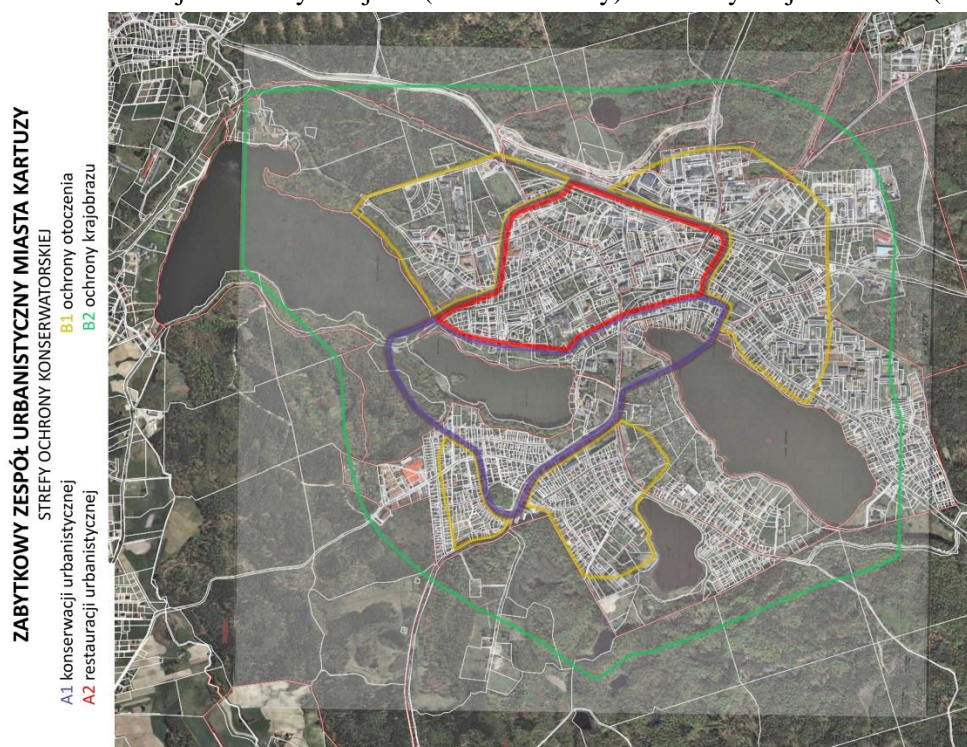
- Humus - 10cm
- RAZEM GR. - 10cm

2.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na usunięciu ziemi urodzajnej oraz wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika. Istniejący materiał należy wykorytować i zutylizować przez wykonawcę lub ewentualnie wykorzystać do wykonania nasypów. Podłoże należy zagęścić do $I_s = \min 1,0$. **Roboty wykonywać po uprzednim zlokalizowaniu przebiegu uzbrojenia podziemnego.** Ziemię urodzajną z korytowania można wykorzystać do wyprofilowania pobocza do granicy pasa drogowego.

2.8. Informacja o ochronie zabytków

Zabytkiem wpisanym do rejestru jest układ przestrzenny miasta Kartuzy. Dana inwestycja znajduje się w dwóch strefach –Konservacji urbanistycznej A1 (kolor fioletowy) i ochrony krajobrazu B2 (kolor zielony).



Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

2.9. Informacja o eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie jest terenem górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2019 r. poz 868 ze zm.).

2.10. Tereny leśne

Teren objęty opracowaniem przebiega przez odcinek leśny jednak żadna z działek objętych opracowaniem nie posiada klasoużytku leśnego – inwestycja przebiega po działkach pasa drogowego i podzielonej działce prywatnej (przejmowanej ZRiDem) o klaso użytkach R i Ps.

2.11. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegać będą na wykonaniu chodnika i kanalizacji deszczowej. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego, a także podczyszczenie wody opadowej płynącej poprzednio z drogi bezpośrednio do rowów i jeziora.

Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej.

2.12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i projektowanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

2.12.1. Istniejące zagrożenia dla środowiska

Zagrożenia występujące na terenie inwestycji związane są z ruchem pojazdów poprzez zanieczyszczenie ewentualnymi substancjami ropopochodnymi oraz hałas.

2.12.2. Projektowane zagrożenia dla środowiska

Projektowane zagrożenia dla środowiska związane będą z prowadzeniem prac budowlanych przy wykonywaniu nawierzchni drogowej.

2.12.3. Projektowane zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane wykonanie wzmocnienia konstrukcji budynku nie zmienia stanu zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

2.13. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek

Przewidziano do rozbiórki:

- ziemię z wykopów (roboty ziemne)

Projekt Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem

- darninę i ziemię urodzajną (roboty ziemne)

Materiały z rozbiórek należy wykorzystać:

- ziemię z wykopów i humus – do obrobienia skarp i terenu za poboczem

2.14. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar został określony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujące Prawo Budowlane.

2.15. Uwagi

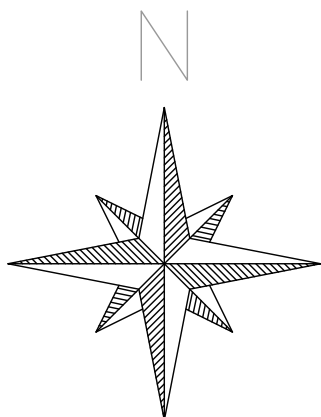
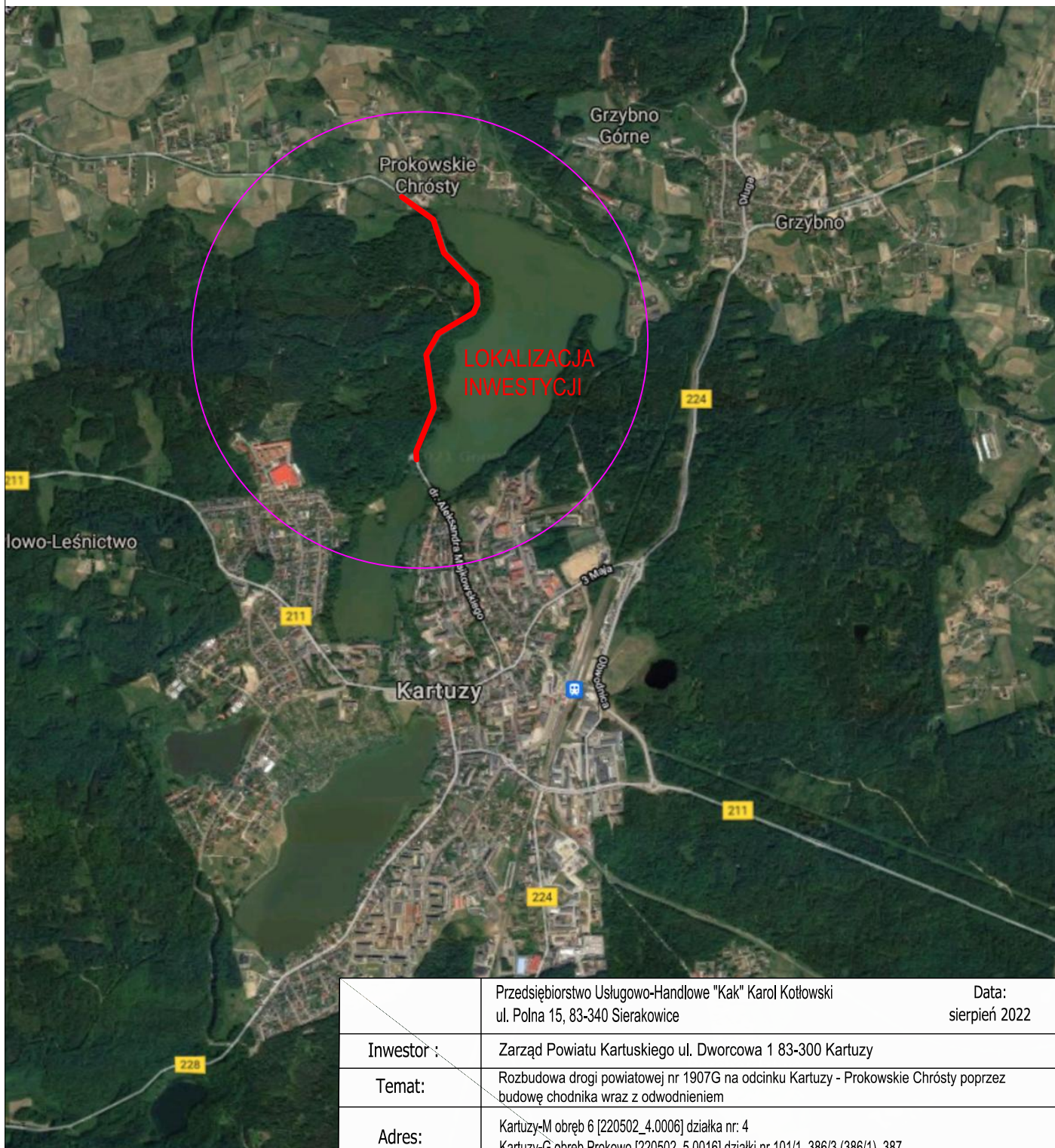
Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych.

- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska
- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego
- Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w przedmiarach
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy

Opracował:
Karol Kotłowski

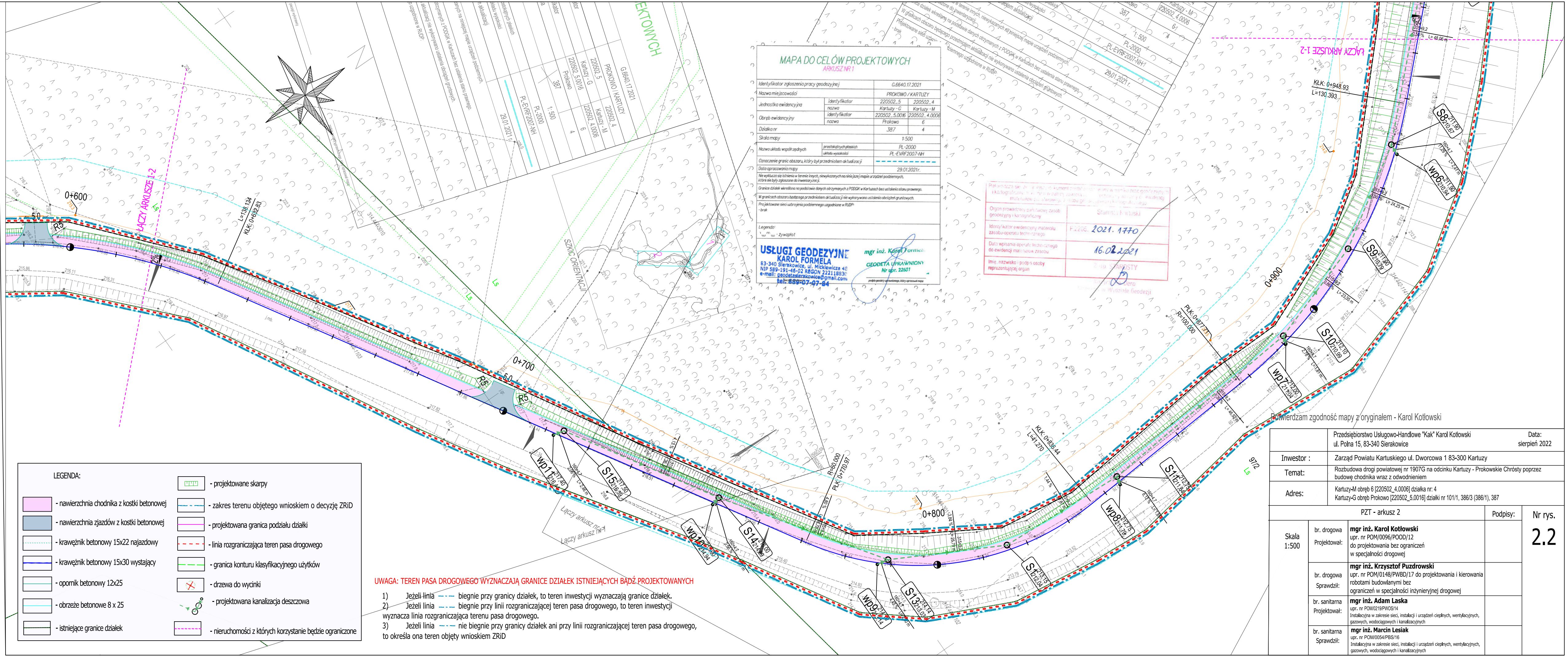
3. Część rysunkowa

Rysunek nr 1	Rysunek orientacyjny	skala 1:25 000
Rysunki nr 2.1-2.3	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rysunek nr 3	Przekroje konstrukcyjne chodnika	skala 1:50
Rysunek nr 4	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Rysunek nr 5	Niweleta	skala 1:100/1000
Rysunek nr 6	Profil Podłużny kanalizacji deszczowej	skala 1:500
Rysunek nr 7	Przekrój studni rewizyjnej	skala 1:25
Rysunek nr 8	Przekrój studzienki wpustowej	skala 1:25



	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "Kak" Karol Kotłowski ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice	Data: sierpień 2022
Inwestor :	Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy	
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem	
Adres:	Kartuzy-M obręb 6 [220502_4.0006] działka nr: 4 Kartuzy-G obręb Prokowo [220502_5.0016] działki nr 101/1, 386/3 (386/1), 387	

Rysunek orientacyjny			Podpisy:	Nr rys. 1
Skala 1:25 000	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	br. drogowa Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
	br. sanitarna Projektował:	mgr inż. Adam Laska upr. nr POM/0219/PWOS/14 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		
	br. sanitarna Sprawdził:	mgr inż. Marcin Lesiak upr. nr POM/0054/PBS/16 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ NR 1

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		G.6640.17.2021	
Nazwa miejscowości		PROKOWO / KARTUZY	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	220502_5	220502_4
	nazwa	Kartuzy - G	Kartuzy - M
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	220502_5.0016	220502_4.0006
	nazwa	Prokowo	6
Działka nr		387	4
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000	
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		29.01.2021r.	
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.			
Granice działek określono na podstawie danych otrzymanych z PODOG w Kartuzach bez ustalenia stanu prawnego.			
W granicach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji nie wykonywano ustalenia obszarów gruntowych.			
Projektowane sieci ulotworzenia podziemnego uzgodnione w RUDP			
- brak			

Legenda:

1:500 - 1:500

2:500 - 2:500

3:500 - 3:500

4:500 - 4:500

5:500 - 5:500

6:500 - 6:500

7:500 - 7:500

8:500 - 8:500

9:500 - 9:500

10:500 - 10:500

11:500 - 11:500

12:500 - 12:500

13:500 - 13:500

14:500 - 14:500

15:500 - 15:500

16:500 - 16:500

17:500 - 17:500

18:500 - 18:500

19:500 - 19:500

20:500 - 20:500

21:500 - 21:500

22:500 - 22:500

23:500 - 23:500

24:500 - 24:500

25:500 - 25:500

26:500 - 26:500

27:500 - 27:500

28:500 - 28:500

29:500 - 29:500

30:500 - 30:500

31:500 - 31:500

32:500 - 32:500

33:500 - 33:500

34:500 - 34:500

35:500 - 35:500

36:500 - 36:500

37:500 - 37:500

38:500 - 38:500

39:500 - 39:500

40:500 - 40:500

41:500 - 41:500

42:500 - 42:500

43:500 - 43:500

44:500 - 44:500

45:500 - 45:500

46:500 - 46:500

47:500 - 47:500

48:500 - 48:500

49:500 - 49:500

50:500 - 50:500

51:500 - 51:500

52:500 - 52:500

53:500 - 53:500

54:500 - 54:500

55:500 - 55:500

56:500 - 56:500

57:500 - 57:500

58:500 - 58:500

59:500 - 59:500

60:500 - 60:500

61:500 - 61:500

62:500 - 62:500

63:500 - 63:500

64:500 - 64:500

65:500 - 65:500

66:500 - 66:500

67:500 - 67:500

68:500 - 68:500

69:500 - 69:500

70:500 - 70:500

71:500 - 71:500

72:500 - 72:500

73:500 - 73:500

74:500 - 74:500

75:500 - 75:500

76:500 - 76:500

77:500 - 77:500

78:500 - 78:500

79:500 - 79:500

80:500 - 80:500

81:500 - 81:500

82:500 - 82:500

83:500 - 83:500

84:500 - 84:500

85:500 - 85:500

86:500 - 86:500

87:500 - 87:500

88:500 - 88:500

89:500 - 89:500

90:500 - 90:500

91:500 - 91:500

92:500 - 92:500

93:500 - 93:500

94:500 - 94:500

95:500 - 95:500

96:500 - 96:500

97:500 - 97:500

98:500 - 98:500

99:500 - 99:500

100:500 - 100:500

101:500 - 101:500

102:500 - 102:500

103:500 - 103:500

104:500 - 104:500

105:500 - 105:500

106:500 - 106:500

107:500 - 107:500

108:500 - 108:500

109:500 - 109:500

110:500 - 110:500

111:500 - 111:500

112:500 - 112:500

113:500 - 113:500

114:500 - 114:500

115:500 - 115:500

116:500 - 116:500

117:500 - 117:500

118:500 - 118:500

119:500 - 119:500

120:500 - 120:500

121:500 - 121:500

122:500 - 122:500

123:500 - 123:500

124:500 - 124:500

125:500 - 125:500

126:500 - 126:500

127:500 - 127:500

128:500 - 128:500

129:500 - 129:500

130:500 - 130:500

131:500 - 131:500

132:500 - 132:500

133:500 - 133:500

134:500 - 134:500

135:500 - 135:500

136:500 - 136:500

137:500 - 137:500

138:500 - 138:500

139:500 - 139:500

140:500 - 140:500

141:500 - 141:500

142:500 - 142:500

143:500 - 143:500

144:500 - 144:500

145:500 - 145:500

146:500 - 146:500

147:500 - 147:500

148:500 - 148:500

149:500 - 149:500

150:500 - 150:500

151:500 - 151:500

152:500 - 152:500

153:500 - 153:500

154:500 - 154:500

155:500 - 155:500

156:500 - 156:500

157:500 - 157:500

158:500 - 158:500

159:500 - 159:500

160:500 - 160:500

161:500 - 161:500

162:500 - 162:500

163:500 - 163:500

164:500 - 164:500

165:500 - 165:500

166:500 - 166:500

167:500 - 167:500

168:500 - 168:500

169:500 - 169:500

170:500 - 170:500

171:500 - 171:500

172:500 - 172:500

173:500 - 173:500

174:500 - 174:500

175:500 - 175:500

176:500 - 176:500

177:500 - 177:500

178:500 - 178:500

179:500 - 179:500

180:500 - 180:500

181:500 - 181:500

182:500 - 182:500

183:500 - 183:500

184:500 - 184:500

185:500 - 185:500

186:500 - 186:500

187:500 - 187:500

188:500 - 188:500

189:500 - 189:500

190:500 - 190:500

191:500 - 191:500

192:500 - 192:500

193:500 - 193:500

194:500 - 194:500

195:500 - 195:500

196:500 - 196:500

197:500 - 197:500

198:500 - 198:500

199:500 - 199:500

200:500 - 200:500

201:500 - 201:500

202:500 - 202:500

203:500 - 203:500

204:500 - 204:500

205:500 - 205:500

206:500 - 206:500

207:500 - 207:500

208:500 - 208:500

209:500 - 209:500

210:500 - 210:500

211:500 - 211:500

212:500 - 212:500

213:500 - 213:500

214:500 - 214:500

215:500 - 215:500

216:500 - 216:500

217:500 - 217:500

218:500 - 218:500

219:500 - 219:500

220:500 - 220:500

221:500 - 221:500

222:500 - 222:500

223:500 - 223:500

224:500 - 224:500

225:500 - 225:500

226:500 - 226:500

227:500 - 227:500

228:500 - 228:500

229:500 - 229:500

230:500 - 230:500

231:500 - 231:500

232:500 - 232:500

233:500 - 233:500

234:500 - 234:500

235:500 - 235:500

236:500 - 236:500

237:500 - 237:500

238:500 - 238:500

239:500 - 239:500

240:500 - 240:500

241:500 - 241:500

242:500 - 242:500

243:500 - 243:500

244:500 - 244:500

245:500 - 245:500

246:500 - 246:500

247:500 - 247:500

248:500 - 248:500

249:500 - 249:500

250:500 - 250:500

251:500 - 251:500

252:500 - 252:500

253:500 - 253:500

254:500 - 254:500

255:500 - 255:500

256:500 - 256:500

257:500 - 257:500

258:500 - 258:500

259:500 - 259:500

260:500 - 260:500

261:500 - 261:500

262:500 - 262:500

263:500 - 263:500

264:500 - 264:500

265:500 - 265:500

266:500 - 266:500

267:500 - 267:500

268:500 - 268:500

269:500 - 269:500

270:500 - 270:500

271:500 - 271:500

272:500 - 272:500

273:500 - 273:500

274:500 - 274:500

275:500 - 275:500

276:500 - 276:500

277:500 - 277:500

278:500 - 278:500

279:500 - 279:500

280:500 - 280:500

281:500 - 281:500

282:500 - 282:500

283:500 - 283:500

284:500 - 284:500

285:500 - 285:500

286:500 - 286:500

287:500 - 287:500

288:500 - 288:500

289:500 - 289:500

290:500 - 290:500

291:500 - 291:500

292:500 - 292:500

293:500 - 293:500

294:500 - 294:500

295:500 - 295:500

296:500 - 296:500

297:500 - 297:500

298:500 - 298:500

299:500 - 299:500

300:500 - 300:500

301:500 - 301:500

302:500 - 302:500

303:500 - 303:500

304:500 - 304:500

305:500 - 305:500

306:500 - 306:500

307:500 - 307:500

308:500 - 308:500

309:500 - 309:500

310:500 - 310:500

311:500 - 311:500

312:500 - 312:500

313:500 - 313:500

314:500 - 314:500

315:500 - 315:500

316:500 - 316:500

317:500 - 317:500

318:500 - 318:500

319:500 - 319:500

320:500 - 320:500

321:500 - 321:500

322:500 - 322:500

323:500 - 323:500

324:500 - 324:500

325:500 - 325:500

326:500 - 326:500

327:500 - 327:500

328:500 - 328:500

329:500 - 329:500

330:500 - 330:500

331:500 - 331:500

332:500 - 332:500

333:500 - 333:500

334:500 - 334:500

335:500 - 335:500

336:500 - 336:500

337:500 - 337:500

338:500 - 338:500

339:500 - 339:500

340:500 - 340:500

341:500 - 341:500

342:500 - 342:500

343:500 - 343:500

344:500 - 344:500

345:500 - 345:500

346:500 - 346:500

347:500 - 347:500

348:500 - 348:500

349:500 - 349:500

350:500 - 350:500

351:500 - 351:500

352:500 - 352:500

353:500 - 353:500

354:500 - 354:500

355:500 - 355:500

356:500 - 356:500

357:500 - 357:500

358:500 - 358:500

359:500 - 359:500

360:500 - 360:500

361:500 - 361:500

362:500 - 362:500

363:500 - 363:500

364:500 - 364:500

365:500 - 365:500

366:500 - 366:500

367:500 - 367:500

368:500 - 368:500

369:500 - 369:500

370:500 - 370:500

371:500 - 371:500

372:500 - 372:500

373:500 - 373:500

374:500 - 374:500

375:500 - 375:500

376:500 - 376:500

377:500 - 377:500

378:500 - 378:500

379:500 - 379:500

380:500 - 380:500

381:500 - 381:500

382:500 - 382:500

383:500 - 383:500

384:500 - 384:500

385:500 - 385:500

386:500 - 386:500

387:500 - 387:500

388:500 - 388:500

389:500 - 389:500

390:500 - 390:500

391:500 - 391:500

392:500 - 392:500

393:500 - 393:500

394:500 - 394:500

395:500 - 395:500

396:500 - 396:500

397:500 - 397:500

398:500 - 398:500

399:500 - 399:500

400:500 - 400:500

401:500 - 401:500

402:500 - 402:500

403:500 - 403:500

404:500 - 404:500

405:500 - 405:500

406:500 - 406:500

407:500 - 407:500

408:500 - 408:500

409:500 - 409:500

410:500 - 410:500

411:500 - 411:500

412:500 - 412:500

413:500 - 413:500

414:500 - 414:500

415:500 - 415:500

416:500 - 416:500

417:500 - 417:500

418:500 - 418:500

419:500 - 419:500

420:500 - 420:500

421:500 - 421:500

422:500 - 422:500

423:500 - 423:500

424:500 - 424:500

425:500 - 425:500

426:500 - 426:500

427:500 - 427:500

428:500 - 428:500

429:500 - 429:500

430:500 - 430:500

431:500 - 431:500

432:500 - 432:500

433:500 - 433:500

434:500 - 434:500

435:500 - 435:500

436:500 - 436:500

437:500 - 437:500

438:500 - 438:500

439:500 - 439:500

440:500 - 440:500

441:500 - 441:500

442:500 - 442:500

443:500 - 443:500

444:500 - 444:500

445:500 - 445:500

446:500 - 446:500

447:500 - 447:500

448:500 - 448:500

449:500 - 449:500

450:500 - 450:500

451:500 - 451:500

452:500 - 452:500

453:500 - 453:500

454:500 - 454:500

455:500 - 455:500

456:500 - 456:500

457:500 - 457:500

458:500 - 458:500

459:500 - 459:500

460:500 - 460:500

461:500 - 461:500

462:500 - 462:500

463:500 - 463:500

464:500 - 464:500

465:500 - 465:500

466:500 - 466:500

467:500 - 467:500

468:500 - 468:500

469:500 - 469:500

470:500 - 470:500

471:500 - 471:500

472:500 - 472:500

473:500 - 473:500

474:500 - 474:500

475:500 - 475:500

476:500 - 476:500

477:500 - 477:500

478:500 - 478:500

479:500 - 479:500

480:500 - 480:500

481:500 - 481:500

482:500 - 482:500

483:500 - 483:500

484:500 - 484:500

485:500 - 485:500

486:500 - 486:500

487:500 - 487:500

488:500 - 488:500

489:500 - 489:500

490:500 - 490:500

491:500 - 491:500

492:500 - 492:500

493:500 - 493:500

494:500 - 494:500

495:500 - 495:500

496:500 - 496:500

497:500 - 497:500

498:500 - 498:500

499:500 - 499:500

500:500 - 500:500

501:500 - 501:500

502:500 - 502:500

503:500 - 503:500

504:500 - 504:500

505:500 - 505:500

506:500 - 506:500

507:500 - 507:500

508:500 - 508:500

509:500 - 509:500

510:500 - 510:500

511:500 - 511:500

512:500 - 512:500

513:500 - 513:500

514:500 - 514:500

515:500 - 515:500

516:500 - 516:500

517:500 - 517:500

518:500 - 518:500

519:500 - 519:500

520:500 - 520:500

521:500 - 521:500

522:500 - 522:500

523:500 - 523:500

524:500 - 524:500

525:500 - 525:500

526:500 - 526:500

527:500 - 527:500

528:500 - 528:500

529:500 - 529:500

530:500 - 530:500

531:500 - 531:500

532:500 - 532:500

533:500 - 533:500

534:500 - 534:500

535:500 - 535:500

536:500 - 536:500

537:500 - 537:500

538:500 - 538:500

539:500 - 539:500

540:500 - 540:500

541:500 - 541:500

542:500 - 542:500

543:500 - 543:500

544:500 - 544:500

545:500 - 545:500

546:500 - 546:500

547:500 - 547:500

548:500 - 548:500

549:500 - 549:500

550:500 - 550:500

551:500 - 551:500

552:500 - 552:500

553:500 - 553:500

554:500 - 554:500

555:500 - 555:500

556:500 - 556:500

557:500 - 557:500

558:500 - 558:500

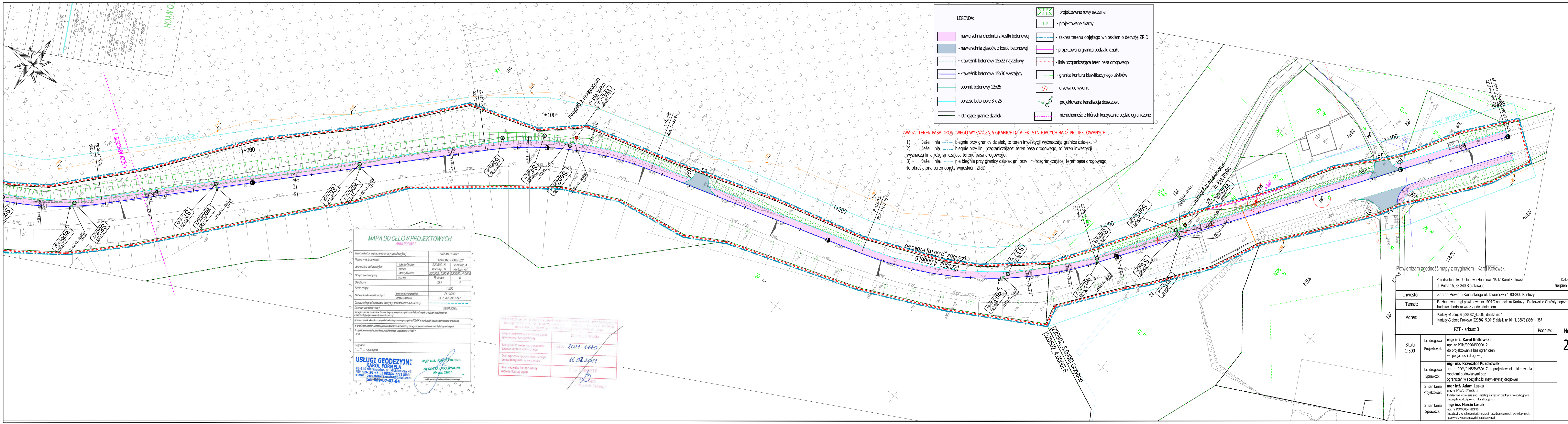
559:500 - 559:500

560:500 - 560:500

561:500 - 561:500

562:500 - 562:500

563:500 - 563:50



UWAGA: TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

1) Jeżeli linia biegnie przy granicy działek, to teren inwestycji wyznaczają granice działek.
2) Jeżeli linia biegnie przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to teren inwestycji wyznacza linia rozgraniczająca terenu pasa drogowego.
3) Jeżeli linia nie biegnie przy granicy działek ani przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego, to określa ona teren objęty wnioskiem ZRID

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ NR 1

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.17.2021	
Nazwa miejscowości	PROKOWO / KARTUZY	
Identyfikator	220502_5	220502_4
Archiwizacja ewidencyjna	Kartuzy - G	Kartuzy - M
Obszar ewidencyjny	Identyfikator	220502_5.0016
Identyfikator	Prokowo	220502_4.0006
Działka nr	387	4
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	PL-2000	
Nazwa układu wysokości	PL-EVRF2007-NH	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Data opracowania mapy	29.01.2021r.	
Nie wykonano pomiarów terenowych, dane zostały wzięte z mapy i danych podanych przez właścicieli nieruchomości.		
Granice działek określone na podstawie danych otrzymanych z POKG w Kartuzach bez ustalenia statusu prawnego.		
W granicach obszaru budowlanego przedmiotem aktualizacji nie wykazywano ustaleń dot. granic gruntowych.		
Przebieg linii sieci wodociągowej podlegającej w RUPP - brak		
Legenda: - żywiłot		

USŁUGI GEODEZYJNE
KAROL FORMELA
83-340 Sierakowice, ul. Mickiewicza 4B
NIP 589-91-68-02 REGON 222118830
e-mail: geodezja@karolformela.pl
tel: 899-07-07-64

mgr inż. Karol Formela
GEODETA UPRAWNIENY
Nr upr. 22601

Przebieg linii sieci wodociągowej podlegającej w RUPP - brak

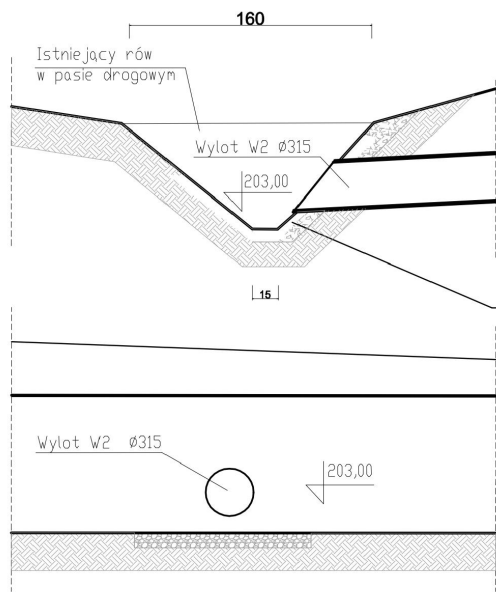
Organ prowadzący: **Starostwo Powiatowe w Kartuzach**

Miejsce i data: **16.02.2021**

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: **mgr inż. Adam Laska**

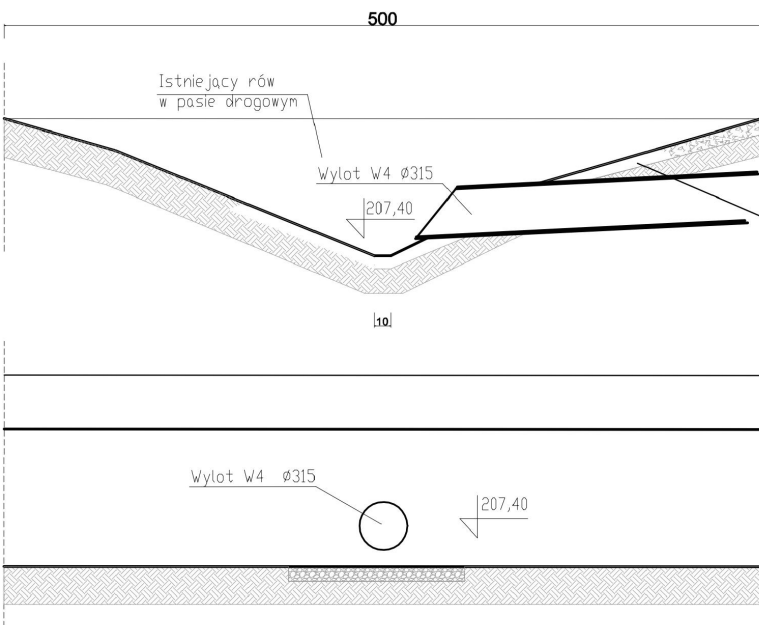
Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem - Karol Kottowski		Data: sierpień 2022	
Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "Kak" Karol Kottowski ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice		Inwestor : Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy	
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chręsty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem		Adres: Kartuzy-Mi obręb 6 [220502_4.0006] działka nr 4 Kartuzy-G obręb Prokowo [220502_5.0016] działka nr 101/1, 386/3 (386/1), 387	
PZT - arkusz 3		Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:500	br. drogową	mgr inż. Karol Kottowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	2.3
	br. drogową	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	br. sanitarną	mgr inż. Adam Laska upr. nr POM/0219/PWOS/14 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
	br. sanitarną	mgr inż. Marcin Lesiak upr. nr POM/0054/PBS/16 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

PRZEKRÓJ WYLOT W2



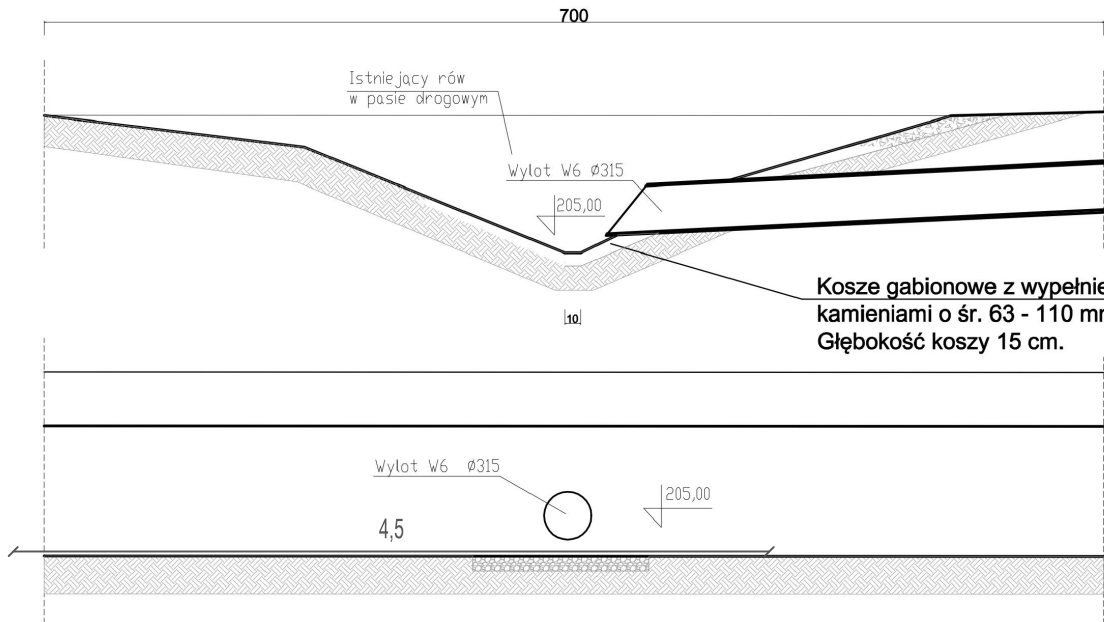
Kosze gabionowe z wypełnieniem kamieniami o śr. 63 - 110 mm. Głębokość koszy 15 cm.

PRZEKRÓJ WYLOT W4



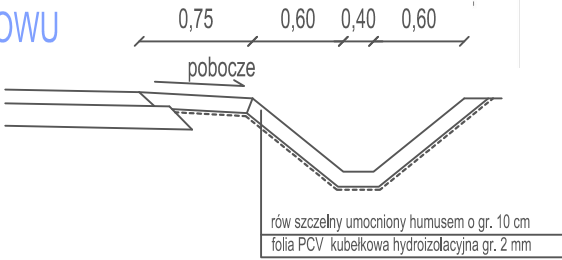
Kosze gabionowe z wypełnieniem kamieniami o śr. 63 - 110 mm. Głębokość koszy 15 cm.

PRZEKRÓJ WYLOT W6

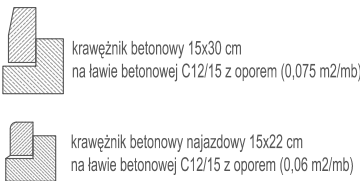
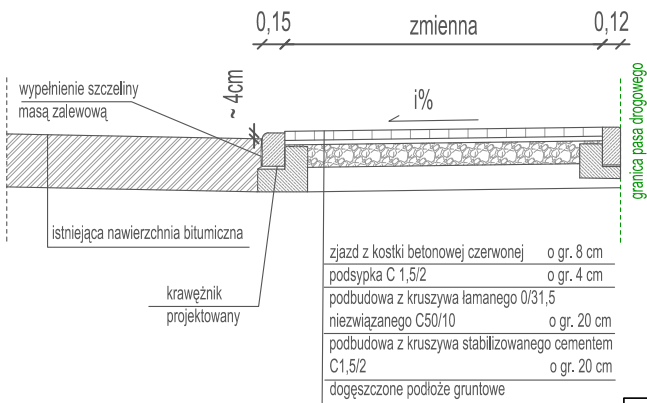


Kosze gabionowe z wypełnieniem kamieniami o śr. 63 - 110 mm. Głębokość koszy 15 cm.

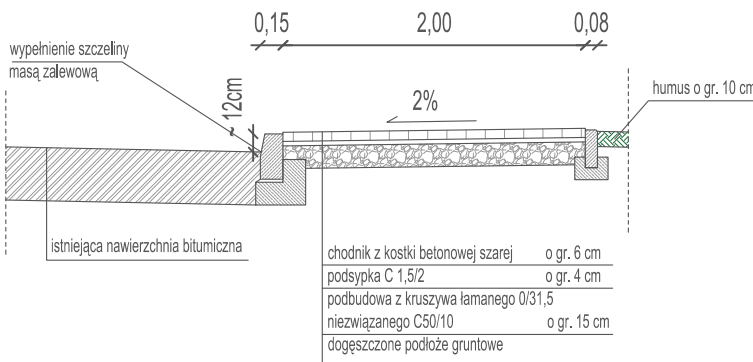
KONSTRUKCJA ROWU SZCZELNEGO



PRZEKROJ PRZEZ ZJAZD



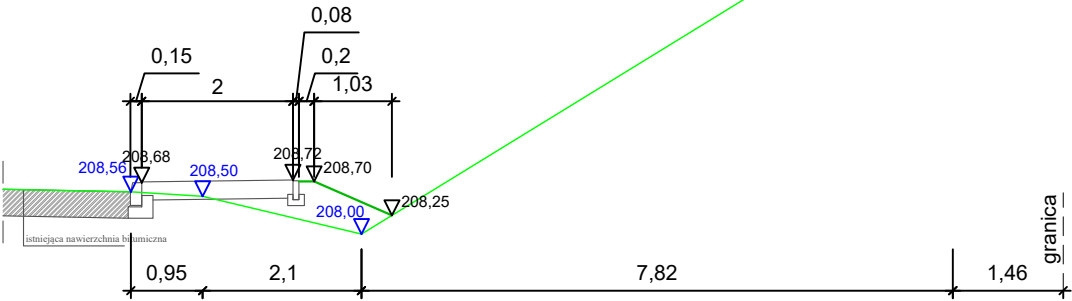
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK



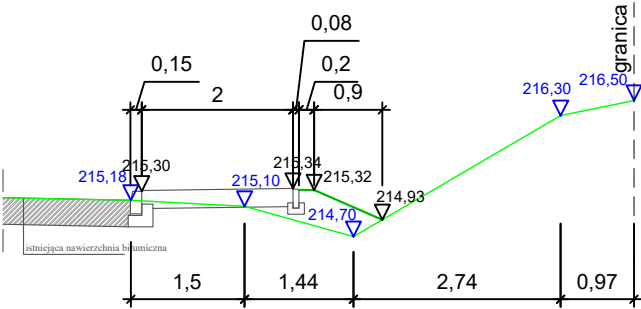
		Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "Kak" Karol Kotłowski ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice	Data: sierpień 2022
Inwestor :	Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem		
Adres:	Kartuzy-M obręb 6 [220502_4.0006] działka nr: 4 Kartuzy-G obręb Prokowo [220502_5.0016] działki nr 101/1, 386/3 (386/1), 387		
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI			Podpisy:
Skala 1:50	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr rys. 3
	br. drogowa Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	br. sanitarna Projektował:	mgr inż. Adam Łaska upr. nr POM/0219/PWOS/14 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	
	br. sanitarna Sprawdził:	mgr inż. Marcin Lesiak upr. nr POM/0054/PBS/16 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	

PRZEKROJE POPRZECZNE

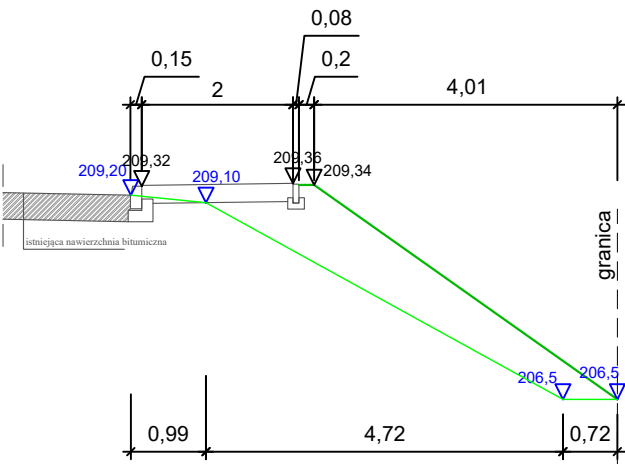
1-1
km 0+151



2-2
km 0+548

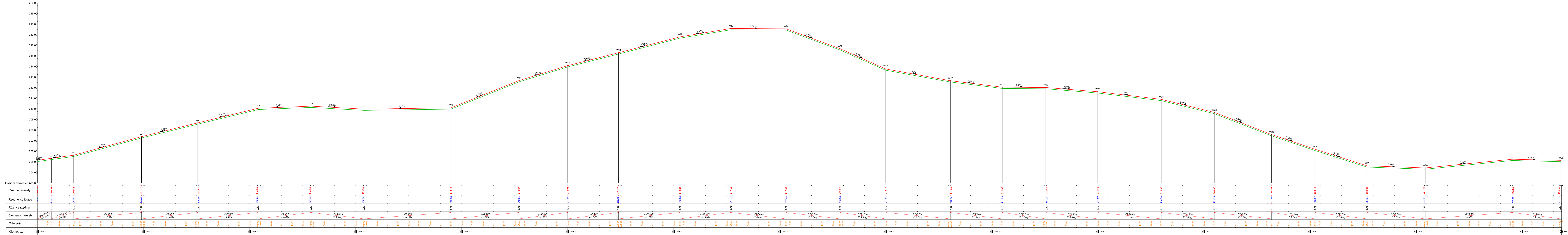


3-3
km 1+120

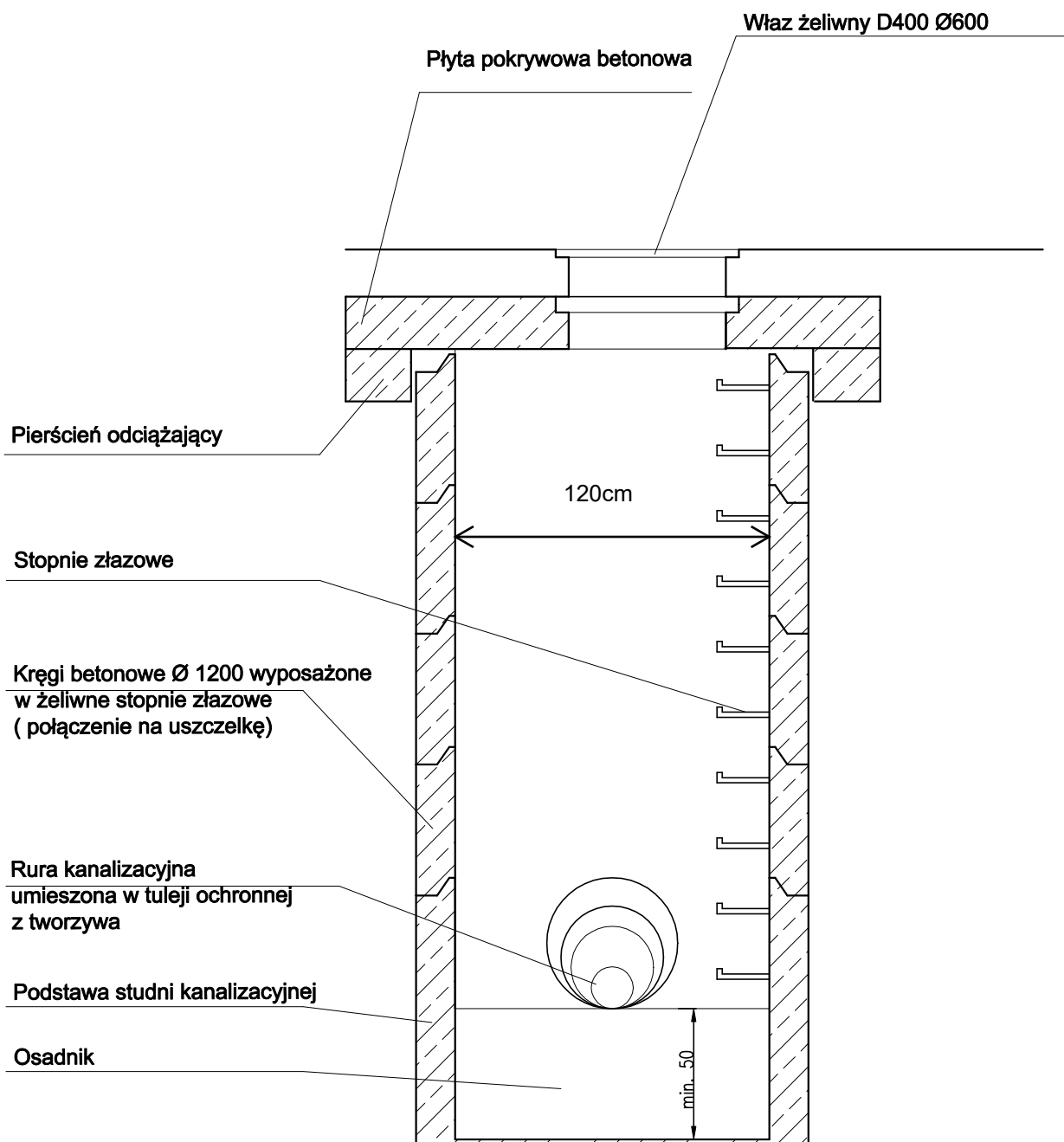


— teren istniejący
— teren projektowany
161.95 ▽ Proj. rzędne nawierzchni
162.33 ▽ Ist. rzędne terenu

		Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "Kak" Karol Kotłowski ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice	Data: sierpień 2022
Inwestor :		Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuszy	
Temat:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuszy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem	
Adres:		Kartuszy-M obręb 6 [220502_4.0006] działka nr: 4 Kartuszy-G obręb Prokowo [220502_5.0016] działki nr 101/1, 386/3 (386/1), 387	
PRZEKROJE POPRZECZNE			Podpisy:
Skala 1:100	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr rys. 4
	br. drogowa Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	br. sanitarna Projektował:	mgr inż. Adam Łaska upr. nr POM/0219/PWOS/14 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
	br. sanitarna Sprawdził:	mgr inż. Marcin Lesiak upr. nr POM/0054/PBS/16 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

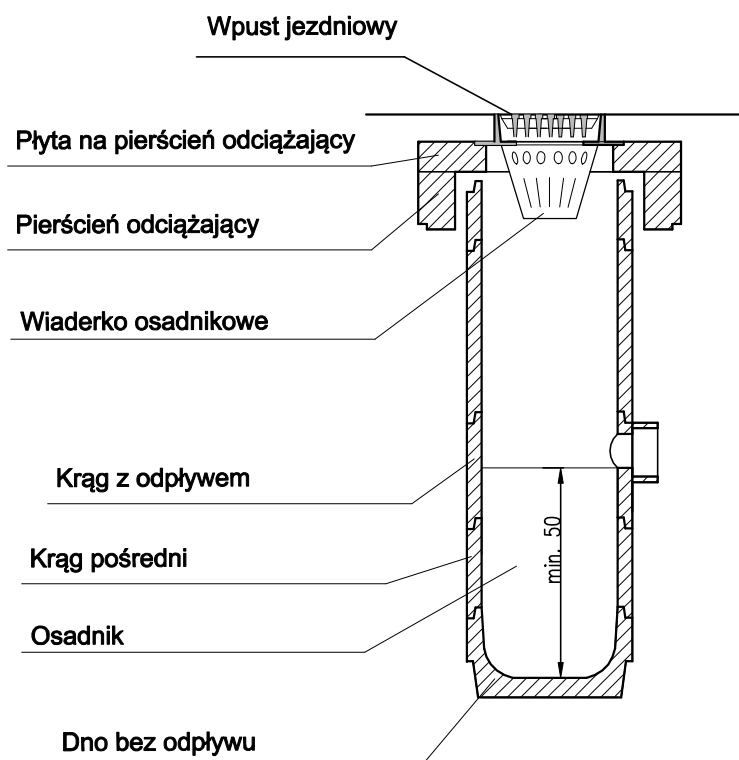


Investor :	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "Kak" Karol Kotowski ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice	Data: sierpień 2022
Temat:	Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuszy Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuszy - Prokowskie Chrosty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem	
Adres:	Kartuszy-M obręb 6 [220502_4.0006] działka nr: 4 Kartuszy-G obręb Prokowo [220502_5.0016] działki nr 101/1, 386/3 (386/1), 387	
NIWELETA CHODNIKA		Podpisz: Nr rys.
Skala 1:100/1000	br. drogowa mgr inż. Karol Kotowski Projektował: br. drogowa mgr inż. Krzysztof Buzdowski Sprawdził: br. sanitarna mgr inż. Adam Łaska Projektował: br. sanitarna mgr inż. Marcin Lesiak Sprawdził:	5



	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "Kak" Karol Kotłowski ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice	Data: sierpień 2022
Inwestor :	Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuszy	
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuszy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem	
Adres:	Kartuszy-M obręb 6 [220502_4.0006] działka nr: 4 Kartuszy-G obręb Prokowo [220502_5.0016] działki nr 101/1, 386/3 (386/1), 387	

PRZEKRÓJ STUDNI REWIZYJNEJ			Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:25	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		7
	br. drogowa Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
	br. sanitarna Projektował:	mgr inż. Adam Laska upr. nr POM/0219/PWOS/14 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		
	br. sanitarna Sprawdził:	mgr inż. Marcin Lesiak upr. nr POM/0054/PBS/16 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		



		Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "Kak" Karol Kotłowski ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice	Data: sierpień 2022
Inwestor :		Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy	
Temat:		Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem	
Adres:		Kartuzy-M obręb 6 [220502_4.0006] działka nr: 4 Kartuzy-G obręb Prokowo [220502_5.0016] działki nr 101/1, 386/3 (386/1), 387	
PRZEKRÓJ STUDZIENKI WPUSTOWEJ			Podpisy:
Skala 1:25	br. drogowa Projektował:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr rys. 8
	br. drogowa Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	br. sanitarna Projektował:	mgr inż. Adam Laska upr. nr POM/0219/PWOS/14 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	
	br. sanitarna Sprawdził:	mgr inż. Marcin Lesiak upr. nr POM/0054/PBS/16 Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych	