



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1418G w miejscowości Kolonia poprzez budowę chodnika
INWESTOR	Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. Opis techniczny*
- 2. Mapa orientacyjna*
- 3. Stała organizacja ruchu PZT rys.1.1-1.3*
- 4. Wykaz znaków pionowych*
- 5. Wykaz znaków poziomych*
- 6. Sposób ustawienia znaków*

Opracował: Janusz Szczepański

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1418G w miejscowości Kolonia poprzez budowę chodnika”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana Rozbudowa drogi powiatowej nr 1418G w miejscowości Kolonia poprzez budowę chodnika przebiega w całości w terenie zabudowanym. W sąsiedztwie projektowanej rozbudowy występuje zabudowa mieszkaniowa. Teren pod względem konfiguracji jest zróżnicowany. Droga powiatowa 1418G w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia rozbudowywanej drogi się nie zmienia. Rozbudowa polega na budowie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej układanej na odpowiednich warstwach technologicznych.

Projektowany chodnik szerokości 2,0 m w części przebiega przy krawędzi jezdni, w części jest odsunięty od krawędzi jezdni powyżej 0,5 m.

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym drogi powiatowej 1418G dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników projektowanej drogi poprzez zaprojektowanie 6 szt. znaków pionowych oraz znaków poziomych w postaci przejść dla pieszych oraz linii segregacyjnych.

Dokumentacja obejmuje ustawienie następujących znaków pionowych:

- D-6 „przejście dla pieszych” – 6 szt.

Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie poziome:

- Linia P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – dł. 12 m
- Linia P-10 „przejście dla pieszych” – 3 szt.
- Linia P-4 „linia podwójna ciągła” – dł. 12 m
- P-17 „linia przystankowa” – dł 5x30m

Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego, istniejącego została wskazana na rys. nr 1.-1.3 - stała organizacja ruchu oraz na rysunkach z zestawieniem oznakowania pionowego i poziomego.

4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne co do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odblaskowe (folia II generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Projektowana organizacja ruchu powinna być wprowadzona po wykonaniu rozbudowy drogi powiatowej w dniu oddania do użytkowania.

Projekt sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.

Sporządził: Janusz Szczepański

Bytów, czerwiec 2023 r.