



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjsz@op.pl

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>OBIEKT</b>	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930G Lniska – Niestępowo poprzez budowę chodnika”
<b>INWESTOR</b>	Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. Opis techniczny*
- 2. Mapa orientacyjna*
- 3. Stała organizacja ruchu PZT rys.1*
- 4. Wykaz znaków pionowych*
- 5. Wykaz znaków poziomych*
- 6. Sposób ustawienia znaków*

**Opracował:** Janusz Szczepański

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla „Rozbudowy drogi powiatowej nr 1930G  
Lniska – Niestępowo poprzez budowę chodnika”

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

## 2. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej 1930G Lniska - Niestępowo przebiega w części w terenie zabudowanym w części poza nim. W sąsiedztwie projektowanej rozbudowy występuje zabudowa mieszkaniowa. Teren pod względem konfiguracji jest zróżnicowany. Droga powiatowa 1930G w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia rozbudowywanej drogi się nie zmieni. Rozbudowa polega na budowie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej układanej na odpowiednich warstwach technologicznych.

Projektowany chodnik szerokości 2,0 m w części przebiega przy krawędzi jezdni, w części jest odsunięty od krawędzi jezdni powyżej 0,5 m.

## 3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

**Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym drogi powiatowej 1930G dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników projektowanej drogi poprzez zaprojektowanie 8 szt. znaków pionowych oraz znaków poziomych w postaci przejść dla pieszych oraz linii segregacyjnych.**

**Dokumentacja obejmuje ustawienie następujących znaków pionowych:**

- D-6 „przejście dla pieszych” – 4 szt.
- A-16 „przejście dla pieszych” – 2 szt.
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 2 szt.

**Dokumentacja obejmuje likwidację następujących znaków pionowych:**

- A-30 „inne niebezpieczeństwo” – 2 szt.
- „tabliczka piesi na jezdni” – 2 szt.
- B-33 „ograniczenie prędkości” – 2 szt.
- A-12a „zweżenie jezdni - dwustronne” – 1 szt.
- D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni” – 1 szt.

**Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie poziome:**

- Linia P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – dł. 12 m
- Linia P-10 „przejście dla pieszych” – dł. 12 m
- Linia P-4 „linia podwójna ciągła” – dł. 12 m

**Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego, istniejącego oraz istniejącego do likwidacji została wskazana na rys. nr 1 - stała organizacja ruchu oraz na rysunkach z zestawieniem oznakowania pionowego i poziomego.**

#### **4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA**

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne co do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odbłaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odbłaskowe ( folia II generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

#### **5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI**

**Projektowana organizacja ruchu powinna być wprowadzona po wykonaniu rozbudowy drogi powiatowej w dniu oddania do użytkowania.**

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

**Sporządził:** Janusz Szczepański

Bytów, czerwiec 2021 r.