
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1930G Lniska - Niestępowo poprzez budowę chodnika”
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach ul. Gdańska 26, 83-300 Kartuzy

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. Opis techniczny*
- 2. Mapa orientacyjna*
- 3. Oznakowanie na czas trwania robót – skala 1:500*
- 4. Sposoby ustawienia znaków*
- 5. Wykazy znaków*
- 6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu*

Projektował:

Janusz Szczepański

OPIS TECHNICZNY

Do projektu tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót na czas trwania robót podczas realizacji rozbudowy drogi powiatowej nr 1930G Lniska - Niestępowo poprzez budowę chodnika.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa 1930G Lniska – Niestępowo – Gdańsk. Droga o nawierzchni bitumicznej szerokości około 6,0m bez chodników. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – obszar zabudowany oraz 90 km/h poza nim. Natężenie ruchu średnie - ruch samochodów osobowych i ciężarowych.

STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej w ramach której projektuje się budowę chodnika przebiega w części przez teren zabudowany w miejscowości Lniska, w części w terenie zabudowanym w miejscowości Niestępowo oraz w części poza obszarem zabudowanym pomiędzy w/w miejscowościami. Na terenie projektowanego odcinka drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz gospodarcza wiejska. Teren pod względem konfiguracji jest płaski.

STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków na czas trwania robót w pasie drogowym dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników drogi powiatowej 1930G Lniska – Niestępowo.

Zaleca się odcinkowe prowadzenie robót w odcinkach nie dłuższych niż 50 m. Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym – obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz na odcinku poza nim pomiędzy znakami „obszar zabudowany” D-42. Na odcinku niebędącym w obszarze zabudowanym należy dodatkowo ustawić znak B-33 ograniczający prędkość do 40 km/h w odległości 40,0 m od miejsca prowadzenia robót budowlanych. Szerokość DP na odcinkach prowadzonych robót wynosi około 6,0m.

Roboty należy prowadzić etapowo. W każdym z etapów należy ustawić słupki U-21b w odległości 0,5 m od krawędzi drogi na długości prowadzonych robót, tablic U-3d od strony najazdu pojazdów oraz U-20a z przeciwnego kierunku. Dodatkowo przy zaporach należy ustawić znaki B-41, U-56a, A-14 oraz A-12b lub A-12c w zależności od kierunku prowadzenia robót. Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie ze schematami – sposób ustawienia znaków.

Przebudowa zakłada wykonanie chodników o konstrukcji:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego (pospółki) 0/20 mm gr. 15cm

Szczegóły ustawienia oznakowania wskazano na załączonych rysunkach: Sposób ustawienia znaków.

2. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne co do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości odblaskowe (folia I generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.
7. Do oznakowania zastosować znaki z grupy wielkości średnie, wykonane z folii odblaskowej typ 2 lub pryzmatycznej.

3. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Organizacja ruchu będzie obowiązywała podczas trwania robót w pasie DP 1930G w IV kwartale 2021 roku.

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektował:

Janusz Szczepański

Bytów, czerwiec 2021r.