

# Projekt stałej organizacji ruchu

Egz. nr

**Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem**

**Branża: drogowa**

**Inwestor: Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	

sierpień 2022 r.

## Spis treści

1. Opis techniczny .....	2
1.1. Podstawa opracowania .....	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania .....	2
1.3. Charakterystyka drogi .....	2
1.4. Zmiana organizacji ruchu .....	2
1.4.1. Istniejące oznakowanie .....	2
1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków .....	3
1.5. Uwagi .....	3
1.6. Zestawienie oznakowania .....	3
1.6.1. Znaki projektowane .....	3
2. Część rysunkowa .....	3

## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapy do celów projektowych, PZT
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe
- Wizja lokalna w terenie

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem**. W zakres opracowania wchodzi wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w miejscowości Prokowo związaną z wykonaniem przejścia dla pieszych i przystanków autobusowych.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

### 1.3. Charakterystyka drogi

Projektowany odcinek przebiega przez odcinek leśny wzdłuż Jeziora Klasztornego Dużego. Istniejąca trasa drogi w planie przebiega w terenie pagórkowatym. Droga posiada nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym- występuje przekrój szlakowy z poboczami z kruszywa łamanego. Nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego ani rowerowego. Brak oświetlenia i kanalizacji deszczowej, występują przepusty pod koroną drogi.

Odcinek objęty opracowaniem to teren nie zabudowany z lokalnym ograniczeniem prędkości do 60 km/h.

### 1.4. Zmiana organizacji ruchu

#### 1.4.1. Istniejące oznakowanie

W obrębie opracowania znajdują się przystanki autobusowe oznakowane znakami D-15, znaki informacyjne dotyczące nazw miejscowości, znaki ostrzegawcze o niebezpiecznych zakrętach i zwierzętach gospodarskich. Na skrzyżowaniu z ul. Rybacką ustawione są znaki D-42 / D-43 dotyczące początku i końca terenu zabudowanego wraz z ograniczeniem prędkości do 40 km/h. Oznakowanie poziome to linia podwójna ciągła P-4 z linią P-1e w miejscu skrzyżowania z ul. Rybacką. Oznakowanie zinwentaryzowano w części rysunkowej.

#### Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie polega na wykonaniu przejścia dla pieszych poprzez ustawienie znaków D-6 oraz oznakowaniu poziomym P-10 oraz P-14. W miejscu oznakowania P-10 należy usunąć istniejącą w tym miejscu linię P-4. Ze względu na lokalizację przejścia przesunięty zostanie jeden przystanek autobusowy. Dodatkowo wykonane zostanie oznakowanie poziome przystanków autobusowych P-17. W związku z powstaniem obustronnego chodnika i przejścia dla pieszych modyfikuje się obszar terenu zabudowanego w taki sposób, aby obejmował też drogą powiatową, a nie tylko ulicę Rybacką.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 2.

#### 1.4.2. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie”. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø 60 mm, jeśli szerokość (powierzchnia) tarczy znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub konstrukcję kratową. Znaki należy umieścić na wysokości 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). W przypadku znaków wspornikowym wysokość tarczy nad ciągiem pieszo rowerowym to min. 2,5 m.

#### **Oznakowanie poziome cienkowarstwowe.**

#### 1.5. Uwagi

- Stosowane oznakowanie drogowe musi posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”

#### 1.6. Zestawienie oznakowania

##### 1.6.1. Znaki projektowane

##### **Oznakowanie poziome**

P-4 (likwidacja) – 5mb

P-10 – 1 szt -12 m2

P-14 – 2 szt – 5 mb

P-17 – 2 szt – 30 mb

##### **Oznakowanie pionowe**

D-6 – 2 szt

D-15 (przeniesienie) – 1 szt

D-42 (przeniesienie) – 1 szt

D-43 (przeniesienie) – 1 szt

D-42 (nowy) – 1 szt

D-43 (nowy) – 1 szt

## 2. Część rysunkowa

Rysunek 1

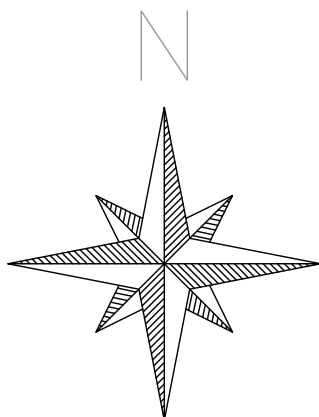
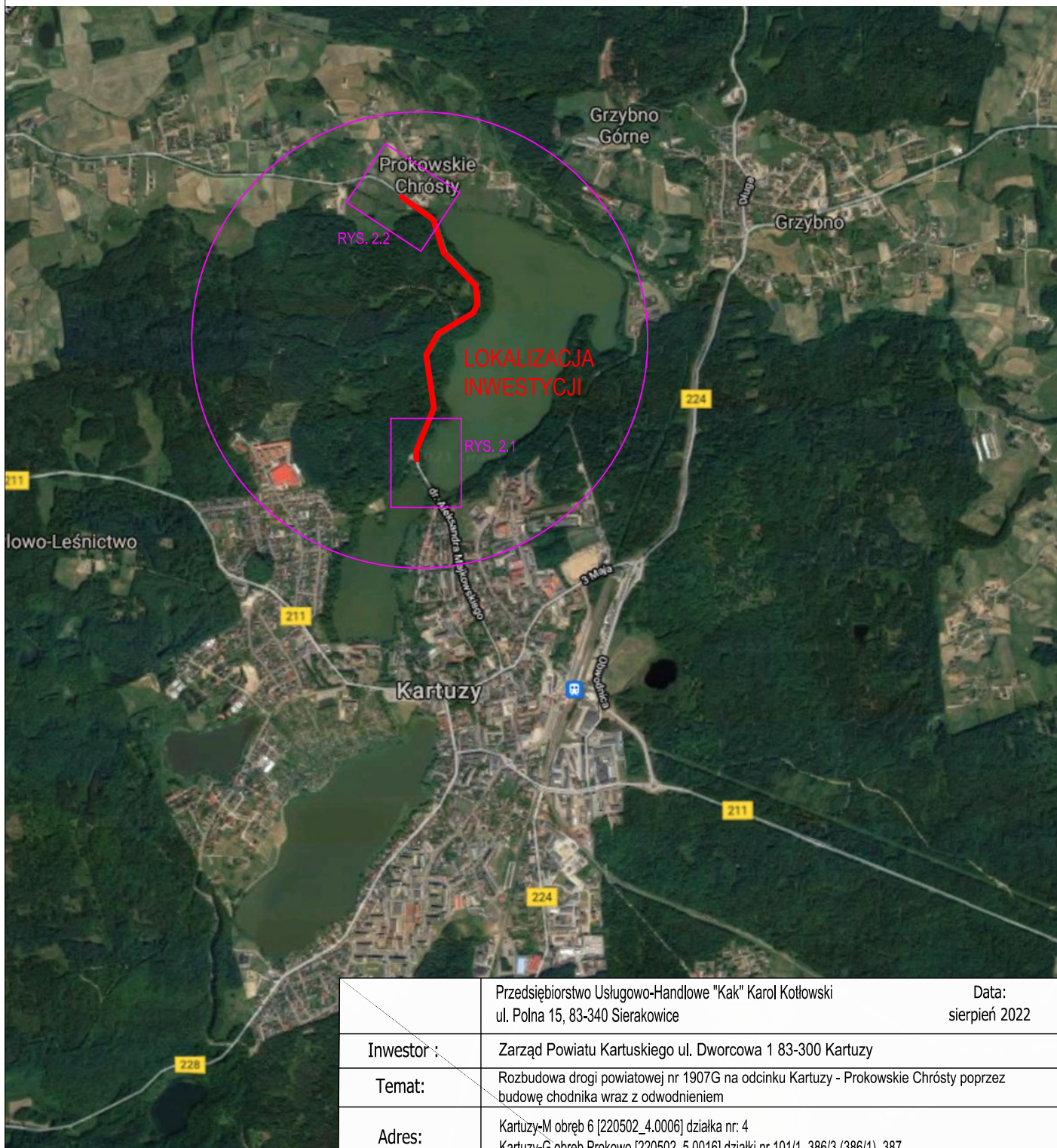
Plan orientacyjny

skala 1 : 25 000

Rysunek 2

Plan oznakowania SOR

skala 1 : 500



	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe "Kak" Karol Kotłowski ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice	Data: sierpień 2022
Inwestor :	Zarząd Powiatu Kartuskiego ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy	
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Kartuzy - Prokowskie Chrósty poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem	
Adres:	Kartuzy-M obręb 6 [220502_4.0006] działka nr: 4 Kartuzy-G obręb Prokowo [220502_5.0016] działki nr 101/1, 386/3 (386/1), 387	

Rysunek orientacyjny			Podpisy:	Nr rys. <b>1</b>
Skala 1:25 000	Projektował:	<b>mgr inż. Karol Kotłowski</b> upr. nr POM/0096/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		



