
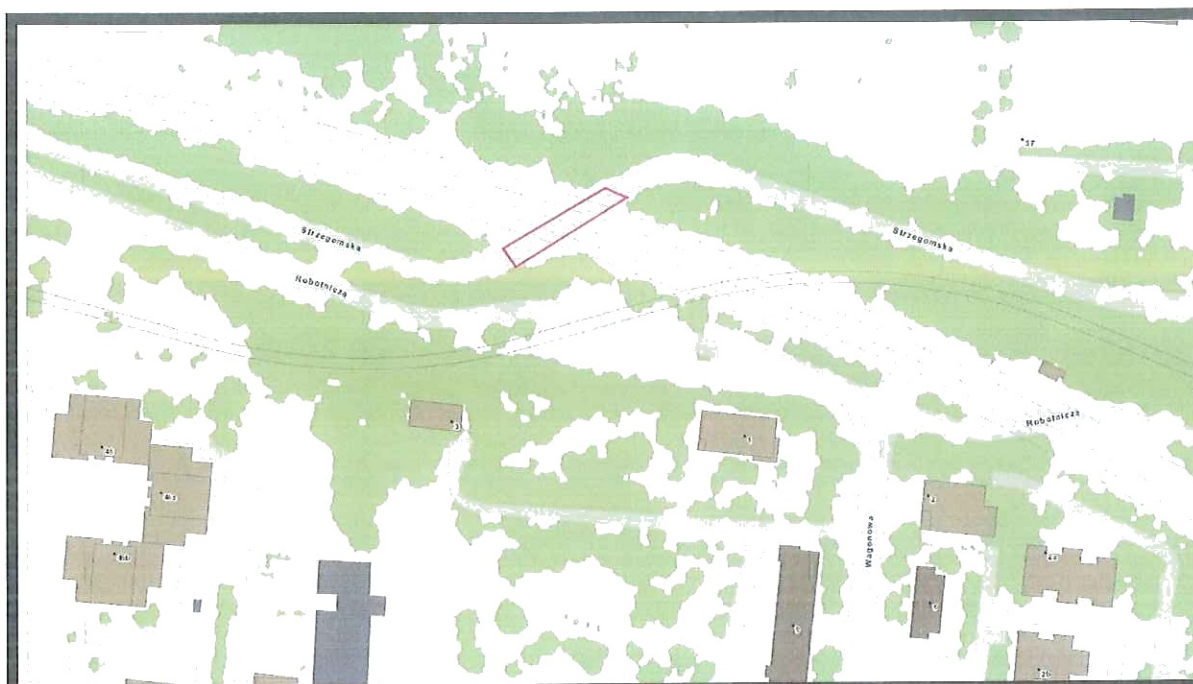


INWESTOR	GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p>
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej na remont kapitalny wiaduktu w ciągu ulicy Strzegomskiej nad torami kolejowymi we Wrocławiu. Zadanie nr 07570
TEMAT OPRACOWANIA	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA



	Wrocław, Obręb	Arkusze mapy	działki
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Grabiszyn	2	1
	Popowice	20	9/2, 13

KOD CPV	71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
AUTORZY OPRACOWANIA	Marzenna Ciesielska
DATA OPRACOWANIA	WRZESIEŃ 2024

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
2. Zakres zamówienia	3
2.1. Definicje	3
2.2. Informacje ogólne.....	4
2.3. Zakres dokumentacji projektowej.....	4
3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	5
4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	6
4.1. Wymagania ogólne	6
4.2. Wymagania dla dokumentacji projektowej	7
4.3. Wytyczne szczegółowe do branży drogowej i zagospodarowania terenu	11
4.4. Wytyczne szczegółowe w zakresie branży mostowej	11
4.5. Wytyczne szczegółowe w zakresie odwodnienia	12
4.6. Wytyczne szczegółowe w zakresie oświetlenia.....	12
4.7. Wytyczne szczegółowe w zakresie kolidującej infrastruktury sieciowej	13
4.8. Wytyczne szczegółowe w zakresie dziedzictwa kulturowego.....	14
4.9. Wytyczne szczegółowe w zakresie zieleni	14
5. Terminy i gwarancje	16
6. Płatności.....	16
7. Zamówienia podobne.....	16
8. Załączniki i wytyczne do stosowania	17

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej remontu wiaduktu w ciągu ulicy Strzegomskiej nad linią kolejową we Wrocławiu w ramach zadania nr 07570 wraz z pozyskaniem wymaganych prawem decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Zadanie realizowane będzie na podstawie niniejszego opisu przedmiotu zamówienia oraz wytycznych pozyskanych na etapie projektowym.

Przedmiotem zamówienia opisanego w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia jest:

- a) Prace przedprojektowe, przygotowawcze, kameralne, inwentaryzacje oraz inne opracowania,
- b) Ocena stanu technicznego podpór,
- c) Badania nasypów na dojazdach,
- d) Badania nieniszczące konstrukcji stalowej (ze szczególnym uwzględnieniem łączników elementów),
- e) Opracowanie dokumentacji projektowej (PB, PW, ST, PR, KI, KO),
- f) Pozyskanie wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji robót na podstawie ww. dokumentacji,
- g) Czynny udział w postępowaniu przetargowym na roboty budowlane w zakresie udzielania odpowiedzi na pytania oferentów dotyczących opracowanej dokumentacji,
- h) Pełnienie nadzoru autorskiego podczas robót budowlanych.

Inwestycja planowana jest na nieruchomościach zlokalizowanych we Wrocławiu:

Lp.	obręb	ark. mapy	działka	własność/użytkowanie	klasoużytek
1.	Grabiszyn	2	1	Gmina Wrocław / ZDiUM	dr
2.	Popowice	20	13	Gmina Wrocław/ ZDIUM	dr
3.			9/2	Skarb Państwa/ PKP	Tk

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

reprezentowana przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

2. Zakres zamówienia

2.1. Definicje

PB	- Projekt budowlany obejmujący PZT, PA-B, PT
PZT	- Projekt zagospodarowania terenu
PA-B	- Projekt architektoniczno-budowlany
PT	- Projekt techniczny
PW	- Projekt wykonawczy
ST	- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
PR	- Przedmiar robót
KI	- Kosztorys inwestorski
KO	- Kosztorys ofertowy

MPZP	- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
OPZ	- Opis Przedmiotu Zamówienia
WAiZ	- Wydział Architektury i Zabytków
TD	- Tauron Dystrybucja
TNT	- Tauron Nowe Technologie
ZGKiKM	- Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
RO	- Rada Osiedla
WUOZ	- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu
DWKZ	- Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków
RMW	- Rada Miejska Wrocławia
UMW	- Urząd Miejski Wrocławia
WIM	- Wydział Inżynierii Miejskiej UMW
WKiE	- Wydział Klimatu i Energii UMW
ZDiUM	- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ZZM	- Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu
MPWiK	- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu
SOD	- Strefa Ochrony Drzewa
MKT	- Miejski Kanał Technologiczny
PZP	- Prawo zamówień publicznych
ORD	- Organizacja ruchu docelowego
PKP	- Polskie Koleje Państwowe S.A.

2.2. Informacje ogólne

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej tj. projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych, przedmiarów i kosztorysów inwestorskich oraz ofertowych, uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych dla remontu wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ulicy Strzegomskiej we Wrocławiu.

W ramach niniejszego zamówienia należy opracować/wykonać:

- Ocena aktualnego stanu technicznego podpór wiaduktu wraz z pomiarami oraz badaniami materiałowymi;
- Badanie nośności nasypów na dojazdach;
- Badania nieniszczące konstrukcji stalowej, w tym łączników (np. sworzni);
- Projekt remontu wiaduktu
- Projekt zabezpieczenia istniejących urządzeń obcych na czas remontu: sieci trakcyjnych, elektroenergetycznych sieci kablowych, sieci teletechnicznych i in.;

2.3. Zakres dokumentacji projektowej

W ramach zamówienia jest:

- Prace przedprojektowe, przygotowawcze, pomiarowe oraz inne opracowania
 - Mapa do celów projektowych
 - Ocena stanu technicznego podpór
 - Badania nośności nasypów
 - Badania nieniszczące konstrukcji stalowej
 - Inwentaryzacja istniejącego majątku drogowego w obszarze inwestycji
 - Operat dendrologiczny obejmujący m.in. zabezpieczenie istniejącego drzewostanu
 - Dokumentacja geologiczno-inżynierska

- h. Wizualizacja rozwiązań projektowych
- i. Analiza możliwości zabezpieczenia osnowy geodezyjnej
- b) Wielobranżowy projekt budowlany (o ile konieczny), w tym:
 - a. Projekt zagospodarowania terenu
 - b. Projekt architektoniczno-budowlany
 - c. Projekt techniczny
- c) Projekty wykonawcze:
 - a. projekt branży mostowej
 - b. projekt branży drogowej
 - c. Projekt odwodnienia
 - d. Projekt oświetlenia (o ile konieczny)
 - e. Projekt MKT (o ile konieczny)
 - f. Projekt zabezpieczenia i/lub przebudowy kolidujących urządzeń obcych i sieci
 - g. Projekt zieleni
 - h. Projekt organizacji ruchu docelowego (o ile konieczny)
- d) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- e) Przedmiary robót.
- f) Kosztorysy inwestorskie i ofertowe.
- g) Opinie, uzgodnienia, decyzje administracyjne umożliwiające realizację robót budowlanych odpowiednio wg potrzeb, w tym:
 - a. Warunki techniczne przebudowy kolidujących sieci
 - b. Dane koordynacyjne oświetlenia oraz ewentualne warunki przyłączenia
 - c. Pozwolenia na lokalizację sieci w pasie drogowym
 - d. Pozwolenie na badania geologiczne
 - e. Zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów
 - f. Pozwolenie wodno-prawne
 - g. Pozwolenie archeologiczne
 - h. Pozwolenie na budowę i/lub zgłoszenie budowy lub wykonywania innych robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę
- h) Nadzór autorski.

3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Istniejący wiadukt drogowy nad linią kolejową zlokalizowany jest w ciągu ulicy Strzegomskiej w mieście Wrocławiu.

Obszar inwestycji od strony południowo- zachodniej objęty jest w niewielkim fragmencie obowiązującym MPZP:

- Nr 97 – Uchwała nr XXXII/2290/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów przemysłowych w rejonie ulicy Strzegomskiej, w obrębie Grabiszyn we Wrocławiu. Obszar opracowania znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej dotyczącej zabytków archeologicznych, tożsamej z granicami obszaru objętego powyższym planem zagospodarowania przestrzennego. W strefie ochrony konserwatorskiej prowadzenie prac ziemnych należy opiniować z właściwymi służbami ochrony zabytków.

Przedmiotowy wiadukt drogowy to dwuprzęsłowy obiekt swobodnie podparty.

Parametry podstawowe:

Długość ok. 44,5 m,

Szerokość ok. 8,76 m,

Szerokość jezdni ok. 6,20m,

Kąt prawego ukosu ok. 47°

Przęsła mają odmienne konstrukcje ustroju nośnego: stalowa oraz żelbetowa. Przęsło stalowe stanowi konstrukcja kratowa z elementów wojskowego mostu składanego MS54 z poprzecznkami, podłużnicami i płytą ortotropową. Długość przęsła stalowego wynosi ok. 34,5 m.

Prześle żelbetowe stanowi ruszt o długości ok. 10 m (siedem belek głównych, dwie poprzecznice pośrednie i dwie poprzecznice podporowe). Wiadukt w prześle żelbetowym wyposażony jest w barieroporęcze po obydwu stronach i krawężniki.

Pod obiektem przebiegają m.in. sieci elektro-energetyczne, teletechniczne, wodociągowe.

Wgląd do mapy zasadniczej możliwy jest na stronie internetowej:

<https://wms.zgkikm.wroc.pl/#/giportal>.

Stan techniczny obiektu mostowego jest niepokojący i wymaga remontu.

4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Wymagania ogólne

- 4.1.1. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:
 - a. przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego wiaduku z dojazdami.
 - b. opracowania dokumentacji projektowej w formie planów, rysunków, opisów umożliwiających dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń, norm, aktualnie obowiązujących wytycznych projektowania i budowy obiektów mostowych, dróg oraz miejskich sieci, zgodnie z obowiązującymi standardami projektowania i eksploatacji urządzeń i obiektów MPWiK, ZDiUM i innych zarządców infrastruktury a także drzew zlokalizowanych w pasie drogowym objętym zakresem inwestycji;
 - c. wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych;
 - d. opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej;
 - e. konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania o stanie zaawansowania prac projektowych;
 - f. dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania;
- 4.1.2. Po stronie Wykonawcy będzie pozyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich niezbędnych do realizacji celu opinii i uzgodnień wraz z decyzjami administracyjnymi (koszt ich pozyskania leży po stronie Wykonawcy). Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- 4.1.3. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z realizacją zamówienia – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.
- 4.1.4. W przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dotyczące tych prac. Wykonawca oszacuje koszty opracowania dodatkowej dokumentacji i robót budowlanych (bez dodatkowego wynagrodzenia) w ramach proponowanej ceny ofertowej.
- 4.1.5. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego oraz prawa lokalnego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.1.6. Niezwłocznie po podpisaniu Umowy, Zamawiający w porozumieniu z Wykonawcą zorganizuje tzw. Zerową Radę Techniczną, na której Zamawiający oraz przedstawiciele jednostek miejskich odpowiedzą na pytania i wątpliwości Wykonawcy oraz wskażą konkretne osoby odpowiedzialne za dany temat.
- 4.1.7. Niezależnie od Zerowej Rady Technicznej, na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek organizacji w siedzibie Zamawiającego i w uzgodnionym z nim terminie, w zależności od

potrzeb minimum 2 Rad Technicznych dotyczących rozwiązań projektowych, z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek wskazanych przez Zamawiającego.

Rada Techniczna to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Technicznych Wykonawca przekaże uczestnikom spotkania co najmniej na tydzień przed terminem Rady Technicznej. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach Technicznych, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawcę i przekazywane do zaakceptowania w terminie 5 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę Techniczną oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 7 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach Technicznych. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego.

- 4.1.8. Notatki / protokoły ze spotkań projektowych, roboczych, konsultacyjnych i innych zwoływanych na wniosek Wykonawcy i Inwestora/Zamawiającego na potrzeby procesu projektowego, sporządza Wykonawca zgodnie z zasadami określonymi dla notatek z Rad Technicznych.
- 4.1.9. Wykonawca w ciągu 14 dni od podpisania umowy opracuje i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji (przyjęcia do stosowania) harmonogram prac projektowych. Dopuszcza się przesłanie harmonogramu w wersji elektronicznej PDF z podpisem przedstawiciela Wykonawcy. Następnie Wykonawca będzie informował Zamawiającego co dwa miesiące o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie.
- 4.1.10. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Ilość oraz warunki prowadzenia nadzoru autorskiego określono w Umowie.
- 4.1.11. Na etapie postępowania przetargowego na roboty budowlane, Wykonawca będzie miał obowiązek udzielania wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej. Wykonawca zobowiązany będzie do udzielenia Zamawiającemu wyjaśnień na zadane pytanie do pięciu dni roboczych od dnia otrzymania pytania, o ile nie zostanie ustalony inny (nie krótszy) termin.
- 4.1.12. Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy Pzp oraz w związku z art. 134 ust. 2 pkt 14 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie stosunku pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz. U. 2020, poz. 1320 tekst jednolity) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej funkcje/czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - Prowadzenie korespondencji z Zamawiającym
 - Powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych
 - Dostarczanie dokumentacji do urzędów i Zamawiającego
 - Opracowanie dokumentacji technicznej
 - Wykonywanie rysunków wg. szkiców dostarczonych przez projektantów/pracodawcy
 - Dokonywanie pomiarów i wizji lokalnych w terenie
 - Wykonywanie czynności pomocniczych w tym związanych ze składaniem projektu do wysyłki.

4.2. Wymagania dla dokumentacji projektowej

- 4.2.1. Dokumentacja projektowa powinna zostać opracowana w oparciu o:
 - niniejszy opis przedmiotu zamówienia;
 - wytyczne i zarządzenia wymienione w niniejszym OPZ;
 - pozyskane przez Wykonawcę pomiary, badania, uzgodnienia, opinie i decyzje;

- obowiązujące normy i przepisy;
- 4.2.2. Dokumentacja projektowa winna spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane i innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 4.2.3. Dokumentację projektową należy opracować w języku polskim, w wersji drukowanej oraz elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną, tzn. wersja elektroniczna musi zawierać podpisy, uzgodnienia, pieczętki itp. (skan dokumentacji) a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej.
- 4.2.4. Dokumentacja projektowa winna być opracowana na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych.
- 4.2.5. Projekt wykonawczy należy opracować z bardzo dużym uszczegółowieniem rozwiązań, jednoznacznym określeniem parametrów technicznych i standardów wykończenia. Dokumentacja winna zawierać optymalne rozwiązania użytkowe, technologiczne, konstrukcyjne, materiałowe oraz wszystkie niezbędne zestawienia ze szczegółowym opisem, rysunki szczegółów i detali z dokładnym opisem i podaniem wszystkich niezbędnych parametrów pozwalających na identyfikację materiałów i urządzeń. Informacje zawarte w dokumentacji w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów, muszą określać przedmiot zamówienia w sposób zgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych.
- 4.2.6. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót powinny być opracowane na podstawie dokumentacji projektowej i winny zawierać w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacje należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) z zachowaniem wymagań Zamawiającego określonych w załączniku nr 2 do OPZ.
- 4.2.7. Przedmiar robót należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz wytycznymi Zamawiającego.
Przedmiary poza w/w winny zawierać:
 - a) wyliczenia dla poszczególnych pozycji robót, z których wynikać będą ilości przypadające na poszczególne pomieszczenia, kondygnacje, obiekty,
 - b) nakłady z tytułu robót demontażowych, transportu, utylizacji odpadów (ilości w tonach) oraz wszystkie inne nakłady mające wpływ na ryczałtowy koszt realizacji robót.
- 4.2.8. Kosztorysy należy opracować na podstawie zatwierdzonych projektów wykonawczych oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych z uwzględnieniem podziału i formy wg wytycznych określonych w załączniku nr 2 do OPZ. Szczególną uwagę należy zwrócić aby każda robota podstawowa (w myśl rozporządzenia o którym mowa w pkt. 4.2.7.) określona w dokumentacji projektowej posiadała odpowiednią pozycję przedmiarową, zgodną ze STWIORB
- 4.2.9. Oprócz wytycznych określonych w załączniku nr 2 do OPZ Wykonawca zobowiązany jest do dokonania podziałów kosztorysów inwestorskich, przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych na:
 - a) koszty kwalifikowane do odliczenia VAT
 - b) koszty niekwalifikowane do odliczenia VAT.

W **załączniku nr 2 do OPZ** określono, które elementy robót będą kwalifikowane do odliczenia VAT. Elementy lub zakresy robót będą kwalifikowane przy zastosowaniu prewspółczynnika. Poziom prewspółczynnika w danym roku ustala Urząd Miasta Wrocławia. Wykonawca przed opracowaniem i oddaniem przedmiarów i kosztorysów powinien wystąpić do Zamawiającego z propozycją podziału robót na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane.

W przypadku trudności w sposobie klasyfikacji robót w w/w zakresie, zostanie zorganizowane spotkanie w celu ustalenia podziału opracowań wg powyższych kryteriów.

4.2.10. W projekcie technicznym lub/i wykonawczym należy ująć tabelarycznie zestawienie wszystkich projektowanych konstrukcji, z podaniem co najmniej następujących danych:

- a) lp.;
- b) rodzaj nawierzchni w zależności od rodzaju materiału w podziale na miejsce zastosowania np. dojazdy, przęsło żelbetowe, kapa chodnikowa itp. ;
- c) powierzchnia i długość nawierzchni oraz szerokość stała lub minimalna - maksymalna;
- d) konstrukcje w podziale na górne i dolne warstwy z uwzględnieniem rodzaju zastosowanego materiału i grubości warstwy;
- e) całkowita grubość konstrukcji;
- f) projektowana nośność na poszczególnych warstwach konstrukcyjnych, które należałoby zweryfikować w trakcie robót budowlanych.

Formę tabeli przedstawiono w **załączniku nr 3 do OPZ** „Wzór tabeli do projektu technicznego / wykonawczego „Zestawienie projektowanych konstrukcji”.

Ilości określone w tabeli nie powinny odbiegać od ilości określonych w przedmiarze robót przeznaczonym do robót budowlanych.

4.2.11. W ramach projektu budowlanego należy sporządzić, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4.2.12. Wykonanie Inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania pasa drogowego oraz obiektu mostowego – opracowanie powinno zostać wykonana jako odrębne opracowanie przed przystąpieniem do robót budowlanych i stanowić będzie podstawę do przekazania placu budowy. Inwentaryzacja zagospodarowania pasa drogowego obejmuje inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM oraz infrastruktury innych właścicieli, zlokalizowanej w pasie drogowym. Opracowanie musi zawierać zestawienie z opisem i obmiarem istniejących elementów drogi i wiaduktu, plan sytuacyjny, widoki i przekroje z graficznym wskazaniem poszczególnych pozycji. Spis i obmiar winien wyróżniać elementy o różnej konstrukcji i przeznaczeniu, np.:

- jezdnia asfaltowa – m2
- balustrada - mb
- trawnik – m2
- krawężniki kamienne – mb
- krawężniki betonowe – mb
- wpusty deszczowe – szt.
- armatura – szt.
- znaki drogowe typu... - szt.
- itd.

Na planie sytuacyjnym należy graficznie oznaczyć wykazane powierzchnie oraz elementy punktowe z jednoznaczną legendą. Koniecznym jest, aby w opracowaniu załączona była dokumentacja fotograficzna obejmująca wszystkie elementy i obrazująca stan techniczny (np. uszkodzone balustrady, które później zostaną wymienione na nowe). Opis i zestawienie musi określać stopień zużycia, zalecenia do dalszego wykorzystania/utylicacji/odwozu na wskazany magazyn, oraz właściciela inwentaryzowanej infrastruktury: ZDiUM, MPWiK, Tauron Dystrybucja, itd.

Inwentaryzacja zagospodarowania pasa drogowego podlegać będzie weryfikacji i akceptacji Zamawiającego oraz ZDiUM.

4.2.13. Wymagania dotyczące odzysku materiałów betonowych pochodzących z rozbiórki:

- Projektant, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dokona inwentaryzacji (w tym odwierty próbne, odkrywki) materiałów betonowych podlegających rozbiórce z podziałem na materiały:
 - do odzysku i ponownego wbudowania na danej inwestycji,

- do odzysku i przekazania na składowisko ZDiUM,
- do skruszenia i wykorzystania na terenie budowy (przekrusz),
- do utylizacji (wywóz na wysypisko).

Projektant realizując czynności opisane w punktach powyżej zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy o odpadach i aktów wykonawczych do rzeczonyj ustawy oraz wymogów wynikających z ww. przepisów.

- 4.2.14. Wszystkie materiały, wytyczne, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do realizacji przedsięwzięcia pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- 4.2.15. Materiały projektowe w wersji papierowej przygotowane przez Projektanta do opiniowania lub uzgadniania przez jednostki miejskie mają być przekazywane wszystkim w jednym terminie, w zakresie zgodnym z profilem/zakresem działania jednostki i w tej samej wersji materiału zbiorczego w postaci np. PZT, jednocześnie przesyłając do Zamawiającego wersję elektroniczną. Przed przekazaniem materiałów do opiniowania/uzgadniania powinna nastąpić weryfikacja ich zgodności z zakresem materiału wypracowanego na Radzie Technicznej.
- 4.2.16. W celu przyspieszenia procesu uzgodnień i uniknięcia opinii z uwagami generującymi kolejną rewizję projektu, szczególnie zalecane są robocze spotkania czy konsultacje Projektanta Wykonawcy z miejskimi jednostkami w tematach, które ściśle dotyczą kompetencji konkretnej jednostki. Ustalenia ze spotkań roboczych winny być prezentowane na Radach Technicznych w celu ujednoczenia wiedzy.
- 4.2.17. Dla opracowanych rozwiązań projektowych należy uzyskać akceptację Rady Osiedla Muchobór Mały i Osiedla Szczepin.
- 4.2.18. Dla opracowanych rozwiązań projektowych i technologii robót remontowych należy uzyskać pozytywną opinię PKP.
- 4.2.19. Koszty związane z wykonaniem dokumentacji projektowej pokrywa Wykonawca. Ilość egzemplarzy dokumentacji do przekazania Zamawiającemu nie obejmuje ilości egzemplarzy przeznaczonej do uzgodnień.
- 4.2.20. W przypadku wydłużenia terminu wykonania dokumentacji projektowej, wykonawca wprowadzi zmiany terminu realizacji robót budowlanych zawartych w decyzjach administracyjnych a także uzyska prolongatę wydanych uzgodnień.
- 4.2.21. Projekt powinien uwzględniać zabezpieczenie otoczenia na czas wykonywania robót, w szczególności drzew, ciągów komunikacyjnych udostępnionych dla prowadzenia ruchu publicznego. Zestawienie zinwentaryzowanych drzew, które kolidują z projektowaną inwestycją wraz z przyjętymi rozwiązaniami w celu ich ochrony, należy przekazać Zamawiającemu w ramach operatu dendrologicznego obejmującego projekt ochrony drzew na terenie budowy.
- 4.2.22. Zamawiający wymaga sporządzenia i dokonania sprawdzenia dokumentacji przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia. Każdy egzemplarz dokumentacji ma być podpisany przez projektanta i sprawdzającego.
- 4.2.23. Każdy rysunek projektu budowlanego w wersji papierowej ma być podpisany oryginalnie przez projektanta i sprawdzającego, inne opracowania i opisy techniczne, mają być podpisane przez osobę sporządzającą.
- 4.2.24. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację projektową w jego siedzibie w 4 egzemplarzach w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R lub pendrive), wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym oraz oświadczeniami o których mowa poniżej. Dwa egz. PZT i PA-B winny być oryginałami opieczętowanego przez Organ załącznika do pozwolenia na budowę w tym jeden egz. dopuszcza się jako kopia uwierzytelniona przez Organ. Na stronach tytułowych poszczególnych pozycji opracowania należy umieścić numer egzemplarza. Każdy komplet dokumentacji należy umieścić w osobnym, sztywnym opakowaniu, które należy wyposażyć w opis zawartości umieszczony w dwóch miejscach opakowania – z boku i od góry. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy udostępnić format edytowalny całości dokumentacji (część

graficzną – format DWG i opisową – format DOCX i/lub XLSX). Pliki DWG muszą umożliwić prace geodezyjne w terenie i pracę sprzętu w systemach 3D oraz być zgodne z wersją papierową i scalone do jednego pliku bez zbędnych odnośników.

- 4.2.25. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją projektową, przekaże oświadczenia, zgodnie z Umową.
- 4.2.26. Odbiór dokumentacji dokonany będzie po uprzednim sprawdzeniu przez Zamawiającego jej kompletności i zgodności z OPZ oraz akceptacji Komisji Oceny Dokumentacji Projektowej przy Wrocławskich Inwestycjach Sp. z o.o.

4.3. Wytyczne szczegółowe do branży drogowej i zagospodarowania terenu

- 4.3.1. Dokumentację projektową i technologię naprawy dojazdów do obiektu opracować uwzględniając wyniki badań.
- 4.3.2. Na obiekcie i dojazdach do obiektu wymienić bariery ochronne.
- 4.3.3. Przedmiotem zamówienia jest statyczna wizualizacja architektoniczna 3D – dwa ujęcia. Wizualizację należy opracować z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania szczególnie zieleni, w dużej rozdzielczości, umożliwiającej zamieszczenie wizualizacji dobrej jakości na tablicy informacyjnej (1x2m).
- 4.3.4. Dla przedmiotowego zadania przewidzieć opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu na podstawie wytycznych technicznych ZDiUM:
<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
- 4.3.5. W przypadku konieczności umiejscowienia infrastruktury podziemnej w strefie ochrony istniejących drzew (SOD) należy przewidzieć prowadzenie prac metodą bezrozkopową, a w przypadku konieczności prowadzenia prac w wykopach odkrytych, prace ziemne należy wykonać ręcznie i pomocniczo np. przy użyciu metody Airspade.

4.4. Wytyczne szczegółowe w zakresie branży mostowej

- 4.4.1. Projekt remontu wiaduktu powinien być poprzedzony inwentaryzacją, oceną aktualnego stanu technicznego podpór wiaduktu wraz z badaniami materiałowymi (w tym m.in. próbki pobrane z konstrukcji, odkrywki), badaniami nośności nasypów na dojazdach (wraz z odwiertami), pomiarami geodezyjnymi i badaniami geologicznymi.
- 4.4.2. Należy wykonać przegląd i badania nieniszczące konstrukcji stalowej mostu składanego MS-54, ze szczególnym uwzględnieniem łączników elementów (np. sworzni). W zależności od wyników badań przewidzieć wymianę łączników.
- 4.4.3. Remont wiaduktu ma na celu przywrócenie nośności projektowej klasy D według normy PN-85/S-10030 Obiekty mostowe Obciążenia
- 4.4.4. W ramach dokumentacji projektowej opracować m.in. Projekt technologii robót, który uzyska pozytywną opinię PKP.
- 4.4.5. Należy wykonać badania geotechniczne podłoża (min. po jednym otworze badawczym przy każdej z podpór długości min.10 m).
- 4.4.6. Należy przewidzieć naprawę i/lub wzmocnienie podpór.
- 4.4.7. Zakres remontu obejmuje naprawę i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej i betonowej, regulację i/lub wzmocnienie konstrukcji nośnej stalowej, zabezpieczenie antykorozyjne łożysk stalowych, wymianę izolacji, warstwy ochronnej i warstw nawierzchni.
- 4.4.8. Wymagane jest zastosowanie izolacji szczelnej bezszwowej dopuszczonej do stosowania na stalowych płytach pomostowych.
- 4.4.9. W przęśle żelbetowym należy zastosować krawężniki kamienne.

- 4.4.10. Należy przewidzieć wymianę wyposażenia obiektu m.in. zabezpieczeń przeciwporażeń, łożysk neoprenowych, barier ochronnych na obiekcie i dojazdach.

4.5. Wytyczne szczegółowe w zakresie odwodnienia

- 4.5.1. Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 11552/23 z dnia 17.10.2023 w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, MPWiK S.A. z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Na Grobli 19, zarządza miejskim systemem gospodarowania wodami opadowymi i do kompetencji MPWiK S.A. należy udzielenie informacji oraz przekazanie wytycznych w zakresie sposobu zagospodarowania wód opadowych.
- 4.5.2. Odwodnienie istniejącego wiaduktu odbywa się za pomocą spadków nawierzchni, wpustów po obu stronach jezdni, kolektorów i odprowadzenie do kanalizacji deszczowej kd 600 w ul. Robotniczej. Kolektory zbiorcze połączone są w studziencie betonowej z osadnikiem przy obiekcie.
- 4.5.3. Należy przewidzieć uzupełnienie brakujących, naprawę i/lub wymianę elementów odwodnienia obiektu.
- 4.5.4. Należy stosować rozwiązania zgodne z:
- Zarządzeniem nr 11552/23 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 października 2023r., w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, dostępnym na stronie internetowej: https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/69412/Zarządzenie-11552_23
 - Wytycznymi MPWiK S.A. we Wrocławiu w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia, dostępnymi na stronie internetowej: <https://wp-mpwik-new.s3.eu-west-1.amazonaws.com/wp-content/uploads/2019/04/01095417/Wytyczne-w-zakresie-zagospodarowania-w%C3%B3d-opadowych.pdf>
 - Katalogiem dobrych praktyk - zasady zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi pochodzącymi z nawierzchni pasów drogowych. Wrocław 2021r. <https://bip.um.wroc.pl/artyku/1016/57547/katalog-dobrych-praktyk-zrownowazonego-gospodarowania-wodami-opadowymi>
 - Obowiązującymi ustawami i normami.

4.6. Wytyczne szczegółowe w zakresie oświetlenia

- 4.6.1. Wykonawca pozyska od zarządcy dróg wytyczne i w razie potrzeby dane koordynacyjne oświetlenia i na ich podstawie opracuje projekt remontu i/lub przebudowy.
- 4.6.2. Należy stosować się do ogólnych wytycznych dla projektowania i budowy oświetlenia drogowego, umieszczonych na stronie internetowej: <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
- 4.6.3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
- 4.6.4. W razie potrzeby projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącego oświetlenia drogowego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 4.6.5. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy Wrocław i w eksploatacji ZDIUM.
- 4.6.6. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Zespołu Analiz i Estetyki w Wydziale Architektury i Zabytków UMW.
- 4.6.7. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia.

Lokalizacja słupów musi zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm oraz uwzględniać strefy ochrony istniejących drzew.

- 4.6.8. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 4.6.9. Projekt remontu/przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie, z wykorzystaniem ogólnodostępnego programu komputerowego do obliczeń parametrów oświetleniowych lub analogicznego programu komputerowego ich producenta.

4.7. Wytyczne szczegółowe w zakresie MKT

- 4.7.1. Kanały technologiczne należy zaprojektować zgodnie z:
- wymogami ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z późniejszymi zmianami),
 - rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1039),
 - aktualnymi wytycznymi ZDIUM do projektowania i budowy Miejskich Kanałów Technologicznych, dostępnymi na stronie internetowej ZDIUM oraz pod linkiem <https://www.zdiwm.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>

4.8. Wytyczne szczegółowe w zakresie kolidującej infrastruktury sieciowej

- 4.8.1. W przypadku konieczności przebudowy sieci nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, należy uzyskać decyzje zgodne z art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami. Decyzje należy uzyskać na odpowiedniego gestora sieci.
- 4.8.2. W kwestii wszystkich rodzajów istniejących, wymagających przełożenia sieci należy dokonać szczegółowej ich inwentaryzacji pod kątem terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu. Do obowiązków projektanta należy ustalenie ww. terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu. Zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z projektowaną inwestycją, należy przekazać Zamawiającemu. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy sieci przez właściciela (na podstawie zapisów Ustawy o drogach publicznych), wykonawca/projektant jest zobowiązany przekazać mu informację o wysokości przewidywanych kosztów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących.
- 4.8.3. Po stronie Projektanta jest przeprowadzenie ww. pełnej inwentaryzacji sieci w aspekcie ich wieku, ale również pozyskanie wszelkich możliwych informacji w zakresie przebiegu tych sieci, szczególnie ich wysokościowe położenie.
- 4.8.4. W przypadku wystąpienia kolizji wysokościowej z projektowanym układem drogowym, należy zaprojektować zabezpieczenie i/lub przebudowę kolidującego fragmentu sieci na podstawie uzyskanych w ramach zamówienia technicznych warunków przebudowy, a następnie uzgodnić projekt z gestorem sieci.
- 4.8.5. W ramach zamówienia Projektant przygotowuje pełną informację nt. przebudowywanych sieci, ich parametry techniczne, długości oraz szacunkową wartość, z podziałem na poszczególne działki geodezyjne. Materiały te będą służyły Zamawiającemu do podpisania stosownych porozumień na przebudowę sieci np. elektroenergetycznych, wodociągowych.

4.9. Wytyczne szczegółowe w zakresie dziedzictwa kulturowego

4.9.1. Obszar opracowania znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych. W związku z tym ziemne roboty budowlane muszą być prowadzone za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Pozwolenie to należy uzyskać przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę i/lub zgłoszeniem budowy lub wykonywania innych robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Wniosek o wydanie pozwolenia na ratownicze badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty, wymagane rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 81).

4.10. Wytyczne szczegółowe w zakresie zieleni

4.10.1. Dokumentację projektową należy przygotować zgodnie z:

- Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r.,
- Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.,
- Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

4.10.2. W procesie planowania i realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia”, dostępnymi na stronie internetowej www.zzm.wroc.pl.

4.10.3. Przed przystąpieniem do opracowania rozwiązań projektowych należy wykonać:

Operat dendrologiczny, oparty na założeniu zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby istniejących drzew zgodnie z zakresem ujętym w przywołanym Zarządzeniu, to jest: Inwentaryzację i waloryzację dendrologiczną wskazującą na drzewa lub obszary zieleni szczególnie wartościowe, do których należy dostosować projekt planowanej inwestycji tak, aby zachować odpowiednie warunki siedliskowe i dobrą żywotność istniejącego drzewostanu.

Przy ocenie wartości drzewa należy uwzględnić jego wartość przyrodniczą, krajobrazową, wpływ na lokalny klimat, rozmiary, wiek, stan zdrowotny a także jego wartość historyczną i kulturową.

Inwentaryzacja ta będzie stanowiła dane wyjściowe i wytyczne do zastosowania odpowiednich zaleceń oraz rozwiązań projektowych, które umożliwią realizację inwestycji z zachowaniem istniejącej i planowanej w jej obrębie zieleni. W ramach inwentaryzacji uwzględnić należy, m.in.:

- Pomiar niwelety osadzenia drzew w terenie, szczególnie tych, które będą narażone na zbliżenie do remontowanych/przebudowywanych elementów inwestycji. W razie potrzeby należy również zbadać zasięg i budowę systemu korzeniowego.
- Przeanalizować i opisać warunki siedliskowe - klimat, warunki wodne i gruntowe, obecnie oraz w trakcie rozwoju istniejącej zieleni wraz z wnioskami i zaleceniami dotyczącymi zapewnienia dobrych warunków do jej dalszego rozwoju.

4.10.4. W ramach operatu dendrologicznego, w koordynacji z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi należy wykonać:

- Projekt gospodarki drzewostanem zawierający m.in. opis kondycji drzew, niezbędne zabiegi pielęgnacyjne w istniejącym drzewostanie zwiększające żywotność drzew i bezpieczeństwo w ich otoczeniu oraz opis prowadzenia monitoringu po zakończeniu inwestycji.

Opis w operacie dendrologicznym ma obejmować zsyntetyzowane informacje na temat ilości zinwentaryzowanych drzew, ilości zinwentaryzowanych grup samosiewów, ilości

zinwentaryzowanych krzewów a także ilości drzew/skupin/krzewów wycinanych lub przesadzanych oraz wymagających działań pielęgnacyjnych. W razie niezbędnych wycinek należy podać dokładną przyczynę takiej decyzji;

- Projekt ochrony drzew na terenie budowy uwzględniający jej specyfikę, czas trwania robót oraz przedstawienie rozwiązań umożliwiających uniknięcie kolizji z drzewami. Projekt ochrony drzew ma zawierać wskazania do organizacji placu budowy (sposób poruszania się sprzętu w otoczeniu drzew, drogi technologiczne, miejsca składowania, zaplecza budowy) stosując zasadę minimalizacji naruszenia istniejącej przestrzeni, w tym ochronę gleby przed zanieczyszczeniem oraz zagęszczeniem, czyli utratą właściwej struktury dla rozwoju roślin. Elementy ochrony powinny zostać ujęte w przedmiarach i kosztorysach.

Ponadto w dokumentacji należy zaznaczyć, że:

- W trakcie realizacji zadania należy uwzględnić stały, codzienny, nadzór dendrologiczny nad ochroną zieleni, w szczególności drzew, przez osoby o kwalifikacjach określonych w zał. nr 2, zgodnie z § 2 ust. 3 pkt. 2 ww. Zarządzenia Prezydenta Wrocławia (kwalifikacje należy potwierdzić w ZZM).

4.10.5. Wycinkę zieleni wysokiej dopuszcza się wyłącznie w razie konieczności i po akceptacji Zamawiającego.

4.10.6. W przypadku konieczności wycinki, należy uzyskać zgodę od zarządcy terenu, a jeśli przedmiotowe drzewa znajdują się w pasie drogowym, zgodę ZZM. Usunięcie drzew lub krzewów uwarunkowane będzie uzyskaniem prawomocnej decyzji zezwalającej na wycinkę. Zadaniem projektanta będzie, w razie zaistnienia takiej potrzeby, przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na wycinkę wraz z jej uzyskaniem.

4.10.7. Wniosek o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowanym zamierzeniem budowlanym winien zawierać m.in. projekt planu nasadzeń zastępczych/kompensujących, wyrównujących.

4.10.8. Należy opracować Projekt budowlany (o ile konieczny) i wykonawczy nasadzeń wraz z przedstawieniem analiz możliwości lokalizacji jak największej liczby nasadzeń w jak najmniejszej odległości od miejsc usunięć drzew.

Opracowanie powinno ujmować, najlepiej w formie tabelarycznej, zestawienie materiałów nieroślinnych (np. kora, nawozy, juta, osłony, systemy napowietrzające, systemy antykompresyjne, ekrany korzeniowe itp.) wraz z ich ilością, jakością i sposobem stosowania. Należy określić czynności pielęgnacyjne w ujęciu tabelarycznym (zalecane terminy, krotkość powtórzeń) po posadzeniu drzew (intensywne) oraz w kolejnych latach. Wykorzystać rozwiązania wspomagające adaptację drzew do nowych warunków, (np. worki rozsączające, mikoryzacja). Powyższe elementy powinny zostać ujęte w kosztorysie inwestorskim.

4.10.9. W ramach dokumentacji przedstawić syntetyczne podsumowanie, w tym m.in:

- wynik inwentaryzacji dendrologicznej:
 - istniejąca powierzchnia biologicznie czynna,
 - projektowana powierzchnia biologicznie czynna, w tym:
 - likwidowana powierzchnia biologicznie czynna,
 - nowopowstała powierzchnia biologicznie czynna (np. w wyniku likwidacji nawierzchni nieprzepuszczalnych),
 - ilość zinwentaryzowanych drzew na terenie inwestycji (szt.), (powierzchnia w przypadku grup), zadrzewień, krzewów (m²),
 - określenie składu gatunkowego (udział procentowy) oraz najcenniejszej zieleni (aleje, szpalery, grupy, solitery, kompozycje w tym układy historyczne, cenne obszary pod względem przyrodniczym, klimatycznym, naturalnej retencji);
- wynik gospodarki drzewostanem:
 - ilość planowanych do wycinki drzew, zadrzewień, krzewów z podziałem na gatunki oraz obwody (ilość drzew wg klas obwodów: 20-25cm, 26-50cm, 51-100cm, 101-200cm, 201-300 cm, 301-500cm, 501-700cm, pow. 700cm) oraz m² dla zadrzewień i krzewów;
 - ilość planowanych przesadzeń;

- ilość planowanych zabiegów pielęgnacyjnych;
 - bilans wycinek i nasadzeń (pomiar obwodów drzew przeznaczonych do wycinki na h-5cm) wraz z podaniem na mocy jakiego prawa będą wymagać kompensaty/zastąpienia/wyrównania i podaniem wymaganych ilości;
 - wynik projektu ochrony drzew:
 - przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę istniejącej i projektowanej zieleni w przypadku wystąpienia kolizji (projektowanych prac w strefach ochrony drzew – SOD) z podaniem ilości (szt., mb, m², m³) oraz ze wskazaniem branży, której kolizja dotyczy;
 - wynik projektu zieleni:
 - Ilość planowanych nasadzeń drzew (szt.);
 - Ilość planowanych nasadzeń krzewów i bylin (powierzchnia i sztuki);
- 4.10.10.- inne formy planowanej zieleni z podaniem ilości (szt., mb, m², m³, %); Na podstawie ww. Zarządzenia wszelkie opracowania odnoszące się do drzew, w tym inwentaryzację istniejących drzew, informacje o usunięciach drzew i krzewów, a także zieleni projektowaną, należy przygotować z określeniem usytuowania drzew w przestrzeni wraz z odnoszającymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednio wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP). Opracowania odnoszące się do drzew/krzewów należy wykonać zgodnie z wytycznymi znajdującymi się na stronie www.zzm.wroc.pl, w zakładce „Dla kontrahenta/Ochrona drzew i zieleni”
- 4.10.11. Wszystkie projekty branżowe powinny uwzględniać elementy inwentaryzacji dendrologicznej oraz projektu gospodarki drzewostanem i projektu ochrony drzew (tj. drzewa istniejące do adaptacji, drzewa nie istniejące w terenie, drzewa do wycinki, do przesadzenia, zasięg SOD, oznaczenie drzew do szczególnego zabezpieczenia/ prowadzenia prac w obrębie SOD). We wszystkich projektach wykonawczych branżowych należy umieścić informację o konieczności i sposobie zabezpieczenia/ prowadzenia prac przy zieleni przeznaczonej do pozostawienia oraz odesłać do szczegółowych informacji zawartych w operacie dendrologicznym.
- 4.10.12. Wszystkie elementy dokumentacji projektowej podlegają konsultacji na bieżąco z Zamawiającym a następnie konieczne jest złożenie ich stosownym jednostkom miejskim w celu uzyskania pozytywnego zaopiniowania/ uzgodnienia. Wymagane zmiany należy wprowadzić do dokumentacji przed złożeniem wniosku pozwolenie na budowę i/lub zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

5. Terminy i gwarancje

Zgodnie ze wzorem umowy.

6. Płatności

Zgodnie ze wzorem umowy.

7. Zamówienia podobne

- 7.1.1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w np. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, Wykonawcy, z którym podpisze umowę na zakres podstawowy, polegających na powtórzeniu podobnych prac projektowych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem. Zakres prac objętych ewentualnym zamówieniem podobnym może dotyczyć prac związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej obiektu mostowego, drogi, zieleni, uzbrojenia podziemnego (sieci elektroenergetyczne, wodociągowe, sanitarne, teletechniczne),

elementów małej architektury w rejonie inwestycji tj. ulicy Strzegomskiej i ulicy Robotniczej we Wrocławiu.

7.1.2. W zakresie dokumentacji projektowej przewiduje się:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- projekt techniczny,
- projekt wykonawczy,
- pozyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji administracyjnych, z uwzględnieniem: zgłoszenia robót budowlanych i/lub pozwolenia na budowę, pozwolenia konserwatorskiego na badania ratownicze,
- Projekt organizacji ruchu,
- Przedmiary i kosztorysy robót,
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych
- Analiza możliwości zabezpieczenia osnowy geodezyjnej,
- inwentaryzacja zagospodarowania terenu,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego.

7.1.3. Przewiduje się również sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę

7.1.4. Zamówienia, o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach analogicznych do tych wynikających ze wzoru Umowy, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

8. Załączniki i wytyczne do stosowania

nr	Nazwa
1	Plan orientacyjny
2	Wytyczne dla Specyfikacji Technicznych, kosztorysów oraz podziału ze względu na VAT
3	Wzór tabeli zestawienia konstrukcji
	Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, dostępne na stronie internetowej: https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/39015/Zarządzenie-1217_19
	Karty informacyjne do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia dostępne na stronie internetowej www.zzm.wroc.pl
	Kalkulator wyliczenia ilość drzew do nasadzenia w zamian za drzewa wycinane zgodnie ze wzorem przedstawionym w załączniku nr 3 do Zarządzenia nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 dostępny na stronie internetowej www.zzm.wroc.pl
	Standardy utrzymania terenów zieleni w miastach, dostępne na stronie internetowej ZZM: dostępne na stronie internetowej www.zzm.wroc.pl
	Zarządzenie nr 11552/23 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 października 2023r., w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu, dostępne na stronie internetowej: https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/69412/Zarządzenie-11552_23

Zarządzenie nr 249/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 stycznia 2019 r., w sprawie stosowania Wrocławskich Standardów Dostępności Przestrzeni Miejskich, dostępne na stronie internetowej: https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/37575/Zarządzenie-249_19
Miejskie sieci i przyłącza oraz obiekty i urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy” dostępnym na stronie internetowej MPWiK: https://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/
Wytyczne MPWiK S.A. we Wrocławiu w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia, dostępne na stronie internetowej: https://wp-mpwik-new.s3.eu-west-1.amazonaws.com/wp-content/uploads/2019/04/01095417/Wytyczne-w-zakresie-zagospodarowania-w%C3%B3d-opadowych.pdf
Katalogiem dobrych praktyk - zasady zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi pochodzącymi z nawierzchni pasów drogowych. Wrocław 2021r. https://bip.um.wroc.pl/arttykul/1016/57547/katalog-dobrych-praktyk-zrownowazonego-gospodarowania-wodami-opadowymi
Wytyczne techniczne ZDiUM, w tym dotyczące: MKT, KSU, ITS, sygnalizacji, oświetlenia, organizacji ruchu, odwodnienia, dostępne na stronie internetowej: https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/

Opracował:

Zatwierdzili: