

Dokumentacja Techniczna

- UPROSZCZONA -

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 179, Al. Wojska Polskiego w Pile

CPV – 45.23.32.20-7

Termin realizacji – do 30.11.2018 r.

Z a t w i e r d z o n o
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Poznań2018 r.

.....
/podpis/

Złotów 2018r.

OPIS TECHNICZNY

1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni dr. woj. nr 179 Al. Wojska Polskiego w Pile, od km 32+042 do km 32+700.

2. Lokalizacja

Remont nawierzchni zlokalizowany jest w Pile od ulicy Lotniczej do ul. Dzieci Polskich w km:

- od km 32+042 do km 32+340 – 298m (odcinek 2 jezdniowy)
- od km 32+340 do km 32+700 – 360m (odcinek 1 jezdniowy)

RAZEM – 658 m

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usuwanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r poz. 430 – tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2017r poz. 1332 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389)
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie

4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga zaliczana jest do klasy technicznej G o nawierzchni bitumicznej i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR 3-4.

Szerokość jezdni - należy utrzymać istniejące szerokości, przekrój uliczny, odwodnienie poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Istniejące uzbrojenie terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, gazowej, wodociągowej, elektrycznej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zadaniem przedmiotowego remontu nawierzchni jest uzyskanie poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz uzyskanie estetyki zagospodarowania pasa drogowego.

W ramach remontu nawierzchni przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- rozbiórka krawężnika betonowego 15x30 i ustawienie nowego 20x30 na ławie bet. z betonu C12/15
Uwaga: nie zmienia się niwelety jezdni bez zmian wysokościowych krawężników
- frezowanie wgłębne ist. nawierzchni gł. od 15 do 20 cm z wywozem destruktu na odl. do 35 km do m. Złotów,
- rozbiórka podbudowy gr. 15 cm z żużla wielkopieczowego oraz wykonane mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym – cement o $R_m = 5\text{MPa}$
- wyrównanie podłoża bitumicznego o śr grubości 3cm z BA AC11P asfalt 35/50 – rondo PCK
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego szer. 0,20m z kostki bet. gr. 8 cm na ławie bet. z betonu C12/15
- wykonanie podbudowy zasadniczej z BA AC22P asfalt 35/50, gr. 10cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,7 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym
- ułożenie geosiatki szklano-węglowej o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku poprzecznym min. $R_m = 200\text{kN/m}$ a w kierunku podłużnym min $R_m = 120\text{kN/m}$
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z BA AC16W, asfalt 35/50 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym
- wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm z SMA 8S asfalt PMB 45/80–55 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową C60BP3ZM w ilości 0,3 kg/m² z zamknięciem mleczkiem wapiennym

6. Przyjęte parametry projektowe

- klasa drogi – G
- Szerokość jezdni – 7,20
- przekrój poprzeczny – uliczny
- spadek poprzeczny jezdni 2%
- kategoria ruchu – KR 3-4
- obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś

7. Wykaz działek na których zlokalizowany jest remont nawierzchni.

- 401, 380, 427/3

UWAGA: W czasie prowadzenia robót ziemnych i nawierzchniowych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. W celu prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy zgodnie z przepisami oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

PLAN ORIENTACYJNY

PIŁA

