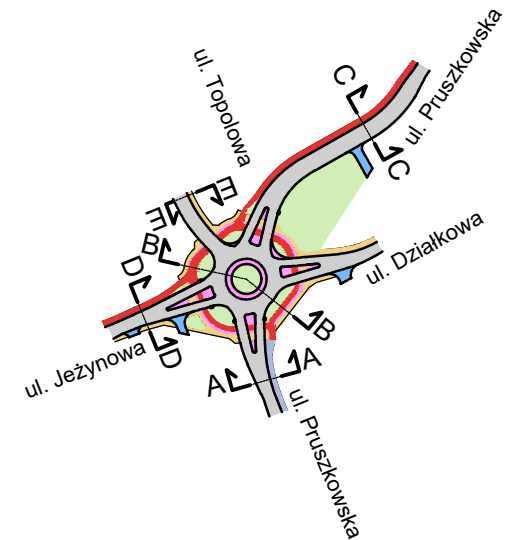


LOKALIZACJE PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH:



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

A1	JEZDNIĄ [KR 4] UL. PRUSZKOWSKA
4cm	Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego
6cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego
10cm	Warstwa podb. zasadniczej z bet. asf.
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na powierzchni E:≥160 MPa
20cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E:≥120 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

A2	JEZDNIĄ [KR2] DROGI GMINNE
4cm	Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego
8cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na powierzchni E:≥130 MPa
15cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E:≥100 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

B	CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZOROWEROWA
8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej (chodnik: kostka koloru szarego, fazonowa; CPR: kolor czerwony, kostka bezfazowa)
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
10cm	Warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, gr. 10 cm
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

C	ZJAZD
8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 kolonu ciemnoszarego
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
15cm	Warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, gr. 10 cm
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

D	ŚCIEŻKA ROWEROWA
4cm	Warstwa ścieralna z AC 8 S
4cm	Warstwa wiążąca z AC 8 W
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₆₀₀
10cm	Warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, gr. 10 cm
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

E	WYSPIY DZIELĄCE I OPASKI
8-11 cm	Warstwa ścieralna z kamiennej kostki drogowej granitowej, lupanej 8/11
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₆₀₀
10 cm	Warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, gr. 10 cm
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

F	PIERŚCIEN RONDA
15-17 cm	Warstwa ścieralna z kamiennej kostki drogowej granitowej, lupanej 15/17
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₆₀₀
15cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E:≥120 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

G	TRAWNIK
10cm	Trawnik na warstwie humusu
-	Oczyszczony i zagęszczony grunt rodzimy lub nasypowy

uwaga: w przypadku braku możliwości zagęszczenia podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego dopuszcza się możliwość zamiany na warstwę z gruntu stabilizowanego cementem

Warunki wodne: przeciętne
Rodzaj gruntu: niewyściżony
Grupa nośności podłoża: G1
Obciążenie ruchem: KR2 i KR4

BIURO INŻYNIERSKIE
Lukasz Wiśniewski

ul. Truskawkowa 5, Szczepna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.bitw.pl

Rozbudowa skrzyżowania ul. Pruszkowskiej (3107W) z ul. Jeżyńską (310313W) i ul. Działkową (311604W) w m. Strzeńcówka, gmina Nadarzyn, powiat Pruszkowski

INWESTOR: Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków

BRANŻA: Projekt architektoniczno-budowlany branża drogowa	FAZA PROJEKTU: Projekt wykonawczy
PROJEKTOWA: mgr inż. Lukasz Wiśniewski	NUMER UPRAWNIENIA: MAZ/0143/POD/12 w specjal. drogowej
SPRAWODZ: mgr inż. Michał Bodech	NUMER UPRAWNIENIA: MAZ/0393/POD/11 w specjal. drogowej

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne

DATA: 02.2022 SKALA: 1:50 ARKUSZ: 1/1 NUMER PROJEKTU: 03