

Inwestor	 <p>Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1 88-300 Mogilno</p>		
Tytuł inwestycji	Wykonanie bezpiecznych przejść dla pieszych w Mogilnie		
Opracowanie	<p>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. HALLERA W MOGILNIE</p>		
Adres inwestycji	ul. Hallera w Mogilnie		
Branża	DROGOWA – ORGANIZACJA RUCHU		
Projektował	mgr inż. Rafał Kurowski	Kierownik zespołu projektowego Koordynator techniczny	
Mogilno, wrzesień 2019			

SPIS TREŚCI

1 OPIS TECHNICZNY.....	2
1.1 Przedmiot opracowania.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Równoważność rozwiązań.....	2
1.4 Stan istniejący.....	2
1.5 Modernizacja stanu istniejącego.....	3
1.6 Organizacja ruchu.....	3
1.7 Sposób oznakowania w czasie robót.....	3
1.8 Oznakowanie pionowe.....	4
1.9 Oznakowanie poziome.....	5
1.10 Oznaczenia dla niewidomych.....	6
1.11 Aktywne punkty oświetleniowe.....	8
1.12 Spis materiałów.....	9
2 ZAŁĄCZNIKI.....	10
2.1 Opinia Urzędu Miasta.....	10
2.2 Opinia Komendy Powiatowej Policji.....	10
3 RYSUNKI.....	11

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Niniejszy projekt obejmuje organizację ruchu drogowego na przejściu dla pieszych na ul. Hallera w ramach projektu wykonania bezpiecznych przejść dla pieszych w Mogilnie.

1.2 Podstawa opracowania

Projekt niniejszy opracowano na podstawie:

- [1] Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej.
- [2] Ministerstwo Infrastruktury - Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.
- [3] Polski Związek Niewidomych - Projektowanie i adaptacja przestrzeni publicznej do potrzeb osób niewidomych i słabowidzących
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.)
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 załącz.).
- [7] ISO 21542:2011 - Building construction — Accessibility and usability of the built environment

1.3 Równoważność rozwiązań

Dopuszcza się stosowanie materiałów równoważnych spełniających warunki równoważności. Podane w projekcie typy opraw, słupów i innych materiałów uzupełniających mają charakter przykładowy i zostały zastosowane do wykonania niezbędnych obliczeń.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych – Dz. U. Z 2004 r. Nr 19 poz. 177 z późn. zm.

1.4 Stan istniejący

W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych objętego niniejszym opracowaniem znajduje się przejście dla pieszych w skład którego wchodzi:

- Oznakowanie pionowe
 - znak D-6 - 4 szt.
 - znak B-36 - 1 szt.
- Oznakowanie poziome - znak P-10 (czerwono - białe) - 2 szt.

1.5 Modernizacja stanu istniejącego

W ramach nieinszego projektu należy dokonać następujących modernizacji:

1. znaki D-6 - zdemontować
2. znak B – 36 - przesunąć w miejsce bezkolizyjne
3. znaki P-10 - przemalować
 - Uwaga 1: w przypadku nie pokrycia w całości istniejących pasów – pozostałości – sfrezować
 - Uwaga 2: w przypadku występowania pęknięć na wierzchni w granicach obszaru malowanego – naprawić.

1.6 Organizacja ruchu

W czasie wykonywania robót przewiduje się zajęcie połowy jezdni w miejscu robót, z pozostawieniem wolnego od przeszkód pasa ruchu o szerokości min 2,75 m. Ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo na wolnym od przeszkód pasie ruchu z prędkością ograniczoną do 40 km/godz. Ruch będzie odbywał się zgodnie z zastosowanym oznakowaniem.

1.7 Sposób oznakowania w czasie robót

- Lokalizacja tymczasowych znaków drogowych:
 - znaki ostrzegawcze A-14 (uwaga roboty drogowe) i A-12 b i c (zwężenie prawostronne i lewostronne jezdni) będą ustawione w odległości 250 m przed miejscem robót,
 - znaki zakazu B-25 (zakaz wyprzedzania) będą ustawione w odległości 110 m od miejsca robót,
 - znaki B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/godz.) będą ustawione w odległości 40 m od miejsca robót .
- Zabezpieczenie miejsca robót stanowią:
 - tablice U-21b z żółtymi lampami ostrzegawczymi U-35,
 - tablice prowadzące U-3d,
 - zapory drogowe U-20b.

1.8 Oznakowanie pionowe

Należy zamontować tablice z folii fluorescencyjnej z symbolami znaków D-6 „Przejście dla pieszych” i T-27 „tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci” na jednym słupku, przy przejściu dla pieszych. Słupek znaku drogowego zabetonowany w podłożu. Wzór znaku poniżej.



Specyfikacja znaku:

- Tablica metalowa z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm - wymiar 1450 x 950 mm
- Tło znaku - folia odblaskowo - fluorescencyjna III generacji, żółto - zielona
- Znak D-6 - wymiar 600 x 600 mm
- Znak T-27 - wymiar 450 x 450 mm

Montaż:

- tablicę montować do słupka zabetonowanego w nawierzchni
- dolna krawędź tablicy - min. 2m od nawierzchni
- boczna krawędź tablicy - 0,5 - 2m od krawędzi jezdni
- lokalizację wzdłużną tablicy wykonać zgodnie z projektem.

1.9 Oznakowanie poziome

Wykonać oznaczenie P-10 biało – czerwone na obu jezdniach ulicy zgodnie z rysunkami.

Materiał – masa chemoutwardzalna strukturalna – nieregularna o grubości 2 ± 6 mm.

W przypadku nie pokrycia starych pasów – pozostałości usunąć mechanicznie.

Materiały użyte do wykonania oznakowania powinny odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonych w art. 10 – ustawy Prawo Budowlane i wymaganiom specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Prace powinny być wykonane zgodnie z zapisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 21 ze zm.).

Nanoszone elementy oznakowania poziomego powinny być zgodne, co do kształtu i wymiarów z wytycznymi zawartymi w "Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach" (Załącznik do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r).

Jezdnia podlegająca malowaniu powinna być odpowiednio przygotowana poprzez jej oczyszczenie, a ewentualne wady nawierzchni zniwelowane.



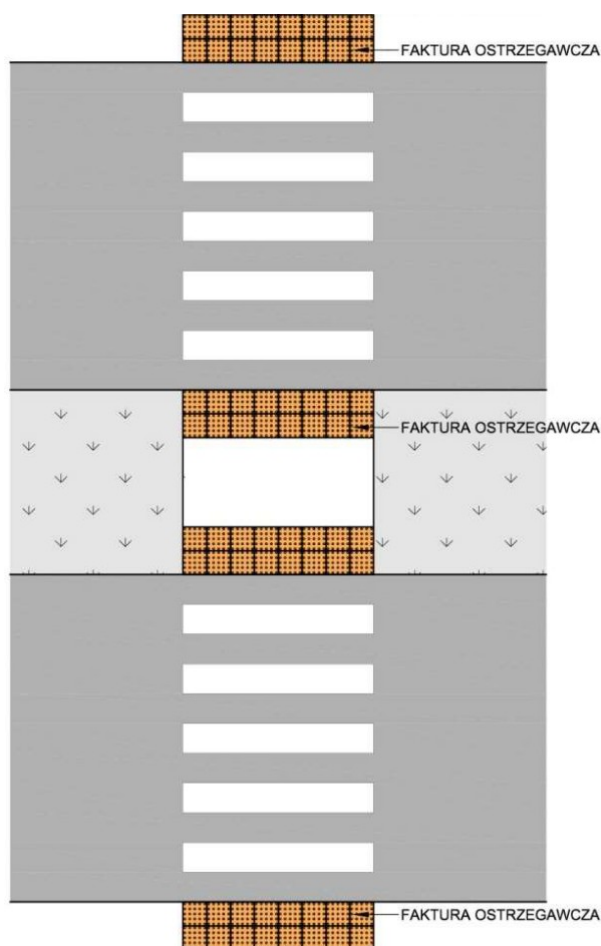
Przykład oznakowania poziomego

1.10 Oznaczenia dla niewidomych

Bezpośrednio przy krawędzi chodnika (za krawężnikiem) ułożyć zestaw płyt dotykowych – pas ostrzegawczy, informujący o przekraczaniu granicy strefy bezpiecznej i niebezpiecznej – wejście na jezdnię.

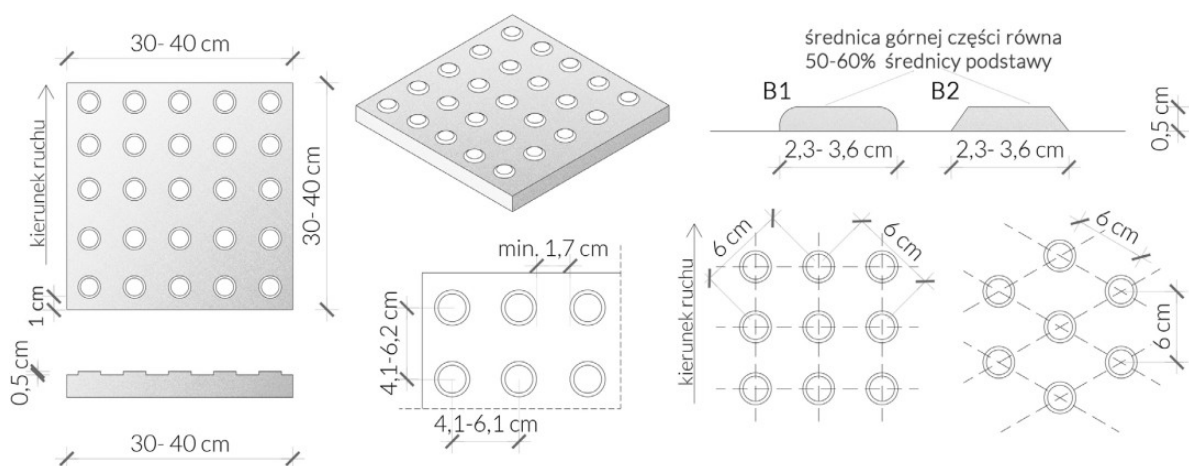
Pas układać na całej szerokości przejścia o szerokości 80–100 cm.

Pasy ostrzegawcze stanowiące systemem oznaczeń fakturowych powinny być jak najbardziej kontrastowe w stosunku do nawierzchni. Należy stosować kolor żółty ze względu na jego wyraźny kontrast w stosunku do standardowych materiałów używanych na powierzchniach ciągów pieszych.



Lokalizacja pasów ostrzegawczych

Stosować płyty z fakturą ostrzegawczą B1 „ścięte kopułki” lub B2 „ścięte stożki”.



Przykład pasów ostrzegawczych

1.11 Aktywne punkty oświetleniowe

W odległości 25 cm przed znakiem P-10 montować aktywne punkty oświetleniowe tzw. „kocie oczka”. Punkty wyposażone w 3 diody LED na stronę. Kolor diód – dwustronny biały – biały.

Liczba punktów – po 6 szt na jezdnię.



Przykład punktu oświetleniowego

Specyfikacja punktów oświetleniowych:

- osłona pługoodporna montowana w jezdnię w wyfrezowany otwór
- wymienna wkładka LED wyposażona w 2 x 3 diody – kolor biały
- ogniwo słoneczne, które ciągu dnia pobiera energię słoneczną
- retroreflektory umiejscowione poza diodami, wzmacniające efekt świecenia, zabezpieczone przed ścieraniem warstwą ochronną
- kondensator odporny na temperatury od -40°C do +65°C
- zgodność z aprobatą techniczną wydaną przez Instytut Budowy Dróg i Mostów

Dane techniczne:

- wyrób zgodny z wymaganiami normy EN 1463-1, EN 1463-2 (w zakresie urządzeń odblaskowych i trwałości) oraz polskiej Aprobaty Technicznej
- czas pełnego naładowania: ok. 2 godzin (w słońcu)
- czas pełnego rozładowania: ok. 60 godzin (w zupełnej ciemności)
- trwałość kondensatora - 500 000 cykli
- współczynnik odblasku > 150 mcd/lux przy geometrii pomiaru +/- 5° i kącie obserwacji 0,3°
- szczelność: IP 67
- odporność na ściskanie wkładki z diodą LED: <60kN
- widoczność światła LED w ruchu drogowym i włączonymi światłami pojazdów: do 500m
- widoczność światła LED w zupełnej ciemności: do 1000m
- kąt wysyłania strumienia światła: 15° - 30°
- włączanie się światła diody LED: po zachodzie słońca gdy oświetlenie drogi spadnie do 100lux

1.12 Spis materiałów

Lp	Materiał	Ilość / liczba
1	Pas grubowarstwowy biały	30 m ²
2	Pas grubowarstwowy czerwony	26 m ²
3	Tablica ze znakami D-6 i T-27	4 szt
4	Słupek do tablicy 4,5m	4 szt
5	Aktywne punkty oświetlenia	12 szt
6	Pas ostrzegawczy dla niewidomych	12 - 15 m ²

2 ZAŁĄCZNIKI

2.1 Opinia Urzędu Miasta

2.2 Opinia Komendy Powiatowej Policji

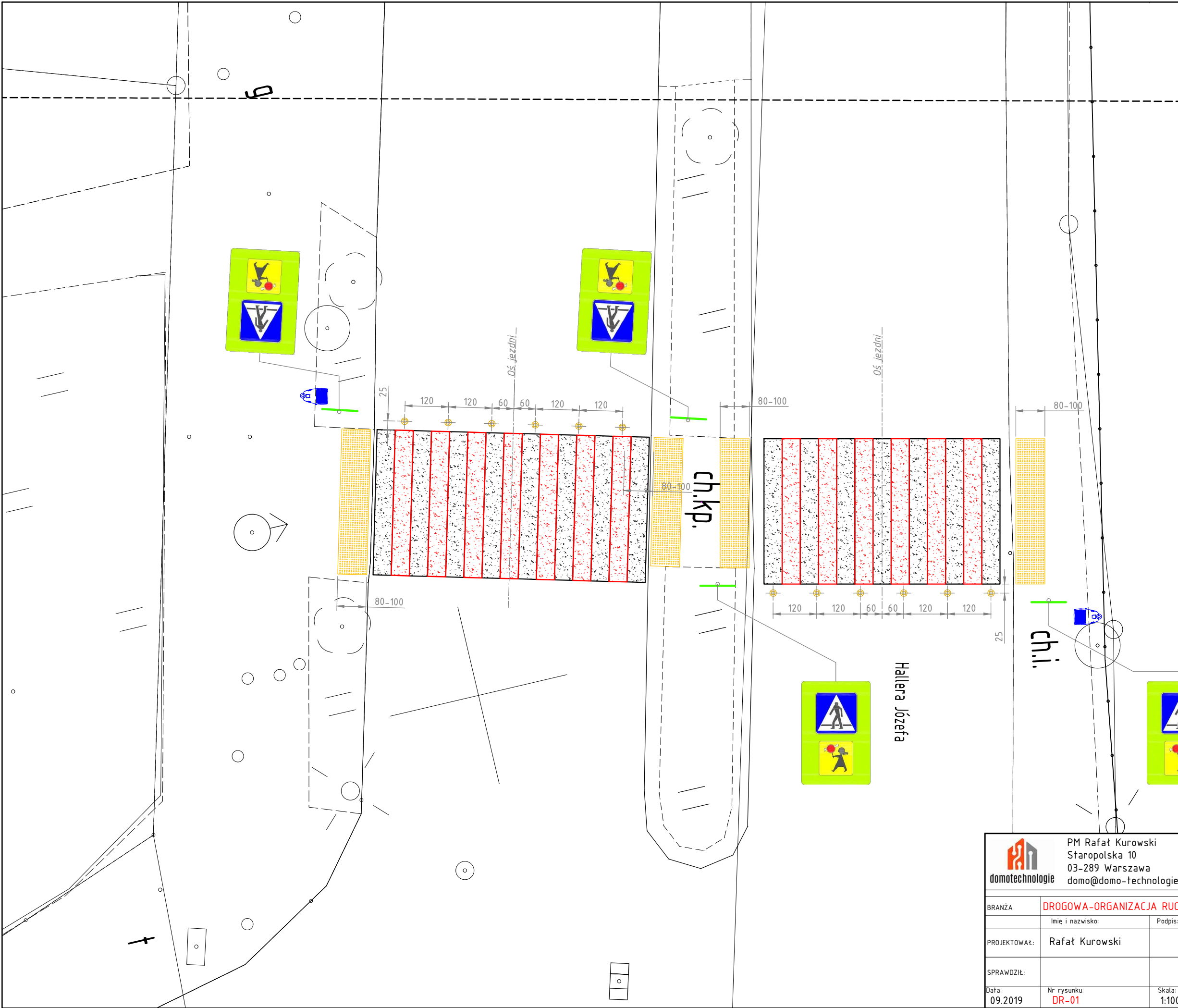
3 RYSUNKI

Lokalizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu

RD-01

Plan zagospodarowania - organizacja ruchu

RD-02



OZNACZENIA:

- aktywny punkt oświetleniowy "kocie oczko"
- płyta/kostka ostrzegawcza
- pas grubowarstrowy biały
- pas grubowarstrowy czerwony
- oprawa oświetleniowa
- stup oświetleniowy
- tablica informacyjna - znaki D-6 i T-27

 domotechnologie		PM Rafał Kurowski Staropolska 10 03-289 Warszawa domo@domo-technologie.pl		 Inwestor: Gmina Mogilno Narutowicza 1 88-300 Mogilno	
BRANŻA	DROGOWA-ORGANIZACJA RUCHU			Nazwa inwestycji:	
	Imię i nazwisko:		Podpis:	Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. Hallera w Mogilnie	
PROJEKTOWAŁ:	Rafał Kurowski			Nazwa rysunku:	
SPRAWDZIŁ:				LOKALIZACJA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
Data: 09.2019	Nr rysunku: DR-01		Skala: 1:100		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy	1:500
Miejscowość, ulica	Mogilno; ul. Hallera
Numer działki, karta mapy	430, ark. 26; 433/9, ark. 18
Województwo	kujawsko - pomorskie
Powiat	mogileński
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 040903_4 nazwa Mogilno
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0001 nazwa Mogilno
Godło mapy	6.183.20.19.3.1; 18.4.2
Nazwa układu	prostokątnych płaskich
współrzędnych	wysokości 2000, pol. 18
Data sporządzenia mapy	PL-EVRF2007-NH 27.08.2019 r.
Oznaczenie zakresu aktualizacji mapy	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GB.6640.856.2019
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie EGİB	brak

Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości. Przedstawione punkty graniczne pochodzą z bazy danych EGİB. Mogą one nie spełniać wymagań dokładnościowych podyktowanych aktualnymi przepisami prawa.

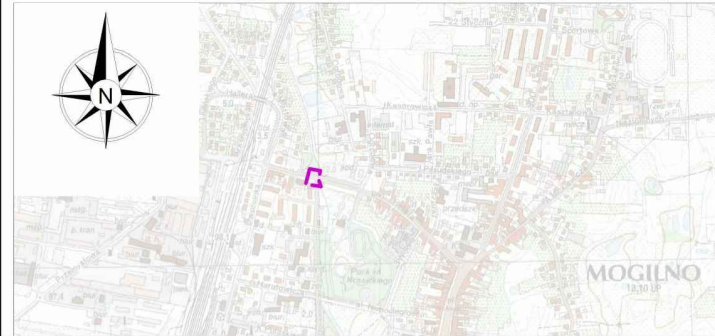
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U.2019.1186), podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej ich położenie na gruncie. Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

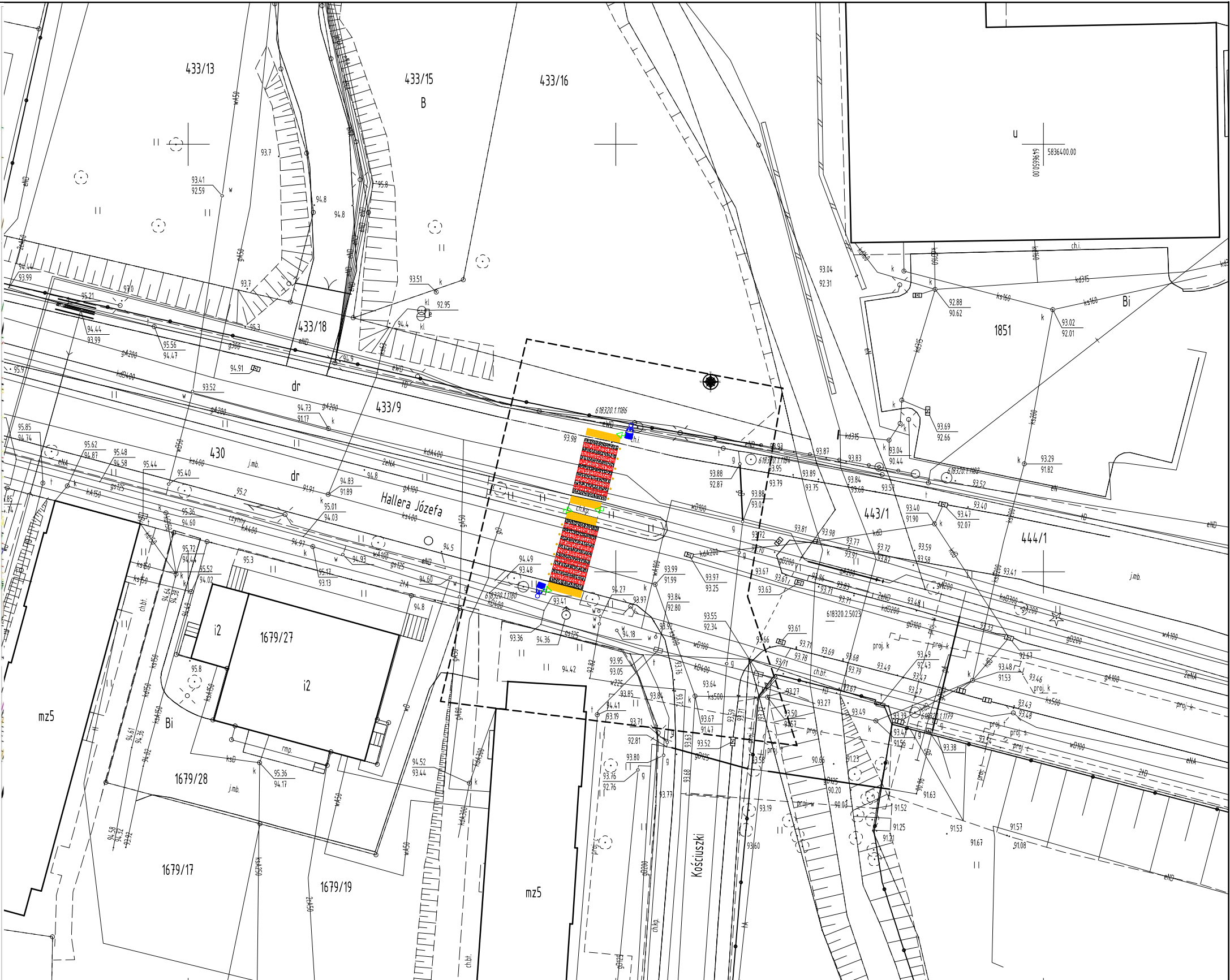
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniem stanu ewentualnych służebności gruntowych, ujawnionych w księgach wieczystych, obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

pieczęćka i podpis geodety uprawnionego

pieczęćka i podpis wykonawcy
SZKIC LOKALIZACJI 1:20 000



miejsce na uwierzyteliwienie dokumentacji



OZNACZENIA:	
	- aktywny punkt oświetleniowy "kocie oczko"
	- płyta/kostka ostrzegawcza
	- pas grubowarstrowy biały
	- pas grubowarstrowy czerwony
	- lampa na słupie
	- tablica ostrzegawcza - znak D-6 i T-27

 domotechnologie		PM Rafał Kurowski Staropolska 10 03-289 Warszawa domo@domo-technologie.pl	 Inwestor: Gmina Mogilno Narutowicza 1 88-300 Mogilno
BRANŻA	DROGOWA-ORGANIZACJA RUCHU		Nazwa inwestycji:
PROJEKTOWAŁ:	Imię i nazwisko: Rafał Kurowski	Podpis:	Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. Hallera w Mogilnie
SPRAWDZIŁ:			Nazwa rysunku:
Data: 09.2019	Nr rysunku: RD-02	Skala: 1:500	PLAN ZAGOSPODAROWANIA ORGANIZACJA RUCHU