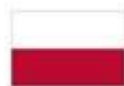


SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach
- nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R

Zamawiający: Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach,
44-100 Gliwice, ul. Chorzowska 150,
tel.: (032) 3304 600; fax: (032) 3304 601
adres strony internetowej: www.pkm-gliwice.com.pl
e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl

Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia prowadzone zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień publicznych w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach nieobjętych ustawą Prawo zamówień publicznych z zastosowaniem przepisów opisanych w Dziale III Rozdział 4 ustawy Prawo zamówień publicznych



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Gliwice, sierpień 2022

SPIS TREŚCI

1.	Instytucja Zamawiającego, w tym nazwa (firma) i adres.....	3
2.	KLAUZULA INFORMACYJNA RODO.....	3
3.	Postanowienia ogólne, tryb udzielania zamówienia.....	4
4.	Opis przedmiotu zamówienia.....	4
5.	Termin wykonania zamówienia	6
6.	Warunki udziału w postępowaniu wymagane od wykonawców	6
7.	Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.	7
8.	Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów. Osoby uprawnione do kontaktowania się z Wykonawcami	8
9.	Wymagania dotyczące wadium.....	9
10.	Termin związania ofertą.....	10
11.	Opis sposobu przygotowywania ofert	10
12.	Forma oraz termin składania i otwarcia ofert.....	10
13.	Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert	10
14.	Opis sposobu obliczenia ceny	11
15.	Kryteria oceny ofert	11
16.	Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;.....	12
17.	Projektowane postanowienia umowy.....	13
18.	FORMULARZ OFERTOWY	24

1. INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCEGO, W TYM NAZWA (FIRMA) I ADRES

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach,

ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice,

kapitał zakładowy: 46 714 500 zł,

nr KRS 0000102832 - Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy;

NIP: 631-21-25-476;

tel.: (032) 3304 600;

fax: (032) 3304 601

adres strony internetowej: www.pkm-gliwice.com.pl;

adres e' mail: info@pkm-gliwice.com.pl

2. KLAUZULA INFORMACYJNA RODO

- 2.1 Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje się, że:
- 2.1.1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Chorzowskiej 150, tel. 32 330 46 00, e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl;
- 2.1.2. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących przetwarzania danych osobowych w PKM, Sp. z o.o. osobą właściwą do udzielenia wyjaśnień i odpowiedzi jest powołany w dniu 25.05.2018 roku Inspektor ochrony danych osobowych, e-mail: iod@pkm-gliwice.com.pl;
- 2.1.3. Pani/ Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego: „Dostawy i montażu systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach” - nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R.
- 2.1.4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2021.1129 z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”;
- 2.1.5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 2.1.6. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- 2.1.7. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 2.1.8. Posiada Pani/Pan:
- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;

- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

2.1.9. Nie przysługuje Pani/Panu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

3. POSTANOWIENIA OGÓLNE, TRYB UDZIELANIA ZAMÓWIENIA

- 3.1 Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia z zastosowaniem przepisów opisanych w Dziale III Rozdział 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (art. 275-296), za wyjątkiem obowiązku zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w BZP, zgodnie z Regulaminem udzielenia zamówień publicznych w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach, w ramach zamówienia sektorowego, którego wartość jest niższa niż progi unijne, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2021. 1129 z późn. zm.), zwana dalej „ustawą Pzp”.
- 3.2 Specyfikacja Warunków Zamówienia została udostępniona na Platformie Zakupowej Zamawiającego.
- 3.3 Wartość zamówienia nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych i ogłoszonych na podstawie art. 3 ust.2 ustawy Pzp.
- 3.4 Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców, o którym mowa w art. 136 ust. 1 ustawy Pzp.
- 3.5 Treść złożonych ofert musi być zgodna z warunkami zamówienia pod rygorem ich odrzucenia, zgodnie z art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.
- 3.6 Zamawiający nie przewiduje możliwości i nie wymaga złożenia oferty po odbyciu wizji lokalnej.
- 3.7 Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 3.8 Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.
- 3.9 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 3.10 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych
- 3.11 Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 4.1 Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i obsługa urządzeń systemu kontroli trzeźwości, zwanych zamiennie blokadami alkoholowymi, lub urządzeniami systemu kontroli trzeźwości, lub systemem w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach. **Kod CPV: 38300000-8** - przyrządy do pomiaru.
- 4.2 Urządzenie systemu kontroli trzeźwości zainstalowane w pojeździe powinno uniemożliwiać uruchomienie silnika autobusu przez kierowcę znajdującego się pod wpływem alkoholu (tzn. w przypadku, gdy zawartość alkoholu w wydychanym przez kierującego powietrzu wynosi co najmniej 0,1 mg alkoholu w 1 dm³), i w tym celu powinno być wyposażone w analizator wydechu i immobiliser wraz z możliwością dostosowania wybranych parametrów, np. czasu na uruchomienie i czasu ponownego uruchomienia pojazdu bez konieczności wykonywania testu;

Każde urządzenie powinno podlegać okresowej, wykonywanej co 12 miesięcy, kalibracji, tzn. czynnościom służącym wzorcowaniu oraz regulacji tego urządzenia w sposób umożliwiający spełnienie wymagania, o którym mowa w zdaniu poprzednim
- 4.3 Wykonanie przedmiotu zamówienia obejmuje:
 - dostawę i montaż urządzeń systemów kontroli trzeźwości dla 99 autobusów komunikacji miejskiej,
 - przeprowadzenie przez producenta urządzenia lub jego upoważnionego przedstawiciela montażu i pierwszej kalibracji urządzeń systemu kontroli trzeźwości w 99 autobusach komunikacji miejskiej

oraz wystawienie dokumentów potwierdzających kalibrację każdego z tych urządzeń w każdym autobusie,

- udzielenie gwarancji w okresie wynoszącym od 2 do 5 lat,
- nieodpłatne udzielenie upoważnienia do dokonywania kalibracji zainstalowanych urządzeń systemu kontroli trzeźwości co najmniej 2 pracownikom Zamawiającego, po uprzednim nieodpłatnym przeprowadzeniu procedury szkolenia, sprawdzenia oraz dostarczeniu do siedziby Zamawiającego odpowiedniego sprzętu i materiałów (preparatów do kalibracji) wystarczających do przeprowadzania kalibracji wszystkich zainstalowanych urządzeń systemu kontroli trzeźwości przez okres trwania gwarancji na te urządzenia,
- nieodpłatne przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego w zakresie wymaganym do bieżącej obsługi zainstalowanych urządzeń systemu,
- dostarczenie dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 7 projektowanych postanowień umowy,
- nieodpłatne dostarczenie Zamawiającemu i zapewnienie korzystania przez niego z oprogramowania, umożliwiającego analizę zarejestrowanych danych lub dostęp do tych danych przez strony www. przez okres nie krótszy niż 15 lat,
- dostawę ustników:
 - w czasie trwania czynności odbiorowych, o których mowa § 4 ust. 5 umowy – 38 500 szt.,
 - w pierwszym miesiącu każdego rozpoczętego roku trwania gwarancji – 38 500 szt.

4.4 Opis przedmiotu zamówienia:

- system musi spełniać normę PN-EN 50436-1 i normę PN-EN 50436-2.
- każde uruchomienie silnika autobusu (z wyłączeniem przerw pomiędzy poszczególnymi uruchomieniami silnika, trwającymi krócej niż 15 minut - z możliwością zmiany tego czasu przez upoważnionego pracownika Zamawiającego) musi być poprzedzone wykonaniem testu kontroli trzeźwości - gdy test ten wykaże zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu co najmniej 0,1 mg alkoholu w 1 dm³, silnik autobusu nie może zostać uruchomiony nie dłużej niż przez 3 minuty, a urządzenie musi rejestrować to zdarzenie.
- kontrola trzeźwości kierowcy odbywać się musi poprzez zainstalowanie w kabinie kierowcy urządzenia, a proces kontroli polega na wdmuchaniu przez kierującego odpowiedniej ilości powietrza.
- wdmuchanie powietrza do systemu kontroli trzeźwości musi być równomierne z naturalną dla człowieka intensywnością tak, aby uniemożliwiło to próbę oszukania alkomatu poprzez podanie powietrza ze źródeł zewnętrznych, np. z pompki, balonu lub sprężonego powietrza z pojemnika,
- każde wyłączenie wyłącznika głównego systemu elektrycznego pojazdu i powtórne jego załączenie skutkuje aktywacją urządzenia systemu kontroli trzeźwości tego pojazdu,
- pozostałe cechy systemu kontroli trzeźwości:
 - system trzeźwości wyposażony w ustniki jednorazowe (ogólnodostępne),
 - część urządzenia, w którą kierowca musi wdmuchiwać powietrze, powinno być zainstalowane na elastycznym złączu spiralnym,
 - system musi wyświetlać komunikaty w języku polskim o koniecznych krokach postępowania (np. informować o konieczności wykonania testu),
 - system musi zapewniać możliwość bezprzewodowego pobierania danych z urządzenia drogą radiową, przy czym transmisja danych nie może generować dodatkowych kosztów,
 - system musi zapewniać możliwość edycji (zmiany przez personel techniczny Zamawiającego) następujących parametrów:
 - czas uruchomienia pojazdu po wyłączeniu silnika bez potrzeby wykonania testu,
 - czas uruchomienia pojazdu od wykonania testu,
- system musi mieć możliwość szybkiego wylogowania się kierowcy/użytkownika w przypadku zmiany na nowego kierowcę poprzez użycie zewnętrznego przycisku montowanego w kabinie kierowcy,
- system musi informować o stanie blokady w taki sposób, aby kierowca bez włączenia zapłonu (stacyjki) był informowany o konieczności lub braku konieczności wykonania testu.
- system musi być zarządzany elektronicznie i rejestrować co najmniej następujące parametry:
 - włączenie i wyłączenie zasilania autobusu,
 - daty i godziny wykonania poszczególnych testów i ich wyników,
 - próby odłączenia zasilania lub obejścia systemu.

- dodatkowo wymagane jest:
 - zamontowanie w każdym autobusie stacyjki typu BYPASS, która w przypadku awarii systemu w pojeździe odłącza ten system od układu elektrycznego autobusu i umożliwia uruchomienie pojazdu bez wykonywania testu – lokalizacja (i sposób odłączania) stacyjki do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisywania umowy,
 - zamontowanie w każdym autobusie osprzętu realizującego funkcję natychmiastowego, jednoczesnego dla grupy zaparkowanych autobusów, zdezaktywowania urządzeń systemu kontroli trzeźwości w tej grupie, na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych, np. konieczności ewakuacji pojazdów zagrożonych pożarem, etc. – funkcja ta musi działać w promieniu co najmniej 15 m w oparciu o pilot emitujący fale radiowe,
 - dostarczenie co najmniej 5 pilotów do realizacji funkcji opisanej w poprzednim zdaniu.

5. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy nie później niż do dnia 30.11.2022 roku.

6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU WYMAGANE OD WYKONAWCÓW

6.1 O udzielenie zamówienia publicznego może ubiegać się Wykonawca, który:

- 6.1.1. nie podlega wykluczeniu, tj. wobec którego nie zachodzą okoliczności określone w art. 108 ust. 1 pkt 1-6 ustawy Pzp, z uwzględnieniem postanowień o których mowa w art. 393 ust. 4, tj. w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h, oraz w przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 2, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 108 ust.1 pkt 1 lit. h.
- 6.1.2. nie podlega wykluczeniu na podstawie dodatkowej przesłanki, o której mowa w art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp. tj. w stosunku, do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.
- 6.2 Wykonawca nie będzie podlegał wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust.1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art. 110 ust. 2, z uwzględnieniem postanowień zawartych w ust. 3 tegoż artykułu.
- 6.3 Niezależnie od przesłanek wykluczenia Wykonawcy opisanych w pkt. 6.1 niniejszej SWZ, działając na podstawie ustawy z dnia 13.04.2022 roku o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. 2022.835) Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawców, o których mowa w art. 7 ust. 1 przywołanej ustawy oraz na podstawie art. 5K Rozporządzenia 833/2014 oraz z art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp.

6.4 **Spełnia warunki udziału dotyczące:**

- 6.4.1. **zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:** Zamawiający nie precyzuje warunków w tym zakresie;
- 6.4.2. **kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności:** Zamawiający nie precyzuje warunków w tym zakresie;
- 6.4.3. **sytuacji ekonomicznej lub finansowej:** Zamawiający nie precyzuje warunków w tym zakresie;
- 6.4.4. **zdolności technicznej lub zawodowej** przez co Zamawiający rozumie: posiadanie wiedzy i doświadczenia, polegające na należyтым wykonaniu **w ciągu ostatnich 3 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie **co najmniej jednej dostawy systemu trzeźwości** dla podmiotu świadczącego usługi w publicznym transporcie zbiorowym w mieście lub aglomeracji miejskiej, o wartości nie

mniejszej niż **400 000,00 zł netto** (słownie: czterysta tysięcy złotych) w ramach jednej lub kilku umów, do wykazu należy dołączyć dowody określające, że dostawa została wykonana należycie.

- 6.5 Wykonawcy mogą **wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia**. Przepisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki, o których mowa w pkt. 6 niniejszej SWZ zostaną spełnione wyłącznie, jeżeli Ci Wykonawcy wykażą, że łącznie spełniają te warunki.
- 6.6 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego zobowiązani są do złożenia wraz z ofertą pełnomocnictwa do ich reprezentowania w niniejszym postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.
- Uwaga: Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, Zamawiający żąda złożenia przed zawarciem umowy w sprawie niniejszego zamówienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
- 6.7 **Ocena spełniania warunków udziału** w postępowaniu, określonych w pkt. 6, dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia - nie spełnia” w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniach i dokumentach wyszczególnionych w pkt. 7. z treści ww. dokumentów musi jednoznacznie wynikać, iż ww. warunki Wykonawca spełnił. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji ww. dokumentów.
- 6.8 Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt. 6.4 niniejszej SWZ, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, **polegać na zdolnościach technicznych** lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.
- 6.9 Wykonawca, który **polega na zdolnościach** lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby składa wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów.
- 6.10 Zobowiązanie, o którym mowa w poprzednim punkcie powinno spełniać warunki opisane w art. 118 ust. 4 ustawy Pzp.
- 6.11 Zamawiający oceni, czy **udostępniane** Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt. 6.4 a także zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy, w pkt. 6.1.
- 6.12 Podmiot, który zobowiązał się do **udostępnienia zasobów**, odpowiada solidarnie z Wykonawcą, który polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów podmiot ten nie ponosi winy.
- 6.13 Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe, sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu **udostępniającego** zasoby nie potwierdzą spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub będą zachodziły wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.

7. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA.

- 7.1 W celu wykazania spełniania warunków, o których mowa w punkcie 6 Wykonawca winien złożyć:

- 7.1.1. **Oświadczenie**, że Wykonawca spełnia warunki określone w art. 112 ustawy Pzp (**Załącznik A1** do Formularza ofertowego).
- 7.2 W celu wykazania **braku podstaw do wykluczenia** w zakresie opisanym w pkt 6.1 oraz 6.3 niniejszego SWZ Wykonawca winien złożyć:
- 7.2.1 **Oświadczenie** o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy (**Załącznik A2** do Formularza ofertowego).
- 7.2.2 **Oświadczenie** o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach o których mowa art. 5K Rozporządzenia 833/2014 oraz z art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp (**Załącznik A3** do Formularza ofertowego).
- 7.3 W przypadku **wspólnego ubiegania się o zamówienie** przez Wykonawców, oświadczenia, o których mowa w pkt. 7.1.1 oraz 7.2.1 i 7.2.2, składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
- 7.4 Wykonawca, w przypadku **polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby**, przedstawia, wraz z oświadczeniem, o którym mowa w ust. 7.1.1 oraz 7.2.1 i 7.2.2, także oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby.
- 7.5 Zamawiający żąda od Wykonawcy, dokumentów o których mowa w pkt. 7.1.1 oraz 7.2.1 i 7.2.2 SWZ dotyczącego **podwykonawców** nie będących podmiotami udostępniającymi zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp.
- 7.6 Wykaz dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy. Wykaz należy sporządzić zgodnie ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr C** do Formularza ofertowego.

8. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW. OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

- 8.1 Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w języku polskim. Zamawiający wprowadza jako obowiązującą w toku niniejszego postępowania formę pisemną przekazywania informacji, dokumentów, oświadczeń, wniosków, zawiadomień itp.
- 8.2 W postępowaniu komunikacja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się tylko elektronicznie przy użyciu Platformy Zakupowej Open Nexus Sp. z o.o. (dalej zwana jako „Platforma Zakupowa” lub „Platforma”), tj. oferta oraz wszelkie dokumenty elektroniczne, oświadczenia, wnioski lub elektroniczne kopie dokumentów, oświadczeń lub wniosków, o których mowa w SWZ, składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_gliwice .
- 8.3 Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów elektronicznych, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przekazywanych przy ich użyciu opisane zostały w Regulaminie Internetowej Platformy zakupowej platformazakupowa.pl Open Nexus Sp. z o.o. (<http://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin>).

- 8.4 Za datę i godzinę przekazania oferty, wniosków, zawiadomień, dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów oraz innych informacji przyjmuje się datę i godzinę ich przekazania na Platformę Zakupową Zamawiającego, co oznacza, że data i godzina określona na Platformie Zakupowej jest datą i godziną przyjęta przez Zamawiającego przy określeniu terminu wpływu oferty, wniosków, dokumentów i oświadczeń.
- 8.5 Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ Zamawiający udzieli niezwłocznie wyjaśnień, na zasadach, o których mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp.
- 8.6 Zamawiający nie przewiduje zwoływania zebrania wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści SWZ.
- 8.7 W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SWZ. Dokonaną zmianę Zamawiający zamieści na Platformie Zakupowej.
- 8.8 Jeżeli w wyniku zmiany treści SWZ niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuża termin składania ofert i informuje o tym na Platformie Zakupowej.
- 8.9 Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami są pracownicy Zamawiającego: Patrycja Gałuszka – Starszy Specjalista ds. Rozwoju i Technologii Napraw, tel.: 32 3304605.

9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 9.1 Wykonawca przystępujący do przetargu jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości **10 000,00 zł** (słownie: dziesięć tysięcy złotych).
- 9.2 Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert. Dokument polecenia dokonania przelewu nie jest dowodem dokonania wpłaty - potwierdzeniem dokonania wpłaty jest uznanie kwotą wadium rachunku Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.
- 9.3 Oferta Wykonawcy, który nie wniósł wadium zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 ustawy Pzp.
- 9.4 Wadium może być wniesione w jednej lub kilku formach, zgodnie z art. 97 ust. 7 ustawy Pzp.
- 9.5 Wadium w pieniądzu wnosi się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego na konto **BNP Paribas Bank Polska S.A. 74 1600 1172 0002 3304 9488 6150**, podając na poleceniu przelewu informację: **„Wadium – Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach - nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R”**.
- 9.6 Wadium w formach innych niż pieniężna winno być wniesione za pośrednictwem platformy, Zamawiający wymaga złożenia oryginału dokumentu w formie elektronicznej.
- 9.7 Dokument gwarancji bankowej, ubezpieczeniowej, poręczenia powinien zawierać nieodwołalne zobowiązanie wypłaty kwoty określonej w gwarancji/poręczeniu na pierwsze, pisemne żądanie Zamawiającego, w przypadku zaistnienia przesłanek dla zatrzymania wadium określonych w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp, bez jakichkolwiek dodatkowych warunków.
- 9.8 Zamawiający zwraca wadium w przypadkach, o których mowa w art. 98 ust. 1 oraz 2 ustawy Pzp z uwzględnieniem postanowień o których mowa w art. 98 ust. 3 ustawy Pzp.
- 9.9 Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je zgodnie z art. 98 ust. 4 ustawy Pzp.
- 9.10 Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.
- 9.11 Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, w przypadkach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp.

10. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

Wykonawca związany jest złożoną ofertą przez **60 dni** licząc od dnia składania ofert, **tj. do dnia 21.10.2022 r.**

11. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

- 11.1 Wykonawcy zobowiązani są zapoznać się dokładnie z informacjami zawartymi w SWZ i przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w tym dokumencie.
- 11.2 Wykonawca może złożyć **tylko jedną ofertę**, a jej treść musi odpowiadać treści SWZ.
- 11.3 Oferta musi zostać podpisana elektronicznym podpisem kwalifikowanym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. W procesie składania oferty za pośrednictwem platformazakupowa.pl, Wykonawca powinien złożyć podpis bezpośrednio na dokumentach przesłanych za pośrednictwem platformazakupowa.pl.
- 11.4 Wykonawca składa ofertę w formie zaszyfrowanej przez Platformę, o której mowa w pkt 8.2 SWZ (pliki są szyfrowane przez Platformę w momencie ich przesłania na Platformę), dlatego też ich treść jest niewidoczna do momentu odszyfrowania przez Zamawiającego, co następuje po terminie otwarcia ofert.
- 11.5 Oferta winna zawierać wypełniony Formularz Ofertowy wraz z załącznikami.
Uwaga: Zaleca się, aby do oferty dołączony był spis treści.
- 11.6 W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
- 11.7 Zamawiający poprawia w ofercie:
 - oczywiste omyłki pisarskie,
 - oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty.
- 11.8 Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia, zmiany i wycofania oferty znajduje się na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.

12. FORMA ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- 12.1 **Ofertę** należy złożyć elektronicznie przy użyciu Platformy Zakupowej Open Nexus Sp. z o.o. za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_gliwice
- 12.2 Termin składania ofert upływa w dniu **23.08.2022 r. o godz. 10⁰⁰**.
- 12.3 Termin otwarcia ofert: zgodnie z art. 222 ustawy Pzp.
- 12.4 Zamawiający **najpóźniej** przed otwarciem ofert udostępni na Platformie informację o kwocie jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

13. INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT

- 13.1 Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieszcza na Platformie Zakupowej informacje o:
 - 13.1.1.nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - 13.1.2.cenach zawartych w ofertach.
- 13.2 Podczas badania i oceny ofert, Zamawiający:
 - 13.2.1.Jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczeń, o którym mowa w pkt 7 SWZ, dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w pkt 8 SWZ lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty

są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wzywa do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub do udzielania wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielania wyjaśnień oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

13.2.2. Jeżeli Wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wzywa do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

13.2.3. Zamawiający wzywa, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w pkt 7 SWZ.

13.2.4. Może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

13.2.5. Poprawia w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek oraz inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty – niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

14. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

14.1 Cenę oferty należy podać w sposób określony w Formularzu Ofertowym.

14.2 Cena jednostkowa ustalona w Formularzu Ofertowym obowiązuje na okres ważności umowy i będzie podlegać zmianom tylko w zakresie opisanym we wzorze umowy.

14.3 Wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do wykonania umowy.

14.4 Rozliczenia między stronami odbywać się będą w złotych polskich. Jeżeli Wykonawca złoży ofertę, której wybór prowadziłby do obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów lub/i importu usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami i tak uzyskaną cenę porówna z cenami pozostałych ofert zawierających podatek VAT.

15. KRYTERIA OCENY OFERT

15.1 Zamawiający ustala następujące kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

15.1.1. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie ¹⁾ :		
Parametr podlegający ocenie	Punkty	Znaczenie
[2]	[3]	[4]
C - Cena oferty	max 100	65 %
G – Okres gwarancji	max 100	35 %

15.1.2. **łącznie ocena** punktowa (**S**) obliczona zostanie wg wzoru:

$$S = 0,65 \times C + 0,35 \times G$$

15.1.3. Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska największą liczbę punktów (spośród nie odrzuconych ofert).

¹⁾ Wyniki wszystkich obliczeń będą zaokrąglane z dokładnością do 2 miejsc po przecinku

15.1.4. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze, zgodnie z art. 248 ust. 1 ustawy Pzp.

15.2 **Szczegółowe zasady oceny oferty wg kryteriów wskazanych w punkcie 15.1.**

15.2.1. Kryterium C - Cena oferty (wg informacji podanej w Załączniku B Formularza Ofertowego - poz. a7 „Wartość łączna zł [netto]”)

Oferta zawierająca najniższą cenę (spośród ofert nie odrzuconych) uzyska **100** pkt, następne kolejne oferty odpowiednio, **proporcjonalnie** mniej wg formuły:

$$\text{liczba punktów C za cenę oferty} = \frac{\text{najniższa cena spośród badanych ofert}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100$$

15.2.1. **Kryterium G – okres gwarancji** - wg informacji podanej w pkt. 2 Formularza Ofertowego

1) Uwagi:

- Okres gwarancji liczony jest w **latach**, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru końcowego systemów;
- Zamawiający ustala, że **max okres gwarancji** w tym kryterium nie może przekroczyć okresu **5 lat**;
- Zamawiający ustala, że **min. okres gwarancji** w tym kryterium nie może być mniejszy niż okres **2 lat**.

2) Oferta z najdłuższym okresem gwarancji uzyska 100 pkt.;

3) Następne kolejne oferty uzyskają odpowiednio **proporcjonalnie** mniej punktów w kryterium G wg formuły:

$$\text{liczba punktów G} = \frac{\text{gwarancja badanej oferty}}{\text{najdłuższy oferowany okres gwarancji}} \times 100$$

16. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO;

16.1 Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich Wykonawców o:

16.1.1. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności Wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom;

16.1.2. Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone wraz z uzasadnieniem faktycznym i prawnym.

- 16.2 Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:
- 16.2.1. nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu,
 - 16.2.2. cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty;
 - 16.2.3. wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
 - 16.2.4. postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą, uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 16.3 O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty podając uzasadnienie faktyczne i prawne. Informacja o unieważnieniu postępowania zostaje niezwłocznie udostępniona na Platformie.
- 16.4 Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny albo unieważnić postępowanie.

17. PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

Umowa na dostawę i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach

Zawarta w Gliwicach w dniu 2022 roku i obowiązująca od dnia 2022 roku pomiędzy:

PRZEDSIĘBIORSTWEM KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

SPÓŁKĄ Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

z siedzibą w: Gliwicach, ul. Chorzowska 150,

kapitał zakładowy **46 714 500 zł**,

NIP 631-21-25-476,

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, w imieniu i na rzecz którego działają:

w imieniu i na rzecz którego działają:

..... - Prezes Zarządu,

..... - Wiceprezes Zarządu,

zwanym dalej **Zamawiającym**,

oraz:

.....

z siedzibą w:,

w imieniu i na rzecz którego działają:

.....,

.....,

zwaną dalej **Wykonawcą**.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i obsługa urządzeń systemu kontroli trzeźwości, zwanych zamiennie blokadami alkoholowymi, lub urządzeniami systemu kontroli trzeźwości, lub systemem w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach.
2. Urządzenie systemu kontroli trzeźwości zainstalowane w pojeździe powinno uniemożliwiać uruchomienie silnika autobusu przez kierowcę znajdującego się pod wpływem alkoholu (tzn. w przypadku, gdy zawartość alkoholu w wydychanym przez kierującego powietrzu wynosi co najmniej 0,1 mg alkoholu w 1 dm³), i w tym celu powinno być wyposażone w analizator wydechu i immobiliser wraz z możliwością

dostosowania wybranych parametrów, np. czasu na uruchomienie i czasu ponownego uruchomienia pojazdu bez konieczności wykonywania testu;

Każde urządzenie powinno podlegać okresowej, wykonywanej co 12 miesięcy, kalibracji, tzn. czynnościom służącym wzorcowaniu oraz regulacji tego urządzenia w sposób umożliwiający spełnienie wymagania, o którym mowa w zdaniu poprzednim.

3. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- dostawę i montaż urządzeń systemów kontroli trzeźwości dla 99 autobusów komunikacji miejskiej,
- przeprowadzenie przez producenta urządzenia lub jego upoważnionego przedstawiciela montażu i pierwszej kalibracji urządzeń systemu kontroli trzeźwości w 99 autobusach komunikacji miejskiej oraz wystawienie dokumentów potwierdzających kalibrację każdego z tych urządzeń w każdym autobusie,
- udzielenie gwarancji w okresie wynoszącym.....lat/-a,
- nieodpłatne udzielenie upoważnienia do dokonywania kalibracji zainstalowanych urządzeń systemu kontroli trzeźwości co najmniej 2 pracownikom Zamawiającego, po uprzednim nieodpłatnym przeprowadzeniu procedury szkolenia, sprawdzenia oraz dostarczeniu do siedziby Zamawiającego odpowiedniego sprzętu i materiałów (preparatów do kalibracji) wystarczających do przeprowadzania kalibracji wszystkich zainstalowanych urządzeń systemu kontroli trzeźwości przez okres trwania gwarancji na te urządzenia,
- nieodpłatne przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego w zakresie wymaganym do bieżącej obsługi zainstalowanych urządzeń systemu,
- dostarczenie dokumentacji, o której mowa w § 2 ust. 7 umowy,
- nieodpłatne dostarczenie Zamawiającemu i zapewnienie korzystania przez niego z oprogramowania, umożliwiającego analizę zarejestrowanych danych lub dostęp do tych danych przez strony www. przez okres nie krótszy niż 15 lat,
- dostawę ustników:
 - w czasie trwania czynności odbiorowych, o których mowa § 4 ust. 5 umowy – 38 500 szt.,
 - w pierwszym miesiącu każdego rozpoczętego roku trwania gwarancji – 38 500 szt.

4. Opis przedmiotu zamówienia:

- system musi spełniać normę PN-EN 50436-1 i normę PN-EN 50436-2.
- każde uruchomienie silnika autobusu (z wyłączeniem przerw pomiędzy poszczególnymi uruchomieniami silnika, trwającymi krócej niż 15 minut - z możliwością zmiany tego czasu przez upoważnionego pracownika Zamawiającego) musi być poprzedzone wykonaniem testu kontroli trzeźwości - gdy test ten wykaże zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu co najmniej 0,1 mg alkoholu w 1 dm³, silnik autobusu nie może zostać uruchomiony nie dłużej niż przez 3 minuty, a urządzenie musi zarejestrować to zdarzenie.
- kontrola trzeźwości kierowcy odbywać się musi poprzez zainstalowanie w kabinie kierowcy urządzenia, a proces kontroli polega na wdmuchaniu przez kierującego odpowiedniej ilości powietrza.
- wdmuchanie powietrza do systemu kontroli trzeźwości musi być równomierne z naturalną dla człowieka intensywnością tak, aby uniemożliwiło to próbę oszukania alkomatu poprzez podanie powietrza ze źródeł zewnętrznych, np. z pompki, balonu lub sprężonego powietrza z pojemnika,
- każde wyłączenie wyłącznika głównego systemu elektrycznego pojazdu i powtórne jego załączenie skutkuje aktywacją urządzenia systemu kontroli trzeźwości tego pojazdu,
- pozostałe cechy systemu kontroli trzeźwości:
 - system trzeźwości wyposażony w ustniki jednorazowe (ogólnodostępne),
 - część urządzenia, w którą kierowca musi wdmuchiwać powietrze, powinno być zainstalowane na elastycznym złączu spiralnym,
 - system musi wyświetlać komunikaty w języku polskim o koniecznych krokach postępowania (np. informować o konieczności wykonania testu),
 - system musi zapewniać możliwość bezprzewodowego pobierania danych z urządzenia drogą radiową, przy czym transmisja danych nie może generować dodatkowych kosztów,
 - system musi zapewniać możliwość edycji (zmiany przez personel techniczny Zamawiającego) następujących parametrów:
 - czas uruchomienia pojazdu po wyłączeniu silnika bez potrzeby wykonania testu,
 - czas uruchomienia pojazdu od wykonania testu,

- system musi mieć możliwość szybkiego wylogowania się kierowcy/użytkownika w przypadku zmiany na nowego kierowcę poprzez użycie zewnętrznego przycisku montowanego w kabinie kierowcy,
- system musi informować o stanie blokady w taki sposób, aby kierowca bez włączenia zapłonu (stacyjki) był informowany o konieczności lub braku konieczności wykonania testu.
- system musi być zarządzany elektronicznie i rejestrować co najmniej następujące parametry:
 - włączenie i wyłączenie zasilania autobusu,
 - daty i godziny wykonania poszczególnych testów i ich wyników,
 - próby odłączenia zasilania lub obejścia systemu.
- dodatkowo wymagane jest:
 - zamontowanie w każdym autobusie stacyjki typu BYPASS, która w przypadku awarii systemu w pojeździe odłącza ten system od układu elektrycznego autobusu i umożliwia uruchomienie pojazdu bez wykonywania testu – lokalizacja (i sposób odłączania) stacyjki do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisywania umowy,
 - zamontowanie w każdym autobusie osprzętu realizującego funkcję natychmiastowego, jednoczesnego dla grupy zaparkowanych autobusów, zdezaktywowania urządzeń systemu kontroli trzeźwości w tej grupie, na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych, np. konieczności ewakuacji pojazdów zagrożonych pożarem, etc. – funkcja ta musi działać w promieniu co najmniej 15 m w oparciu o pilot emitujący fale radiowe,
 - dostarczenie co najmniej 5 pilotów do realizacji funkcji opisanej w poprzednim zdaniu.

§ 2

Dokumentacja, certyfikaty

1. Wykonawca uzyska pisemną zgodę producenta autobusu na montaż oraz podłączenie urządzeń do instalacji elektrycznej autobusu.
2. Wykonawca załączy do umowy kopię ważnego certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez urządzenia wymagań norm PN-EN 50436-1 i PN-EN 50436-2.
3. Wykonawca dostarczy przed rozpoczęciem prac uzyskaną pisemną zgodę producenta wraz z dokumentacją montażową urządzeń w poszczególnych typach autobusów zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy. Wykonanie dokumentacji montażowej urządzeń może być poprzedzone konsultacją z pracownikami Zamawiającego.
4. Wszystkie przewody, złącza i elementy sygnalizacyjne i regulacyjne powinny być jednoznacznie i trwale opisane.
5. Niewłaściwe podłączenie urządzenia nie może mieć negatywnego wpływu na pozostałe urządzenia w pojeździe.
6. Urządzenia nie mogą zakłócać pracy:
 - elektroniki sterującej zespołami autobusu,
 - magistral CAN oraz nie mogą zmieniać jej impedancji,
 - urządzeń systemu pobierania opłat za przejazdy,
 - urządzeń systemu informacji pasażerskiej,
 - transmisji radiowej danych z i do sterowników,
 - monitoringu,
 - pozostałych systemów zainstalowanych w pojeździe.
7. Dokumentacja techniczno-eksploatacyjna i instrukcja obsługi muszą być dostarczone w języku polskim na nośniku elektronicznym (w formacie .doc, .docx, .xls, .xlsx lub .pdf) oraz w formie papierowej „broszury” w liczbie egzemplarzy odpowiadającej liczbie autobusów, w których zostaną zamontowane urządzenia.
8. Dokumentacja, o której mowa w ust. 7 zostanie przekazana najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 6.
9. W przypadku gdyby odebrana dokumentacja okazała się niekompletna lub niewystarczająco precyzyjna, Wykonawca zobowiązany jest ją uzupełnić/poprawić w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

§ 3

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zrealizuje umowę z należytą starannością zapewniając wysoką jakość i niezawodność wdrożonych rozwiązań i przekazanej dokumentacji.
2. Wykonawca gwarantuje, że dostarczone i zamontowane systemy trzeźwości spełniać będą wymagania dotyczące bezpieczeństwa oprogramowania i systemów informatycznych oraz ochrony danych.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za naruszenie praw do znaku handlowego lub innych praw, w tym autorskich wobec osób trzecich, jakie mogą wynikać z korzystania przez Zamawiającego z dostarczonych i zamontowanych w ramach umowy systemów trzeźwości.
4. W przypadku skierowania przeciwko Zamawiającemu wystąpienia przez osobę trzecią ze względu na naruszenie jej praw autorskich związanych z wykonaniem przedmiotu umowy lub w razie uzyskania przez Zamawiającego informacji o istnieniu innych wad prawnych, Wykonawca zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności cywilnoprawnej z tytułu naruszenia praw autorskich lub innych wad prawnych zrealizowanego Przedmiotu Umowy i przejmie na siebie wszelkie zobowiązania z tego tytułu.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę o wystąpieniu osoby trzeciej.

§ 4

Termin realizacji umowy. Odbiór i przekazanie przedmiotu umowy

1. Strony umowy ustalają, że Wykonawca zainstaluje i przeprowadzi kalibrację urządzeń systemu kontroli trzeźwości, będących przedmiotem umowy w terminach i przy zachowaniu następujących warunków:
2. Wymagany termin realizacji przedmiotu umowy:
 - a) montaż i kalibracja urządzeń powinna się odbywać:
 - w dniach roboczych głównie na trzeciej zmianie, tj. w godzinach od 22.00 do 06.00, przy czym za dni robocze Strony rozumieją dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy
 - w soboty i niedziele,przy czym Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że liczba autobusów dostępnych w ciągu doby do przeprowadzenia czynności montażu może być ograniczona warunkami niezależnymi od Wykonawcy, wynikającymi z rozkładów jazdy tych autobusów, narzuconych przez organizatora transportu publicznego,
 - b) harmonogram montażu urządzeń w autobusach zostanie ustalony w trybie roboczym po podpisaniu umowy z uwzględnieniem dostępności autobusów,
 - c) ostatnie urządzenie systemu kontroli trzeźwości zostanie zainstalowane nie później niż w dniu 30.11.2022 roku.
3. Odbiory zainstalowanych urządzeń i ich działanie w poszczególnych pojazdach odbywać się będą sukcesywnie w liczbie nie mniejszej niż 5 urządzeń jednocześnie, po uprzednim pisemnym zgłoszeniu przez przedstawiciela Wykonawcy gotowości do odbioru. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do Zamawiającego - dokument zgłoszenia gotowości do odbioru, zawierający co najmniej następujące dane:
 - nr pojazdu,
 - datę gotowości do odbioru,
 - dane zainstalowanego urządzenia: markę i typ, rok produkcji, nr fabryczny,
 - określenie (wykaz) dokumentów przekazywanych razem z urządzeniem (dokumenty gwarancyjne, dokumentację techniczno-eksploatacyjną, instrukcję obsługi, itp.),
 - oświadczenie o spełnieniu warunków zawartych w § 1 ust. 2,
 - oświadczenie o kompletności urządzeń i ich dodatkowego wyposażenia, zgodnie ze specyfikacją techniczną,
4. Przedstawiciel Zamawiającego, upoważniony do odbioru, przystępuje do czynności odbioru po otrzymaniu dokumentu zgłoszenia, jednak nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia.
5. W trakcie odbioru przedstawiciel Zamawiającego sprawdza co najmniej:
 - stan i kompletność zainstalowanych urządzeń oraz dokumentów przekazywanych razem z urządzeniem,
 - ważny dokument wystawiony przez producenta urządzenia lub jego upoważnionego przedstawiciela potwierdzającego kalibrację urządzenia,

- działanie urządzenia, w tym co najmniej możliwość uruchomienia silnika pojazdu bez przeprowadzania badania na obecność alkoholu.
- 6. Z czynności odbioru sporządzony zostanie protokół odbioru. W protokole odbioru Zamawiający, w porozumieniu z Wykonawcą, podaje co najmniej dane, o których mowa w ust. 3 oraz wynik sprawdzenia dokonane zgodnie z ust. 5.

§ 5

Wynagrodzenie

1. Strony umowy ustalają, że cena jednostkowa dostawy, montażu i obsługi kompletnego pojedynczego urządzenia systemu kontroli trzeźwości, o którym mowa w §1 umowy, wynosi:
 - a) Cena jednostkowa netto zł (słownie:.....),
 - b) Kwota podatku od towarów i usług (VAT) zł (słownie:.....),
 - c) Cena jednostkowa brutto zł (słownie:.....).
2. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w §1 umowy Wykonawcy przysługuje od Zamawiającego wynagrodzenie w kwocie:
 - a) Wartość łączna netto zł (słownie:.....),
 - b) Kwota podatku od towarów i usług (VAT) zł (słownie:.....),
 - c) Wartość łączna brutto zł (słownie:.....).
3. Wykonawca oświadcza, że wynagrodzenie określone powyżej, zawiera wszystkie koszty związane z prawidłową realizacją umowy, w tym co najmniej koszty elementów określonych w w §1 ust. 3 umowy.
4. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy będzie dokonywane w częściach na podstawie prawidłowo wystawionych faktur na rachunek bankowy wskazany na fakturze w ciągu 30 dni od daty doręczenia faktury. Rachunek ten musi znajdować się w prowadzonym elektronicznie przez Ministerstwo Finansów „Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT” Brak rachunku na ww. wykazie jest podstawą do wstrzymania płatności do momentu ujawnienia rachunku w Wykazie lub wskazania przez Wykonawcę innego jego rachunku, który jest ujawniony w ww. wykazie.
5. Podstawą do wystawienia faktury będzie protokół odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 6 umowy.
6. Faktura może być dostarczona do siedziby Zamawiającego osobiście, pocztą tradycyjną lub za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ustawie o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno- prywatnym (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1666).
7. Na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj. Dz.U.2020 poz. 935) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
8. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że wszystkie płatności wynikające z niniejszej umowy Zamawiający będzie realizował z zastosowaniem Mechanizmu Podzielonej Płatności, o którym mowa w art. 108a Ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. (t.j. Dz.U. 2022 poz. 931, 974).
9. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 6

Gwarancja

1. Wykonawca gwarantuje Zamawiającemu, że na dzień dokonania odbioru przedmiot umowy będzie:
 - a) wolny od wad fizycznych i prawnych,
 - b) w sposób poprawny realizować funkcje opisane w § 1 umowy.
2. Okres gwarancyjny liczony jest od daty podpisania protokołu odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 6 umowy i wynosilat/-a.
3. Wykonawca ponosi wszelkie koszty wynikające z realizacji gwarancji jakości.
4. Usługi serwisu gwarancyjnego będą realizowane bezpośrednio przez Wykonawcę.
5. Usługi serwisu gwarancyjnego będą realizowane w siedzibie Zamawiającego w terminach uzgodnionych z Zamawiającym.
6. Wykonawca zapewni możliwość dokonania zgłoszenia gwarancyjnego w trybie 24 godziny 7 dni w tygodniu.
7. Zgłoszenie gwarancyjne nastąpi w formie pisemnej na adres mailowy lub faksem na numer

8. Wykonawca w ciągu 12 h potwierdzi pisemnie na adres mailowy info@pkm-gliwice.com.pl lub faksem na numer 32 330 46 01 przyjęcie zgłoszenia gwarancyjnego.
9. Czas realizacji zgłoszenia gwarancyjnego, w tym usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, wynosi do 3 dni roboczych od potwierdzenia otrzymania zgłoszenia, o którym mowa w § 6 ust. 8, chyba że Zamawiający wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego czasu. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia termin, o którym mowa w niniejszym ustępie biegnie od przestania zgłoszenia gwarancyjnego przez Zamawiającego.
10. W przypadku gdy opóźnienie w realizacji zgłoszenia gwarancyjnego wynikać będzie z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, czas na realizację takiego zgłoszenia ulega przedłużeniu o czas niezbędny do ustania przyczyn opóźniania.
11. Wykonawca zapewni po okresie gwarancji dostęp do części zamiennych przez okres 15 lat od daty podpisania protokołu odbioru systemu trzeźwości.

§ 7

Szkolenia

1. Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie lub zleci na swój koszt szkolenie dla niżej wymienionych grup pracowników Zamawiającego w zakresie wymaganym do obsługi systemu:
 - a) kierowców - liczba szkolonych pracowników: min. 1 osoba na każdy autobus, w którym dokonano montażu systemu;
 - b) informatyków/pracowników dozoru – szkolenie dot. oprogramowania, umożliwiającego analizę zarejestrowanych danych - liczba szkolonych pracowników: do 6 osób;
 - c) pracowników dozoru – szkolenie dot. obsługi funkcji natychmiastowego rozłączenia systemu kontroli trzeźwości w sytuacjach awaryjnych oraz zmiany czasu pomiędzy poszczególnymi testami kontroli trzeźwości - liczba szkolonych pracowników: do 8 osób;
 - d) pracowników uprawnionych do dokonywania legalizacji systemów zainstalowanych w autobusach: do 2 osób.
2. Szkolenie powinno się zakończyć w terminach uzgodnionych przez obie strony, jednak nie później niż do dnia podpisania pierwszego protokołu odbioru zainstalowanych systemów za wyjątkiem szkolenia, o którym mowa w ust. 1 lit. d), które powinno się zakończyć nie później niż w ciągu 6 mies. od podpisania pierwszego protokołu odbioru systemów.
3. Organizator szkolenia (Wykonawca) jest zobowiązany do wystawienia imiennego zaświadczenia o ukończeniu szkolenia.
4. Koszty szkolenia, delegacji i materiałów szkoleniowych ponosi Wykonawca.

§ 8

Kary umowne

1. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
 - a) 10% łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 5 ust. 2 lit. a), w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy lub rozwiązania umowy z przyczyn dotyczących Wykonawcy,
 - b) 5% ceny jednostkowej netto, o której mowa w § 5 ust. 1 lit. a), za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 4 ust. 2 lit. c), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji montażu urządzenia w każdym z autobusów, o których mowa w § 1 ust. 3,
 - c) 600,00 zł netto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w naprawie, o której mowa w § 6 ust. 8,
 - d) 700,00 zł netto za każdy dzień zwłoki w udostępnieniu oprogramowania, umożliwiającego analizę zarejestrowanych danych lub dostępu do tych danych przez strony www. w okresie 15 lat od podpisania protokołu odbioru,
 - e) 500,00 zł za każdy dzień zwłoki w przypadku nieterminowego lub niepełnego wykonania szkolenia (w związku z § 7 ust. 2 umowy).
 - f) za niedostarczenie części zamiennych, o których mowa w § 6 ust. 11 w wysokości 300,00 zł netto za każdy dzień zwłoki.
2. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 1, Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy kary określone w ust.1 przewyższają poniesione szkody.

§ 9

Zmiany umowy

Zamawiający przewiduje następujące możliwości dokonania zmian postanowień umowy, w postaci aneksu:

1. Konieczność wprowadzenia zmian do umowy w następstwie siły wyższej rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieprzewidziane i niezależnie od woli Stron, którego skutki są niemożliwe do zapobieżenia, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. Siła wyższa może obejmować, ale nie ogranicza się do wyjątkowych zdarzeń lub okoliczności takich jak: wojna, akty terroryzmu, strajki, epidemia, katastrofy żywiołowe, jak: trzęsienia ziemi, huragany, powodzie. Wpływ siły wyższej na realizację zamówienia musi być realny, tzn. sam fakt jej wystąpienia na określonym obszarze nie powoduje automatycznego przedłużenia terminu realizacji umowy, ale czynnik ten musi mieć realny wpływ na sposób realizacji zamówienia, co Wykonawca powinien wykazać.
2. W przypadku opisanym w pkt. 1 Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu wniosku dotyczącego zmiany terminu realizacji umowy, w związku z wystąpieniem siły wyższej. Wniosek, o którym mowa w zdaniu pierwszym powinien zostać przekazany niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni roboczych od dnia, w którym Wykonawca dowiedział się, lub przy zachowaniu należytej staranności powinien dowiedzieć się o zdarzeniu lub okolicznościach uzasadniających zmianę umowy. We wniosku powinien znajdować się dokładny opis wpływu okoliczności związanych z wystąpieniem siły wyższej na terminowe wykonanie umowy. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z wnioskiem wszelkich dokumentów i informacji uzasadniających żądanie zmiany terminu realizacji umowy, stosownie do zdarzenia lub okoliczności stanowiących podstawę żądania zmiany. w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego żądania i powiadomienia Wykonawcy o akceptacji wniosku (umowa ulega wówczas przedłużeniu o okres trwania przyczyn, z powodu których jest zagrożone dotrzymanie terminu jej realizacji) lub, odpowiednio, o braku akceptacji zmiany.
3. W przypadku konieczności zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych lub dokonania dodatkowych czynności;
4. W przypadku opisanym w pkt 3 Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu wniosku z określeniem zmiany do Umowy. Wniosek, o którym mowa w zdaniu pierwszym powinien zostać przekazany niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni roboczych od dnia, w którym Wykonawca dowiedział się, lub przy zachowaniu należytej staranności powinien dowiedzieć się o zdarzeniu lub okolicznościach uzasadniających zmianę umowy. w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego żądania i powiadomienia Wykonawcy o akceptacji wniosku;
5. Zmiany Umowy, o których mowa w niniejszym paragrafie, nie mogą prowadzić do wzrostu wynagrodzenia Wykonawcy.

§ 10

Odstąpienie od umowy, rozwiązanie umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w przypadku:
 - a) wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, odstąpienie od umowy może nastąpić w tym wypadku w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, bez zapłaty kar umownych;
 - b) wszczęcia postępowania likwidacyjnego Wykonawcy – w terminie 10 dni od daty powzięcia wiadomości o tym fakcie,
 - c) zajęcia składników majątkowych Wykonawcy mających wpływ na realizację przedmiotu umowy – w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tym fakcie.
2. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać pisemne uzasadnienie.

3. Zamawiającemu przysługuje prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku nie uzyskania od Wykonawcy kopii ważnego certyfikatu potwierdzającego spełnienie przez urządzenia wymagań norm PN-EN 50436-1 i PN-EN 50436-2, o którym mowa w § 2 ust. 2.

§ 11

Przedstawiciele stron

1. Do kontaktu i nadzoru nad wykonywaniem umowy strony wyznaczają:
 - a) - reprezentujący Wykonawcę,
 - b)- reprezentujący Zamawiającego.
2. Zmiana danych osób, o których mowa w ust. 1, nie stanowi zmiany umowy, wymaga jednak powiadomienia drugiej Strony.

§ 12

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd miejscowo i rzeczowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Żadna ze stron nie może przenosić praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią bez pisemnej zgody drugiej strony, pod rygorem nieważności.
4. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron

Wykonawca:

Zamawiający:

**Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących
do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach**
- nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R str.21.

Załącznik nr 1 do projektowanych postanowień umowy

Wykaz taboru autobusowego objętego niniejszą umową:

Lp.	Marka i typ autobusu	Kategoria	Numer inwentarzowy	Nr VIN	Rok produkcji
1	SOLARIS URBINO 15	C15	175	SUU341201DB012818	2013
2	SOLARIS URBINO 15	C15	176	SUU341201DB012819	2013
3	SOLARIS URBINO 15	C15	177	SUU341201DB012820	2013
4	SOLARIS URBINO 15	C15	178	SUU341201DB012821	2013
5	SOLARIS URBINO 15	C15	179	SUU341201DB012822	2013
6	SOLARIS URBINO 15	C15	180	SUU341201DB012823	2013
7	SOLARIS URBINO 15	C15	181	SUU341201DB012824	2013
8	SOLARIS URBINO 15	C15	182	SUU341201DB012825	2013
9	SOLARIS URBINO 15	C15	183	SUU341201DB012826	2013
10	SOLARIS URBINO 15	C15	184	SUU341201DB012827	2013
11	SOLARIS URBINO 15	C15	185	SUU341201DB012828	2013
12	SOLARIS URBINO 15	C15	186	SUU341201DB012829	2013
13	SOLARIS URBINO 12	B	187	SUU241161DB012808	2013
14	SOLARIS URBINO 12	B	188	SUU241161DB012809	2013
15	SOLARIS URBINO 12	B	189	SUU241161DB012810	2013
16	SOLARIS URBINO 12	B	190	SUU241161DB012811	2013
17	SOLARIS URBINO 12	B	191	SUU241161DB012812	2013
18	SOLARIS URBINO 12	B	192	SUU241161DB012813	2013
19	SOLARIS URBINO 12	B	193	SUU241161DB012814	2013
20	SOLARIS URBINO 12	B	194	SUU241161DB012815	2013
21	SOLARIS URBINO 12	B	195	SUU241161DB012816	2013
22	SOLARIS URBINO 12	B	196	SUU241161DB012817	2013
23	SOLARIS URBINO 15	C15	200	SUU341201EB013835	2014
24	SOLARIS URBINO 15	C15	201	SUU341201EB013836	2014
25	SOLARIS URBINO 15	C15	202	SUU341201EB013837	2014
26	SOLARIS URBINO 15	C15	203	SUU341201EB013838	2014
27	SOLARIS URBINO 15	C15	204	SUU341201EB013839	2014
28	SOLARIS URBINO 15	C15	205	SUU341201EB013840	2014
29	SOLARIS URBINO 12	B	213	SUU241161HB017605	2017
30	SOLARIS URBINO 12	B	214	SUU241161HB017606	2017
31	SOLARIS URBINO 12	B	215	SUU241161HB017607	2017
32	SOLARIS URBINO 12	B	216	SUU241161HB017608	2017

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach
- nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R str.22.

Lp.	Marka i typ autobusu	Kategoria	Numer inwentarzowy	Nr VIN	Rok produkcji
33	SOLARIS URBINO 12	B	217	SUU241161HB017609	2017
34	SOLARIS URBINO 12	B	218	SUU241161HB017610	2017
35	SOLARIS URBINO 12	B	219	SUU241161HB017611	2017
36	SOLARIS URBINO 12	B	220	SUU241161HB017612	2017
37	SOLARIS URBINO 12	B	221	SUU241161HB017613	2017
38	SOLARIS URBINO 18	C	238	SUU341211GB016932	2016
39	SOLARIS URBINO 18	C	239	SUU341211GB016933	2016
40	SOLARIS URBINO 18	C	240	SUU341211GB016934	2016
41	SOLARIS URBINO 18	C	241	SUU341211GB016935	2016
42	SOLARIS URBINO 18	C	242	SUU341211GB016936	2016
43	SOLARIS URBINO 18	C	243	SUU341211GB016937	2016
44	SOLARIS URBINO 18	C	244	SUU341211GB016938	2016
45	SOLARIS URBINO 18	C	245	SUU341211GB016939	2016
46	SOLARIS URBINO 18	C	246	SUU341211GB016940	2016
47	SOLARIS URBINO 18	C	247	SUU341211GB016941	2016
48	SOLARIS URBINO 18	C	248	SUU341211GB016942	2016
49	SOLARIS URBINO 18	C	249	SUU341211KB020376	2019
50	SOLARIS URBINO 18	C	250	SUU341211KB020377	2019
51	SOLARIS URBINO 18	C	251	SUU341211KB020378	2019
52	SOLARIS URBINO 18	C	252	SUU341211KB020379	2019
53	SOLARIS URBINO 18	C	253	SUU341211KB020380	2019
54	SOLARIS URBINO 18	C	254	SUU341211KB020381	2019
55	SOLARIS URBINO 18	C	255	SUU341211KB020382	2019
56	SOLARIS URBINO 18	C	256	SUU341211KB020383	2019
57	SOLARIS URBINO 18	C	257	SUU341211KB020384	2019
58	SOLARIS URBINO 18	C	258	SUU341211KB020385	2019
59	SOLARIS URBINO 18	C	259	SUU341211KB020386	2019
60	SOLARIS URBINO 18	C	260	SUU341211KB020387	2019
61	SOLARIS URBINO 12	B	261	SUU241163KB020146	2019
62	SOLARIS URBINO 12	B	262	SUU241163KB020147	2019
63	SOLARIS URBINO 12	B	263	SUU241163KB020148	2019
64	SOLARIS URBINO 12	B	264	SUU241163KB020149	2019
65	SOLARIS URBINO 12	B	265	SUU241163LB022713	2020
66	SOLARIS URBINO 12	B	266	SUU241163LB022714	2020

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach
- nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R str.23.

Lp.	Marka i typ autobusu	Kategoria	Numer inwentarzowy	Nr VIN	Rok produkcji
67	SOLARIS URBINO 12	B	267	SUU241163LB022715	2020
68	SOLARIS URBINO 12	B	268	SUU241163LB022716	2020
69	SOLARIS URBINO 12	B	269	SUU241163LB022717	2020
70	SOLARIS URBINO 12	B	270	SUU241163LB022718	2020
71	SOLARIS URBINO 12	B	271	SUU241163LB022719	2020
72	SOLARIS URBINO 12	B	272	SUU241163LB022720	2020
73	SOLARIS URBINO 12	B	273	SUU241163LB022721	2020
74	SOLARIS URBINO 12	B	274	SUU241163LB022722	2020
75	VOLVO B4SC 7900	B	288	YV3U1W127N1206985	2021
76	VOLVO B4SC 7900	B	289	YV3U1W129N1206986	2021
77	VOLVO B4SC 7900	B	290	YV3U1W120N1206987	2021
78	VOLVO B4SC 7900	B	291	YV3U1W122N1206988	2021
79	VOLVO B4SC 7900	B	292	YV3U1W124N1206989	2021
80	VOLVO B4SC 7900	B	293	YV3U1W120N1206990	2021
81	VOLVO B4SC 7900	B	294	YV3U1W122N1206991	2021
82	VOLVO BASC 7900	C	295	YV3U1W125N1206984	2021
83	VOLVO BASC 7900	C	296	YV3U1W120N1207251	2021
84	VOLVO BASC 7900	C	297	YV3U1W122N1207252	2021
85	MAN Lion's City 19C	C	298	WMA19CZZXNF017005	2021
86	MAN Lion's City 19C	C	299	WMA19CZZ5NF017008	2021
87	MAN Lion's City 19C	C	300	WMA19CZZ8NF017018	2021
88	MAN Lion's City 19C	C	301	WMA19CZZ8NF017021	2021
89	MAN Lion's City 19C	C	302	WMA19CZZ0NF017028	2021
90	MAN Lion's City 19C	C	303	WMA19CZZ2NF017032	2021
91	MAN Lion's City 19C	C	304	WMA19CZZ6NF017034	2021
92	MAN Lion's City 19C	C	305	WMA19CZZ3NF017038	2021
93	MAN Lion's City 19C	C	306	WMA19CZZ1NF017040	2021
94	MAN Lion's City 19C	C	307	WMA19CZZ5NF017042	2021
95	MAN Lion's City 19C	C	308	WMA19CZZ2NF017046	2021
96	MAN Lion's City 19C	C	309	WMA19CZZ6NF017048	2021
97	MAN Lion's City 19C	C	310	WMA19CZZ4NF017050	2021
98	MAN Lion's City 19C	C	311	WMA19CZZ5NF017056	2021
99	MAN Lion's City 19C	C	312	WMA19CZZ8NF017066	2021

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy
w autobusach komunikacji miejskiej należących
do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o.
w Gliwicach
nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R

FORMULARZ OFERTOWY

18. FORMULARZ OFERTOWY

FORMULARZ OFERTOWY

**Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących
do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach**

nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R

Wykonawca:

Zarejestrowana nazwa firmy :

Zarejestrowany adres firmy

REGON:

Numer telefonu:

Numer faxu

Numer konta bankowego:

Adres strony www:

Adres e-mail:

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R	FORMULARZ OFERTOWY
--	---------------------------

Niniejszym **oferujemy** wykonanie zamówienia:

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: **PKM/TT/PN/02/2022R**

Za wykonanie dostaw objętych zamówieniem dla poszczególnych zadań oferujemy **następującą cenę** :

Wyszczególnienie	Kwota zł	Słownie zł
Wartość netto [zł]		
Kwota podatku od towarów i usług (VAT)		
Wartość brutto [zł]		

- Oświadczamy, że akceptujemy warunki płatności zgodnie z wymogami określonymi w projektowanych postanowieniach umowy.
- Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z treścią „Specyfikacja Warunków Zamówienia” i uznajemy się za związanych określonymi w nim postanowieniami i proponujemy okres gwarancji wynoszący lat/-a.
- Oświadczamy, iż uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w „Specyfikacja Warunków Zamówienia”.
- Oświadczamy, że zawarty w „Specyfikacja Warunków Zamówienia” wzór umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się do jej zawarcia na ww. warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w przypadku wyboru naszej oferty. Jesteśmy świadomi, że w przypadku nie zawarcia umowy z naszej winy wniesione przez nas wadium ulega przepadkowi.
- Deklarujemy, iż wszystkie oświadczenia, informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.
- Oświadczamy, że całość zamówienia wykonamy we własnym zakresie, bez udziału podwykonawców/część zamówienia dotycząca zostanie wykonana przy udziale podwykonawców. (* - niepotrzebne skreślić)
- Oświadczamy, iż znana jest nam treść art. 297 §1 kodeksu karnego „Kto, w celu uzyskania dla siebie lub innej osoby kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, przedkłada fałszywe lub stwierdzające nieprawdę dokumenty albo nierzetelne, pisemne oświadczenia dotyczące okoliczności mających istotne znaczenie dla uzyskania takiego kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”
- Wadium w kwocie zł zostało wniesione w dniu w formie
- Na czas prowadzonego postępowania wyznaczam(y):

osobę do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia publicznego

(podać: imię, nazwisko, stanowisko służbowe, nr telefonu, adres e’ mail)

.....

oraz podajemy:

adres do korespondencji:

nr faksu do korespondencji:

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy
w autobusach komunikacji miejskiej należących
do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R

FORMULARZ OFERTOWY

10. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO* wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.**

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(data)

(podpis)

** rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).*

**** w przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie)**

<p>Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R</p>	<p>FORMULARZ OFERTOWY</p>
---	----------------------------------

Załącznik nr A1: "Oświadczenie Wykonawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu"

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie niniejszym składamy oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w sprawie:

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: **PKM/TT/PN/02/2022R**

Nazwa Wykonawcy

Adres:

w imieniu Wykonawcy oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(data)

(podpis)

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy
w autobusach komunikacji miejskiej należących
do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R

FORMULARZ OFERTOWY

Załącznik nr A2: "Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania"

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie niniejszym składamy oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu w sprawie:

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R

Nazwa Wykonawcy

[Blank area for the name of the contractor]

Adres:

[Blank area for the address]

w imieniu Wykonawcy oświadczamy, że:

brak jest podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w w art. 108 ust. 1 pkt 1-6 ustawy Pzp, z uwzględnieniem postanowień o których mowa w art. 393 ust. 4 tj. w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa wart.108 ust.1 pkt 1 lit. h, oraz w przypadku, o którym mowa wart.108ust.1pkt2, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione wart.108 ust.1 pkt 1 lit. h, a także art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

[Blank area for date]

(data)

[Blank area for signature]

(podpis)

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy
w autobusach komunikacji miejskiej należących
do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R

FORMULARZ OFERTOWY

Załącznik nr A3: "Oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia/podwykonawcy/podmiotu udostępniającego zasoby na którego zdolnościach lub sytuacji podlega Zamawiający**"

Dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz z art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach” oświadczam, że:

1. nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.¹
2. nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).²

* niepotrzebne skreślić

¹ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

² Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy
w autobusach komunikacji miejskiej należących
do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R

FORMULARZ OFERTOWY

3. Oświadczam, że wszystkie informacje podane w niniejszym oświadczeniu są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

[Blank area for date entry]

(data)

[Blank area for signature entry]

(podpis)

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R	FORMULARZ OFERTOWY
--	---------------------------

Załącznik nr B: „Cena oferty”

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: **PKM/TT/PN/02/2022R**

Za wykonanie zamówienia - Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach - nr sprawy: PKM/TT/PN/01/2022R - zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia - oferujemy następującą cenę:

Marka urządzenia	<i>a1</i>	
Typ urządzenia	<i>a2</i>	
Cena jednostkowa zł [netto]	<i>a3</i>	
Kwota podatku od towarów i usług (VAT)	<i>a4</i>	
Cena jednostkowa zł [brutto]	$a5 = a3 + a4$	
Wymagana liczba autobusów z zainstalowanymi urządzeniami	<i>a6</i>	99 szt.
Wartość łączna zł [netto]	$a7 = a3 \times a6$	
Kwota podatku od towarów i usług (VAT)	<i>a8</i>	
Wartość łączna zł [brutto]	$a9 = a7 + a8$	

Upęnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy:

.....
(data)

.....
.....
.....
(podpis)

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach nr sprawy: PKM/TT/PN/02/2022R	FORMULARZ OFERTOWY
--	---------------------------

Załącznik nr C: „Wykaz należycie wykonanych dostaw”

Dostawa i montaż systemu kontroli trzeźwości kierowcy w autobusach komunikacji miejskiej należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach

nr sprawy: **PKM/TT/PN/02/2022R**

Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat dostaw (w celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie - wg wymagań opisanych w pkt. 6.4.4 Specyfikacji Warunków Zamówienia).

Rodzaj dostaw	Całkowita wartość dostaw [brutto]	Nazwa i adres odbiorcy (zleceniodawcy)	Okres realizacji	
			Początek	Zakończenie

Uwaga: do niniejszego załącznika należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że usługi zostały wykonane należycie .

Upewnocnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(data)

(podpis)