



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com
KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

TOM 1

Egz.

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe: Materiały do zgłoszenia robót

Przedsięwzięcie: Remont drogi powiatowej nr 1504G
na odcinku Sławoszyńko-Parszczyce

Inwestor: Powiatu Pucki reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

**Kategoria obiektu
budowlanego:** IV, XXV

Obręby/numery działek: Obręb 221106_2.0007 Karwieńskie Błota: działka nr: 181/1, 216/1, 208/1,
(numery działek przed podziałem) 207/1, 207/2, 198/10, 198/1, 191/3, 191/5, 182/3, 180/3, 179/2, 179/1, 171,
472/3, 465/1, 471/1, 181/3, 834, 466/3, 835, 423, 424, 188/1, 187/1
Obręb 221106_2.0011 Minkowice: działka nr: 9/35, 10/1
Obręb 221106_2.0015 Sławoszyńko: działka nr: 27/7, 26/1, 25/3, 27/8,
23/1, 22/1, 22/5, 21/1, 21/7, 20/1, 19, 5/1, 4, 1/28, 1/2, 1/26, 216

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, sierpień 2020r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: PKO BP S.A. 73 1020 1909 0000 3002 0176 1865

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000555263

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

A. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego.

B. Część opisowa

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
 - 3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu
 - 3.2. Zieleń
 - 3.3. Uzbrojenie terenu
 - 3.4. Rozbiórki i wyburzenia
4. Projektowany układ drogowy
 - 4.1. Parametry techniczne
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.4. Odwodnienie
 - 4.5. Roboty ziemne
 - 4.6. Konstrukcje nawierzchni

C. Część rysunkowa.

Rys. nr D.1.	- Orientacja	skala -----
Rys. nr D.2.	- Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. nr D.3.	- Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys. nr 4.	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys. nr D.5.	- Przekroje skazone	skala 1:20/200

A. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NOWAK
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LZ6-JX8-PCE *

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06
adres zamieszkania ul. Agatowa 54, 80-180 Jankowo Gdańskie
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan SŁAWOMIR GROTH
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa
Ryszard Kolasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DZC-H6E-DY1 *

Pan Sławomir Groth o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06

adres zamieszkania ul.Św.Huberta 5/3, 80-126 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

B. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

Remont drogi powiatowej nr 1504G na odcinku Sławoszynko - Parszczyce

1 Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Umowa nr 37/SA/2020 pomiędzy Powiatem Puckim reprezentowanym przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, a firmą AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Marka Szewczyka;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 1 września 2006 nr 156 poz. 1118);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2 Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej 1504G poprzez:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez jej sfrezowanie,
- wymianę podbudowy w miejscach utraty nośności konstrukcji jezdni,
- nałożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- nałożenie warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- remont istniejących zjazdów,
- remont istniejących chodników,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów wraz z przepustami
- wyrównanie/plantowanie niezagospodarowanej części pasa drogowego (przestrzeń pomiędzy poboczem/rowem a granicą pasa drogowego)

3 Stan istniejący.

3.1 Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

Istniejąca jezdnia drogi 1504G, na odcinku objętym opracowaniem, posiada przebieg wschód - zachód. Projektowany zakres w całości znajduje się na terenie gminy Krokowa. Początek omawianego odcinka zlokalizowany jest w km 0+000.00, w Sławoszynku na skrzyżowaniu z ulicą Sławoszyńską (DW215), koniec w km 1+460.00 w Sławoszynku. Odcinek posiada przekrój półuliczny, tzn. po północnej stronie jezdni ograniczona jest krawężnikiem z uwagi na lokalizację chodnika, natomiast południowa strona posiada pobocze gruntowe.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m. Nawierzchnia na omawianym odcinku posiada wiele miejscowych zapadnięć wywołanych utratą nośności konstrukcji nawierzchni.

Z uwagi na nierówną powierzchnię drogi jak i płaski charakter terenu woda nie odpływa sprawnie z jezdni. Z kolei po północnej stronie, spływ wody jest ograniczony krawężnikiem, co dodatkowo uniemożliwia jej sprawny odpływ. Zastosowane ścieki podchodnikowe nie są w stanie odprowadzić całej wody z jezdni.

3.2 Zieleń.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci trawników, krzewów i drzew. Rozwiązanie projektowe nie koliduje z występującą roślinnością wysoką. Projekt nie zakłada wycinki drzew. W ramach prac należy usunąć krzaki oraz odrosty znajdujące się w pasie drogowym i kolidujące z elementami drogi.

3.3 Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego układu występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- oświetlenie uliczne

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu oraz bezzwłocznie poinformować nadzór inwestorski.

3.4 Rozbiórki i wyburzenia.

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- ✎ nawierzchnie drogowe

Nie przewiduje się wyburzeń.

4 Projektowany układ drogowy.

4.1 Parametry techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne:

- Kategoria drogi : powiatowa
- Klasa drogi : Z ½
- Prędkość projektowa 40km/h
- Szerokość jezdni: 5,5m
- Szerokość poboczy gruntowych: 1 m
- Odwodnienie drogi : powierzchniowe

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne zakłada wyremontowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni na szerokości 5,5m. Przebieg zaprojektowanego remontu ściśle nawiązuje się do aktualnego przebiegu drogi. W ramach prac wyremontowane zostaną również zjazdy, chodniki i odtworzone zostaną pobocza na szerokości 1m. W miejscach lokalnych zapadnięć i utraty nośności nawierzchni, założono całkowitą wymianę nawierzchni. Dokładny zakres wymian należy ustalić z nadzorem inwestorskim, w trakcie wizji przed przystąpieniem do prac.

Ze względu na korekty niwelety jezdni, konieczne będzie przesunięcie niektórych ścieków podchodnikowych. Szczególnie należy zwrócić uwagę na najniższe miejsca niwelety.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku: Plan sytuacyjny.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu należy dostosować do istniejących wysokości i pochyleń. Zastosowane spadki poprzeczne i podłużne powinny zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych z jezdni do jej krawędzi. Zaprojektowano regulację wysokościową zjazdów i chodników, dostosowującą ich nawierzchnię do nowego poziomu jezdni.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach profilu podłużnego i przekrojów skazonych.

Projektowane przechyłki jezdni pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

4.4 Odwodnienie.

W projektowanym obszarze woda opadowa z pasa drogowego zostaje odprowadzona powierzchniowo na przyległy teren i do rowów drogowych. W zakresie robót jest odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów.

Ze względu na korekty niwelety jezdni, konieczne będzie przesunięcie niektórych ścieków podchodnikowych. Szczególnie należy zwrócić uwagę na najniższe miejsca niwelety.

4.5 Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy powiadomić inspektora nadzoru inwestorskiego w celu podjęcia dalszych czynności związanych z osuszaniem podłoża.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań będzie wynikać, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim konstrukcji nawierzchni, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót. W przypadku obniżania zwierciadła wody gruntowej, powinno być ono krótkotrwale oraz ograniczać się do rejonu wykonywanych robót. Obniżanie zwierciadła wody gruntowej nie może zmieniać stosunków wodnych na działkach przyległych.

W ramach robót ziemnych należy wykonać wyrównanie/plantowanie pozostałego obszaru przyległego do drogi, znajdującego się w zakresie pasa drogowego. Wyrównanie ma polegać na zniwelowaniu powierzchni tak aby uzyskać płaszczyznę o jednolitym spadku i jednoczesnym wykarczowaniu samosiejek. Ilościowo ujęto opisaną czynność w pozycji Roboty ziemne / wykopy.

4.6 Konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI			
1.	Mastyks grysowy (SMA 11 50/70)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC11W 50/70)	gr.zm. min. 3cm	w-wa wyrówn.

2. KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH			
1.	Mastyks grysowy (SMA 11 50/70)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC11W 50/70)	gr. 4cm	w-wa wyrówn.
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem (C50/30 0/31,5)	gr. 20cm	podbudowa

3. KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ			
1.	Kostka betonowa behaton fazowana czerwona	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm	w-wa wyrówn.
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem (C50/30 0/31,5)	gr. 20cm	podbudowa

4. KONSTRUKCJA POBOCZY GRUNTOWYCH (15cm)			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem (C50/30 0/31,5)	gr. 15cm	pobocze

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW			
1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana szara	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm	w-wa wyrówn.
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem (C50/30 0/31,5)	gr. 15cm	podbudowa

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYMIANY PODBUDOWY**(miejscowe zapadnięcia nawierzchni)**

1.	Siatka zbrojeniowa z kordu stalowego, na nośniku z włókniny polietylenowej		
2.	beton asfaltowy (AC11W 50/70)	gr. 3cm	
3.	beton cementowy C16/20	gr. 25cm	podbudowa
4.	Piasek średni ($k > 8$ m/dobę)	gr. 20cm	

Prace związane z wymianą podbudowy prowadzić po pracach związanych z frezowaniem nawierzchni ale przed wbudowywaniem warstwy wyrównawczej i ścieralnej.

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną warstwą podbudowy zasadniczej należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru.

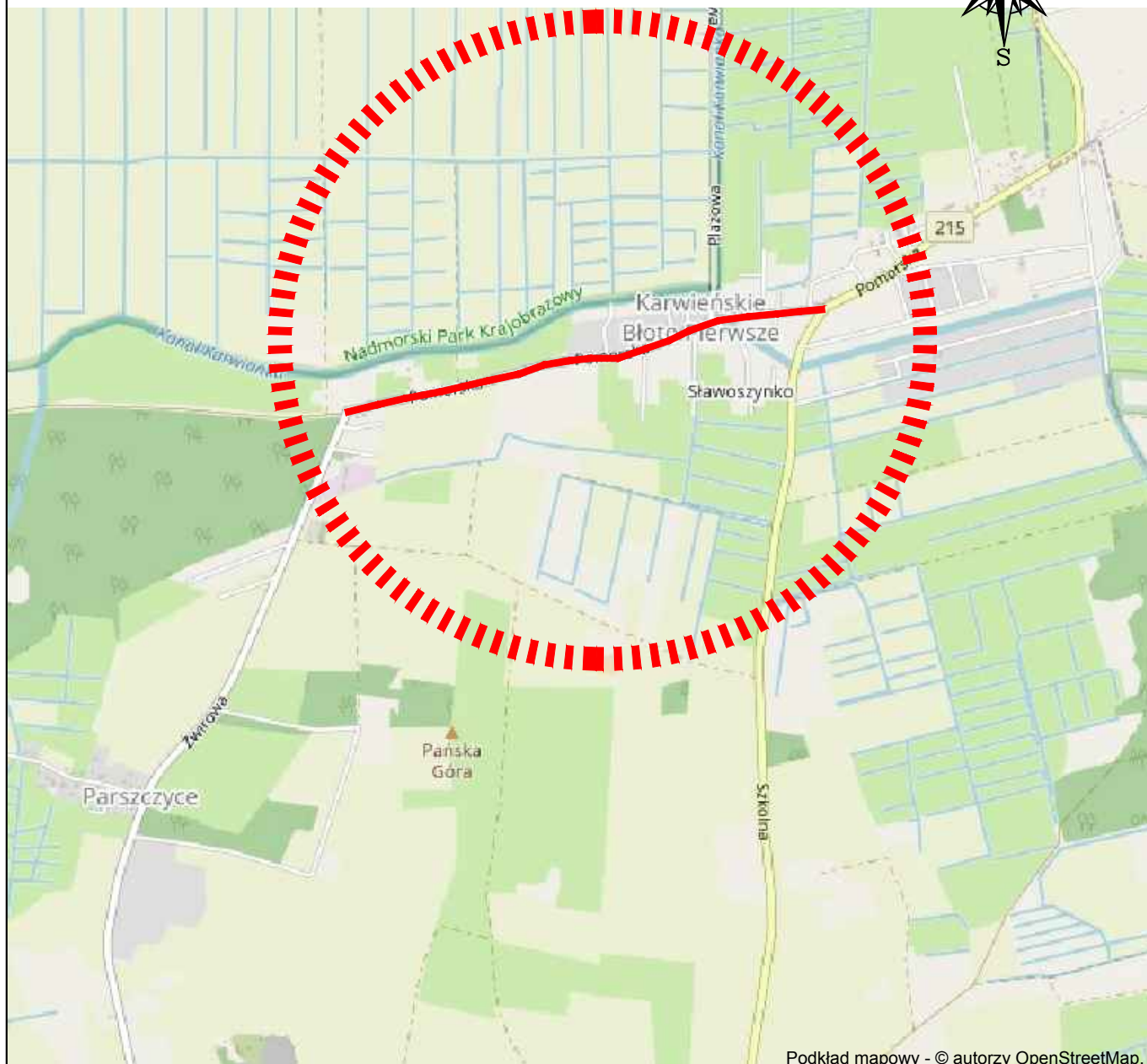
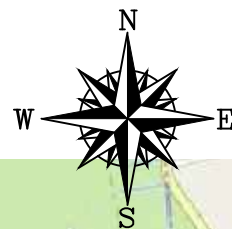
W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap,
openstreetmap.org,
opendatacommons.org



- lokalizacja przedsięwzięcia

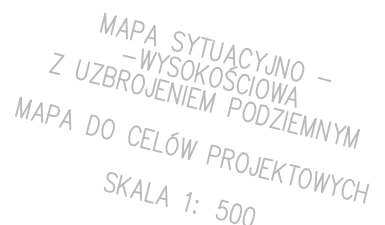
**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com














Remont drogi powiatowej nr 1504G
na odcinku Sławoszyńko - Parszczyce

ORIENTACJA

Inwestor:	Powiat Pucki reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo		
Adres inwestycji:	Obręb 221106_2.0007 Karwieńskie Błota: działka nr: 181/1, 216/1, 208/1, 207/1, 207/2, 198/10, 198/1, 191/3, 191/5, 182/3, 180/3, 179/2, 179/1, 171, 472/3, 465/1, 471/1, 181/3, 834, 466/3, 835, 423, 424, 188/1, 187/1 Obręb 221106_2.0011 Minkowice: działka nr: 9/35, 10/1 Obręb 221106_2.0015 Sławoszyńko: działka nr: 27/7, 26/1, 25/3, 27/8, 23/1, 22/1, 22/5, 21/1, 21/7, 20/1, 19, 5/1, 4, 1/28, 1/2, 1/26, 216		
Data: 08.2020	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:1000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

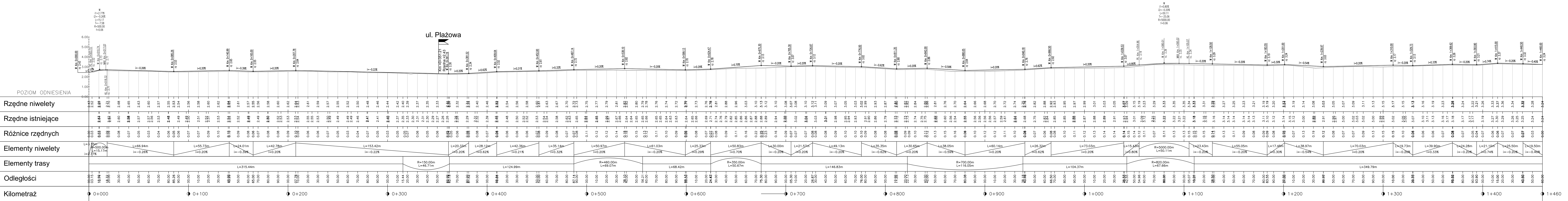
[illegible]

+100

- | | |
|---|---|
|  | - projektowana oś / kilometr |
|  | - projektowana krawędź nawierzchni |
|  | - projektowana krawędź pobocza |
|  | - projektowany krawężnik |
|  | - projektowany krawężnik obniżony (światło 2cm) |
|  | - projektowane obrzeże |
|  | - oczyszczenie i udrożnienie rowów |
|  | - remont nawierzchni jezdni |
|  | - remont zjazdów bitumicznych |
|  | - remont zjazdów z kostki betonowej |
|  | - pobocze nieutwardzone |
|  | - chodnik |
|  | - zieleni |

[illegible]

Profil podłużny DP1504G
Skala 1:100/1000



LEGENDA:

- Niweleta projektowana
- Sterren istniejący
- Skrzyżowania z drogami po prawej stronie
- Skrzyżowania z drogami po lewej stronie
- Skrzyżowania z drogami po obu stronach

AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. z o.o.
ul. Ciesielskiego 12/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504 373 688; tel.: 501 243 736
kam.eksp@ampis-projekt.pl; biuro@ampis-projekt.pl
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont drogi powiatowej nr 1504G
na odcinku Sławoszyno - Parszczyce

PROFIL PODŁUŻNY

Investor: Powiat Pucki reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

Adres inwestycji: Odbiór 221106, 2.0007 Karwieskie Błota: działka nr: 181/1, 216/1, 208/1, 207/1, 207/2, 198/10, 198/1, 191/3, 191/5, 182/3, 180/3, 179/2, 179/1, 171, 472/3, 465/1, 471/1, 181/3, 834, 465/3, 835, 423, 424, 188/1, 107/1
Odbiór 221106, 2.0011 Minkowice: działka nr: 9/35, 10/1
Odbiór 221106, 2.0015 Sławoszyno: działka nr: 27/7, 26/1, 25/3, 27/8, 23/1, 22/1, 22/5, 21/1, 21/7, 20/1, 19, 5/1, 4, 128, 12, 128, 216

Data: 08.2020

Projektant: mgr inż. Paweł Nowak
Opracowanie: mgr inż. Małgorzata Nowak
Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth

Faza opracowania: Projekt wykonawczy
upr. nr POM/0138/POD/05

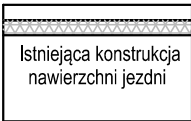
Skala: 1:100/1000

Nr rys. D.3.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

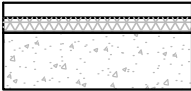
SKALA 1:20

1. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni



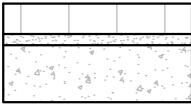
1	KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI (zm.)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11 50/70)		gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC11W 50/70)		gr. zm. min 3cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni		

2. Konstrukcja remontu nawierzchni zjazdów bitumicznych



2	KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH (28cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11 50/70)		gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC11W 50/70)		gr. 4 cm.
Podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5		gr. 20 cm.

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej



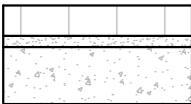
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa behaton fazowana czerwona		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5		gr. 20cm

4. Konstrukcja nawierzchni poboczy



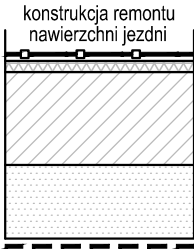
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY(15cm)	
Pobocze: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5		gr. 15cm

5. Konstrukcja nawierzchni chodników



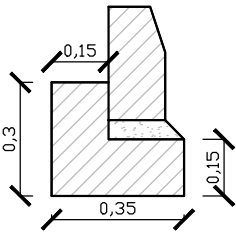
5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa		gr. 3cm
Podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5		gr. 15cm

6. Konstrukcja nawierzchni wymiany podbudowy (miejscowe zapadnięcia nawierzchni, miejscowe obniżenia jezdni wg niniejszego projektu)



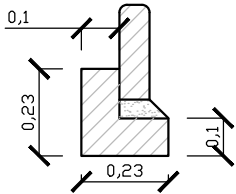
6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYMIANY PODBUDOWY (48cm)	
Siatka zbrojeniowa z kordu stalowego, na nośniku z włókny polietylenowej (50cm zakładu na starą		
W-w wyrównawcza: beton asfaltowy (AC11W 50/70)		gr. 3cm
Podb. zasadnicza: beton cementowy C16/20		gr. 25cm
Piasek średni (k>8 m/dobę)		gr. 20cm
Geotkanina		

7. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z oporem



7	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m^2)		gr. 15cm

8. Obrzeże betonowe 8x25 na ławie z oporem



8	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,036m^2)		gr. 10cm

<div><div><div><div><div><div></div><div>AMPIS</div></div></div><div><div><div></div><div>PROJEKT</div></div></div></div></div><div>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</div></div>		Remont drogi powiatowej nr 1504G na odcinku Sławoszynko - Parszczyce PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Inwestor:		Powiat Pucki reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo			
Adres inwestycji:		Obręb 221106_2.0007 Karwieńskie Błota: działka nr: 181/1, 216/1, 208/1, 207/1, 207/2, 198/10, 198/1, 191/3, 191/5, 182/3, 180/3, 179/2, 179/1, 171, 472/3, 465/1, 471/1, 181/3, 834, 466/3, 835, 423, 424, 188/1, 187/1 Obręb 221106_2.0011 Minkowice: działka nr: 9/35, 10/1 Obręb 221106_2.0015 Sławoszynko: działka nr: 27/7, 26/1, 25/3, 27/8, 23/1, 22/1, 22/5, 21/1, 21/7, 20/1, 19, 5/1, 4, 1/28, 1/2, 1/26, 216			
Data: 08.2020		Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20	
Projektant:		mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		Nr rys. D.4.
Opracowanie:		mgr inż. Małgorzata Nowak			
Sprawdzający:		mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		

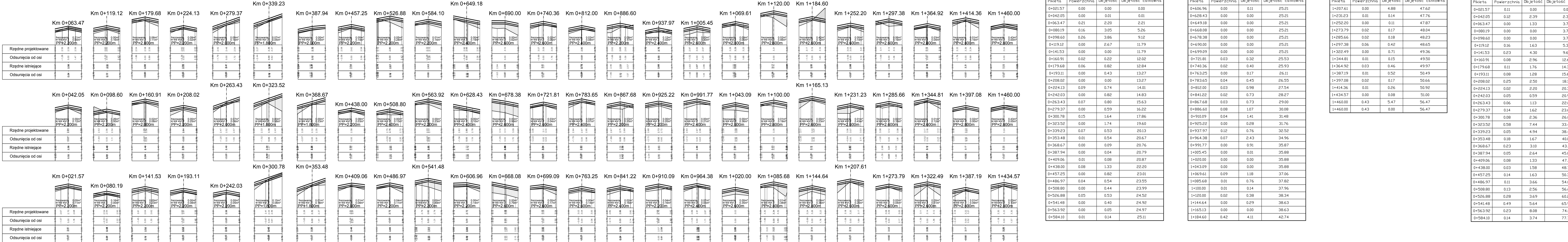


TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+606.96	0.14	3.21	80.95
0+628.43	0.10	2.61	83.56
0+649.18	0.19	3.06	86.62
0+668.08	0.79	9.30	95.92
0+678.38	0.99	9.17	105.10
0+690.00	0.62	9.33	114.42
0+699.09	0.17	3.60	118.02
0+721.81	0.04	2.38	120.40
0+740.36	0.05	0.83	121.23
0+763.25	0.14	2.20	123.43
0+783.65	0.07	2.19	125.62
0+812.00	0.08	2.23	127.84
0+841.22	0.16	3.55	131.39
0+867.68	0.20	4.71	136.10
0+886.60	0.17	3.49	139.59
0+910.09	0.16	3.92	143.51
0+925.22	0.20	2.70	146.21
0+937.97	0.02	1.36	147.57
0+964.38	0.05	0.86	148.43
0+991.77	0.21	3.54	151.97
0+387.94	0.05	2.64	45.83
0+409.06	0.08	1.33	47.16
0+438.00	0.03	1.58	48.74
0+457.25	0.14	1.63	50.37
0+486.97	0.11	3.66	54.03
0+508.80	0.13	2.56	56.60
0+526.88	0.28	3.69	60.28
0+541.48	0.49	5.64	65.92
0+563.92	0.23	8.08	74.00
0+584.10	0.14	3.74	77.74

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+606.96	0.14	3.21	80.95
0+628.43	0.10	2.61	83.56
0+649.18	0.19	3.06	86.62
0+668.08	0.79	9.30	95.92
0+678.38	0.99	9.17	105.10
0+690.00	0.62	9.33	114.42
0+699.09	0.17	3.60	118.02
0+721.81	0.04	2.38	120.40
0+740.36	0.05	0.83	121.23
0+763.25	0.14	2.20	123.43
0+783.65	0.07	2.19	125.62
0+812.00	0.08	2.23	127.84
0+841.22	0.16	3.55	131.39
0+867.68	0.20	4.71	136.10
0+886.60	0.17	3.49	139.59
0+910.09	0.16	3.92	143.51
0+925.22	0.20	2.70	146.21
0+937.97	0.02	1.36	147.57
0+964.38	0.05	0.86	148.43
0+991.77	0.21	3.54	151.97
0+387.94	0.05	2.64	45.83
0+409.06	0.08	1.33	47.16
0+438.00	0.03	1.58	48.74
0+457.25	0.14	1.63	50.37
0+486.97	0.11	3.66	54.03
0+508.80	0.13	2.56	56.60
0+526.88	0.28	3.69	60.28
0+541.48	0.49	5.64	65.92
0+563.92	0.23	8.08	74.00
0+584.10	0.14	3.74	77.74

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+606.96	0.14	3.21	80.95
0+628.43	0.10	2.61	83.56
0+649.18	0.19	3.06	86.62
0+668.08	0.79	9.30	95.92
0+678.38	0.99	9.17	105.10
0+690.00	0.62	9.33	114.42
0+699.09	0.17	3.60	118.02
0+721.81	0.04	2.38	120.40
0+740.36	0.05	0.83	121.23
0+763.25	0.14	2.20	123.43
0+783.65	0.07	2.19	125.62
0+812.00	0.08	2.23	127.84
0+841.22	0.16	3.55	131.39
0+867.68	0.20	4.71	136.10
0+886.60	0.17	3.49	139.59
0+910.09	0.16	3.92	143.51
0+925.22	0.20	2.70	146.21
0+937.97	0.02	1.36	147.57
0+964.38	0.05	0.86	148.43
0+991.77	0.21	3.54	151.97
0+387.94	0.05	2.64	45.83
0+409.06	0.08	1.33	47.16
0+438.00	0.03	1.58	48.74
0+457.25	0.14	1.63	50.37
0+486.97	0.11	3.66	54.03
0+508.80	0.13	2.56	56.60
0+526.88	0.28	3.69	60.28
0+541.48	0.49	5.64	65.92
0+563.92	0.23	8.08	74.00
0+584.10	0.14	3.74	77.74

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+606.96	0.14	3.21	80.95
0+628.43	0.10	2.61	83.56
0+649.18	0.19	3.06	86.62
0+668.08	0.79	9.30	95.92
0+678.38	0.99	9.17	105.10
0+690.00	0.62	9.33	114.42
0+699.09	0.17	3.60	118.02
0+721.81	0.04	2.38	120.40
0+740.36	0.05	0.83	121.23
0+763.25	0.14	2.20	123.43
0+783.65	0.07	2.19	125.62
0+812.00	0.08	2.23	127.84
0+841.22	0.16	3.55	131.39
0+867.68	0.20	4.71	136.10
0+886.60	0.17	3.49	139.59
0+910.09	0.16	3.92	143.51
0+925.22	0.20	2.70	146.21
0+937.97	0.02	1.36	147.57
0+964.38	0.05	0.86	148.43
0+991.77	0.21	3.54	151.97
0+387.94	0.05	2.64	45.83
0+409.06	0.08	1.33	47.16
0+438.00	0.03	1.58	48.74
0+457.25	0.14	1.63	50.37
0+486.97	0.11	3.66	54.03
0+508.80	0.13	2.56	56.60
0+526.88	0.28	3.69	60.28
0+541.48	0.49	5.64	65.92
0+563.92	0.23	8.08	74.00
0+584.10	0.14	3.74	77.74

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+606.96	0.14	3.21	80.95
0+628.43	0.10	2.61	83.56
0+649.18	0.19	3.06	86.62
0+668.08	0.79	9.30	95.92
0+678.38	0.99	9.17	105.10
0+690.00	0.62	9.33	114.42
0+699.09	0.17	3.60	118.02
0+721.81	0.04	2.38	120.40
0+740.36	0.05	0.83	121.23
0+763.25	0.14	2.20	123.43
0+783.65	0.07	2.19	125.62
0+812.00	0.08	2.23	127.84
0+841.22	0.16	3.55	131.39
0+867.68	0.20	4.71	136.10
0+886.60	0.17	3.49	139.59
0+910.09	0.16	3.92	143.51
0+925.22	0.20	2.70	146.21
0+937.97	0.02	1.36	147.57
0+964.38	0.05	0.86	148.43
0+991.77	0.21	3.54	151.97
0+387.94	0.05	2.64	45.83
0+409.06	0.08	1.33	47.16
0+438.00	0.03	1.58	48.74
0+457.25	0.14	1.63	50.37
0+486.97	0.11	3.66	54.03
0+508.80	0.13	2.56	56.60
0+526.88	0.28	3.69	60.28
0+541.48	0.49	5.64	65.92
0+563.92	0.23	8.08	74.00
0+584.10	0.14	3.74	77.74

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+606.96	0.14	3.21	80.95
0+628.43	0.10	2.61	83.56
0+649.18	0.19	3.06	86.62
0+668.08	0.79	9.30	95.92
0+678.38	0.99	9.17	105.10
0+690.00	0.62	9.33	114.42
0+699.09	0.17	3.60	118.02
0+721.81	0.04	2.38	120.40
0+740.36	0.05	0.83	121.23
0+763.25	0.14	2.20	123.43
0+783.65	0.07	2.19	125.62
0+812.00	0.08	2.23	127.84
0+841.22	0.16	3.55	131.39
0+867.68	0.20	4.71	136.10
0+886.60	0.17	3.49	139.59
0+910.09	0.16	3.92	143.51
0+925.22	0.20	2.70	146.21
0+937.97	0.02	1.36	147.57
0+964.38	0.05	0.86	148.43
0+991.77	0.21	3.54	151.97
0+387.94	0.05	2.64	45.83
0+409.06	0.08	1.33	47.16
0+438.00	0.03	1.58	48.74
0+457.25	0.14	1.63	50.37
0+486.97	0.11	3.66	54.03
0+508.80	0.13	2.56	56.60
0+526.88	0.28	3.69	60.28
0+541.48	0.49	5.64	65.92
0+563.92	0.23	8.08	74.00
0+584.10	0.14	3.74	77.74

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+606.96	0.14	3.21	80.95
0+628.43	0.10	2.61	83.56
0+649.18	0.19	3.06	86.62
0+668.08	0.79	9.30	95.92
0+678.38	0.99	9.17	105.10
0+690.00	0.62	9.33	114.42
0+699.09	0.17	3.60	118.02
0+721.81	0.04	2.38	120.40
0+740.36	0.05	0.83	121.23
0+763.25	0.14	2.20	123.43
0+783.65	0.07	2.19	125.62
0+812.00	0.08	2.23	127.84
0+841.22	0.16	3.55	131.39
0+867.68	0.20	4.71	136.10
0+886.60	0.17	3.49	139.59
0+910.09	0.16	3.92	143.51
0+925.22	0.20	2.70	146.21
0+937.97	0.02	1.36	147.57
0+964.38	0.05	0.86	148.43
0+991.77	0.21	3.54	151.97
0+387.94	0.05	2.64	45.83
0+409.06	0.08	1.33	47.16
0+438.00	0.03	1.58	48.74
0+457.25	0.14	1.63	50.37
0+486.97	0.11	3.66	54.03
0+508.80	0.13	2.56	56.60
0+526.88	0.28	3.69	60.28
0+541.48	0.49	5.64	65.92
0+563.92	0.23	8.08	74.00
0+584.10	0.14	3.74	77.74

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+606.96	0.14	3.21	80.95
0+628.43	0.10	2.61	83.56
0+649.18	0.19	3.06	86.62
0+668.08	0.79	9.30	95.92
0+678.38	0.99	9.17	105.10
0+690.00	0.62	9.33	114.42
0+699.09	0.17	3.60	118.02
0+721.81	0.04	2.38	120.40
0+740.36	0.05	0.83	121.23
0+763.25	0.14	2.20	123.43
0+783.65	0.07	2.19	125.62
0+812.00	0.08	2.23	127.84
0+841.22	0.16	3.55	131.39
0+867.68	0.20	4.71	136.10
0+886.60	0.17	3.49	139.59
0+910.09	0.16	3.92	143.51
0+925.22	0.20	2.70	146.21
0+937.97	0.02	1.36	147.57
0+964.38	0.05	0.86	148.43
0+991.77	0.21	3.54	151.97
0+387.94	0.05	2.64	45.83
0+409.06	0.08	1.33	47.16
0+438.00	0.03	1.58	48.74
0+457.25	0.14	1.63	50.37
0+486.97	0.11	3.66	54.03
0+508.80	0.13	2.56	56.60
0+526.88	0.28	3.69	60.28
0+541.48	0.49	5.64	65.92
0+563.92	0.23	8.08	74.00
0+584.10	0.14	3.74	77.74

Legenda:

-  warstwa wyrównawcza
-  frezowanie

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. 2).
Górna warstwa (w-wa wyr.1) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 3cm.