

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY									
Inwestycja:	BUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO W ŚWIECIU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ, WODOCIĄGU I OŚWIETLENIA ULICZNEGO									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	tech. Aleksander Sobiczewski				konstrukcyjno - inżynierska		UAN-KZ-7210/141/86			
Sprawdzający:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

lipiec 2019 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. PISMA, NOTATKI, UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY

opis techniczny do projektu branży drogowej:

Budowa drogi gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego w Świeciu wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu i oświetlenia ulicznego

1.0 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego w Świeciu. Przedsięwzięcie w zakresie branży drogowej polegać będzie na:

- budowie jezdni;
- budowie zjazdów indywidualnych;
- budowie chodnika;
- budowie ścieżki rowerowej;
- budowie zatoki autobusowej;
- wykonaniu trawników;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- wycince drzew.

Długość odcinka ul. Kazimierza Wielkiego objętego budową wynosi **415,90 mb**.

2.0 Materiały wyjściowe

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy,

- opinię geotechniczną wykonaną w marcu 2019 r. przez firmę Pracownię Geologiczną „Gruntownia” z Bydgoszczy,
- uchwała nr 364/06 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 24 maja 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych między ulicami Sportową, Wojska Polskiego, i Jesionową w Świeciu.
- uchwała nr 304/14 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 27 marca 2014 r. zmieniająca uchwałę nr 364/06 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 24 maja 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych między ulicami Sportową, Wojska Polskiego, i Jesionową w Świeciu.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U.2016. poz. 124 z późn. zm;
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” – Warszawa 1979-1982;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Wymagania techniczne WT 2014;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

3.0 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Przyjęte parametry techniczne:

Przyjęte podstawowe parametry techniczne drogi gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego są następujące:

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| - klasa drogi | Z - zbiorcza |
| - prędkość projektowa V_p | 40 km/h |
| - szerokość jezdni | 7,00 m, |
| - szerokość chodnika | 2,0 m |
| - szerokość ścieżki rowerowej | 2,0 m |
| - kategoria ruchu | KR3 |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - spadek poprzeczny jezdni | daszkowy 2,0% |

3.2. Plan sytuacyjny

Początek budowy drogi gminnej - ulicy Kazimierza Wielkiego znajduje się w dowiązaniu do jezdni zaprojektowanej w 11.2015 r. przez Pracownię Projektową AGADOR s.c. z Bydgoszczy w dokumentacji projektowej p.t: „*Budowa drogi gminnej G27KDZ i G26KDD wraz z infrastrukturą techniczną na oś. Marianki IV w Świeciu*”, natomiast koniec budowy przypada na krawędź ul. Bolesława Chrobrego.

Zaprojektowana droga gminna, dwupasmowa, dwukierunkowa, posiadać będzie przekrój uliczny z obustronnymi wystającymi krawężnikami oraz lewostronnym chodnikiem szer. 2,0 m i ścieżką rowerową szer. 2,0 m odsuniętymi od krawędzi jezdni za pomocą pasa zieleni szer. 1,5 m. Chodnik od ścieżki rowerowej oddzielony został opaską z kostki bet. szer. 0,2 m. W km 0+314,50 z lewej strony ulicy zaprojektowano zatokę autobusową (kierunek Marianki) o parametrach podanych w pkt. 3.7.

Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego i spadku poprzecznym daszkowym 2,0% posiadać będzie na całym odcinku szer. 7,0 m. Jednostronny spadek 2,0% zaprojektowany został jedynie na początkowym odcinku (łuk poziomy nr 1), jako przedłużenie łuku poziomego zaprojektowanego przez firmę AGADOR z Bydgoszczy na wcześniejszym odcinku.

Skrzyżowanie z ul. B. Chrobrego zaprojektowano jako typu prostego, nieskanalizowane, o promieniach wyokrąglających krawędzie jezdni $R=8,0$ m.

Lokalizacja wlotu ul. Kazimierza Wielkiego w ul. Bolesława Chrobrego uwzględnia planowaną budowę skrzyżowania typu rondo ulic: Sienkiewicza (droga powiatowa), K. Wielkiego oraz drogi oznaczonej w MPZP jako K25 KDZ łączącej ul. Sienkiewicza z ul. Chmielniki.

W ramach zadania zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych szer. 4,0 m (jedno przez ul. Kazimierza Wielkiego i jedno przez ul. B. Chrobrego) oraz jeden przejazd rowerowy szer. 2,5 m przez ul. Bolesława Chrobrego. W celu zapewnienia azylu dla pieszych szer. 1,0 m, w ul. Chrobrego na przejściu dla pieszych, przebudową objęto na długości 10,0 m chodnik i ścieżkę rowerową.

W linię trasowania ul. Kazimierza Wielkiego wpisano cztery łuki poziome: w km 0+032,90 o promieniu $R=180,0$ m, w km 0+137,98 o $R=200,0$ m, w km 0+233,28 o $R=200,0$ m i w km 0+382,66 o $R=150,0$ m.

3.3. Przekrój podłużny

Zaprojektowane spadki podłużne ul. Kazimierza Wielkiego wynoszą od 0,7% do 4,3%. Na całym odcinku niweleta posiada jeden załom: w km 0+343,65 oraz pięć łuków pionowych: wypukły w km 0+027,09 o $R=1000,0$ m, wypukły w km 0+115,19 o $R=1500,0$ m, wklęsły w km 0+237,33 o $R=800,0$ m, wypukły w km 0+310,88 o $R=600,0$ m i wklęsły w km 0+381,61 o $R=600,0$ m.

Początek budowy ulicy w km 0+000,00 wysokościowo dowiązany jest do rzędnej 80,70 m.n.p.m. określonej w projekcie „Budowa drogi gminnej G27KDZ i G26KDD wraz z infrastrukturą techniczną na oś. Marianki IV w Świeciu” wykonanego w 11.2015 r. przez Pracownię Projektową AGADOR s.c. z Bydgoszczy.

3.4. Przekrój normalny

Konstrukcja nawierzchni ul. Kazimierza Wielkiego została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3, obciążenie 100 kN/oś na podstawie *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.*

a) jezdnia:

- 4 cm, warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S,
- 5 cm, warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W,
- 7 cm, podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC22P,
- 20 cm, podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 50 cm, warstwa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste,
- geotkanina wzmacniająca, polipropylenowa, dwukierunkowa, o wytrzymałości na rozciąganie min. 80 kN/m.

b) chodnik:

- 8 cm, warstwa ścieralna: kostka betonowa, prostokątna, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm, podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 15 cm, warstwa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste.

Uwaga: na zjeździe indywidualnym chodnik wykonany jako przejezdny o zwiększonej o 5 cm grubości podbudowy.

Obramowanie chodnika, od strony granicy pasa drogowego, stanowi obrzeże bet. 8x30 cm, ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 5 cm.

c) ścieżka rowerowa:

- 5 cm, warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC5S,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 15 cm, warstwa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste,
- geotkanina wzmacniająca, polipropylenowa, dwukierunkowa, o wytrzymałości na rozciąganie min. 80 kN/m.

Obramowanie ścieżki rowerowej z obu stron stanowi obrzeże bet. 8x30 cm, ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z bet. C12/15, wtopione.

d) zjazd indywidualny z kostki:

- 8 cm, warstwa ścieralna: kostka betonowa, prostokątna, koloru antracyt,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 15 cm, warstwa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste.

Obramowanie zjazdów: na połączeniu z jezdnią krawężnik bet. 15x30 cm, ustawiony na ławie betonowej zwykłej z bet. C12/15, wystający + 2 cm, na granicy pasa drogowego oraz od strony zieleni opornik bet. 12x25 cm, ustawiony na ławie betonowej zwykłej z bet. C12/15 - wtopiony.

e) zjazd indywidualny z kruszywa:

- 20 cm, warstwa ścieralna: mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 15 cm, warstwa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste.

f) zatoka autobusowa:

- 8 cm, warstwa ścieralna: kostka betonowa, „TT”, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm, podbudowa zasadnicza: beton cementowy C16/20,
- 50 cm, warstwa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste,
- geotkanina wzmacniająca, polipropylenowa, dwukierunkowa, o wytrzymałości na rozciąganie min. 80 kN/m.

Obramowanie zatoki autobusowej: na połączeniu z jezdnią krawężnik bet. 15x30 cm, ustawiony na ławie betonowej zwykłej z bet. C12/15, wystający + 2 cm, na długości krawędzi zatrzymania krawężnik z polimerobetonu przystankowy autobusowy typu wiedeńskiego ustawiony na ławie betonowej zwykłej, z bet. C12/15.

g) opaska pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową:

- 8 cm, warstwa ścieralna: kostka betonowa o wym. 10x10 cm, koloru antracyt,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm, podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 15 cm, warstwa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste.

h) zielen:

- 15 cm, warstwa humusu obsianego mieszanką traw (humus pozyskany na miejscu).

3.5. Zjazdy

W ramach inwestycji przewiduje się budowę 8 zjazdów indywidualnych.

Szerokość zjazdów oznaczonych na planie sytuacyjnym nr od 1 do 8 wynosi 3,5 m bądź 5,0 m. Zjazdy połączone są z krawędzią jezdni promieniami wyokrąglającymi $R=3,0$ m, $R=3,5$ m bądź $R=5,0$ m. Zjazdy należy wykonać w lokalizacji zgodnie z planem sytuacyjnym. Zjazdy nr 1 i 3 należy wykonać, zachowując niweletę oraz materiał ścieżki rowerowej i chodnika na przecięciu zjazdu.

3.6. Zatoka autobusowa

Budowana zatoka autobusowa w km 0+314,50 ul. Kazimierza Wielkiego – str. lewa, posiadać będzie następujące parametry:

- | | |
|--|--------------------|
| - szerokość zatoki | 3,0 m |
| - długość krawędzi zatrzymania | 20,0 m |
| - wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni | $R = 30,0$ m |
| - spadek podłużny | jak jezdni ulicy |
| - spadek poprzeczny jezdni w zatoce | jednostronny, 2,0% |

3.7. Odwodnienie

Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do zaprojektowanych wpustów deszczowych ulicznych (WD1-WD14), a następnie za pomocą kolektora deszczowego do miejskiej kanalizacji deszczowej.

3.8. Urządzenia obce

W projektowanym pasie drogowym ulicy nie występuje istniejące uzbrojenie techniczne. Kanalizacja teletechniczna oraz wodociąg występują jedynie na włączeniu w ul. Bolesława Chrobrego. Wykonawca Robót, zgodnie z uzgodnieniami, poinformuje wszystkich gestorów sieci o terminie planowanych robót. Wykonawca Robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób zgodny z wydanymi przez gestorów sieci warunkami wynikającymi z uzgodnień.

Za wszelkie kolizje i awarie powstałe podczas prowadzenia robót odpowiada Wykonawca robót, który własnym kosztem i staraniem pod nadzorem odpowiednich służb doprowadzi infrastrukturę techniczną do stanu pierwotnego.

3.9. Rozbiórki

W związku z budową ul. Kazimierza Wielkiego rozbiórce podlega krawężnik oraz nawierzchnia ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Chrobrego, w miejscu planowanego

przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych. Krawężnik należy również rozebrać na połączeniu ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Chrobrego.

3.10. Roboty ziemne

Wykopy:

Wykopy związane są z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, ścieżki rowerowej, zatoki autobusowej i chodnika.

Koszt wykopu obejmuje prace pomiarowe, wykonanie wykopu z transportem urobku na nasyp lub na odkład, zagęszczenie powierzchni wykopu, wbudowanie dostarczonego gruntu w nasyp, pomiary.

Całą warstwę gruntów spoistych, tj. gliny piaszczystej, piasku gliniastego, gliny pylastej z korytowania należy wywieźć poza teren budowy oraz zutylizować.

Nie dopuszcza się wykonywania nasypów z gruntów wysadzinowych pozyskanych na miejscu podczas wykonywania robót ziemnych.

Wykonawca robót zdejmie całą warstwę gleby (0,3 – 0,5 m) zalegającą pod projektowanymi nawierzchniami, którą wykorzysta na miejscu do wykonania trawników oraz rekultywacji terenu po robotach drogowych i sanitarnych.

Nasypy:

Grunty i materiały do budowy nasypów powinny być dobrane metodami laboratoryjnymi z uwzględnieniem ich przydatności.

Nasypy oraz warstwę ulepszanego podłoża należy wykonać z gruntu spełniającego wymagania PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Należy zastosować piaski grubo i średnioziarniste. Grunty niewysadzinowe o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 6^x 10^{-5}$ m/s i wskaźniku różnoziarnistości dla dolnych warstw $U \geq 3$ oraz dla górnych warstw $U \geq 5$. Wymagana wartość modułu odkształcenia wtórnego dla wymienionej warstwy podłoża, wynosi $E_2 \geq 80$ MPa i $I_s = 0,97$.

4.0 Opinia geotechniczna

Na potrzeby budowy drogi gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego, Pracownia Geologiczna „Gruntownia” z Bydgoszczy wykonała w marcu 2019 r. badania geotechniczne, na podstawie których stwierdzono:

Rodzaj gruntów: glina piaszczysta, glina pylasta, piasek gliniasty, piasek pylasty, piasek drobny

Warunki gruntowe: proste.

Warunki wodne: dobre.

Głębokość przemarzania: 1,0 m.

Dla stwierdzonych złożonych warunków gruntowo-wodne przyjęto grupę nośności podłoża nawierzchni – G3.

Opinia geotechniczna:

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej* z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określa się kategorię geotechniczną dla projektowanej drogi jako pierwszą.

5.0 Inwentaryzacja i gospodarka drzewostanem

W kolizji z projektowanym układem drogowym znajduje się 5 drzew, są to:

- topola czarna/*populus nigra* o obwodzie pnia mierzonego na wysokości 5 cm od ziemi wynoszącym 250 cm,
- topola czarna/*populus nigra* o obwodzie pnia mierzonego na wysokości 5 cm od ziemi wynoszącym 244 cm,
- topola czarna/*populus nigra* o obwodzie pnia mierzonego na wysokości 5 cm od ziemi wynoszącym 216 cm,
- topola czarna/*populus nigra* o obwodzie pnia mierzonego na wysokości 5 cm od ziemi wynoszącym 292 cm.
- topola czarna/*populus nigra* o obwodzie pnia mierzonego na wysokości 5 cm od ziemi wynoszącym 230 cm.

Wszystkie ww. drzewa zostaną usunięte na mocy decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

6.0 Uwagi końcowe

1. Zgodnie z mapą do celów projektowych pod nawierzchnią ciągów komunikacyjnych występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
3. Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
4. Wykonawca robót winien uwzględnić połączenia technologiczne w warstwie ścieralnej za pomocą taśm asfaltowych.

Projektant:

2. PISMA, NOTATKI, UZGODNIENIA

Znak sprawy: WGK.I.ZUD.6630.197.2019

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ z dnia 05.06.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 t.j.)

Przedmiot narady:	Budowa drogi gminnej ul. Kazimierza Wielkiego w Świeciu wraz z budową kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej i oświetlenia ulicznego., Gmina: Świecie Obręb: Sulnówko, dz.: 105/10 ark.7, 105/11 ark.7, 105/22 ark.7, 105/24 ark.7, 105/25 ark.7, 105/26 ark.7, Świecie - Miasto Obręb: Świecie, dz.: 101/4, 102/3, 241/2, 242/6, 242/9, 345/156, 345/157, 345/164, 345/165, 345/167
Lokalizacja:	Gmina: Świecie Obręb: Sulnówko, dz.: 105/10 ark.7, 105/11 ark.7, 105/22 ark.7, 105/24 ark.7, 105/25 ark.7, 105/26 ark.7, Świecie - Miasto Obręb: Świecie, dz.: 101/4, 102/3, 241/2, 242/6, 242/9, 345/156, 345/157, 345/164, 345/165, 345/167
Wnioskodawca:	PROFIL FILIP SOBICZEWSKI ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia
Inwestor:	GMINA ŚWIECIE URZĄD MIEJSKI ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Projektant:	FILIP SOBICZEWSKI Inne upr.: budowlane POM/0298/PWOD/09
Przewodniczący:	Dorota Waldowska
Miejsce narady:	Świecie ul.Hallera 9
Sposób przeprowadzenia narady:	inny
Data wpływu:	31.05.2019 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	ENEA OPERATOR Sp z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz Rejon Dystrybucji ŚWIECIE ul. Wojska Polskiego 38A 86-100 Świecie NIP:7770020640 tel. 52-331-40-30	- bez uwag	
2	NETIA S.A. ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa NIP:5260205575 adres do korespondencji: ul. Arkońska 6/A4 80-387 Gdańsk	- bez uwag	
3	ORANGE POLSKA S.A.	- nieobecni na posiedzeniu	
4	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.	- bez uwag	

	Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy ul.Jagiellońska 42 85-097 Bydgoszcz trl. 52-328-53-92		
5	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy Gazownia w Grudziądzu	- bez uwag	ul. Mickiewicza 34 86-300 Grudziądz tel. 56-450-95-20
6	URZĄD MIASTA I GMINY W ŚWIECIU 86-100 Świecie ul. Wojska Polskiego 124 NIP:5591003606	- uzgodnić z UG w Świeciu - zgodnie z pismem UG Świecie z dnia 07.05.2019 o nr: IN.670.13.2019	
7	Veolia Północ Sp.z o.o. ul.Cieśla 9 ,86-105 Świecie	- bez uwag	
8	ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SPÓŁKA Z O.O. W ŚWIECIU 86-100 Świecie ul. Parkowa 3 NIP:5590004992 REGON: 090522228 tel. 52-33-24-596 www.zwik.com.pl zwik@zwik.com.pl	- uzgodnić z ZWiK w Świeciu	
Wnioskodawca			PROFIL FILIP SOBICZEWSKI

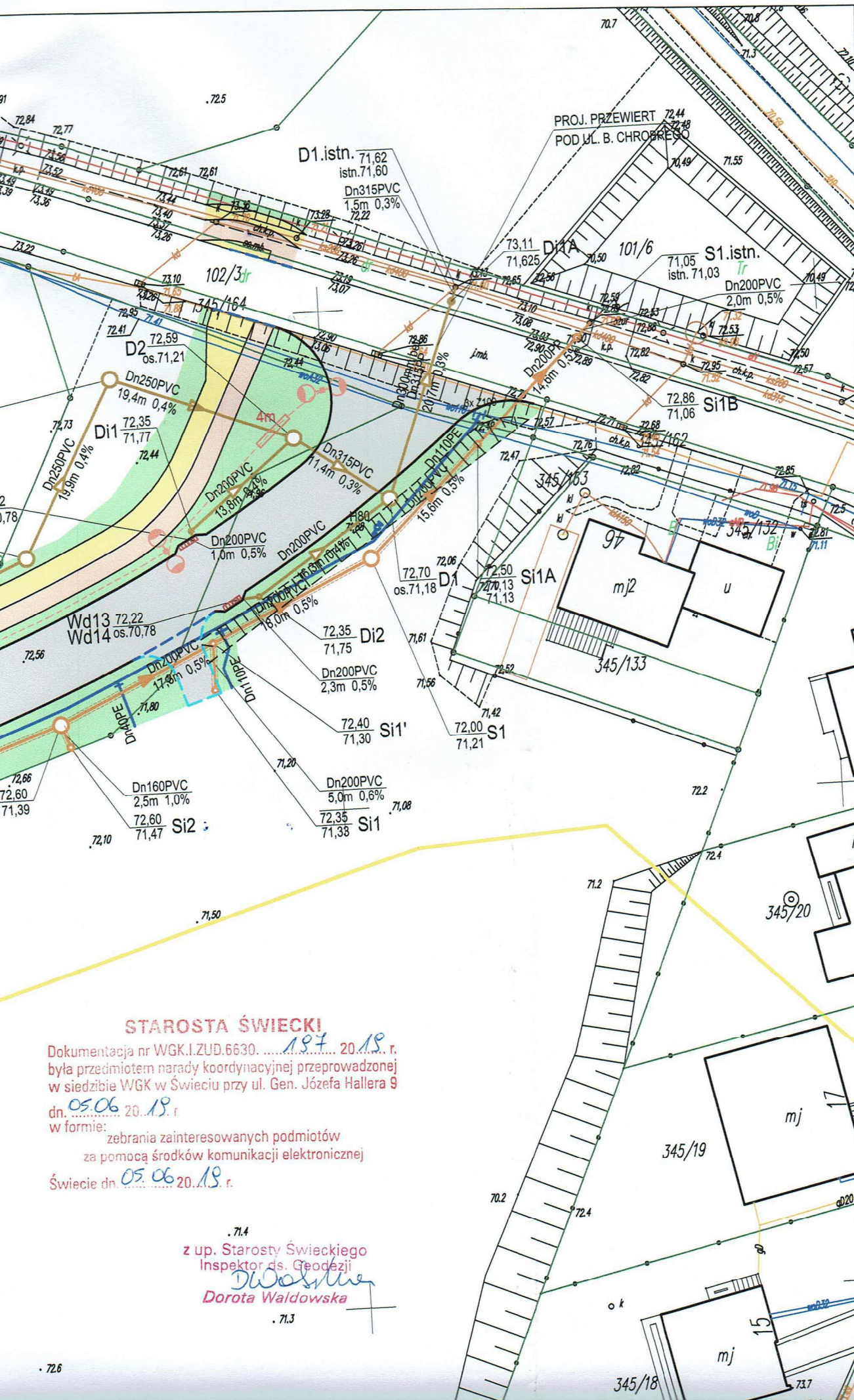
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

z up. Starosty Świeckiego
Inspektor ds. Geodezji
Dorota Waldowska

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 t.j.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 t.j.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725 t.j.).



LEGENDA - br

- proj.
- proj.
- proj.
- proj. je
- proj. z
- proj. c
- proj. z
- proj. s
- istn.
- proj.

LEGENDA -

- proj. s
- proj. k
- proj. ru

LEGENDA - b

- proj. w
- proj. ru
- proj. hy
- proj. za

LEGENDA - br

- proj.
- proj.
- proj.

LEGENDA - br

- proj.
- proj.
- proj.

PROFIL
FILIP SOBICZEWSKI

Nazwa opracowania:
Budowa drogi gminnej - ul.
wraz z budową kanalizacji
wodociągu i oświetlenia uli

Tytuł rysunku:
Projekt zagosp

Lokalizacja inwestycji:
Obręb 0017, Sulnówko: 105/2
Obręb 0001, Świecie: 241/2

Opracował:
mgr inż. Filip Sobiczewski

STAROSTA ŚWIECKI

Dokumentacja nr WGK.I.ZUD.6630. 1974. 20. 19. r.
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w siedzibie WGK w Świeciu przy ul. Gen. Józefa Hallera 9
dn. 05.06. 20. 19. r.
w formie:
zebrania zainteresowanych podmiotów
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Świecie dn. 05.06. 20. 19. r.

z up. Starosty Świeckiego
Inspektor ds. Geodezji
Dorota Waldowska

- działka objęta podziałem
- numer działki po podziale
- obszar niezbędny dla obiektów budowlanych (granica terenu przeznaczanego na czasowe przejęcie pod budowę)
- teren zajęty pod pas drogowy

A - branża drogowa:

- proj. krawężnik bet. przystankowy autobusowy typu wiedeńskiego
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 2 cm
- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 12 cm
- proj. zatoka autobusowa z kostki bet. "TT", koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S
- proj. zjazd z kostki bet., koloru grawitowego, gr. 8 cm
- proj. chodnik z kostki bet., koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. zieleni: humus obsiany mieszanką traw, gr. 15 cm
- proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego AC5S
- istn. drzewa do wycinki
- proj. wpust deszczowy uliczny

DA - branża elektroenergetyczna:

- proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
- proj. kabel oświetleniowy YKY 5x16
- proj. rura osłonowa HDPE Ø110

A - branża sanitarna - wodociąg:

- proj. wodociąg 110PE
- proj. rura osonowa 250PE
- proj. hydrant H80
- proj. zasowa Z100

- branża sanitarna - kan. sanitarna:

- proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- proj. studnia kanalizacji sanitarnej

- branża sanitarna - kan. deszczowa:

- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. studnia inspekcyjna kanalizacji deszczowej

Nazwa opracowania:		Filip Sobiczewski		ul. Gałęczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia		REGON 366246140 NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218		INWENIOWA NR: 27.02.2019 r.	
Branża:		Droga, Energetyka		Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie		Skala: 1:500		Data: czerwiec 2019 r.	
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu		Nr rys.: 2.0		Lokalizacja inwestycji:		Obreń 0017, Sulńkowo: 105/24	
Projektant:		tech. Aleksander Sobiczewski		Obreń 0001, Świecie: 241/5 (z podziału dz. 241/2), 242/11 (z podziału dz. 242/9), 242/13 (z podziału dz. 242/6), 345/165, 345/173, 345/164, 102/3, 101/4		Specjalność:		Projektant:	
Sprawdzający:		mgr inż. Filip Sobiczewski		POM/0298/PWOD/09		Specjalność:		mgr inż. Filip Sobiczewski	
Projektant:		mgr inż. Łukasz Nowakowski		POM/0246/POOS/09		Specjalność:		mgr inż. Łukasz Nowakowski	
Sprawdzający:		mgr inż. Marcin Kukliński		KUP/0142/POOS/12		Specjalność:		mgr inż. Marcin Kukliński	
Projektant:		mgr inż. Jacek Zbikowski		POM/0215/POOE/09		Specjalność:		mgr inż. Jacek Zbikowski	
Sprawdzający:		mgr inż. Paweł Irek		POM/0012/PWOE/10		Specjalność:		mgr inż. Paweł Irek	

UZGODNIENIE
 Nr rej. 49/2019
 Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Świeciu n.w.
 Projekt niniejszy uzgodniono z zastrzeżeniami wyszczególnionymi w załączonym piśmie z dnia 25.06.2019 r.
 Termin rozpoczęcia robót należy zgłosić w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z wyprzedzeniem 14 dniowym
 Wykopy w pobliżu naszych urządzeń wykonac ręcznie
 Po zakończeniu robót proszę dostarczyć inwentaryzację geodezyjną, powykonalną do naszego zadania.
 Miejsce 25.06.2019 r.
 - Uzgodnienie dokumentacji tracącej ważność po upływie 2 lat.

Z up. Zarządu Spółki
 mgr inż. Jacek Zbikowski

KONIEC BUDOWY DROGI KM 0+415,90

PROJ. WYKOPY POD TYMCZASOWE
KOMORY PRZEWIERTOWE

UZGODNIENIE

Nr rej. 34/2019

ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Spółka z o.o. w Świecie n.w.

Projekt niniejszy uzgodniono z zastrzeżeniami
wyszczególnionym w załączonym pliku

z dnia 30.05.2019 r. - kon. wykonania
do planu posadowienia

- Termin rozpoczęcia robót należy zgłosić w
Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
z wyprzedzeniem 14 dniowym

- Wykopy w pobliżu naszych urządzeń
wykonać ręcznie

- Po zakończeniu robót proszę dostarczyć
inwentaryzację geodezyjną, powykonawczą
do naszego zakładu.

- Uzgodnienie dokumentacji 17.05.2019 r.
po upływie 2 lat.

Świecie, dnia 30.05.2019 r.

Z upr. Zarządu Spółki

inż. Jan Sadnerski

345/167

345/166

345/165

345/164

345/163

345/162

345/161

345/160

345/159

345/158

345/157

345/156

345/155

345/154

345/153

345/152

345/151

345/150

345/149

345/148

345/147

345/146

345/145

345/144

345/143

345/142

345/141

345/140

345/139

345/138

345/137

345/136

345/135

345/134

345/133

345/132

345/131

345/130

345/129

345/128

345/127

345/126

345/125

345/124

345/123

345/122

345/121

345/120

345/119

345/118

345/117

345/116

345/115

345/114

345/113

345/112

345/111

345/110

345/109

345/108

345/107

345/106

345/105

345/104

345/103

345/102

345/101

345/100

345/99

345/98

345/97

345/96

345/95

345/94

345/93

345/92

345/91

345/90

345/89

345/88

345/87

345/86

345/85

345/84

345/83

345/82

345/81

345/80

345/79

345/78

345/77

345/76

345/75

345/74

345/73

345/72

345/71

345/70

345/69

345/68

345/67

345/66

345/65

345/64

345/63

345/62

345/61

345/60

345/59

345/58

345/57

345/56

345/55

345/54

345/53

345/52

345/51

345/50

345/49

345/48

345/47

345/46

345/45

345/44

345/43

345/42

345/41

345/40

345/39

345/38

345/37

345/36

345/35

345/34

345/33

345/32

345/31

345/30

345/29

345/28

345/27

345/26

345/25

345/24

345/23

345/22

345/21

345/20

345/19

345/18

345/17

345/16

345/15

345/14

345/13

345/12

345/11

345/10

345/9

345/8

345/7

345/6

345/5

345/4

345/3

345/2

345/1

345/0

345/-1

345/-2

345/-3

345/-4

345/-5

345/-6

345/-7

345/-8

345/-9

345/-10

345/-11

345/-12

345/-13

345/-14

345/-15

345/-16

345/-17

345/-18

345/-19

345/-20

345/-21

345/-22

345/-23

345/-24

345/-25

345/-26

345/-27

345/-28

345/-29

345/-30

345/-31

345/-32

345/-33

345/-34

345/-35

345/-36

345/-37

345/-38

345/-39

345/-40

345/-41

345/-42

345/-43

345/-44

345/-45

345/-46

345/-47

345/-48

345/-49

345/-50

345/-51

345/-52

345/-53

345/-54

345/-55

345/-56

345/-57

345/-58

345/-59

345/-60

345/-61

345/-62

345/-63

345/-64

345/-65

345/-66

345/-67

345/-68

345/-69

345/-70

345/-71

345/-72

345/-73

345/-74

345/-75

345/-76

345/-77

345/-78

345/-79

345/-80

345/-81

345/-82

345/-83

345/-84

345/-85

345/-86

345/-87

345/-88

345/-89

345/-90

345/-91

345/-92

345/-93

345/-94

345/-95

345/-96

345/-97

345/-98

345/-99

345/-100

345/-101

345/-102

345/-103

345/-104

345/-105

345/-106

345/-107

345/-108

345/-109

345/-110

345/-111

345/-112

345/-113

345/-114

345/-115

345/-116



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

PROFIL
Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Bydgoszcz, dnia 15 lipca 2019r.

Numer pisma: 34164/TTISIOU/P/U7/2019

Temat: budowa drogi gminnej - ul. Kazimierza Wielkiego w Świeciu wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu i oświetlenia ulicznego.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń na wjazdach oraz w przypadku odkrycia urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS;

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

1. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
2. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W

dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem – OPL,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Waldemar Pilarski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

- działka objęta podziałem
- numer działki po podziale
- obszar niezbędny dla obiektów budowlanych (granica terenu przeznaczonego na czasowe przejście pod budowę)
- teren zajęty pod pas drogowy

- branża drogowa:

- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 2 cm
- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 12 cm
- proj. krawężnik bet. przystankowy autobusowy typu wiedeńskiego
- proj. zjazdu z kruszywa łamanego, gr. 20 cm
- proj. zatoka autobusowa z kostki bet. "TT", koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. jezdni z betonu asfaltowego AC11S
- proj. zjazdu z kostki bet., koloru grafitowego, gr. 8 cm
- proj. chodnik z kostki bet., koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. zieleni: humus obsiany mieszkanką traw, gr. 15 cm
- proj. ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego AC5S
- istn. drzewa do wycinki
- proj. wpust deszczowy uliczny

0A - branża elektroenergetyczna:

- proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
- proj. kabel oświetleniowy YKY 5x16
- proj. rura osłonowa HDPE Ø110

A - branża sanitarna - wodociąg:

- proj. wodociąg 110PE
- proj. rura osłonowa 250PE
- proj. hydrant H80
- proj. zasuwa Z100

- branża sanitarna - kan. sanitarna:

- proj. kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- proj. studnia kanalizacji sanitarnej
- proj. studnia inspekcyjna kanalizacji sanitarnej

- branża sanitarna - kan. deszczowa:

- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. studnia inspekcyjna kanalizacji deszczowej

Orange Polska

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie

Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

NANIESIENIE NR

34164/02/07/2019

112 pod wienk - zatoczni

Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji OPI S.A.
Naniesiono wg oznaczenia:

Kable doziemne OPL

Kanalizacja teletechniczna Z



Linie napowietrzne Z

Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.

Waldemar Piłski

Data 15 07 2019

Podpis Specjalista

		ul. Gałczyńskiego 17B/1	81-587 Gdynia	Umowa nr: IN 272/9/2019 z dnia: 27.02.2019 r.
REGON 366246140		NIP 559-181-12-81		
www.profil-fs.pl		tel. 663-728-218		
Nazwa opracowania: Budowa drogi gminnej - ul. Kazimierza Wielkiego w Świeciu wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu i oświetlenia ulicznego			Branża: Drogowa, Sanitarna, Elektro-energetyczna	Inwestor: Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			Skala: 1:500	Data: czerwiec 2019 r.
Lokalizacja inwestycji: Obręb 0017, Sulnówko: 105/24 Obręb 0001, Świecie: 241/5 (z podziału dz. 241/2), 242/11 (z podziału dz. 242/9), 242/13 (z podziału dz. 242/6), 345/165, 345/173, 345/164, 102/3, 101/4				Nr rys: 2.0
Projektant: tech. Aleksander Sobiczewski	Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska	Nr uprawnień: UAN-KZ-7210/141/86	Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09	Podpis: 	
Projektant: mgr inż. Łukasz Nowakowski	Specjalność: instalacyjna	Nr uprawnień: POM/0246/POOS/09	Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kukliński	Specjalność: instalacyjna	Nr uprawnień: KUP/0142/POOS/12	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Jacek Żbikowski	Specjalność: instalacyjna-elektryczna	Nr uprawnień: POM/0215/POOE/09	Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Irek	Specjalność: instalacyjna-elektryczna	Nr uprawnień: POM/0012/PWOE/10	Podpis:	



Gmina Świecie



Świecie, dnia 20.05.2019 r.

IN 670.11.2019

PROFIL
FILIP SOBICZEWSKI
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

UZGODNIENIE Nr 11

Dotyczy: Uzgodnienia drogi gminnej – ulicy Kazimierza Wielkiego w Świeciu wraz z budową kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągu i oświetlenia ulicznego w zakresie kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz sieci wodociągowej.

Gmina Świecie, uzgadnia pozytywnie projekt kanalizacji deszczowej sanitarnej oraz wodociągu w ulicy Kazimierza Wielkiego w Świeciu, pod warunkiem że ze studni S6 zostanie zaprojektowane przyłącze dn. 200 mm zakończone studnią za projektowanym wodociągiem.

Z poważaniem

z up. BURMISTRZA
mgr inż. Ryszard Sadowski
Kierownik Wydziału Inwestycyjnego



Gmina Świecie



IN.670.13.2019

Świecie, dnia 07.05.2019 r.

PROFIL

Filip Sobiczewski

ul. Gałczyńskiego 17B/1

81-587 Gdynia

Dot. Budowa drogi gminnej ul. Kazimierza Wielkiego w Świeciu wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągu i oświetlenia ulicznego.

W odpowiedzi na pismo L.dz. 52/FS/KW/19 z dnia 08.04.2019 informujemy, że uzgadniamy projekt budowlany branży elektrycznej dla w/w inwestycji z uwagami:

- linię oświetlenia ulicznego zakończyć na słupie nr L06.14 ze względu na planowaną przebudowę układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Sienkiewicza i Bolesława Chrobrego (planowane rondo).

Z poważaniem

z up. BURMISTRZA
mgr inż. *Ryszard Sadowski*
Kierownik Wydziału Inwestycyjnego



Gmina Świecie



Świecie, 11.06.2019 r.

ROSiGK 7021.2.83.2019

PROFIL
Filip Sobiczewski
Ul. Galczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Trasę drogi gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego w Świeciu uzgadnia się pozytywnie z uwagami:

1. Zjazd nr 1 przesunąć jako zjazd na działkę nr 345/156 bezpośrednio przy granicy z działką nr 345/157.
2. Zaprojektować zjazdy na działki powstałe w wyniku podziału działek nr 241/2 i 242/6. Zjazdy zaprojektować poprzez obniżenie krawężnika, wykonanie podbudowy pod ścieżką rowerową i chodnikiem oraz utwardzić zjazd w części pomiędzy jezdnią i ścieżką rowerową a dla strony przeciwnej utwardzić tłuczniem.
3. Dojście do przejścia dla pieszych od strony działki nr 345/156 przesunąć tak, by chodnik nie wchodził na teren tej działki.
4. Zaprojektować zatoki autobusowe po obu stronach drogi w rejonie skrzyżowania z ul. B. Chrobrego. Co najmniej jedną zatokę zaprojektować z peronem. Projekt zatok podlega uzgodnieniu w tut. Urzędzie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

INSPEKTOR
[Signature]
Daniel Kapłanek

sporządził:
Daniel Kapłanek

ROŚiGK.7230.5.4.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

Pana Filipa Sobiczewskiego

działającego w imieniu Inwestora:

Gmina Świecia
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie

zezwalam

na lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej (włączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz wodociągu) w pasie drogi gminnej nr 031019C ul. Chrobrego w Świeciu (dz. nr 101/4, 102/3 oraz 345/164 obręb ewidencyjny Świecie) na niżej podanych warunkach:

1. przebieg kanalizacji i miejsca włączenia do istniejącej sieci winny być zgodne z lokalizacją przedstawioną na załączonym do akt sprawy projekcie;
2. teren prac oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami;
3. przejścia pod drogą wykonać przeciskiem;
4. dopuszcza się wykonanie robót metodą wykopu otwartego w miejscach włączenia;
5. po realizacji prac:
 - 1) grunt zasypowy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0 dla nawierzchni utwardzonych oraz 0,99 dla pobocza;
 - 2) odbudować warstwy konstrukcyjne podbudowy, odtworzyć i zlicować do istniejącej nawierzchnię bitumiczną drogi i ścieżki rowerowej oraz odtworzyć nawierzchnię z kostki brukowej betonowej chodnika;
 - 3) teren przywrócić do stanu pierwotnego
6. przed przystąpieniem do prac należy:
 - 1) opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu (nie jest wymagane opracowanie projektu stałej lub zmiennej organizacji ruchu);
 - 2) wystąpić do Urzędu Miejskiego w Świeciu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami).
7. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą winne odpowiadać wymogom zawartym w § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

UZASADNIENIE

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony z dnia 16.05.2019 r. (data wpływu do Urzędu: 22.05.2019 r.) i na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych:

- 1) Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych, jest zobowiązany do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie urządzenie nie zostanie wybudowane.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zmianami).

Otrzymują:

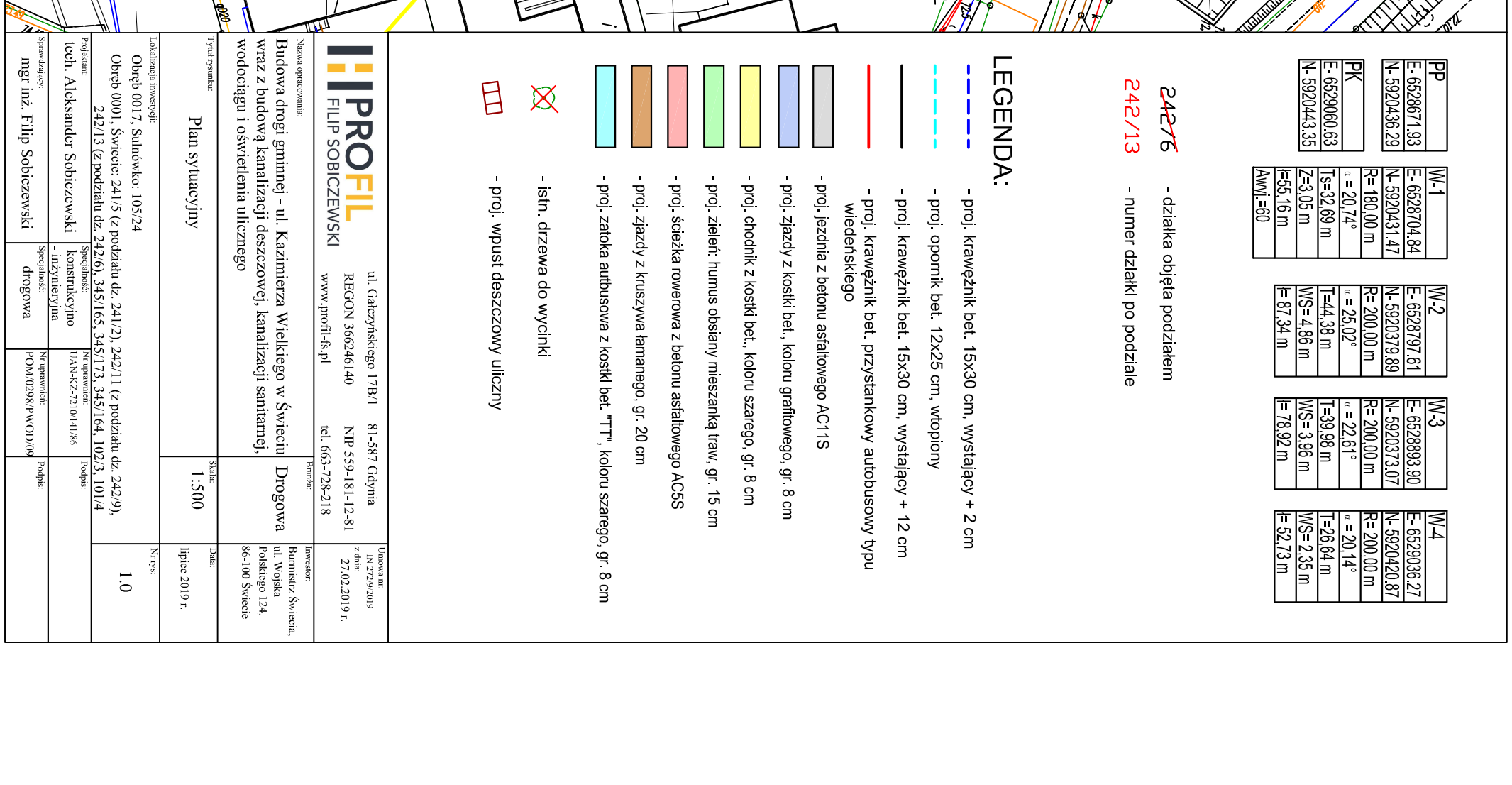
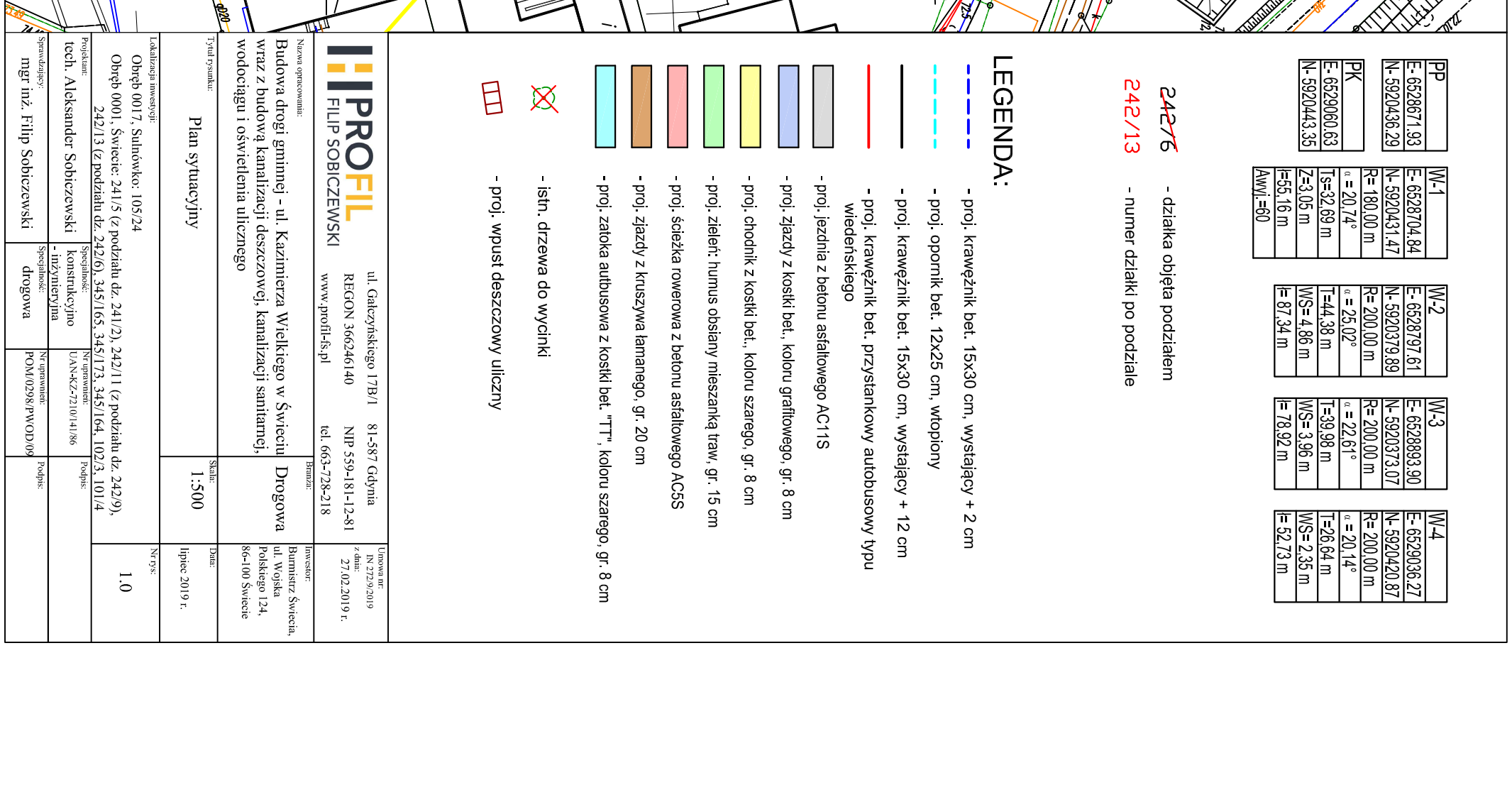
1. PROFIL Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia
2. a/a

I.G.

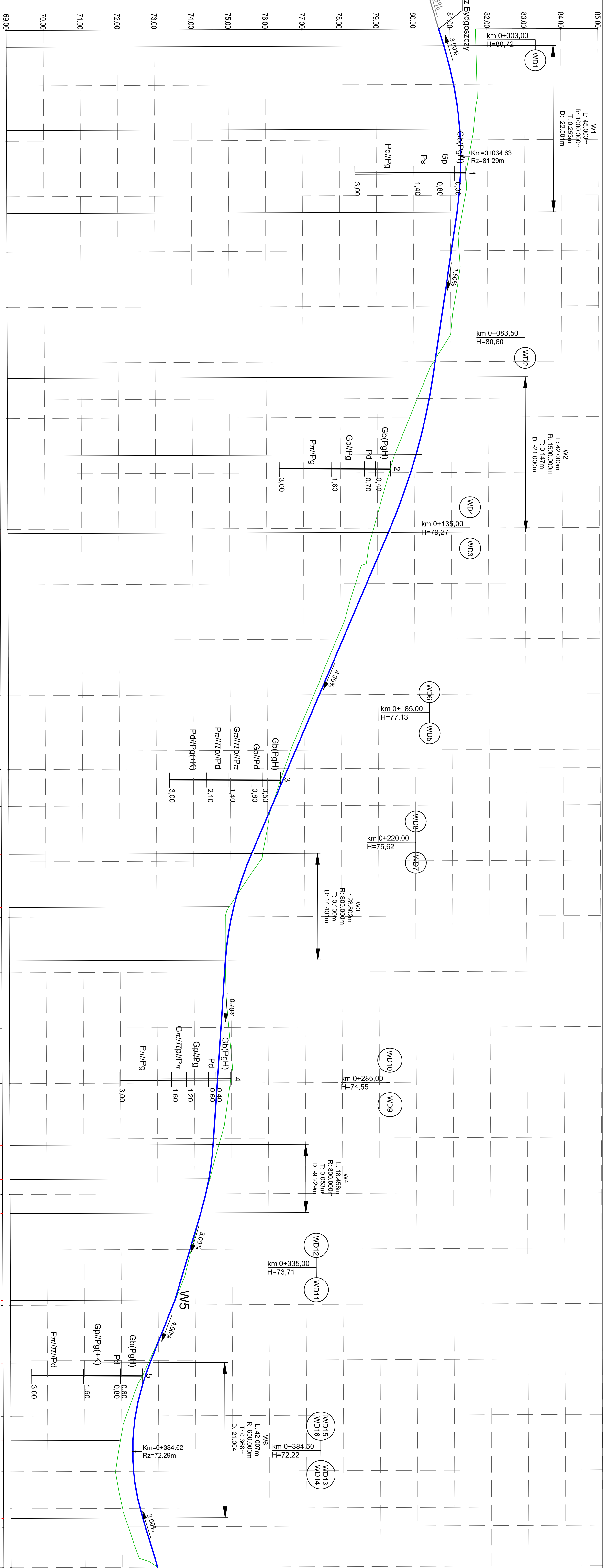
z up. BURMISTRZA
Konrad Karolczak
mgr inż. Marta Karolczak
Kierownik Wydziału Rolnictwa
Ochrony Środowiska i Gospodarki
Komunalnej

3. RYSUNKI:

Rys. nr 1.0	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. nr 2.0	Przekroje normalne	1:50
Rys. nr 3.0	Przekrój podłużny – ul. Kazimierza Wielkiego	1:50/500
Rys. nr 4.1	Przekroje poprzeczne – ul. Kazimierza Wielkiego	1:100
Rys. nr 4.2	Przekroje poprzeczne – ul. Kazimierza Wielkiego	1:100




Dowiązanie do projektu: "Budowa drogi gminnej G27KDZ i G26KD wraz z infrastrukturą techniczną na oś. Marjański IV w Świeciu" wykonanego w 11.2015 r. przez Pracownię Projektową AGADOR s.c.



p.p.=69.00m n.p.m

Rzędne niwelety		Rzędne istniejące		Elementy niwelety		Elementy trasy		Odległości		Kilometraż	
0+000	00.00	00.70	80.84	0+000	00.00	00.00	00.00	0+000	00.00	00.00	00.00
0+000	04.59	81.70	81.71	0+000	04.59	81.70	81.71	0+000	04.59	81.70	81.71
0+000	15.00	81.72	81.73	0+000	15.00	81.72	81.73	0+000	15.00	81.72	81.73
0+000	27.09	81.74	81.75	0+000	27.09	81.74	81.75	0+000	27.09	81.74	81.75
0+000	30.00	81.70	81.71	0+000	30.00	81.70	81.71	0+000	30.00	81.70	81.71
0+000	45.00	81.65	81.66	0+000	45.00	81.65	81.66	0+000	45.00	81.65	81.66
0+000	49.59	81.62	81.63	0+000	49.59	81.62	81.63	0+000	49.59	81.62	81.63
0+000	60.00	81.59	81.60	0+000	60.00	81.59	81.60	0+000	60.00	81.59	81.60
0+000	75.00	81.53	81.54	0+000	75.00	81.53	81.54	0+000	75.00	81.53	81.54
0+000	90.00	81.46	81.47	0+000	90.00	81.46	81.47	0+000	90.00	81.46	81.47
0+000	94.19	81.42	81.43	0+000	94.19	81.42	81.43	0+000	94.19	81.42	81.43
0+100	00.00	81.41	81.42	0+100	00.00	81.41	81.42	0+100	00.00	81.41	81.42
0+100	05.00	81.35	81.36	0+100	05.00	81.35	81.36	0+100	05.00	81.35	81.36
0+100	15.19	81.29	81.30	0+100	15.19	81.29	81.30	0+100	15.19	81.29	81.30
0+100	20.00	81.22	81.23	0+100	20.00	81.22	81.23	0+100	20.00	81.22	81.23
0+100	35.00	81.20	81.21	0+100	35.00	81.20	81.21	0+100	35.00	81.20	81.21
0+100	40.00	81.25	81.26	0+100	40.00	81.25	81.26	0+100	40.00	81.25	81.26
0+100	50.00	81.09	81.10	0+100	50.00	81.09	81.10	0+100	50.00	81.09	81.10
0+100	55.00	81.05	81.06	0+100	55.00	81.05	81.06	0+100	55.00	81.05	81.06
0+100	60.00	81.00	81.01	0+100	60.00	81.00	81.01	0+100	60.00	81.00	81.01
0+100	70.00	80.80	80.81	0+100	70.00	80.80	80.81	0+100	70.00	80.80	80.81
0+100	79.88	80.57	80.58	0+100	79.88	80.57	80.58	0+100	79.88	80.57	80.58
0+100	80.16	80.51	80.52	0+100	80.16	80.51	80.52	0+100	80.16	80.51	80.52
0+100	80.09	80.41	80.42	0+100	80.09	80.41	80.42	0+100	80.09	80.41	80.42
0+100	80.00	80.31	80.32	0+100	80.00	80.31	80.32	0+100	80.00	80.31	80.32
0+100	80.16	80.05	80.06	0+100	80.16	80.05	80.06	0+100	80.16	80.05	80.06
0+100	80.38	79.90	79.91	0+100	80.38	79.90	79.91	0+100	80.38	79.90	79.91
0+100	79.25	79.80	79.81	0+100	79.25	79.80	79.81	0+100	79.25	79.80	79.81
0+100	79.16	79.70	79.71	0+100	79.16	79.70	79.71	0+100	79.16	79.70	79.71
0+200	00.00	76.68	76.77	0+200	00.00	76.68	76.77	0+200	00.00	76.68	76.77
0+200	05.00	76.54	76.55	0+200	05.00	76.54	76.55	0+200	05.00	76.54	76.55
0+200	10.00	76.40	76.46	0+200	10.00	76.40	76.46	0+200	10.00	76.40	76.46
0+200	22.92	76.12	76.12	0+200	22.92	76.12	76.12	0+200	22.92	76.12	76.12
0+200	25.00	75.89	75.87	0+200	25.00	75.89	75.87	0+200	25.00	75.89	75.87
0+200	37.33	75.80	75.48	0+200	37.33	75.80	75.48	0+200	37.33	75.80	75.48
0+200	40.00	75.65	75.02	0+200	40.00	75.65	75.02	0+200	40.00	75.65	75.02
0+200	51.73	74.85	74.85	0+200	51.73	74.85	74.85	0+200	51.73	74.85	74.85
0+200	55.00	74.85	74.82	0+200	55.00	74.85	74.82	0+200	55.00	74.85	74.82
0+200	70.00	74.86	74.89	0+200	70.00	74.86	74.89	0+200	70.00	74.86	74.89
0+200	74.93	74.86	74.72	0+200	74.93	74.86	74.72	0+200	74.93	74.86	74.72
0+200	74.95	74.85	74.95	0+200	74.95	74.85	74.95	0+200	74.95	74.85	74.95
0+200	85.00	75.03	74.62	0+200	85.00	75.03	74.62	0+200	85.00	75.03	74.62
0+200	00.00	74.81	74.81	0+200	00.00	74.81	74.81	0+200	00.00	74.81	74.81
0+200	01.65	74.70	74.51	0+200	01.65	74.70	74.51	0+200	01.65	74.70	74.51
0+200	10.88	74.60	74.50	0+200	10.88	74.60	74.50	0+200	10.88	74.60	74.50
0+200	15.00	74.34	74.30	0+200	15.00	74.34	74.30	0+200	15.00	74.34	74.30
0+200	20.11	74.25	74.16	0+200	20.11	74.25	74.16	0+200	20.11	74.25	74.16
0+200	30.00	73.90	73.86	0+200	30.00	73.90	73.86	0+200	30.00	73.90	73.86
0+200	43.65	73.78	73.45	0+200	43.65	73.78	73.45	0+200	43.65	73.78	73.45
0+200	48.00	73.73	73.40	0+200	48.00	73.73	73.40	0+200	48.00	73.73	73.40
0+200	60.00	73.41	73.21	0+200	60.00	73.41	73.21	0+200	60.00	73.41	73.21
0+200	75.00	73.02	72.92	0+200	75.00	73.02	72.92	0+200	75.00	73.02	72.92
0+200	81.61	72.76	72.80	0+200	81.61	72.76	72.80	0+200	81.61	72.76	72.80
0+200	90.00	72.63	72.77	0+200	90.00	72.63	72.77	0+200	90.00	72.63	72.77
0+200	00.00	72.45	72.45	0+200	00.00	72.45	72.45	0+200	00.00	72.45	72.45
0+200	02.61	72.32	72.37	0+200	02.61	72.32	72.37	0+200	02.61	72.32	72.37
0+200	15.00	72.20	72.30	0+200	15.00	72.20	72.30	0+200	15.00	72.20	72.30
0+200	30.00	72.12	72.37	0+200	30.00	72.12	72.37	0+200	30.00	72.12	72.37
0+200	43.65	72.00	72.30	0+200	43.65	72.00	72.30	0+200	43.65	72.00	72.30
0+200	48.00	71.94	72.08	0+200	48.00	71.94	72.08	0+200	48.00	71.94	72.08
0+200	60.00	71.90	72.32	0+200	60.00	71.90	72.32	0+200	60.00	71.90	72.32
0+200	81.61	71.83	72.30	0+200	81.61	71.83	72.30	0+200	81.61	71.83	72.30
0+200	90.00	71.87	72.32	0+200	90.00	71.87	72.32	0+200	90.00	71.87	72.32
0+200	00.00	71.92	72.30	0+200	00.00	71.92	72.30	0+200	00.00	71.92	72.30
0+200	02.61	72.02	72.49	0+200	02.61	72.02	72.49	0+200	02.61	72.02	72.49
0+200	15.00	72.08	72.56	0+200	15.00	72.08	72.56	0+200	15.00	72.08	72.56
0+200	30.00	72.17	72.63	0+200	30.00	72.17	72.63	0+200	30.00	72.17	72.63
0+200	43.65	72.30	72.63	0+200	43.65	72.30	72.63	0+200	43.65	72.30	72.63
0+200	48.00	72.47	72.67	0+200	48.00	72.47	72.67	0+200	48.00	72.47	72.67
0+200	60.00	72.66	72.77	0+200	60.00	72.66	72.77	0+200	60.00	72.66	72.77
0+200	75.00	72.76	72.80	0+200	75.00	72.76	72.80	0+200	75.00	72.76	72.80
0+200	81.61	72.80	72.80	0+200	81.61	72.80	72.80	0+200	81.61	72.80	72.80
0+200	90.00	72.80	72.80	0+200	90.00	72.80	72.80	0+200	90.00	72.80	72.80
0+200	00.00	72.80	72.80	0+200	00.00	72.80	72.80	0+200	00.00	72.80	72.80
0+200	02.61	72.80	72.80	0+200	02.61	72.80	72.80	0+200	02.61	72.80	72.80
0+200	15.00	72.80	72.80	0+200	15.00	72.80	72.80	0+200	15.00	72.80	72.80
0+200	30.00	72.80	72.80	0+200	30.00	72.80	72.80	0+200	30.00	72.80	72.80
0+200	43.65	72.80	72.80	0+200	43.65	72.80	72.80	0+200	43.65	72.80	72.80
0+200	48.00	72.80	72.80	0+200	48.00	72.80	72.80	0+200	48.00	72.80	72.80
0+200	60.00	72.80	72.80	0+200	60.00	72.80	72.80	0+200	60.00	72.80	72.80
0+200	75.00	72.80	72.80	0+200	75.00	72.80	72.80	0+200	75.00	72.80	72.80
0+200	81.61	72.80	72.80	0+200	81.61	72.80	72.80	0+200	81.61	72.80	72.80
0+200	90.00	72.80	72.80	0+200	90.00	72.80	72.80	0+200	90.00	72.80	72.80
0+200	00.00	72.80	72.80	0+200	00.00	72.80	72.80	0+200	00.00	72.80	72.80
0+200	02.61	72.80	72.80	0+200	02.61	72.80	72.80	0+200	02.61	72.80	72.80
0+200	15.00	72.80	72.80	0+200	15.00	72.80	72.80	0+200	15.00	72.80	72.80
0+200	30.00	72.80	72.80	0+200	30.00	72.80	72.80	0+200	30.00	72.80	72.80
0+200	43.65	72.80	72.80	0+200	43.65	72.80	72.80	0+200	43.65	72.80	72.80
0+200	48.00	72.80	72.80	0+200	48.00	72.80	72.80	0+200	48.00	72.80	72.80
0+200	60.00	72.80	72.80	0+200	60.00	72.80	72.80	0+200	60.00	72.80	72.80
0+200	75.00	72.80	72.80	0+200	75.00	72.80	72.80	0+200	75.00	72.80	72.80
0+200	81.61	72.80	72.80	0+200	81.61	72.80	72.80	0+200	81.61	72.80	72.80
0+200	90.00	72.80	72.80	0+200	90.00	72.80	72.80	0+200	90.00	72.80	72.80
0+200	00.00	72.80	72.80	0+200	00.00	72.80	72.80	0+200	00.00	72.80	72.80
0+200	02.61	72.80	72.80	0+200	02.61	72.80	72.80	0+200	02.61	72.80	72.80
0+200	15.00	72.80	72.80	0+200	15.00	72.80	72.80	0+200	15.00	72.80	72.80
0+200	30.00	72.80	72.80	0+200	30.00	72.80	72.80	0+200	30.00	72.80	72.80
0+200	43.65	72.80	72.80	0+200	43.65	72.80	72.80	0+200	43.65	72.80	72.80
0+200	48.00	72.80	72.80	0+200	48.00	72.80	72.80	0+200	48.00	72.80	72.80
0+200	60.00										

 I PRO FIL S.C. KAPITAŁOWA SPÓŁNOSTKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ www.i-pro-fil.pl		ul. Gajewskiego 6 11-850 Gdynia REGON: 06468411240 ul. 60-732-218	
Budowa drugiego gątniaka - ul. Kazimierza Wielkiego w Świdnicy Budowa 2 budowy kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągów i oświetlenia ulicznego		Drogowa ul. Wolności 24, 76-100 Świdnica	
Przekazy podziurzy - ul. Kazimierza Wielkiego		1:50/500 2019 r.	
Lp. zadania Nazwa zadania Oznaczenie zadania Data zadania		3.0 2019 r.	

