

Tabela przedmiaru robót

Tytuł: Modernizacja infrastruktury drogowej polegającej na remoncie drogi powiatowej nr 1981B od miejscowości Grądy Woniecko do granicy powiatu zambrowskiego

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|-----------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | | | Roboty przygotowawcze | | |
| 1 | KNNR 1 0111-0100 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym | km tras y | 2,7000 |
| | | | DP nr 1981B na odcinku 2700 m: 2,7 | | 2,70000 |
| 2. | | | Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne | | |
| 2 | KNNR 1 0113-0100 | | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą szcianek do poboczy. Grubość warstwy do 15cm Urobek do ponownego wykorzystania i wbudowania w skarpy nasytu po wycince i karczowaniu zakrzaczenia. | m2 | 11330,5000 |
| | | | zdjecie warstwy obustronnych poboczy do krawędzi skarpy: 2622*2,15+2648*2,15 | | 11330,50000 |
| 3 | KNR AT-03 0102-0100 | | Frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości do 7cm, z wywozem materiału na odl. do 10km [Krotność = 1,25] | m2 | 13500,0000 |
| | | | jezdnia: 5,0*2700 | | 13500,00000 |
| 4 | KNNR 6 0101-0200 | | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 20 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne | m2 | 14310,0000 |
| | | | 5,30*2700,0 | | 14310,00000 |
| 5 | KNR 4-01 0108-0700 | | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km; grunt kat.IV | m3 | 2862,0000 |
| | | | urobek z korytowania: 14310*0,20 | | 2862,00000 |
| 6 | KNNR 1 0102-0400 | | Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Krzaki i podszycia gęste powyżej 60% powierzchni, na skarpach o pochyleniu 1:1 wraz z wywozem i utylizacją. | ha | 3,9100 |
| | | | strona lewa: 1,8813 | | 1,88000 |
| | | | strona prawa: 2,0285 | | 2,03000 |
| 7 | KNNR 1 0104-0300 | | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności wraz z wywozem i utylizacją . | szt | 56,0000 |
| | | | 56,0 | | 56,00000 |
| 3. | | | Podbudowa | | |
| 8 | KNR AT-03 0201-0100 | | Stabilizacja podłoża z gruntu rodzimego cementem do Rm=2,5MPa przy użyciu zespołu do stabilizacji; grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm | m2 | 14310,0000 |
| | | | jezdnia: 5,3*2700,0 | | 14310,00000 |
| 9 | KNR 2-31 0114-0500 | | Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu | m2 | 14310,0000 |
| | | | jezdnia: 5,3*2700,0 | | 14310,00000 |

3. Podbudowa

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 10 | KNR 2-31 0110-0100 | | Podbudowy z mieszanek mineralno-asfaltowych klienńcowo-żwirowych o grubości 6cm po zagęszczeniu warstwa wiążąca jezdnia: 5,1*2700,0 | m2 | 13770,0000 13770,0000 |
| 11 | KNR 2-31 1004-0600 | | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej, bitumicznej jezdnia: 5,1*2700,0 | m2 | 13770,0000 13770,0000 |
| 12 | KNR 2-31 1004-0700 | | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem drogowym jezdnia: 5,1*2700,0 | m2 | 13770,0000 13770,0000 |
| 13 | KNR 2-31 0310-0500 | | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych - warstwa ścieralna grubości 4cm po zagęszczeniu jezdnia: 5,1*2700,0 | m2 | 13770,0000 13770,0000 |
| 4. | | | Pobocza z kruszyw | | |
| 14 | KNR 2-31 0202-0900 | | Nawierzchnie żwirowe jezdni rozścielana mechanicznie, górna warstwa grubości 8cm po zagęszczeniu 2622*2,15+2648*2,15 | m2 | 11330,5000 11330,5000 |
| 15 | KNR 2-31 0202-0900 | | Pobocza z kruszywa łamanego, górna warstwa grubości 8cm po zagęszczeniu zdjecie warstwy obustronnych poboczy do krawędzi skarpy: 2622*2,15+2648*2,15 | m2 | 11330,5000 11330,5000 |
| 5. | | | Zjazdy indywidualne i publiczne (istniejące) | | |
| 16 | KNR 2-31 0101-0100 | | Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm 1: 5,0*12*+0,5*1,0*1,5*2 2: 5,0*8,5+0,5*1,0*1,5*2 3: 5,0*9,5+0,5*1,0*1,5*2 4: 5,0*10,5+0,5*1,0*1,5*2 5: 7,0*8,0+0,5*1,0*1,5*2 6: 5,0*7,5+0,5*1,0*1,5*2 7: 9,0*8,5+0,5*3,0*3,0*2 8: 5,0*6,15+0,5*1,0*1,5*2 9: 5,0*7,4+0,5*1,0*1,5*2 10: 5,0*11,5+0,5*1,0*1,5*2 | m2 | 548,7500 90,00000 44,00000 49,00000 54,00000 57,50000 39,00000 85,50000 32,25000 38,50000 59,00000 |
| 17 | KNR 2-31 0114-0500 | | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu 1: 5,0*12*+0,5*1,0*1,5*2 2: 5,0*8,5+0,5*1,0*1,5*2 3: 5,0*9,5+0,5*1,0*1,5*2 | m2 | 548,7500 90,00000 44,00000 49,00000 |

5. Zjazdy indywidualne i publiczne (istniejące)

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | 4: 5,0*10,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 54,00000 |
| | | | 5: 7,0*8,0+0,5*1,0*1,5*2 | | 57,50000 |
| | | | 6: 5,0*7,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 39,00000 |
| | | | 7: 9,0*8,5+0,5*3,0*3,0*2 | | 85,50000 |
| | | | 8: 5,0*6,15+0,5*1,0*1,5*2 | | 32,25000 |
| | | | 9: 5,0*7,4+0,5*1,0*1,5*2 | | 38,50000 |
| | | | 10: 5,0*11,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 59,00000 |
| 18 | KNR 2-31 0110-0100 | | Podbudowy z mieszanek mineralno-asfaltowych kłańcowo-żwirowych o grubości 6cm po zagęszczeniu warstwa wiążąca | m2 | 548,7500 |
| | | | 1: 5,0*12*+0,5*1,0*1,5*2 | | 90,00000 |
| | | | 2: 5,0*8,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 44,00000 |
| | | | 3: 5,0*9,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 49,00000 |
| | | | 4: 5,0*10,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 54,00000 |
| | | | 5: 7,0*8,0+0,5*1,0*1,5*2 | | 57,50000 |
| | | | 6: 5,0*7,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 39,00000 |
| | | | 7: 9,0*8,5+0,5*3,0*3,0*2 | | 85,50000 |
| | | | 8: 5,0*6,15+0,5*1,0*1,5*2 | | 32,25000 |
| | | | 9: 5,0*7,4+0,5*1,0*1,5*2 | | 38,50000 |
| | | | 10: 5,0*11,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 59,00000 |
| 19 | KNR 2-31 0310-0500 | | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych - warstwa ścieralna grubości 3cm po zagęszczeniu | m2 | 548,7500 |
| | | | 1: 5,0*12*+0,5*1,0*1,5*2 | | 90,00000 |
| | | | 2: 5,0*8,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 44,00000 |
| | | | 3: 5,0*9,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 49,00000 |
| | | | 4: 5,0*10,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 54,00000 |
| | | | 5: 7,0*8,0+0,5*1,0*1,5*2 | | 57,50000 |
| | | | 6: 5,0*7,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 39,00000 |
| | | | 7: 9,0*8,5+0,5*3,0*3,0*2 | | 85,50000 |
| | | | 8: 5,0*6,15+0,5*1,0*1,5*2 | | 32,25000 |
| | | | 9: 5,0*7,4+0,5*1,0*1,5*2 | | 38,50000 |
| | | | 10: 5,0*11,5+0,5*1,0*1,5*2 | | 59,00000 |
| 6. | | | Oznakowanie dróg | | |

6. Oznakowanie dróg

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 20 | KNR 2-31 0706-0200 | | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową; linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie | m2 | 648,0000 |
| | | | linia krawędziowa ciągła P-7b - wąska: 0,12*2656+0,12*2660 | | 637,92000 |
| | | | linia krawędziowa przerywana P-7a - wąska: 0,12*84 | | 10,08000 |