

## **Fabrycznie nowy samochód serwisowy do technicznej obsługi systemu kanalizacyjnego**

### **Podwozie:**

- DMC 3500 kg
- Euro 6 z ADBLUE
- Zbiornik paliwa / AdBlue: 68 l / 10 l
- Manualna skrzynia biegów
- Rozstaw osi <2800 mm
- Podwójne koła tylnej osi
- Kabina pojedyncza trzyosobowa
- ABS+BAS+ESC+ASR
- SRS – poduszki powietrzne kierowca/pasażer
- Wyświetlacz wielofunkcyjny MID
- Amortyzacja fotela kierowcy
- Sygnalizacja biegu wstecznego
- Zamek centralny sterowany pilotem
- Elektrycznie regulowane szyby drzwi
- Światła przeciwmgłowe przednie
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przednie LED
- Automatyczne światła
- Klimatyzacja
- Poziomowanie świateł
- Radio DAB + z USB
- Immobilizer
- Koło zapasowe
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem

### **Wyposażenie robocze:**

- Zabudowa specjalna
- Zbiornik w kształcie cylindrycznym wykonany z wyciśniętej stali nierdzewnej AISI 304
- Część przednia oraz boczna blacha o grubości 4 mm, pokrywa tylna o grubości 5 mm
- Kąt nachylenia zbiornika 1,5°
- Całkowita pojemność zbiornika 1500 l
- Pojemność przedziału przedniego wody 750 l
- Pojemność przedziału tylnego osadu 750 l

### **Przedział osadu:**

- Podstawowy zawór odcinający zasysanie
- Ciśnieniowy zawór nadmiarowy wewnątrz zbiornika ze sterowaniem pneumatycznym
- Pneumatycznie sterowany zawór instalacji pompy próżniowej
- Przegroda wewnętrzna wykonana ze stali nierdzewnej
- Górna pokrywa DN 450 umożliwiająca kontrolę i konserwację

- Tylna pokrywa zbiornika
- Szklane wskaźniki wypełnienia 3 szt. wykonane z hartowanego szkła
- Pneumatycznie sterowany zawór ssący 3" (DN 80) ze złączem typu Perrot
- Pneumatycznie sterowany zawór zrzutowy 4" (DN 100) ze złączem typu Perrot
- Ciśnienie obliczeniowe: + 4 bar, ciśnienie próbne: + 2 bar, podciśnienie/ciśnienie robocze: - 1/+1,5 bar
- System płukania przedziału osadu realizowany za pomocą dysz ciśnieniowych zamontowanych wewnątrz zbiornika, dysze są zasilane w wodę przez instalację ciśnieniową (pompę ciśnieniową)
- Wykonana ze stali nierdzewnej płyta zrzutowa pod tylną pokrywą zbiornika

#### **Przedział wody czystej:**

- Pokrywa DN 450 umożliwiająca ewentualną kontrolę i konserwację
- System odpowietrzający i przelewowy (szybki zrzut wody)
- Instalację DN 40 „STORZ” i zawór do uzupełniania wody
- Kolumnowy przezroczysty wskaźnik poziomu umożliwiający kontrolę poziomu napełnienia
- Czujnik niskiego poziomu z sygnalizacją, lampką ostrzegawczą i automatycznym zabezpieczeniem przed pracą pompy bez wody
- Instalacja do zasilania pompy wodnej urządzenia wykonana ze stali nierdzewnej z zasuwą i filtrem ze stali nierdzewnej
- Napęd realizowany z podwozia za pośrednictwem dzielonego wału napędowego oraz pompy hydraulicznej (przystawka mocy)
- Zaawansowany system napędu pozwala na jednoczesną pracę układem ciśnieniowym oraz ssącym

#### **Instalacja ssąca:**

- Zawór wstępny, przelewowy z kulą pływającą, zabezpieczający przed przepiętnieniem
- Dodatkowy zawór odcinający/zabezpieczający z filtrem ssącym zamontowanym między zbiornikiem, a instalacją pompy próżniowej wraz z zaworem do opróżniania
- Tłumik, zamontowany na wylocie pompy próżniowej wraz z kolektorem oleju i zaworem spustowym
- Zawór bezpieczeństwa podciśnienia i zawór bezpieczeństwa nadciśnienia zamontowane na instalacjach podciśnienia/ciśnienia
- Zawór kontrolny
- Sterowany pneumatycznie zawór przełączający ciśnienie/podciśnienie

#### **Pompa próżniowa:**

- Pompa nurnikowa typu Triplex
- Konstrukcja z uszczelnieniem ciśnieniowym i zintegrowanym systemem chłodzenia
- Smarowanie rozbryzgowe
- Wydajność: 70 l/min
- Max. Ciśnienie: 200 barów
- Wymagana moc: 36 KM
- Pompa ciśnieniowa napędzana z hydraulicznej przystawki mocy

**Napęd obu pomp realizowany z podwozia samochodu za pośrednictwem hydraulicznej przystawki mocy. Zaawansowany system napędu pozwala na jednoczesną pracę układem ciśnieniowym oraz ssącym.**

#### **Instalacja wodna:**

- Czujnik poziomu wody z sygnalizatorem / lampką ostrzegawczą i automatycznym urządzeniem zabezpieczającym pompę przy niskim poziomie wody
- Instalacja zasilająca pompę w wodę z zasuwą kulową i dużym filtrem wody z wkładem z drobnej siatki
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem pompy i pneumatycznie sterowana regulacja ciśnienia z oddzielnym przewodem bypass oraz zaworem odcinającym
- Sztywne i elastyczne rury o odpowiednim przekroju do połączeń pomiędzy głównymi podzespołami instalacji

#### **Bęben z węzłem ciśnieniowym:**

- Zainstalowany na tylnej pokrywie zbiornika
- Wykonany ze stali nierdzewnej
- Sterowanie hydrauliczne – płynna regulacja oraz wolne koło
- Przekładnia zębata
- Bęben odchylany do 180 °
- Wąż ciśnieniowy ½ „ – DN 13
- Manualna prowadnica węża

#### **Układ hydrauliczny:**

- Pompy hydrauliczne sprzężone z przystawką odbioru mocy do napędu głównego podzespołów
- Silnik hydrauliczny do napędu bębna roboczego
- Rozdzielacze hydrauliczne i nadmiarowe zawory bezpieczeństwa do sterowania wszystkimi funkcjami hydraulicznymi
- Zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem oleju, filtrem powietrza, zaworami zasuwowymi wskaźnika poziomu i króćcem do napełniania/inspekcji z korkiem
- Wymiennik ciepła powietrze/olej

#### **Układ pneumatyczny podłączony do podwozia składający się z:**

- Filtra powietrza z separatorem wody z regulatorem ciśnienia
- Elektrycznej sprężarki powietrza podłączonej do układu elektrycznego pojazdu
- Zaworów pneumatycznych, sterowanych ręcznie
- Siłowników pneumatycznych do obsługi wszystkich funkcji automatycznych i pneumatycznych
- Zaworów elektropneumatycznych sterowanych z panelu sterowania oraz zdalnie
- Układ pneumatyczny pozwala również na opróżnianie instalacji wodnej z pozostawionej wody w celu zabezpieczenia przeciwko zamarzaniu w okresie zimowym

### **Instalacja elektryczna 12V:**

- Światła boczne wokół pojazdu
- Pomarańczowe obrotowe światło ostrzegawcze zainstalowane w tylnej części zbiornika
- Oświetlenie robocze do pracy po zmierzchu, zainstalowane w tylnej części zbiornika
- Lampa LED zamontowana w skrzynce na węże
- Przewód na automatycznym bębnie wraz z 15-metrowym przewodem uziemiającym z lampą
- Przednie, boczne i tylne światła stroboskopowe
- Alarm dźwiękowy
- Kamera cofania zamontowana z tyłu pojazdu z 7" monitorem w kabinie
- Wszystkie komponenty elektryczne są zgodne z wymaganiami ochrony IP66

### **Sterowanie: I panel sterujący:**

- Umieszczony wewnątrz kabiny kierowcy
- Elektryczne sterowanie do włączania PTO (przystawki odbioru mocy) z lampką ostrzegawczą
- Przełącznik lamp ostrzegawczych

### **Sterowanie: II panel sterujący:**

- Wykonany ze stali nierdzewnej, odporny na warunki atmosferyczne IP66
- Umieszczony w tylnej części pojazdu, uszczelniony z drzwiczkami ze stali nierdzewnej
- Lampki kontrolne wszystkich sterowanych podzespołów

### **Sterowanie bezprzewodowe:**

- Oprócz standardowego sterowania jednostkami, maszyna wyposażona jest w profesjonalny system