

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Dostawy**

**Zakup i dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Czersku**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Ochotnicza Straż Pożarna w Czersku

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 771495119

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Starogardzka 42

**1.5.2.) Miejscowość:** Czersk

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 89-650

**1.5.4.) Województwo:** pomorskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL637 - Chojnicki

**1.5.7.) Numer telefonu:** 523954857

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetargi@czersk.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://platformazakupowa.pl/pn/czersk>

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://platformazakupowa.pl/pn/czersk>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inny zamawiający

Stowarzyszenie

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Zakup i dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Czersku

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-dabf43ba-fc21-11eb-b885-f28f91688073

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00190978/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2021-09-24 08:20

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2021/BZP 00147825/01/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.2.1 Zakup i dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Czersku

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00148700/01

### **SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### **SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** ZP.271.1.2021

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 669468,83 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Dostawy

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest: Zakup i dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Czersku.

2. Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód.

a) Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi.

b) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984)

c) Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594).

d) Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych

Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).

e) Musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie k/Otwocka. Zamawiający wymaga przedłożenia wraz z ofertą ważnego świadectwa dopuszczenia CNBOP-PIB na oferowany przez Wykonawcę samochód ratowniczo-gaśniczy.

f) Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.

g) Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2

h) Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia 2021, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta.

Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 ).

Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 ) – nie dopuszcza się innej kategorii pojazdów ze względu na specyfikę terenu i działań jednostki.

3. Podwozie z kabiną

1) Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg.

2) Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:

a) Kąt natarcia: min. 27 °,

b) Kąt zejścia: min. 25°,

c) Prześwit pod osiami: min. 300 mm,

d) Wysokość całkowita pojazdu: max. 3200 mm (z drabiną trzyprzęsłową) (ze względu na wysokość wiaduktów na terenie działania)

e) Długość całkowita: max 8300 mm

f) Kąt rampowy: min. 24°.

g) Nie dopuszcza się innych wartości ze względu na specyfikę terenu na jakim będą prowadzone działania jednostki

h) Wszystkie parametry wskazane w aktualnym świadectwie dopuszczenia CNBOP.

3) Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 12 %.

Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych.

4) Układ napędowy pojazdu składa się z:

a) stałego napędu na wszystkie osie, (nie dopuszcza się rozłączanego napędu osi przedniej)

b) skrzyni redukcyjnej,

c) możliwość blokady mechanizmów każdej osi,

d) zwolnice w piastach,

5) Koła i ogumienie: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym, wszystkie tego samego rodzaju.

6) Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy

Minimalna moc silnika: 210 kW.

Minimalny moment obrotowy 1050 Nm

Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.

Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny). Nie dopuszcza się innego rodzaju skrzyni biegów

Ponadto pojazd wyposażony w

a) hamulce tarczowe na wszystkich osiach.

b) system ABS.

c) zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej

d) hamulec wydechowy o mocy min. 120kW

e) pojazd wyposażony w system automatycznego „wypalania” filtra DPF z możliwością wyłączenia trybu automatycznego i przeprowadzenie procesu „wypalania” w dowolnym czasie ręcznie. Układ ten ma być wyposażony w wskaźnik poziomu zanieczyszczenia filtra

7) Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.

Kabina wyposażona minimum w:

- a) indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,
- b) poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,
- c) elektrycznie sterowane szyby we wszystkich drzwiach kabiny,
- d) lustro krawężnikowe z prawej strony,
- e) lustro rampowe – dojazdowe, przednie,
- f) zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny,
- g) informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy dostępne od strony dowódcy
- h) fabryczne radio ze złączem AUX oraz USB
- i) mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża wraz z miejscem na maskę ODO. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanym panelu w przedniej części zabudowy wraz z mocowaniem 2 sztuk butli zapasowych
- j) niezależne ogrzewanie kabiny
- k) siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości,
- l) wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki,
- m) pneumatyczny fotel kierowcy
- n) fabryczna klimatyzacja,
- o) immobiliser,
- p) tempomat,
- q) kamerę cofania
- r) przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia,
- s) fabryczne oświetlenie do jazdy dziennej LED wbudowane w fabryczny zderzak pojazdu
- t) cyfrowy system sterowania autopompą, zraszaczami podwozia, oświetleniem, kamerą oraz falą świetlną poprzez panel z wyświetlaczem LCD 4" z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętym maszcie oświetleniowym, podpiętym systemem ładowania, (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy)
- u) deska rozdzielcza wyposażona w min. 2 złącza USB-C przeznaczone do ładowania urządzeń
- v) zderzak przedni stalowy 3 częściowy
- w) szafka kabinowa w przedziale załogi.

8) Kolorystyka:

- a) podwozie – czarne lub grafitowe,
  - b) błotniki i zderzaki – białe,
  - c) kabina, zabudowa – czerwone RAL3000,
  - d) drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium.
  - e) boczne ścianę zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe).
  - f) oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego
  - g) spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi
- 9) Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od

- 20°C do + 40° C.

10) Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo.

11) Pojemność zbiornika paliwa min. 150 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.

Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki paliwa zlokalizowany na zewnątrz zabudowy Ad-blue wewnątrz. Oba zbiorniki zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

12) Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu paszczowego posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.

13) Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu.

14) Zaczepy do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i ewakuacyjne z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu.

15) Pojazd wyposażony w homologowany tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.

16) Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przeniesienie napędu na autopompę za pomocą min. czterech wałów.

#### 4. Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza

Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z:

- a) Oświetlenia ostrzegawczego
  - b) Sygnalizacji dźwiękowej
  - c) Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy
  - d) Systemu ładowania pojazdu podczas postoju
  - e) Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny)
  - f) Oświetlenia zewnętrznego
  - g) Oświetlenia wewnętrznego
  - h) Belka świetlna , oświetlenia dalekosiężnego w technologii LED na przedniej atrapie pojazdu.
- UWAGA. W związku z ograniczoną liczbą znaków szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w zał. nr 5 do SWZ.

#### 4.5.3.) Główny kod CPV: 34144210-3 - Wozy strażackie

### SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

#### 5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

### SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 809340 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 809340 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 809340 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 5472099801

7.3.3) Ulica: Bestwińska

7.3.4) Miejscowość: Bielsko - Biała

7.3.5) Kod pocztowy: 43-346

7.3.6.) Województwo: śląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-09-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 809340 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 3 miesiące