**OPIS TECHNICZNY**

**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wymagania dla samochodu specjalnego rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP W PLESZEWIE**

**Wymagania techniczne dla fabrycznie nowego samochodu specjalnego pożarniczego rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP W PLESZEWIE**

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** |
| --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu |
|  | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia [20 czerwca](http://pl.wikipedia.org/wiki/20_czerwca) [1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997) r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 720, z późn. zm), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. z późn. zm. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. |
|  | W przypadku przekroczenia Maksymalnej Masy Rzeczywistej powyżej 3 000 kg, Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zm.). |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2021 roku. |
|  | Liczba miejsc do siedzenia - min 4 z kierowcą. |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |
|  | Silnik Diesla z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem, moc min. 200 [KM],  moment obrotowy min 400 Nm, pojemność min 1950 dm3. |
|  | Skrzynia biegów automatyczna. |
|  | Napęd 4x4 z odłączanym napędem osi przedniej. Blokada min. tylnego mechanizmu różnicowego. Osłona silnika i skrzyni rozdzielczej - stalowa. |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 75 l. |
|  | Felgi aluminiowe fabryczne z oponami typu AT min 16”. |
|  | Prześwit pod osią przednią i tylną minimum 220 mm |
|  | Kąt natarcia minimum 280 |
|  | Kąt zejścia (bez haka) minimum 270 |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |
|  | Kolor nadwozia: CZERWONY, BIAŁY, SREBRNY |
|  | Zderzaki w kolorze nadwozia lub czarnym. Dopuszcza się nakładki na zderzaki w kolorze chromu |
|  | Wymiary pojazdu [mm]:   * długość: min. 5200 mm, * wysokość całkowita bez obciążenia: min. 1800mm, * rozstaw osi: min. 3000 mm, * szerokość min. 1800 mm. * minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m. * głębokość brodzenia pojazdu min. 800 mm, * wymiary przestrzeni ładunkowej – co najmniej dł. 1500 x szer. 1500 mm. |
|  | Konstrukcja pojazdu o nadwoziu samonośnym, czterodrzwiowym z paką typu Pick-Up. |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, i ogrzewane. |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |
|  | Światła przeciwmgielne przednie i tylne. Światła do jazdy dziennej. |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP], system optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR], system wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach. |
|  | Wyposażenie pojazdu |
|  | Szyby boczne w kabinie sterowane elektrycznie. Dopuszcza się pojazd z elektrycznie sterowanymi szybami części przedniej kabiny i manualnie sterowanymi w części tylnej kabiny. |
|  | Immobiliser |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc. |
|  | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie. |
|  | Centralny zamek sterowany z pilota. |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik z przodu. |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu. |
|  | Klimatyzacja |
|  | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe. |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |
|  | * Radioodtwarzacz z gniazdem USB oraz systemem Bluetooth wyświetlacz minimum 8”. |
|  | Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, , komputer pokładowy itp. |
|  | Trzecie światło stop. |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu. |
|  | Wspomaganie kierownicy. |
|  | Przestrzeń bagażowa pojazdu wykończona materiałem antypoślizgowym. |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 1 kg |
|  | Hak holowniczy fabryczny, homologowany, kulowy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy. |
|  | Masa przyczepy z hamulcem 3500 kg zgodnie ze świadectwem WE. |
|  | Gniazdo 12 V - 2 szt. w przedziale kierowcy. |
|  | W kabinie kierowcy zamontować radiotelefon przewoźny SZTUK 1 wraz z kompletną instalacja antenową.  Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHzw trybie cyfrowym i analogowym, Min. 160 kanałów. Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu,  - radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA)  - cztery programowalne przycisków funkcyjne  - zdalne programowanie drogą radiową  • blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem  • antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk  • uchwyt  • instrukcja obsługi w języku polskim do radiotelefonu  Minimum 24 miesiące gwarancji na radiotelefon  Radiotelefon zaprogramowany zostanie przez Zamawiającego.  Miejsce montażu anteny oraz radiotelefonu należy uzgodnić z Zamawiającym |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm) |
|  | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |
|  | ZABUDOWA HARDTOP – pokrycie przestrzeni ładunkowej, przestrzeń bagażowa pojazdu wykończona materiałem antypoślizgowym. Zabudowa skrzyni ładunkowej hardtop na całej jej długości w kolorze samochodu z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez trzy klapy (dwie boczne i tylną), klapy otwierane do góry unoszone przy pomocy amortyzatorów gazowych.  Zabudowa wykonana z laminatu.  Wysokość wewnętrzna pod zabudową hardtopem minimum 1000 mm. |
|  | Oświetlenie przestrzeni ładunkowej hardtopu – światło LED |
|  | Gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego 1 kg – przewożone w pojeździe |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), a w szczególności winien być wyposażony w:  • Belka sygnalizacyjna na dachu pojazdu – LED’owa niskoprofilowa (wysokość profilu lampy max. 70mm), wyposażona w światło barwy niebieskiej oraz szyld podświetlany STRAŻ barwy czerwonej (podświetlenie LED’owe), długość lampy dostosowana do szerokości dachu pojazdu, lampa nie może wystawać poza obrys dachu pojazdu,  • Dwie lampy LED świecące na boki pojazdu zamontowane w belce – ośiwetlenie boczne pola pracy,  • Głośnik o mocy minimum 100W zamontowany w przedniej atrapie pojazdu,  • Wzmacniacz sygnału dźwiękowego o mocy minimum 100W dedykowany do współpracy z zastosowanym głośnikiem, z możliwością podawania komunikatów słownych na zewnątrz, generujący sygnały o zmiennym tonie ( minimum 3 sygnały o zmiennym tonie, zmian modulacji po uruchomieniu klaksonu pojazdu),  Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa pochodząca od jednego producenta.  Zgodność z wymaganiami ustawowymi tj. homologacja na zgodność z R65 EKG/ONZ dla światła oraz R10 EKG/ONZ dla światła oraz wzmacniacza sygnałowego,  Efektywność sygnalizacji dźwiękowej (wzmacniacz z głośnikiem) minimum 115dBA z 3-ech metrów bądź 110dBA z 7-miu metrów – poziom ekwiwalentny  Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy (optymalnie w podsufitce dachowej), do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |
|  | Gniazda elektryczne 12V w przedziale bagażowym – 1 szt. |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |
|  | Okres gwarancji: minimum 2 lata bez limitu kilometrów |
|  | Okres gwarancji na lakier: minimum 2 lata bez limitu kilometrów |
|  | Okres gwarancji na perforację : minimum 5 lat bez limitu kilometrów |
|  | Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 10 l/100 km.  Pojazd dostarczony z pełnym zbiornikiem paliwa |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny. |
|  | Do oferty należy dołączyć dokumenty potwierdzające parametry podlegające ocenie:  - kopię świadectwa homologacji typu lub świadectwa zgodności WE  - prospekty, dane serwisowe, itp. |