**OPIS TECHNICZNY**

**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wymagania dla samochodu specjalnego rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP W PLESZEWIE**

**Wymagania techniczne dla fabrycznie nowego samochodu specjalnego pożarniczego rozpoznawczo-ratowniczego dla KP PSP W PLESZEWIE**

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** |
| --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu  |
|  | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia [20 czerwca](http://pl.wikipedia.org/wiki/20_czerwca) [1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997) r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 720, z późn. zm), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. z późn. zm. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Numery operacyjne oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. |
|  | W przypadku przekroczenia Maksymalnej Masy Rzeczywistej powyżej 3 000 kg, Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zm.). |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2021 roku. |
|  | Liczba miejsc do siedzenia - min 4 z kierowcą. |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |
|  | Silnik Diesla z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem, moc min. 200 [KM], moment obrotowy min 400 Nm, pojemność min 1950 dm3. |
|  | Skrzynia biegów automatyczna. |
|  | Napęd 4x4 z odłączanym napędem osi przedniej. Blokada min. tylnego mechanizmu różnicowego. Osłona silnika i skrzyni rozdzielczej - stalowa. |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 75 l. |
|  | Felgi aluminiowe fabryczne z oponami typu AT min 16”. |
|  | Prześwit pod osią przednią i tylną minimum 220 mm |
|  | Kąt natarcia minimum 280 |
|  | Kąt zejścia (bez haka) minimum 270  |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |
|  | Kolor nadwozia: CZERWONY, BIAŁY, SREBRNY |
|  | Zderzaki w kolorze nadwozia lub czarnym. Dopuszcza się nakładki na zderzaki w kolorze chromu  |
|  | Wymiary pojazdu [mm]:* długość: min. 5200 mm,
* wysokość całkowita bez obciążenia: min. 1800mm,
* rozstaw osi: min. 3000 mm,
* szerokość min. 1800 mm.
* minimalny promień skrętu nie większy niż 6,5m.
* głębokość brodzenia pojazdu min. 800 mm,
* wymiary przestrzeni ładunkowej – co najmniej dł. 1500 x szer. 1500 mm.
 |
|  | Konstrukcja pojazdu o nadwoziu samonośnym, czterodrzwiowym z paką typu Pick-Up. |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, i ogrzewane. |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |
|  | Światła przeciwmgielne przednie i tylne. Światła do jazdy dziennej. |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP], system optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR], system wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach. |
|  | Wyposażenie pojazdu |
|  | Szyby boczne w kabinie sterowane elektrycznie. Dopuszcza się pojazd z elektrycznie sterowanymi szybami części przedniej kabiny i manualnie sterowanymi w części tylnej kabiny.  |
|  | Immobiliser  |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc. |
|  | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie. |
|  | Centralny zamek sterowany z pilota. |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietnik z przodu. |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu. |
|  | Klimatyzacja |
|  | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe. |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |
|  | * Radioodtwarzacz z gniazdem USB oraz systemem Bluetooth wyświetlacz minimum 8”.
 |
|  | Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, , komputer pokładowy itp. |
|  | Trzecie światło stop. |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu. |
|  | Wspomaganie kierownicy. |
|  | Przestrzeń bagażowa pojazdu wykończona materiałem antypoślizgowym.  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa min. 1 kg |
|  | Hak holowniczy fabryczny, homologowany, kulowy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy. |
|  | Masa przyczepy z hamulcem 3500 kg zgodnie ze świadectwem WE. |
|  | Gniazdo 12 V - 2 szt. w przedziale kierowcy. |
|  | W kabinie kierowcy zamontować radiotelefon przewoźny SZTUK 1 wraz z kompletną instalacja antenową. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHzw trybie cyfrowym i analogowym, Min. 160 kanałów. Wyświetlacz alfanumeryczny + ikony stanu pracy radiotelefonu, - radiotelefon analogowo-cyfrowy (dwie szczeliny TDMA)- cztery programowalne przycisków funkcyjne- zdalne programowanie drogą radiową• blok nadawczo-odbiorczy z wyświetlaczem• antena samochodowa na pasmo pracy radiotelefonu + wtyk• uchwyt • instrukcja obsługi w języku polskim do radiotelefonuMinimum 24 miesiące gwarancji na radiotelefonRadiotelefon zaprogramowany zostanie przez Zamawiającego.Miejsce montażu anteny oraz radiotelefonu należy uzgodnić z Zamawiającym |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm) |
|  | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |
|  | ZABUDOWA HARDTOP – pokrycie przestrzeni ładunkowej, przestrzeń bagażowa pojazdu wykończona materiałem antypoślizgowym. Zabudowa skrzyni ładunkowej hardtop na całej jej długości w kolorze samochodu z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez trzy klapy (dwie boczne i tylną), klapy otwierane do góry unoszone przy pomocy amortyzatorów gazowych.Zabudowa wykonana z laminatu.Wysokość wewnętrzna pod zabudową hardtopem minimum 1000 mm. |
|  | Oświetlenie przestrzeni ładunkowej hardtopu – światło LED |
|  | Gaśnica proszkowa o masie środka gaśniczego 1 kg – przewożone w pojeździe |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), a w szczególności winien być wyposażony w: • Belka sygnalizacyjna na dachu pojazdu – LED’owa niskoprofilowa (wysokość profilu lampy max. 70mm), wyposażona w światło barwy niebieskiej oraz szyld podświetlany STRAŻ barwy czerwonej (podświetlenie LED’owe), długość lampy dostosowana do szerokości dachu pojazdu, lampa nie może wystawać poza obrys dachu pojazdu,• Dwie lampy LED świecące na boki pojazdu zamontowane w belce – ośiwetlenie boczne pola pracy,• Głośnik o mocy minimum 100W zamontowany w przedniej atrapie pojazdu,• Wzmacniacz sygnału dźwiękowego o mocy minimum 100W dedykowany do współpracy z zastosowanym głośnikiem, z możliwością podawania komunikatów słownych na zewnątrz, generujący sygnały o zmiennym tonie ( minimum 3 sygnały o zmiennym tonie, zmian modulacji po uruchomieniu klaksonu pojazdu), Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa pochodząca od jednego producenta. Zgodność z wymaganiami ustawowymi tj. homologacja na zgodność z R65 EKG/ONZ dla światła oraz R10 EKG/ONZ dla światła oraz wzmacniacza sygnałowego,Efektywność sygnalizacji dźwiękowej (wzmacniacz z głośnikiem) minimum 115dBA z 3-ech metrów bądź 110dBA z 7-miu metrów – poziom ekwiwalentnyMiejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy (optymalnie w podsufitce dachowej), do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |
|  | Gniazda elektryczne 12V w przedziale bagażowym – 1 szt. |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |
|  | Okres gwarancji: minimum 2 lata bez limitu kilometrów |
|  | Okres gwarancji na lakier: minimum 2 lata bez limitu kilometrów |
|  | Okres gwarancji na perforację : minimum 5 lat bez limitu kilometrów  |
|  | Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 10 l/100 km.Pojazd dostarczony z pełnym zbiornikiem paliwa |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:- instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny. |
|  | Do oferty należy dołączyć dokumenty potwierdzające parametry podlegające ocenie:- kopię świadectwa homologacji typu lub świadectwa zgodności WE - prospekty, dane serwisowe, itp. |