

SPECYFIKACJA TECHNICZNA policyjnego pojazdu nieoznakowanego typu pick-up

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno-techniczne dla samochodu osobowego z napędem na wszystkie koła, kategorii N₁G (zwanego w dalszej części opisu pojazdem), wyposażonego w czterodrzwiowe nadwozie typu pick-up, przystosowane do przewozu 5 osób oraz ładunku.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2024 poz. 502).

III. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję przede wszystkim do zadań patrolowych i interwencyjnych. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych oraz sporządzanie dokumentacji służbowej.

1.2. Warunki eksploatacji Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej: w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C; przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin; przy prędkości wiatru do 20 m/s; przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C); przy intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
- 1.2.3. Przechowywania na wolnym powietrzu bez zadaszenia.
- 1.2.4. Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3. Wymagania formalne

- 1.3.1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L.2018.151.1. ze zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.3. Każdy dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
- 1.3.4. Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym. Pojazd po zabudowie musi być ukompletowany w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.
- 1.3.5. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania przez Wykonawcę w każdej fazie realizacji umowy niezbędnych dokumentów.
- 1.3.6. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego z uwzględnieniem wymagań technicznych określonych w pkt 1.4. z wykorzystaniem pojazdu wyposażonego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą (wybraną wersją/pakiem) wyposażenia oferowanego dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.7. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu

bazowego, określonych w pkt 1.4. w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez dołączenie do oferty dokumentu (katalog, cennik itp.) zawierającego informacje o handlowej wersji wyposażenia oferowanego pojazdu bazowego. **Dokumenty te muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

- 1.3.8. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania bez dodatkowego wynagrodzenia konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe dodatkowego wyposażenia specjalnego (innego niż w SWZ).

1.4. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1. Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1. Pojazd kategorii N₁G, przystosowany do przewozu 5 osób.

- 1.4.1.2. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5050 mm (według danych z pkt 5 świadectwa zgodności WE).

- 1.4.1.3. Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1770 mm (według danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE).

- 1.4.1.4. Rozstaw osi nie mniejszy niż 3000 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).

- 1.4.1.5. Parametry jazdy w terenie:

- a) odległość od najniższego punktu zawieszenia do podłoża min. 215 mm
- b) głębokość brodenia min. 500 mm.

- 1.4.1.6. Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:

- a) przednie drzwi boczne skrzydłowe, przeszklone po obu stronach kabiny pojazdu,
- b) tylne boczne skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu.

- 1.4.1.7. Przestrzeń ładunkowa o minimalnych wymiarach: długość 1500 mm, szerokość 1460 mm, wysokość 450 mm (bez nadbudowy).

- 1.4.1.8. Skrzynia ładunkowa z otwieraną tylną burtą, z twardą osłoną typu „hard top” do wysokości dachu pojazdu, w kolorze nadwozia, z otwieraną tylną klapą wypełnioną szybą/ pleksiglas. Boki osłony „hard top” z otwieranymi klapami. Wewnętrzne oświetlenie LED załączane automatycznie po otwarciu tylnej klapy oraz wyłączane po zamknięciu jej. Wnętrze skrzyni ładunkowej pokryte materiałem antypoślizgowym, zabezpieczającym przed uszkodzeniem elementów metalowych skrzyni.

- 1.4.1.9. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przyczepy z osią centralną ciągnięta przez pojazd nie mniejsza niż 3 000 kg (według danych z pkt 18.3 świadectwa zgodności WE).

1.4.2. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1. Silnik spalinowy o zapłonie iskrowym lub samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).

- 1.4.2.2. Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 1 851 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).

- 1.4.2.3. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 120 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.3. Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania oraz układ wspomagania hamowania.

1.4.4. Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód - tył.

- 1.4.4.2. Wspomaganie układu kierowniczego.

- 1.4.4.3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

1.4.5. Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1. Skrzynia biegów automatyczna lub manualna.

- 1.4.5.2. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 170 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).

- 1.4.5.3. Napęd 4x4 (4WD) z reduktorem oraz blokadą tylnego mechanizmu różnicowego lub blokadą centralnego mechanizmu różnicowego – załączane z wnętrza pojazdu.

- 1.4.5.4. System stabilizacji toru jazdy.

1.4.6. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.

- 1.4.6.2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. Bieżnik w ogumieniu nie może być kierunkowy.

- 1.4.6.3. Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon wielosezonowych lub całorocznych. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów.
- 1.4.6.1 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obwód + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2. lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów.
- 1.4.6.4. Felgi aluminiowe lub stalowe (w przypadku felg stalowych wymagane kołpaki).
- 1.4.6.5. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru pojazdu.
- 1.4.6.6. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- 1.4.7. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
- 1.4.7.1. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12 V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2. Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.7.3. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.8. **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**
- 1.4.8.1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2. Poduszki powietrzne przednie i boczne co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.3. Kurtynowe poduszki powietrzne boczne co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.4. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.5. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych i tylnych bocznych.
- 1.4.8.6. Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego.
- 1.4.8.7. Wewnętrzne lusterko wsteczne.
- 1.4.8.8. Komputer pokładowy.
- 1.4.8.9. Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.10. Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra-dół oraz siedzenia pasażera co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparcia siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.
- 1.4.8.11. Podłokietnik ze schowkiem, umieszczony pomiędzy siedzeniami kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.12. Centralny zamek sterowania wszystkimi drzwiami.
- 1.4.8.13. Dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu ze sterowanym centralnym zamkiem.
- 1.4.8.14. Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.15. Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej w kolorowy monitor o przekątnej min. 5 cali, zabudowany w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
- 1.4.8.16. Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika.
- 1.4.8.17. Czujniki parkowania przednie oraz tylne montowane na linii montażowej pojazdów z oferty producenta pojazdu.
- 1.4.8.18. Klimatyzacja z regulacją temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.19. Światła mijania w technologii LED lub ksenonowe, z oferty producenta pojazdu.
- 1.4.8.20. Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
- 1.4.8.21. Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.22. Gniazdo zapalniczki 12V.
- 1.4.8.23. Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.24. Zbiornik paliwa o pojemności min. 75 litrów.
- 1.4.9. **Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**
- 1.4.9.1. **Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:**
- a) przedział pasażerski:
- I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),
 - II rząd siedzeń – 3 funkcjonariuszy,
- b) przestrzeń ładunkowa.
- 1.4.9.2. Podłoga przestrzeni ładunkowej musi posiadać uchwyty podłogowe w liczbie 6 szt.

- 1.4.9.3. We wnętrzu przestrzeni ładunkowej podłoga, burty oraz dolna część kabiny załogowej muszą być pokryte natryskową powłoką poliuretanową wykonaną w kolorze czarnym lub ciemnoszarym. Naniesiona powłoka musi zapewniać odpowiednią przyczepność, być trwała, odporna na uszkodzenia mechaniczne i łatwa do utrzymania w czystości.
- 1.4.9.4. Przedział ładunkowy musi być zabudowany do wysokości dachu kabiny sztywnym zadaniem (zabudowa typu HARDTOP) wykonanym z tworzywa sztucznego lub aluminium wykonanym z dostosowaniem do linii nadwozia, z co najmniej otwieraną tylną klapą. Wszystkie otwierane klapy i szyby zabudowy muszą posiadać mechanizmy zamykające wyposażone w zamki wyposażone we wkładki obsługiwane jednym wzorem klucza. Każdy pojazd musi być wyposażony w co najmniej dwa klucze do zamykania. Zabudowa musi pochodzić z ogólnodostępnej, publikowanej i aktualnej oferty akcesoryjnej przeznaczonej dla klientów indywidualnych. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań jednostkowych lub małoseryjnych realizowanych w ramach zabudowy pojazdów specjalnych. Kolor zabudowy Zamawiający określi na etapie podpisania umowy.
Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.4.9. musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy.

1.4.10. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.4.10.1. Napięcie znamionowe instalacji 12V DC („-„ na masie).
- 1.4.10.2. Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.10.3. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.11. **Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.**

- 1.4.11.1. Osłony podwozia pojazdu zabezpieczające przed uszkodzeniem silnika, skrzyni biegów i reduktor, wykonane z blachy aluminiowej o grubości min. 3 mm. lub z innego materiału odpornego na korozję.
- 1.4.11.2. Wszystkie szyby przedziału pasażerskiego (II rzędu siedzeń) oraz przestrzeni bagażowej muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.4.11.3. Hak holowniczy przystosowany do holowania przyczepy wyposażonej w układ hamulcowy najazdowy o DMC min. 3000 kg.
- 1.4.11.4. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.4.11.5. Zestaw pierwszej pomocy (apteczka R0 – wraz ze spisem wyposażenia), w którego skład wchodzi, co najmniej:

Lp.	Nazwa/rodzaj sprzętu	Jednostka miary	Liczba	Uwagi
1	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży	szt.	2	
2	Rękawiczki nitylowe	para	10	
3	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK	szt.	1	
4	Kompresy z gazy jałowej 9 cm x 9 cm	opakowanie	5	15 szt.
5	Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m ²	szt.	2	
6	Gaza opatrunkowa jałowa 1 m ²	szt.	2	
7	Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m	szt.	2	
8	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m	szt.	2	
9	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m	opakowanie	1	
10	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m	opakowanie	1	
11	Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m	szt.	1	
12	Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm	szt.	2	
13	Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm	szt.	2	
14	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml	szt.	1	
15	Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm	szt.	2	
16	Nożyczki ratownicze	szt.	1	
17	Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów	szt.	1	

Torba transportowa do apteczki: wykonana z CORDURY, w kolorze granatowym, posiadająca certyfikowane elementy odblaskowe oraz napis POLICJA na odblaskowym pasie, z oznaczeniem w postaci białego krzyża na zielonym tle, posiadająca zamki YKK oraz nylonowe klamry, z możliwością przenoszenia w ręku i na ramieniu.

- 1.4.11.6. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ
- 1.4.11.7. Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa,

- zawierające latarkę i mocowanie magnetyczne, zamontowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.4.11.8. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi co najmniej:
- podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - klucz do kół,
 - wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.4.11.9. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.11.10. Pojazd musi być wyposażony od spodu w wykonaną ze stali nierdzewnej osłonę, co najmniej komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas poruszania się pojazdu. Osłona musi być wykonana z blachy o grubości min. 2 mm i posiadać odpowiedni poziom wytrzymałości. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
- 1.4.11.11. Dwie kamizelki odblaskowe dla dorosłych, rozmiar XXL, w kolorze żółtym z dwoma poziomymi pasami odblaskowymi zgodnie z normą EN471.
- 1.4.11.12. Linka holownicza zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia dostosowana do masy pojazdu
- 1.4.11.13. Wykonawca musi zapewnić miejsca w pojeździe lub zastosować rozwiązania umożliwiające transport wszystkich elementów wyposażenia pojazdu, gwarantujące ich nieprzemieszczenie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania.
- 1.5. Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.**
- 1.5.1. Wykonawca przedstawi propozycję 2 stonowanych kolorów lakierów (np. srebrny metalik, szary, grafitowy, czarny) z oficjalnej oferty handlowej producenta/ importera pojazdów. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (sporządzonym w języku polskim) producenta/importera pojazdu. Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
- 1.5.2. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe do utrzymania w czystości.
- 1.6. Wymagania konstrukcyjne**
- 1.6.1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.6.2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.6.3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.6.4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę oraz uwzględniać nowoczesne osiągnięcia techniczne w zakresie elektroniki i miniaturyzacji.
- 1.7. Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**
- 1.7.1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
- tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.7.2. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
- symbol lub numer producenta,
 - numer kolejny wyrobu,
 - rok produkcji.
- 1.8. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**
- 1.8.1. Pojazd dostarczony do odbioru musi być pozbawiony materiałów opakowaniowych i ochronnych. Pojazd nie może nosić śladów użytkowania oraz zabrudzeń, a po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użytkowania.
- 1.8.2. Pojazd musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.8.3. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek i rozładunek pojazdu, w celu transportu za pomocą ww. środków transportu kołowego, musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

1.9. Wymagania jakościowe

- 1.9.1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 1.9.2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

1.10. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkownika

- 1.10.1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkownika i obsługi pojazdu.
- 1.10.2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 1.10.3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 1.10.4. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

IV. Gwarancja wykonawcy

- 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
 - 1) min. 24 miesięcy bez limitu kilometrów lub min. 36 miesięcy z limitem poniżej 100 000 km przebiegu - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
 - 2) min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) min. 72 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - 4) min. 36 miesięcy - gwarancja na całość zabudowy licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
- 3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w ust. 2, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych, wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
- 4. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 6. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przełożą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady elektronicznie na adres e-mail
- 7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
- 8. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie może powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 10. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania,
 - 2) urządzeń łączności radiowej,
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - 4) innego sprzętu służbowego.
- 11. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą bez dodatkowego wynagrodzenia w autoryzowanych stacjach obsługi.
- 12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji będą realizowane bezpłatnie w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie miasta Łodzi. W przypadku napraw w ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

13. Wykonywanie obsługi technicznych i napraw pojazdu w policyjnych stacjach obsługi z wyłączeniem napraw gwarancyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

V. Wymagane dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań specyfikacji technicznej

1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.

1.1.1 Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.

1.1.2 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.

1.2.3 Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:

- a) książkę gwarancyjną / książkę przeglądów serwisowych, w przypadku dostawy pojazdów wyposażonych dla klientów indywidualnych w wersję papierową tego dokumentu, lub dokument informujący o elektronicznym systemie realizacji gwarancji,
- b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia
- c) dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, w tym świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- d) dokument potwierdzający przeprowadzenie przeglądu zerowego (przedsprzedażnego),
- e) wykaz wyposażenia,
- f) dokumenty określone w specyfikacji technicznej,
- g) Wykonawca w dniu odbioru pojazdu przekaże informację (w formie pisemnej) o ilości, rodzaju i klasie zalanego oleju silnikowego, przekładniowego i hydraulicznego.