

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzeniem budowlanym jest:

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej relacji Prawdowo – Nowe Sady – Faszczę o długości 295m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym: 130- obręb geodezyjny nr 0014 Sady, gmina Mikołajki, powiat mrągowski, województwo warmińsko-mazurskie.

Przebudowywana droga stanowi odcinek drogi gminnej nr 171003N o długości 295m.

Celem zamierzenia budowlanego jest polepszenie warunków ruchu, polegające na budowie:

- nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, O-31.5,
- warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4<6.0 MPa,
- zjazdów na sąsiadujące działki rolne,
- poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi,
- profilowaniu i pogłębieniu rowów przydrożnych,
- założenie rur osłonowych na kablach telekomunikacyjnych,
- korekta trasy kabla komunikacyjnego bez cięcia i zmiany długości.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym, droga posiada nawierzchnię gruntową. Nawierzchnia jest niedogęszczona w związku z czym ulega szybkiej degradacji, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Droga posiada niedrożne rowy lub biegnie w wąwozach, co znacznie utrudnia odpływ wód opadowych i roztopowych. Istniejące zjazdy mają nawierzchnię gruntową.

Uzbrojenie terenu stanowi sieć teletechniczna.

3. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się przebudowę odcinka drogi polegającą na uregulowaniu korpusu drogowego z ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych. Powstanie droga o szerokości nawierzchni 5,44m z poszerzeniami na łukach kołowych o wartości 30/R i poboczami o szerokości 0,60m. Zaprojektowano rowy odwadniające szerokości 0,4m, z nachyleniem skarp 1:1,5 z miejscowymi przegłębieniami. Zjazdy kruszywowe szerokości 5,00m w tym jezdni 4,00m oraz pobocza 2x 0,50m, krawędzie jezdni i zjazdów wyokrąglono łukami kołowymi 3,00m.

Istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć zgodnie z uzgodnieniem z gestorem sieci.

4. KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, O-31.5, 10 cm
- warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4<6.0 MPa, 15 cm
- podłoże gruntowe
- pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR/70, 0-31,5

5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

Powierzchnie:

– jezdni z mieszanki niezwiązanej C50/30, 0-31,5	~1655m ²
– zjazdów z mieszanki niezwiązanej C50/30, 0-31,5	~45m ²
– poboczy z mieszanki niezwiązanej CNR/70, 0-31,5	~354m ²

Sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych – STWIORB.

Przewidywane ilości do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych określono w przedmiarze robót.