

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

„Przebudowa ulicy Szczepieskiej od km 0+000,00 do km 0+975,75 (km robocza) oraz remont odcinka ul. Szczepieskiej oraz M. Rotundy od km 0+975,75 do km 1+512,65 (km robocza) w Zamościu”.

Inwestor :

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Opracował:

Dawid Blicharz

Zamość, Grudzień 2019 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny zawierający:

- przedmiot opracowania
- inwestor
- podstawę opracowania
- charakterystykę dróg i warunków ruchu
- zakres robót
- opis projektowanego oznakowania
- warunki techniczne oznakowania
- oznakowanie pionowe
- wykaz projektowanych znaków pionowych
- wykaz projektowanych znaków poziomych

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, (skala 1:25000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:500).

O P I S T E C H N I C Z N Y

„Przebudowa ulicy Szczepieskiej od km 0+000,00 do km 0+975,75 (km robocza) oraz remont odcinka ul. Szczepieskiej oraz M. Rotundy od km 0+975,75 do km 1+512,65 (km robocza) w Zamościu”.

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla przebudowy oraz remontu odcinka ulic Szczepieskiej oraz M. Rotundy w Zamościu.

II. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

III. Podstawa opracowania

- projekt budowlany przebudowy oraz remontu ulic,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym

IV. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto planowany do przebudowy odcinek ulicy Szczepieskiej od km 0+000.00 do km 0+975,75 (km roboczy) oraz do remontu odcinek ulic Szczepieskiej, M. Rotundy od km 0+975.75 do km 1+512,65 w miejscowości Zamość. Zakres robót obejmuje przebudowa oraz remont ulic z miejscami postojowymi, obiektami mostowymi oraz chodnikami na wspólne ciągi pieszo-rowerowe. Odcinek przewidziany do przebudowy oraz remontu znajduje się w południowo-zachodniej części Starego Miasta. Ruch samochodów na danym odcinku jest umiarkowany, głównie samochodów do 8 ton masy całkowitej. Przebudowa oraz remont odcinków ulic ma na celu uporządkowanie ruchu jak również poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz chodników.

Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w miejscowości Zamość. W tej części miejscowości występuje oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome.

V. Zakres Robót

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym ulic Szczepieskiej oraz M. Rotundy polegał będzie na przebudowie oraz remoncie jezdni, zjazdów, miejsc postojowych, przebudowie obiektów mostowych oraz przebudowie chodników po obu stronach na wspólne ciągi pieszo-rowerowe.

VI. Opis projektowanego oznakowania

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie poziome na całym odcinku jezdni oraz pionowe. Ze względu na specyfikę ulicy Szczepieskiej – bliska lokalizacja Ogrodu Zoologicznego - wyznaczono miejsca postojowe na działkach nr geod. 109/15; 11/29. W celu poprawy bezpieczeństwa szczególnie dla rowerzystów wyznaczono wspólne ciągi pieszo-rowerowe. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych zmieniono lokalizację przejść oraz zmniejszono liczbę pasów ruchu projektując wyspę dzielącą jezdnię w km 0+908,00 oraz likwidując jeden pas ruchu w km 1+137,8. Zaprojektowano pas dzielący jezdnię od km 0+467,00 do km 0+912,00. Tam gdzie możliwe wyznaczono przejścia dla pieszych na drogach bocznych.

VII. Warunki Wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność.

VIII. Wykaz znaków.

1. pionowe:

a) projektowane:

- | | |
|-------------|---------|
| - A-16 | 4 szt, |
| - A-32 | 8 szt. |
| - C-9 | 4 szt. |
| - C-9+U-5 | 2 kpl. |
| - C - 13/16 | 17 szt, |
| - C-13a | 14 szt, |
| - D-1 | 9 szt, |
| - D-3 | 4 szt, |
| - D-6 | 8 szt, |
| - D-6b | 2 szt, |

- D-18 2 szt,
- D-18a 1 szt.
- D-46 1 szt,
- D-47 1 szt.
- T-29 1 szt.

b) istniejące do likwidacji:

- A - 11 2 szt.
- A – 30 1 szt.
- C-2 1 szt.
- C-9 5 szt,
- D-3 1 szt,
- D-6 10 szt.
- T-18 1 szt,

c) istniejące do przestawienia:

- A - 7 5 szt,
- A – 9 2 szt,
- B – 13a 1 szt,
- B – 18 5 szt,
- B – 35 1 szt,
- C – 9 5 szt,
- D – 1 3 szt,
- D – 3 2 szt,
- D – 4a 1 szt,
- D – 4b 1 szt,
- D – 4c 1 szt,
- D – 6 4 szt,
- D – 15 2 szt,
- D – 18 3 szt,
- E – 2 1 szt,
- F – 10 1 szt,
- G – 1c 2 szt,
- T – 6 4 szt,
- T - „Nie dotyczy Służb Miejskich” 1 szt,
- T – „Nie dotyczy Służb Miejskich, Zaopatrzenia i Bus” 1 szt.
- U – 3c 1 szt,
- U - 3d 1 szt.

2. poziome:

- P- 1b $1547,5 \times 0.04 = 61,9 \text{ m}^2$
- P- 1d $38 \times 0.06 = 2.28 \text{ m}^2$
- P-1e $242 \times 0,12 = 29,04 \text{ m}^2$
- P-2b $190 \times 0,24 = 45,60 \text{ m}^2$

- P-3b $6,0 \times 0,18 = 1,08 \text{ m}^2$
- P-4 $819,1 \text{ m} \times 0,24 = 196,58 \text{ m}^2$
- P-6 $576 \text{ m} \times 0,08 = 46,08 \text{ m}^2$
- P-7b $211,8 \times 0,24 = 50,83 \text{ m}^2$
- P-8b $5 \times 1,49 = 7,45 \text{ m}^2$
- P-8d $5 \times 1,49 = 7,45 \text{ m}^2$
- P-10 $41 \times 4 \times 0,5 = 82,0 \text{ m}^2$
- P-11 $9 \times 0,5 \times 0,5 = 2,25 \text{ m}^2$
- P-13 $45 \times 0,2625 = 11,81 \text{ m}^2$
- P-14 $27,8 \times 0,375 = 10,43 \text{ m}^2$
- P- 21 $127,4 \times 0,38 = 48,41 \text{ m}^2$
- P- 23 $270 \times 0,662 = 178,74 \text{ m}^2$
- P-26 $270 \times 0,662 = 178,74 \text{ m}^2$
- P-20, P-24+ niebieskie wypełnienie - 2 komplety

Należy stosować znaki pionowe typu średniego z folią odblaskową typ II. Tam gdzie konieczne (ciągi pieszo-rowerowe, chodniki) należy znaki ustawić na wysięgnikach tak aby były w odległości od 0,5 m. do 2,0 m. od krawędzi jezdni.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - grudzień 2021 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja

2. Schemat Stałej Organizacji Ruchu