



W-1.43.2.139.1.2024.....KK
dot.:D158/24

Warszawa, dnia 30.07.2024r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 540 na odcinku od km 6+435 do km 8+310 na terenie gminy Stara Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie”.– nr postępowania 158/24

Działając na podstawie **art. 135 ust. 1, ust. 2 i ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz.1605) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 1:

1. Wykonawca wnosi o zmianę zapisów część VI SWZ – OWU pkt. 5.8 w zakresie Zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia, w sposób umożliwiający Wykonawcom oszacowanie kosztów obowiązków określonych w 5.8 OWU, a odnoszących się do postępowania z materiałem pochodzącym z rozbiórki (w tym z destruktem asfaltowym), poprzez:

1) Wskazanie dokładnych ilości destruktu asfaltowego odnośnie którego możliwe będzie uzyskanie decyzji o utracie przez destruk statusu odpadu, oraz tego odnośnie którego nie będzie możliwe uzyskanie przedmiotowej decyzji, ewentualnie w przypadku nie wskazania owych ilości:

Wykreślenia postanowień przenoszących na Wykonawcę obowiązek pokrycia kosztów związanych z utylizacją odpadu w postaci destruktu asfaltowego w przypadku braku możliwości uzyskania przedmiotowej decyzji,

2) Wskazanie dokładnych ilości materiału pochodzącego z rozbiórki stanowiącymi własność Zamawiającego z przeznaczeniem do utylizacji i przeznaczonego do odzysku,

3) Wskazanie konkretnej lokalizacji miejsca do transportu materiału z rozbiórki stanowiącego własność Zamawiającego.

W ocenie Wykonawcy przywołany punkt 5.8. Opisu przedmiotu zamówienia nie daje podstaw do oszacowania w jakiej ilości odpad destruktu asfaltowego powstały w wyniku przewidzianego do wykonania frezowania na zimno warstw bitumicznych może stanowić materiał co do którego możliwa jest utrata statusu odpadu, oraz co do którego brak jest takiej możliwości.

Konsekwencją tego rodzaju postanowień będzie sytuacja w której każdy wykonawca dowolnie musi przyjąć takie ilości w ofercie spekulując co do tego czy zakres udzielonego zamówienia będzie obejmował obowiązek w postaci utylizacji opadu destruktu asfaltowego a jeśli tak to w jakiej ilości.

Należy zwrócić uwagę, że Zamawiający w postępowaniu odwoławczym wniesionym o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Budowa drogi wojewódzkiej klasy G – zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku między ulica Gdyńska, a nowoprojektowaną drogą krajową S7 – zadanie ubiega się o dofinansowanie unijne z programu operacyjnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027”, numer postępowania 065/24 – uznał wniesione zarzuty Wykonawcy obejmujące problematykę gospodarowania odpadami przez Wykonawcę na kontrakcie jak w przedmiotowym pytaniu i dokonał modyfikacji SWZ.

W związku z powyższym Wykonawca wnioskuję o zastosowanie analogicznych zmian w pkt. 5.8 OWU w postępowaniu przetargowym nr 158/24.



Odpowiedź: Zgodnie z pkt 5.8 Ogólnych Warunków Umowy(OWU) na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. z wyjątkiem materiałów, które stanowią własność Zamawiającego. W zakresie materiałów niespełniających warunku utraty odpadu, będą podlegały utylizacji przez i na koszt Wykonawcy. Ilość należy określić na podstawie załączonej do przetargu dokumentacji technicznej. Z uwagi na ryczałtową formułę zamówienia publicznego załączone przedmiary mają charakter wyłącznie poglądowy. Zamawiający doprecyzowuje, że ilość materiału z rozbiórki nawierzchni bitumicznej przewidzianego do utylizacji, której koszt poniesie Wykonawca należy przyjąć jako 3000 t. Pozostały materiał z rozbiórki warstw bitumicznych należy traktować jako własność Zamawiającego, z zastrzeżeniem że możliwe jest jego ponowne wykorzystanie po przeprowadzeniu odpowiednich badań zgodnie z procedurą opisaną pkt 5.8 OWU oraz SST.

Zgodnie z OWU pkt 5.8.1 Zamawiający wskazał lokalizację przekazania destruktu, dla którego spełniony jest warunek utraty odpadu jako baza Obwodu drogowego lub wskazane przez Zamawiającego miejsce w odległości maksymalnie 60 km od początku lub końca inwestycji.

Jednocześnie Zamawiający w załączeniu zamieszcza aktualizację dokumentacji projektowej w pliku o nazwie: "dokumentacja przetargowa -część 2.rar".

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłokowski

Załącznik nr 1:

część 2- aktualizacja dokumentacji przetargowej z dnia 30.07.2024r.