



IZD.272.29.2022

Wołów, 24.01.2023 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania:

„Przebudowa dróg powiatowych nr 1284D i 1274D łączących siedziby Powiatu i gminy Wołów oraz gminy Wińsko z drogą ekspresową S5” w formule „zaprojektuj i wybuduj” realizowanego w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Nr sprawy: IZD.272.29.2022

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

W związku z tym, iż organem wydającym decyzję ZRID będzie w tym przypadku Zamawiający prosimy o potwierdzenie, że Starostwo Powiatowe wyda decyzję ZRID bez ważnej decyzji środowiskowej. Jeśli nie – prosimy o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający nie przewiduje racjonalnego czasu na uzyskanie decyzji środowiskowej?

Pytanie nr 2

W związku z tym, iż organem wydającym decyzję ZRID będzie w tym przypadku Zamawiający prosimy o potwierdzenie, że Starostwo Powiatowe wyda decyzję ZRID bez ważnego pozwolenia wodnoprawnego. Jeśli nie – prosimy o wyjaśnienie, dlaczego Zamawiający nie przewiduje racjonalnego czasu na uzyskanie prawomocnej decyzji wodnoprawnej, do uzyskania której niezbędne jest posiadanie ostatecznej decyzji środowiskowej?

Odpowiedź nr 1 i nr 2

Decyzję ZRID wydaje Starosta Wołowski zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający modyfikacją z dnia 23.01.2023 r. przedłużył termin realizacji zamówienia – 12 miesięcy dla dokumentacji projektowej oraz 20 miesięcy dla robót budowlanych od dnia podpisania umowy. Zamawiający przewidział się również możliwość przedłużenia terminy wykonania dokumentacji i robót budowlanych o kolejne 6 miesięcy w przypadku wykorzystania procedury ZRID i konieczności uzyskania decyzji środowiskowej. Ponadto zapisy umowy przewidują, w uzasadnionych przypadkach zmiany terminu realizacji zamówienia.

Pytanie nr 3

Prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie prawnej, innej niż procedura ZRID, Zamawiający widzi możliwość regulacji granic działek?

Odpowiedź nr 3

Zamawiający we wcześniejszych wyjaśnieniach wskazał, że w przypadku, gdy po dokonaniu czynności ustalenia przebiegu granic pas drogowy nie będzie przechodził przez działki należące do powiatu należy zastosować procedurę ZRID w celu regulacji granic działek.

Załączone atrybuty pozwolą na szybsze zweryfikowanie działek objętych opracowaniem i ustalenie dla których działek należy wykonać czynności ustalenia przebiegu granic.



Pytanie nr 4

Prosimy o informację, jaki atrybut posiadają granice działek w obszarze inwestycji zgodnie z prowadzoną przez Zamawiającego ewidencją gruntów?

Odpowiedź nr 4

W załączeniu atrybuty działek dla drogi 1274D i 1284D – skorowidz punktów.

Pytanie nr 5

Powierzchnie przełomów na drodze nr 1274 nie są wykazane w PFU, w załączonym przedmiarze oraz kosztorysie inwestorskim. Proszę o podanie przewidywanych ilości i określenie jakie przewiduje się konstrukcje tych przełomów.

Odpowiedź nr 5

Lokalizacja przełomów DP 1274D:

- odcinek Wińsko-Kleszczowice – 250 m²
- m. Kleszczowice – 50 m²
- odcinek Kleszczowice-skrzyż. z dr. Gminną na Białków – 100 m²
- m. Stryjno – 50 m²

Lokalizacja przełomów DP 1284D:

- m. Gródek – 50 m²
- odcinek za m. Gródek do DW 339 – 150 m²

Pytanie nr 6

Na drodze nr 1274 proponowana szerokość drogi do 6mb wymaga poszerzenia o 1m na całej długości drogi tj. $10.300\text{mb} \times 1\text{m} = 10.300\text{m}^2$. Sugerowane w przedmiarze $2580\text{m} \times 1\text{m} = 2580\text{m}^2$. Proszę o zweryfikowanie ilości poszerzenia.

Odpowiedź nr 6

Poszerzenie DP 1274D obowiązuje na odcinku od m. Wińska do m. Stryjna. Zastosować obmiary wskazane w PFU – szacunkowym przedmiarze.

Pytanie nr 7

Konstrukcja poszerzenia podana w PFU, przedmiarze i kosztorysie inwestorskim nie gwarantuje uzyskania parametrów drogi kat KR-4. Proszę o informacje jaki należy przyjąć rozwiązanie.

Odpowiedź nr 7

Na poszerzeniach należy zaprojektować i wykonać nawierzchnię jak dla kategorii ruchu KR 4, zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni.

Pytanie nr 8

Wymogi dla drogi klasy Z określają minimalną szerokość chodnika 1,8m. Na drodze nr 1274 występuje ograniczenie szerokości chodnika z powodu przyległego rowu, czy należy przewidzieć zarurowanie tego odcinka rowu?

Odpowiedź nr 8

Zamawiający nie przewiduje zarurowania rowu i dlatego należy utrzymać szerokość istniejącego chodnika.



Pytanie nr 9

W PFU dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1274D Wińsko – Białawy – gr. powiatu trzebnickiego, dł. 10,310 km, jako połączenie Powiatu Wołowskiego i Gminy Wińsko z DK S5” określono, że przebudowywana droga posiada kategorię obciążenia ruchem KR4 natomiast założona w PFU konstrukcja jest konstrukcją dla ruchu KR1 i nie gwarantuje trwałości nawierzchni po wykonaniu przebudowy. Zgodnie z „KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH” GDDKiA z 2014r. konstrukcja dla KR4 powinna mieć co najmniej następujące warstwy:

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 6cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego – 10cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 – 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (przy założeniu, że istniejące grunty spełniają kryteria nośności jak dla gruntów G1) – 15cm.

W związku z powyższym proszę o jednoznaczne określenie właściwych warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni dla założonej w PFU kategorii obciążenia ruchem KR4.

Odpowiedź nr 9

Przebudowę dróg powiatowych na projektowanych poszerzeniach i miejscach przełomowych należy wykonać o parametrach kategorii ruchu KR4, zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni. Na jezdni zasadniczej po istniejącym ciągu zastosować warstwy bitumiczne, zgodnie z PFU.

Pytanie nr 10

Proszę o jednoznaczne określenie kategorii nośności istniejącego podłoża gruntowego ponieważ z załączonych opinii geotechnicznych to nie wynika i są one oparte na zbyt małej ilości odwiertów geologicznych, minimalna ilość odwiertów zgodnie z wytycznymi powinna wynosić przy remoncie minimum 1 odwiert na 500m. Nie określono także w przedstawionych opiniach precyzyjnej lokalizacji wykonanych odwiertów.

Odpowiedź nr 10

Zamawiający w wyjaśnieniach i modyfikacji z dnia 23.01.2023 r. przekazał opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego oddzielnie dla każdego zadania.

Pytanie nr 11

Z uwagi na fakt, iż w PFU nie ma żadnej wzmianki o przełomach, a w zamieszczonych dnia 23.01.2023 r. odpowiedziach Zamawiający przyznaje, iż takowe istnieją i należy w tych miejscach przebudować istniejącą konstrukcję doprowadzając ją do KR4, prosimy o podanie lokalizacji oraz wielkości jezdni do przebudowy?

Odpowiedź nr 11

Odpowiedź na pytanie nr 5.

Pytanie nr 12

Prosimy o jednoznaczne określenie, w jakiej konstrukcji ma być przebudowana istniejąca jezdnia? W odpowiedziach podane są sprzeczne odpowiedzi, które raz mówią o zastosowaniu warstw takich jak w PFU, a w kolejnej odpowiedzi dopuszczacie Państwo zmniejszenie kategorii ruchu na jezdni zasadniczej do KR3, nie przedstawiając badań, które gwarantują osiągnięcie tej kategorii przy zastosowaniu rozwiązań przyjętych w PFU.

Odpowiedź nr 12



Przebudowa istniejącej jezdni zgodnie z założeniami PFU. Zamawiający zakłada, że zastosowanie warstw bitumicznych określonych w PFU dla nawierzchni istniejącej zapewni minimum KR3.

Pytanie nr 13

Na przedmiotowym odcinku drogi nr 1284D w m. Gródek przewidziano budowę chodnika. Jest to odcinek z obustronną zabudową o wąskim pasie drogowym gdzie nie można zastosować ścieków podchodnikowych, zachodzi więc konieczność wykonania kanalizacji deszczowej wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie kanalizacji deszczowej, jeśli tak to proszę o określenie długości tej kanalizacji, czy też Zamawiający dopuszcza rezygnację z chodnika?

Odpowiedź nr 13

Ścieki podchodnikowe dotyczą drogi 1274D. Na drodze 1284D w m. Gródek nie zachodzi potrzeba zastosowania ścieków podchodnikowych. Droga ma spadek podłużny i woda odprowadzana będzie do istniejących krtek ściekowych. Zamawiający nie dopuszcza rezygnacji z przebudowy chodnika. Z uwagi na zwartą zabudowę szerokość chodnika dostosować do już istniejącego.

Pytanie nr 14

Prosimy o uściślenie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej z której ma być wykonana warstwa ścieralna na jezdni głównej i zjazdach?

Odpowiedź nr 14

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

Pytanie nr 15

Jeżeli przebudowywane drogi mają spełnić warunki techniczne drogi klasy Z to przyjęte ilości poszerzeń są rażąco małe. Po wizji w terenie i pomiarach istniejącej drogi wychodzi, że średnio należy przyjąć 1 m poszerzenia na całej długości drogi. Prosimy o precyzyjne podanie ilości poszerzeń do wykonania oraz konstrukcji w jakiej mają być wykonane?

Odpowiedź nr 15

Wykonawca przyjmie do wykonania ilości poszerzeń zgodnie z PFU – przedmiarem robót. Konstrukcja na poszerzeniach jak dla kategorii ruchu KR4, zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni.

Załączniki:

1. Skorowidz punktów – DP 1274D
2. Skorowidz punktów – DP 1284D

WICESTAROSTA

Jarosław Iskra

Kierownik Zamawiającego

Otrzymują:

1. wszyscy uczestnicy postępowania
2. a/a

Sporządziła: Beata Frala, e – mail: zamowienia@powiatwolowski.pl, tel. 71 380 59 36.