

Wymagania techniczne autobusów
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego
pn. Dostawa w formie leasingu finansowego 4 sztuk używanych autobusów miejskich do
Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o.

Cechy, parametry	Wymogi
Nadwozie pojazdu, okna i lusterka	Autobus bezwypadkowy, nieuszkodzony, sprawny technicznie, wolny od wad, bez widocznej korozji nadwozia i podwozia
Rok produkcji	Rok produkcji minimum 2017 r.
Marka	Wszystkie oferowane pojazdy powinny być wyprodukowane przez jednego producenta
Badania techniczne	Pojazdy powinny posiadać aktualne, pozytywne badania techniczne
Rejestracja	Pojazdy powinny być zarejestrowane na terenie gminy Gorzów Wielkopolski
Wymiary	1. Długość pojazdu w przedziale 12-12,5 m 2. Szerokość pojazdu powyżej 2,5m 3. Wysokość pojazdu do 3,30 m
Maksymalny przebieg	Maksymalny udokumentowany przebieg pojazdu to 450.000km.
Skrzynia biegów	Skrzynia biegów automatyczna
Silnik	1. Silnik napędzany olejem napędowym (ON). 2. Silnik musi spełniać co najmniej normy EURO 6. 3. Silnik o mocy minimum 300 KM. 4. Silnik o pojemność: min. 9 000 cm ³
Liczba miejsc do przewozu pasażerów	Pojazd posiadający minimum 30 miejsc siedzących i minimum 40 miejsc stojących dla pasażerów.
Drzwi	1. Troje drzwi w układzie 2-2-2 2. Sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi.
Informatyka pokładowa	Specyfikacja Techniczna Wyposażenia SIP i Systemu Monitoringu dla Autobusów 1. Uchwyt Montażowy: Zapewniający stabilne i bezpieczne mocowanie urządzeń w różnych warunkach eksploatacyjnych. 2. Podstawowy Moduł Kontrolny: Centralny element systemu do zarządzania funkcjami i procesami.

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Wzmacniacz Mocy: Niezbędny do zwiększania mocy sygnału wejściowego, szczególnie w systemach audio i transmisyjnych. 4. Interfejs Terminala Kierowcy: Urządzenie interfejsowe umożliwiające obsługę systemów pokładowych przez kierowcę. 5. Tablice Informacyjne LED: Przednie, boczne oraz tylne tablice LED, sterowane przez Ethernet, z różnymi wymiarami (16x112, 16x84, 32x48 dla osób niedowidzących, 16x28). 6. Radiomodem SM GHz/LTE/GPS: Urządzenie do komunikacji bezprzewodowej z obsługą różnych standardów i lokalizacji GPS. 7. Antena Kombinowana WiFi/LTE/GPS: Antena zewnętrzna z przewodami, umożliwiająca odbiór i nadawanie sygnału. 8. Monitor LCD z Komputerem Sterującym: Monitor zintegrowany z komputerem do zarządzania treściami. 9. Przełączniki Sieciowe 8-Portowe: Dwa modele przełączników do tablic i auto komputera oraz dla infrastruktury sieciowej monitoringu. 10. Przetwornica Napięcia 24V na 12V: Urządzenie do konwersji napięcia, niezbędne przy zasilaniu komponentów i kasowników wymagających 12V. 11. Zamontowane Urządzenia SIP z Instalacją Elektryczną: Kompleksowa usługa instalacji urządzeń z zapewnieniem ich prawidłowego działania. 12. Mobilny Rejestrator IP: Urządzenie rejestrujące obraz i dane z kamer IP, zainstalowane w sposób niewidoczny. 13. Kamery IP: Przednia, wewnętrzna do cofania, i wewnętrzna kamera IP (3 szt.), wszystkie kolorowe. 14. Dwa Dyski SSD 2,5 cala 1TB: Dyski do przechowywania danych do rejestratora. 15. Mikrofon do Nagrywania Dźwięku: Urządzenie do rejestracji dźwięku w systemach monitoringu. 16. Monitor TFT 8 cali: Kompaktowy monitor do wyświetlania obrazu z systemów bezpieczeństwa. 17. Uchwyt Montażowy do Monitora: Uchwyt do stabilnego umieszczenia monitora. 18. Metalowy stelaż umożliwiający montaż biletomatu. <p>Pozostałe wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • System monitoringu musi być zdolny do bezprzewodowego przesyłania danych przez WiFi na serwer centralny. • Konieczność integracji z aplikacją lub desktopową dla operatora. • Wszystkie komponenty muszą być nowe i kompatybilne z pojazdami. • Pełna dokumentacja techniczna i użytkowa w języku polskim. • Funkcja zdalnej diagnostyki i aktualizacji oprogramowania. • Możliwość zdalnej aktualizacji rozkładów jazdy i reklam. • System przesyłający w czasie rzeczywistym pozycje GPS na adres serwera SIP w formacie pliku .json. <p>Zamontowany System Informacji Pasażerskiej (SIP) i systemu monitoringu wizyjnego z uwzględnieniem wszystkich wymagań dotyczących poszczególnych komponentów.</p>
Wnętrze i wyposażenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zamknięta kabina kierowcy, 2. Rampa wózka inwalidzkiego, 3. Pojazd wyposażony w przyklęk, 4. Stelaż biletomatu, 5. Monitoring wizyjny (minimum 5 kamer oraz ekran), 6. Kołpaki na kołach w kolorze nadwozia.

Kolorystyka	Pojazd pomalowany w barwy stosowane w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Gorzowie Wlkp. Sp. z o.o. RAL - 110 80 70
Chłodzenie i ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej	1. Automatyczna klimatyzacja całego wnętrza pojazdu. 2. Pojazd posiadający ogrzewanie postojowe.
Bezpieczeństwo i zabezpieczenia	1. Wyjście awaryjne. 2. Pojazd posiadający ABS, ASR, EBS 3. Pojazd wyposażony w klipy pod koła, apteczkę, trójkąt i gaśnice.