



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I
URZĄDZEŃ

AUTOCONSULTING

Warszawa ul. Chłodna 36/46 tel/fax: +48 (22) 620-44-22

Rzecznik - Jakub Skuza

76-200 Słupsk, ul. Mostnika 7

tel. 888-200-999

e-mail: biuro@likwidator.slupsk.pl

Opinia numer: PM/756/58/22 - FORD GSL84NH

z dnia: 2022/03/31

Wykonawca opinii: Jakub Skuza - Rzecznik AUTOCONSULTING

Właściciel: Ochotnicza Straż Pożarna

Adres: ul. Kruszyna, 76-251 Kobylnica

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Zlecenie telefoniczne.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: GSL84NH

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0XXXBDFX7U47342

Nr INFO-EKSPERT	011-04579
Data pierwszej rejestracji	2007/12/12
Data ważności badania technicznego	2022/12/08
Data oględzin	2022/03/29
Miejsce oględzin	Wodna, 76-251 Kobylnica
Wskazanie drogomierza	445341 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/12-22/03/29)	172 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód specjalny
Charakter wykorzystania	pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3490 kg / 1665 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2402 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5301 mm / 1974 mm / 2302 mm

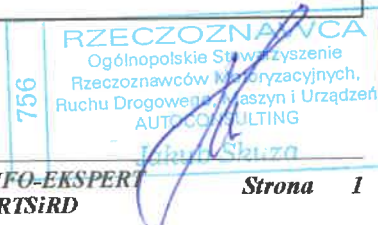
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 29 marca 2022 roku wynosi:

8200 PLN

w tym VAT (23,0%) 1533,33 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna





OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I
URZĄDZEŃ

AUTOCONSULTING

Warszawa ul. Chłodna 36/46 tel/fax: +48 (22) 620-44-22

Rzecznik - Jakub Skuza

76-200 Słupsk, ul. Mostnika 7

tel. 888-200-999

e-mail: biuro@likwidator.slupsk.pl

OPINIA Nr: PM/756/58/22 - FORD GSL84NH

z dnia: 2022/03/31

Wykonawca opinii: Jakub Skuza - Rzecznik AUTOCONSULTING

Właściciel: Ochotnicza Straż Pożarna

Adres: ul. Kruszyna, 76-251 Kobylnica

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Zlecenie telefoniczne.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: GSL84NH

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0XXBDFX7U47342

Nr INFO-EKSPERT	011-04579
Data pierwszej rejestracji	2007/12/12
Data ważności badania technicznego	2022/12/08
Data oględzin	2022/03/29
Miejsce oględzin	Wodna, 76-251 Kobylnica
Wskazanie drogomierza	445341 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/12-22/03/29)	172 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód specjalny
Charakter wykorzystania	pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3490 kg / 1665 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2402 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5301 mm / 1974 mm / 2302 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05-2007.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasażera podwójny	7	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Imobilizer	8	Światło dodatkowe STOP
3	Nagrzewnica	9	Uchwyty do mocowania ładunków
4	Obrotomierz	10	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	11	Zbiornik paliwa 80l
6	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Drzwi boczne lewe przesuwne	344
2	Hak holowniczy	47
3	+II rząd siedzeń	76
4	Pakiet Elektryczny	395
	Szyby przednie regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	
	Zamek centralny zdalnie sterowany	
5	+Radioodtwarzacz CD	68
6	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	421
7	Światła p/mgielne przednie	35

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 215/75 R16C 113/111R SNOVANIS 2 TL	6,0	46
Przednie prawe:	BARUM 215/75 R16C 113/111R SNOVANIS 2 TL	6,0	46
Tylne lewe:	BARUM 215/75 R16C 113/111R SNOVANIS 2 TL	6,0	46
Tylne prawe:	BARUM 215/75 R16C 113/111R SNOVANIS 2 TL	6,0	46

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W warunkach w jakich przeprowadzano badania nie udało się odczytać numeru VIN z nadwozia.

Według rozkodowania numeru VIN samochód jest wyposażony w napęd tylny - w systemie Info-Ekspert brak tego modelu z napędem na tył, wycenę sporządzono w oparciu o model porównywalny z napędem przednim.

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15km/h. W warunkach w jakich przeprowadzono jazdę nie stwierdzono uwag w zakresie działania silnika, układu kierowniczego, układu przeniesienia napędu i układu zawieszenia.

Samochód zarejestrowany jako samochód specjalny, przeznaczenie: pożarniczy. W samochodzie nie stwierdzono wyposażenia specjalnego - pożarniczego, stąd wyceny pojazdu dokonano jako pojazdu ciężarowego do 3,5t.

Podczas badania stwierdzono rozległe zaolejenie silnika - wskazujące na istnienie wycieków oleju silnikowego.

Na nadwoziu samochodu stwierdzono liczne uszkodzeniami lakieru i ogniska korozji.

Zaawansowaną korozją objęte są elementy konstrukcyjne auta tj. podłużnice i wzmocnienia.

Zderzak przedni - połamany - po stronie lewej i prawej - prowizorycznie naprawiony z użyciem opasek zaciskowych.

Uszczelka wnętrza drzwi przednich lewych - wydarta.

Szyba czołowa - nieoryginalna - widoczne pęknięcie-krater po stronie lewej.

Dach - ogniska korozji.

Lusterko zewnętrzne lewe - obudowa podrapana.

Drzwi tylne lewe - ogniska korozji.

Drzwi tylne prawe - ogniska korozji.

Ściana boczna tylna lewa - ogniska korozji.
 Ściana boczna tylna prawa - ogniska korozji.
 Zderzak tylny - podrapany.
 Drzwi skrzydłowe tylne lewe i prawe - liczne wgniecenia.

Wnętrze pojazdu silnie zabrudzone.
 Tapicerka drzwi przednich lewych - połamana.
 Tapicerka drzwi przednich prawych - połamana.
 Oslona dolna kolumny kierowniczej - brak.
 Oslona boczna lewa fotela kierowcy - połamana.
 Tapicerka fotela kierowcy - wytarta.
 Tapicerka kanapy przedniej - wydarta.
 Deska rozdzielcza środkowa - dziury po wkrętach mocujących.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (178 mies.) 15 252 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 386 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 807 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 924 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 320 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 124 941 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -22,49%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 80 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 408 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -1 352

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -30,0 -4 056

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 29 marca 2022 roku wynosi:

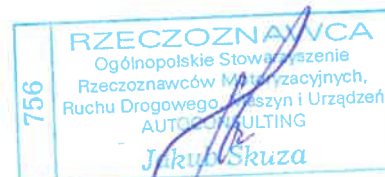
8200 PLN

(słownie: osiem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1533,33 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT"
- na III-2022 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- Zawarte w niniejszej opinii informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Opinia nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej opinii.
- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.
- Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: PM/756/58/22 - FORD GSL84NH

z dnia: 2022/03/31

Wykonawca opinii : Jakub Skuza - Rzecznik AUTOCONSULTING

Właściciel: Ochotnicza Straż Pożarna

Adres: ul. Kruszyna, 76-251 Kobylnica

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

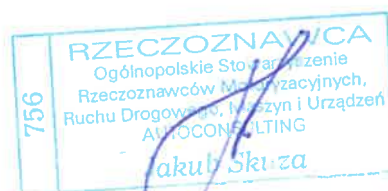
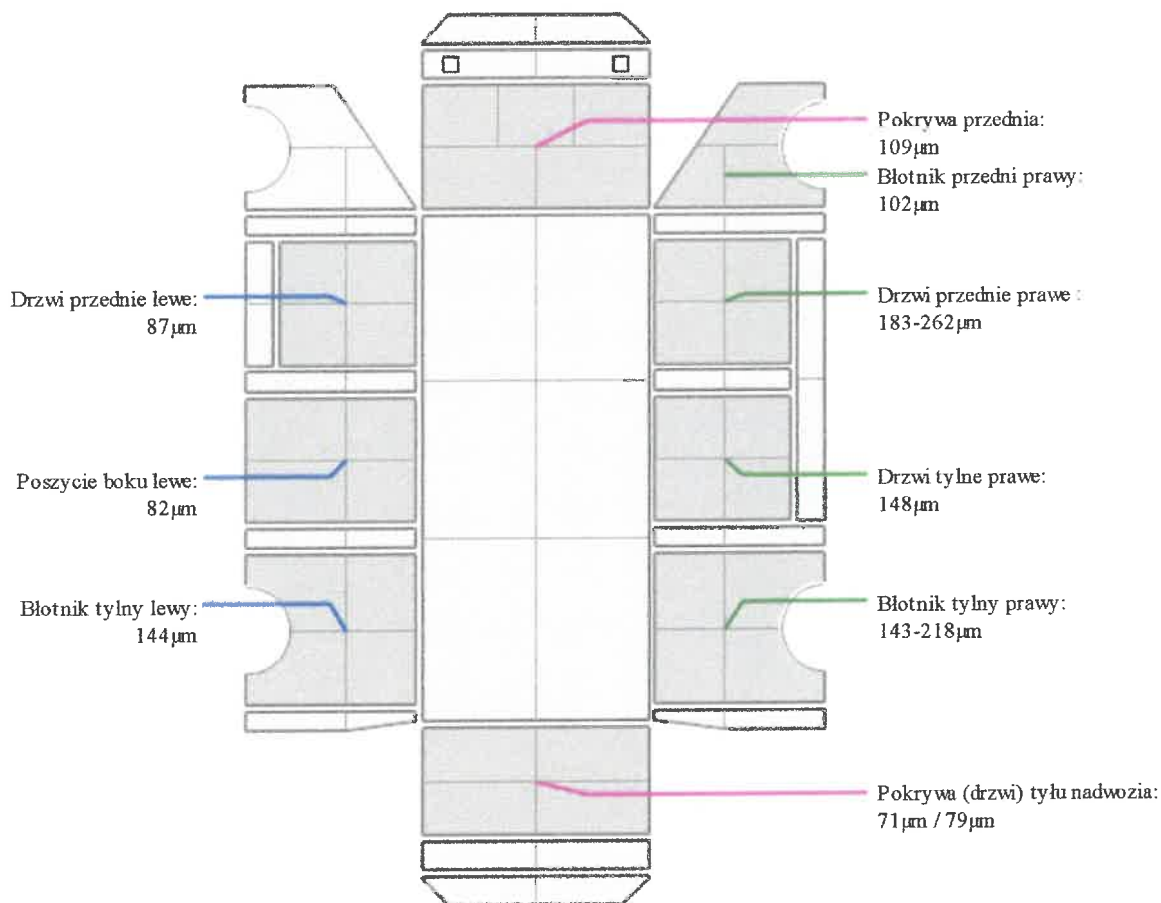
Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: GSL84NH

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 2007

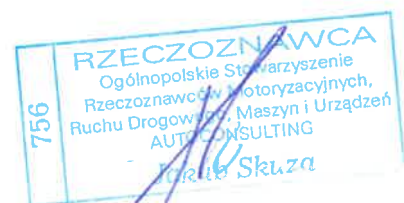
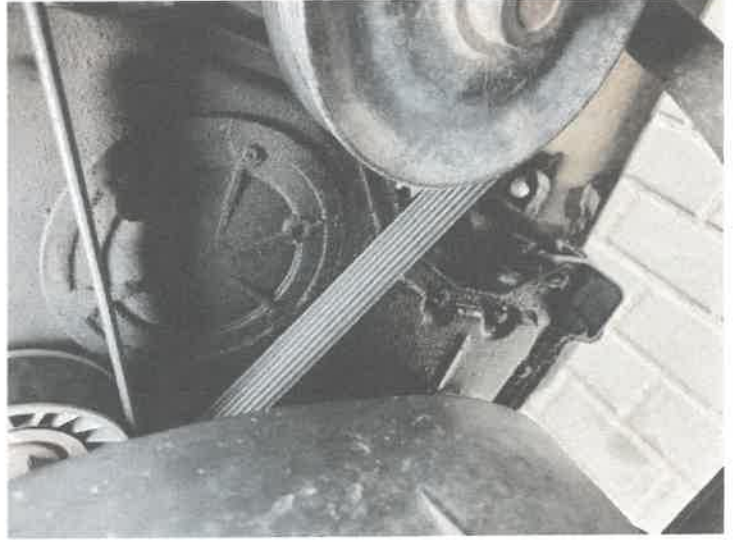
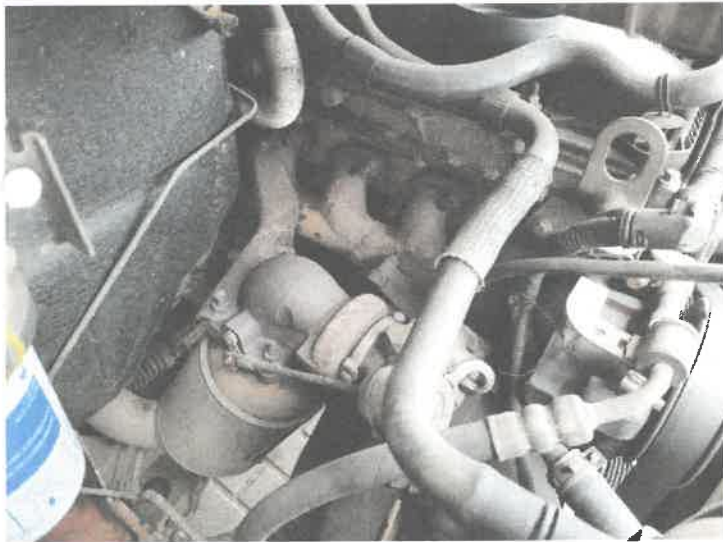
Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR'07 E4 3.5t

Wersja: M

Nr rejestracyjny: GSL84NH

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t







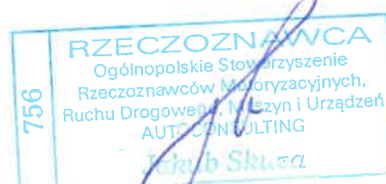
756
RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzecznawców Motoryzacyjnych,
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
Jakub Skuza



756
RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzecznawców Motoryzacyjnych,
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
Jakub Skuza

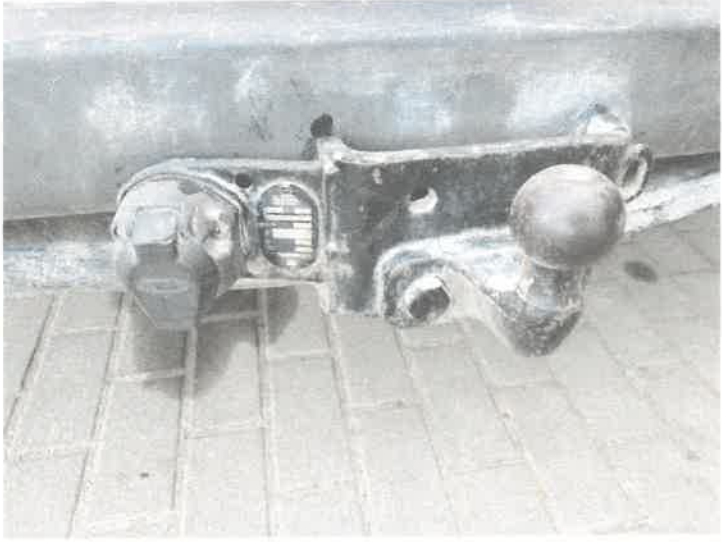


756
RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczników i Rzeczoznawców
Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
Jakub Skuza





756
RZECZOZNAWCA
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie
 Rzeczoznawców Metrologicznych,
 Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
 AUTOCONSULTING
 Jakub Skuza



756
RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Motoryzacyjnych,
Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
Jakub Skuza

