



W-1.43.2.220.2024... ZK
Dot. 251/24

Warszawa, dnia 17.12.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 691 polegający na rozbiórce i budowie nowego obiektu nad Kanałem Gniewoszowsko-Kozienickim wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie w miejscowości Wola Klasztorna w km 21+750 do km 23+430” – nr postępowania 251/24

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 4, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 49

W związku z otrzymaną w dniu 10.12.2024 odpowiedzią na pytanie nr 44 proszę o wyjaśnienie czym różnią się "materace brzegowe" od "materacy gabionowych"

Odpowiedź:

Materace brzegowe jest to przeplot z kieszek faszynowych 1x1 [m] na geowłókninie z wypełnieniem narzutem kamiennym, na łączeniach przeplotu dodatkowo jest kotwienie palikami drewnianymi. Materac gabionowe jest to materac siatkowo-kamienny, materac układany jest na geowłóknina, następnie montowana jest dolna siatka i wypełniane kamieniem, na końcu domykany jest ponownie siatką.

Pytanie 50

W związku z otrzymaną w dniu 10.12.2024 odpowiedzią na pytanie nr 44 proszę o w której wskazano że "materace gabionowe" należy wykonać zgodnie ze specyfikacją M-20.01.17.01 proszę o informację zgodnie z jaką specyfikacją należy wykonać "materace Brzegowe".

Odpowiedź:

Materace gabionowe należy wykonać zgodnie z M-20.01.17.01, natomiast materace brzegowe zgodnie z M-20.01.20.

Pytanie 51

Proszę o informację czy dla wykonawcy wiążące do wykonania są wymiary i opisy długości podane na rysunkach czy pomiary wykonane na rysunkach z uwzględnieniem skali rysunków. Pytanie wynika z faktu, że pomiary potwierdzają znaczące rozbieżności między opisem a długością narysowaną

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wiążące są wymiary opisane na rysunkach.

Pytanie 52

Otrzymana w dniu 10.12.2024 Specyfikacja na wykonanie przepustów pod korona drogi stanowi że jej przedmiotem są prace wykonane pod koroną drogi, prosimy o uzupełnienie załączonych specyfikacji o przepusty wykonane "nie pod koroną drogi " gdyż takowe należy wykonać zgodnie z otrzymaną dokumentacją projektową (patrz rysunek 2 Projektu Wykonawczego)

Odpowiedź:

Zamawiający załącza SST D_06_02 Betonowe przepusty pod zjazdami.

Pytanie 53

Z racji wystąpienia wzajemnie się wykluczających rozbieżności pomiędzy Szczegółowymi Specyfikacjami technicznymi i rysunkami projektu wykonawczego i budowlanego. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, Czy w przypadku takich rozbieżności wiążące są rysunki czy Szczegółowa Specyfikacja techniczna?



Odpowiedź:

W przypadku rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektu budowlanego lub wykonawczego a szczegółowymi specyfikacjami technicznymi uważa się zapisy w projekcie budowlanym i wykonawczym za wiążące.

Pytanie 54

Proszę o załączenie Szczegółowej Specyfikacji technicznej nr M-11.02.02 na którą powołuje się dział 27 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza SST M-11.02.02 P Wbicie ścianki z grodzic.

Pytanie 55

W związku z otrzymaną w dniu 10.12.2024 odpowiedzią na pytanie nr 44 oraz przekazaną dokumentacją rysunkową (rys nr 2 projektu wykonawczego) Gdzie nie wskazano jednoznacznie gdzie należy wykonać "materac gabionowy" a gdzie "materac brzegowych " proszę o jednoznaczne zaznaczenie na rysunku np. różnym rodzajem kreskowania gdzie jaki materac należy wykonać.

Odpowiedź:

Na powyższe pytanie Zamawiający zawarł odpowiedź w odpowiedzi nr 44 z dnia 10.12.2024 r.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

- SST D_06_02 Betonowe przepusty pod zjazdami
- SST M-11.02.02 P Wbicie ścianki z grodzic