

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2

ANDRZEJ SOŁTYS
SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA
tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsoltys@o2.pl

A2**EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4**

Zadanie inwestycyjne pn:

„Budowa ulicy Wspólnej – obwodnicy miasta Włodawy – łączącej bezpośrednio drogę wojewódzką nr 812 z drogą wojewódzką nr 816” Nadbużanką”

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104328L - UL. WSPÓLNA WE WŁODAWIE WRAZ Z ZABEZPIECZENIEM KOLIDUJĄCEJ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ, TELETECHNICZNEJ ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA – UL. WSPÓLNA Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY: Uwaga: Działki biorące udział w inwestycji a które podlegają podziałowi zostały wymienione na stronie następnej	WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, OBRĘB WŁODAWA 0001: IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.3/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.123/1 OBRĘB SUSZNO 0011: IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/16 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/8 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/8 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.13 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.277
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES:	GMINA MIEJSKA WŁODAWA AL. J. PIŁSUDSKIEGO 41 22-200 WŁODAWA
DATA OPRACOWANIA:	07 lutego 2023 r.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2 ANDRZEJ SOŁTYS SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA tel.: 507 198 406 e-mail: andrzejsoltys@o2.pl

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PIECZĘĆ PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO	GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. ANDRZEJ SOŁTYS	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

<p>NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:</p>	<p>WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, OBRĘB WŁODAWA 0001: IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.3/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.4/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.4/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.5 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.6 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.7/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.7/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.8 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.9 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.10 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.11 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.12 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.13 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.14 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.15 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.16 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.17 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.18 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.19 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.20/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.20/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.21/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.21/6 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.21/7 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.22 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.24/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.24/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.25 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.26 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.27 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.28 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.29 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.30 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.31 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.32 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.33 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.34 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.35/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.36/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.37/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.38/3 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.39 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.40/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 061901_1.0001.40/3</p>	<p>WŁODAWA W WOJ. LUBELSKIM, POWIAT WŁODAWSKI, GMINA WŁODAWA, OBRĘB SUSZNO 0011: IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/18 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/15 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/14 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/12 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/6 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.439/9 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/11 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/6 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/4 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/3 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.261/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.263 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.264/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.264/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.264/3 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.265/2 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.265/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.267/3 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.267/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.268/6 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.269 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.270 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.272 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.281/1 IDENTYFIKATOR DZIAŁKI: 61906_2.0011.281/2</p>
---	---	--

Charakter organizacji ruchu: **CZASOWA**
 Jednostka składająca projekt: **BURMISTRZ WŁODAWY**

<p>Opinia Komendanta Powiatowego Policji</p> <p><i>Na podstawie § 7 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. 2017 poz. 784)</i></p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Data i podpis komendanta powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Opinia Zarządu Drogi</p> <p>(treść opinii lub wpis, że Burmistrz złożył projekt do zatwierdzenia)</p>	<p>Czasową organizację ruchu opiniuję:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bez uwag, - negatywnie, - z następującymi uwagami: <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Włodawa, dnia</p> <p>Data i podpis</p>
<p>Opinia powołanej przez starostę Komisji do szczegółowego rozpatrywania wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</p> <p>(treść opinii - lub wpis, że komisja nie była powołana)</p>	<p>Data i podpisy członków komisji</p>
<p>Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem</p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Data i podpis kierownika organu zarządzającego ruchem na drodze wyższej kategorii lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Odrzucenie projektu</p> <p>Uzasadnienie</p>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień*
- 2. Opis techniczny*

B. Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000, rys. nr 1*
- 2. Schemat zabezpieczenia robót I w skali 1:1000, rys. nr 2*
- 3. Schemat zabezpieczenia robót II w skali 1:1000, rys. nr 3*
- 4. Schemat zabezpieczenia robót III w skali 1:1000, rys. nr 4*

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 104328L - ul. Wspólna we Włodawie na odcinku od km 0+000,00 do km 1+612,50

1. Podstawa prawna opracowania

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r., t.j. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r., t.j. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31, lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, t.j. z dnia 31 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 647).

2. Cel opracowania

Projektowana czasowa organizacja ruchu drogowego ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa pracy przy budowie drogi gminnej gminnej nr 104328L - ul. Wspólna we Włodawie na odcinku od km 0+000,00 do km 1+612,50.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna nr 104328L – ul. Wspólna we Włodawie posiada na części nawierzchnię z betonowych elementów małowymiarowych w stanie technicznym określonym jako zły, z widocznymi odkształceniami, ubytkami i spękaniami wynikającymi z odkształceń zmęczeniowych konstrukcji drogi oraz nawierzchnię gruntową wzmacnianą lokalnie materiałem kamiennym. Jezdnia lokalnie ograniczona jest obustronnym krawężnikiem z widocznymi ubytkami i pęknięciami z przyległymi chodnikami w różnym stopniu technicznego zużycia przewidziane do przebudowy.

Szerokość jezdni zmienna od 3,0 m do 6,15m. W obrębie opracowania znajdują się elementy drogi związane z jej infrastrukturą, tj. zjazdy indywidualne i publiczne oraz parkingi w różnym stopniu technicznego zużycia.

Droga gminna przebiega w terenie zurbanizowanym, zabudowanym. Szerokość linii rozgraniczających w stanie istniejącym zmienna: od 3,80m do 8,80m. Droga posiada przekrój mieszany, tj. drogowy i uliczny na którym zlokalizowane są lokalnie zieleńce i chodniki o zmiennej szerokości, a także parkingi samochodów osobowych. Za chodnikiem znajduje się pas zieleni o zmiennej szerokości wynikającej z usytuowania granicy pasa drogowego drogi gminnej.

W obrębie opracowania istnieją zjazdy publiczne i indywidualne.

Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu.

W obrębie opracowania budowy drogi gminnej lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj.:

- doziemna kanalizacja teletechniczna z przyłączami;
- doziemna sieć wodociągowa z przyłączami;
- doziemna sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- doziemna sieć ciepłownicza;
- doziemna sieć teletechniczna z przyłączami;
- doziemne linie i przyłącza energetyczne;

W obrębie projektowanej budowy drogi gminnej stwierdzono drzewostan ograniczający techniczne możliwości budowy infrastruktury drogowej wymagający wycinki. Drzewa zakwalifikowane do wycinki zostały oznaczone i opisane na Projekcie Zagospodarowania Terenu a ich usunięcie wykonuje się na podstawie art. 21 pkt 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wycinkę drzew o właściwościach materiału użytkowego należy wykonywać w tzw. sezonie rębnym, ustalonym przez Inżyniera.

W miejscach dokopów i tych wykopów, z których grunt jest przeznaczony do wbudowania w nasypy, teren należy oczyścić z roślinności, wykarczować pnie i usunąć korzenie tak, aby zawartość części organicznych w gruntach przeznaczonych do wbudowania w nasypy nie przekraczała 2%.

W miejscach nasypów teren należy oczyścić tak, aby części roślinności nie znajdowały się na głębokości do 60 cm poniżej niwelety robót ziemnych i linii skarp nasypu, z wyjątkiem przypadków podanych w punkcie 5.3.

Roślinność istniejąca w pasie robót drogowych, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

Projektuje się usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (odhumusowanie) na obszarze wyznaczonym poprzez zarys korony projektowanych elementów infrastruktury drogowej na średnią głębokość ok. 15 cm wraz z wywozem jej nadmiaru który nie zostanie wykorzystany w procesie technologicznym. Inwestor zobowiązuje Wykonawcę do zabezpieczenia i składowania tego nadmiaru we własnym zakresie.

4. Projektowane rozwiązanie

Rozmieszczenie projektowanego czasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w granicach opracowania przedstawiono na schematach zabezpieczenia robót nr I-III, rys. nr 2-4.

Projektowana czasowa organizacja ruchu została opracowana w oparciu o katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

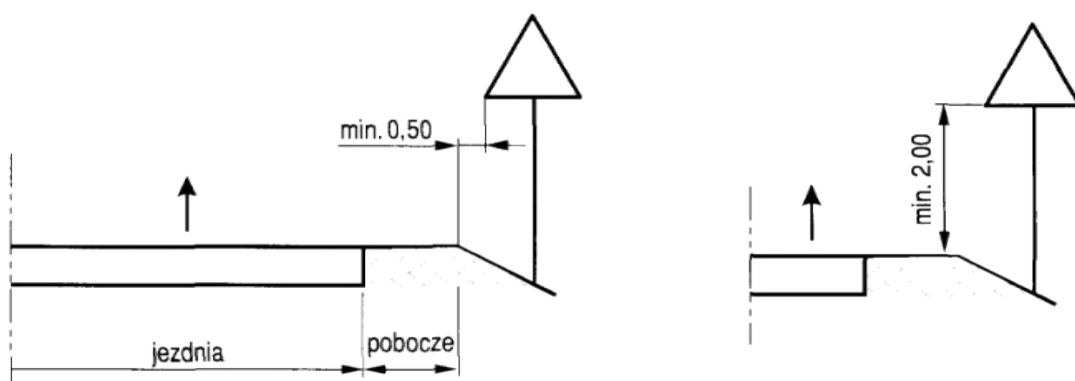
4.1 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W związku z planowaną budową drogi gminnej 104328L – ul. Wspólna przewiduje się poniższe zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym:

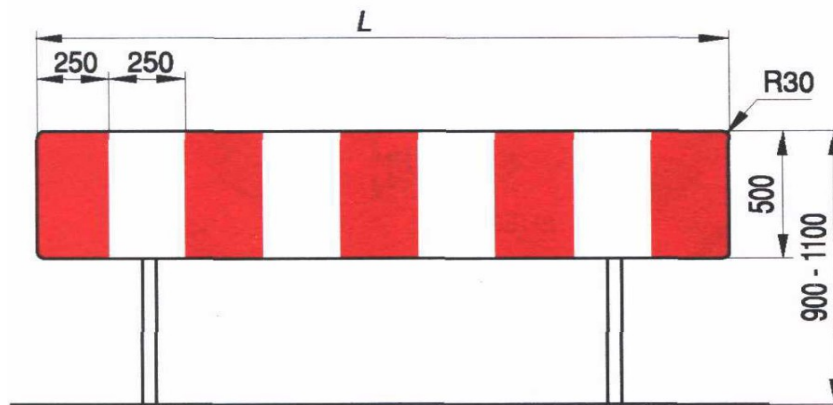
- możliwe potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze wojewódzkiej;
- potrącenie pieszych przy wtargnięciu na jezdnię przy omijaniu miejsca robót;
- postój ciężkich pojazdów budowlanych w obrębi korony drogi związany z dowozem i rozładunkiem materiałów budowlanych;
- ruch pojazdów transportowych i sprzętu budowlanego ciężkiego w miejscu prowadzenia prac;
- zwężenie jezdni w miejscu prowadzenia robót;
- odcinkowe ograniczenie prędkości;
- ograniczenie dostępności pobocza dla poruszających się pieszych;
- utrudnienie w dojeździe ze względu na całkowite zamknięcie drogi gminnej.

5. Sposób ustawienia znaków

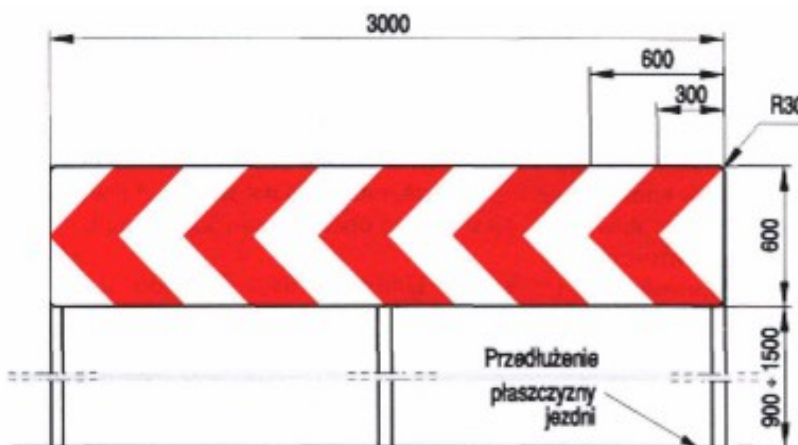
Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni i pobocza oraz wysokość ich umieszczania:



Sposób ustawienia zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b.



Sposób ustawienia tablicy prowadzącej U-3d.



5.1. Sygnalizacja świetlna

Do kierowania ruchem wahadłowym w strefie robót należy zastosować sygnalizatory trzykomorowe (komory: czerwona, żółta i zielona) o średnicy soczewki 300 mm, z możliwością regulacji długości faz oraz z możliwością przełączania na sterowanie ręczne. Poniżej przedstawiono obliczenie programu sygnalizacji świetlnej – wahadłowej dla założonej długości strefy robót: 500m – schemat zabezpieczenia robót nr II, rys. nr 3.

PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ DLA ODCINKA DŁUGOŚCI 500m

Czas sygnału żółtego $t_z=3s$

Czas sygnału czerwonego z żółtym $t_{z+c}=1s$

Czas dojazdu do punktu kolizji $t_d=0s$

Czas sygnału zielonego przyjęto $t_{z\ min}=14s$

Czas ewakuacji

$T_e^{(i,j)}=(S_e+I_p)/V_e$, gdzie:

S_e - długość drogi ewakuacji strumienia i od linii zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem j

l_p - wartość wydłużająca drogę ewakuacji dla strumienia pojazdów $l_p = 10m$

V_e - prędkość ewakuacji, dla ciągników rolniczych przyjęto $V_e = 20km/h$

$h = 5,55m/s$

$S_e = 500m$, więc:

$T_e^{(i,j)} = (S_e + l_p) / V_e = (500 + 10) / 5,55 = 91,90s$, przyjęto czas ewakuacji:

$T_e^{(i,j)} = 100s$

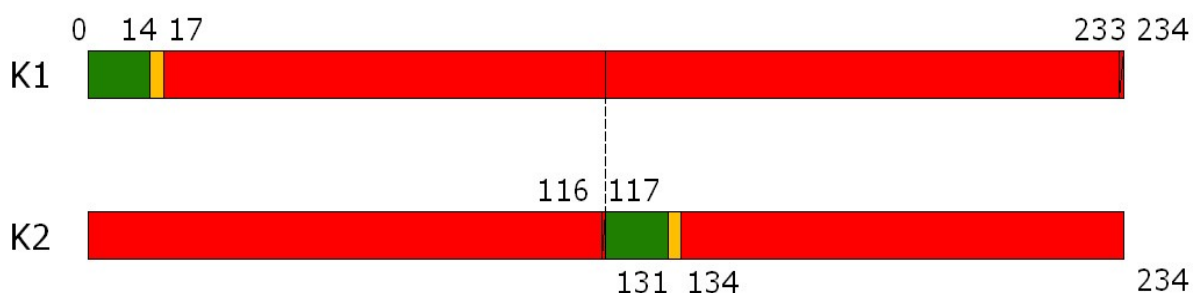
Długość czasu międzyzielonego

$t_m^{min} = t_z + T_e^{(i,j)} - t_d = 3 + 100 - 0 = 103s$

Długość cyklu minimalnego

$T_c^{min} = t_{z min} + t_m^{min} + t_{z min} + t_m^{min} = 14 + 103 + 14 + 103 = 234s$

Schemat pracy sygnalizacji świetlnej, odcinek robót długości 500 m



Program startowy sygnalizacji świetlnej wahadłowej

Zgodnie z zasadami ogólnymi zawartymi w instrukcji - *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunkach ich umieszczania na drogach*, program startowy, czyli przejście sygnalizacji z nadawania sygnału ostrzegawczego na program trójbarwny musi przebiegać według następującej sekwencji:

- sygnał żółty migający dla pojazdów przez 180s, dla obu grup sygnalizacyjnych,
- sygnał żółty ciągły przez 5s, dla obu grup sygnalizacyjnych,
- sygnał czerwony dla obu grup sygnalizacyjnych o następujących czasach trwania:
 - dla programu sygnalizacji świetlnej dla odcinka roboczego 500m - 103s;

Program końcowy sygnalizacji świetlnej wahadłowej

W przypadku planowanego wyłączenia sygnalizacji świetlnej konieczne jest przejście z trybu pracy normalnej do trybu pracy ostrzegawczej poprzez program końcowy. Program musi przebiegać według następującej sekwencji:

- dokończenie bieżącego cyklu,
- sygnał zielony dla grupy kończącej sygnałem czerwono – żółtym K1, sygnał czerwony dla grupy K2,
- sygnał żółty migający dla grupy, która miała sygnał zielony K1, sygnał czerwony dla grupy K2, o następujących czasach trwania:
 - dla programu sygnalizacji świetlnej dla odcinka roboczego 500m – 103s

6. Termin wprowadzenie oznakowania

Planuje się, że budowa przedmiotowej drogi nastąpi do końca 2024 roku.

7. Informacje dodatkowe

Lica wszystkich projektowanych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, w grupie wielkości znaków „średnie” zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, t.j. z dnia 31 października 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r., tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311). Zamontowane elementy oznakowania na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres ich obowiązywania. W czasie prowadzenia robót pracujące maszyny i urządzenia muszą posiadać włączone żółte światło ostrzegawcze. Pracownicy znajdujący się na odcinku robót powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze. Ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego nie przewiduje się pozostawiania maszyn w obrębie korony drogi po zakończeniu dnia roboczego.

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., t.j. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Włodawa, dnia 7 lutego 2023 roku