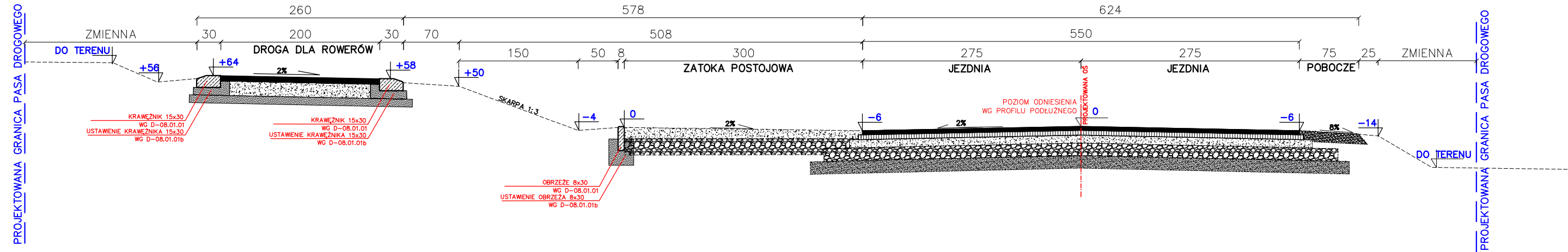
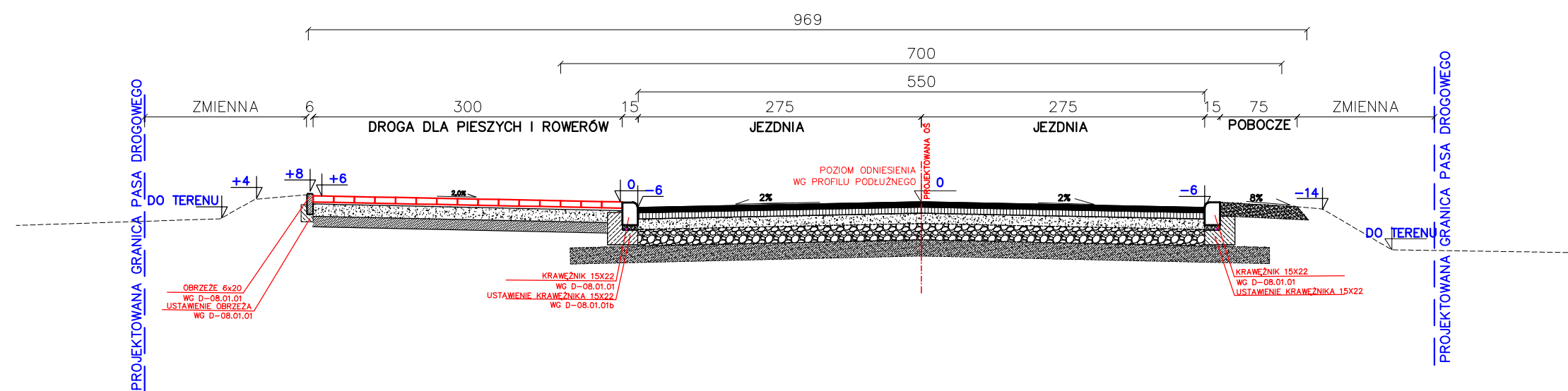


*BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A2*  
*ANDRZEJ SOŁTYS*  
*SZUMINKA 55 22-200 SZUMINKA*  
*e-mail: andrzejsoltys@o2.pl*

od km 1+116 do km 1+216



od km 1+350 do km 1+494



4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
5	WARSTWA WIĄZĄCA Z BET. ASF.
20	WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
15	PODOBUDOWA Z KRUSZYWA STAB. CEM. o $R_m=5,0\text{MPa}$
44 cm	

8	WARSTWA ŚCIERALNA – KOSTKA BETONOWA GR 8 CM
3	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
15	WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
15	PODBUDOWA Z PIASKU STAB. CEM. o $R_m=5,0MPa$
41 cm	

6	WARSTWA ŚCIERALNA – KOSTKA BETONOWA
3	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
12	PODBUDOWA Z KRUSZYWY ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNE
10	PODBUDOWA Z PIASKU STAB. CEM. o Rm=2,5MPa
31	cm

4	WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF.
18	WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STAB. MECHANICZNIE
10	PODBUDOWA Z PIASKU STAB. CEM. o $R_m=2,5MPa$
32 cm	

UWAGA:  
NA ODCINKACH NIE OBJĘTYCH W SZCZEGÓŁOWYCH ROZWIĄZANIACH KONSTRUKCYJNYCH NALEŻY ZASTOSOWAĆ ROZWIĄZANIA ANALOGICZNE ZGODNE Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NA ODCINKACH PRZYWOLINIOWYCH ZACHOWAĆ ISTNIEJĄCE PRZECZYŁKI I POCHYLENIA POPRZECZNE Z UWZGLĘDNIENIEM WARSTW WZMOCNIENIA

[illegible]