

Stegna, dnia 14.03.2023 r.

IGPN-I.271.1.2023

**Informacja  
o zapytaniach i odpowiedziach nr 1**

Zamawiający informuje, że do postępowania przetargowego pn. **Odbiór i transport odpadów komunalnych z terenu Gminy Stegna, w okresie od 01.05.2023 r. do 30.04.2026 r.**, wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań i odpowiedzi.

**Pytanie nr 1**

**Zamawiający w projekcie umowy w § 5 Sprawozdania i informacje, pkt 2. pisze:** Zamawiający zaakceptuje sprawozdanie miesięczne lub zgłosi do niego uwagi w ciągu 14 dni od jego otrzymania.

Zwracamy się z prośbą o zmianę tego terminu na 7 dni, jest to wystarczający przedział czasowy by Zamawiający zapoznał się ze sprawozdaniem. Termin 14 dniowy odwleka w czasie płatność za fakturę.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie nr 2**

Zamawiający pisze w § 7 projektu umowy Kary umowne, pkt 1

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne, w następujących okolicznościach i wysokościach:

ppkt 15)

W przypadku nieprzedstawienia listy pracowników, o której mowa w § 4 ust. 5 umowy, przedstawienia listy pracowników niezgodnej z prawdą lub zwłoki w aktualizacji tej listy o pracownikach zatrudnionych na podstawie umowy o pracę wykonujących czynności, o których mowa w § 4 ust. 4 umowy, w wysokości 1 000 zł za każdy dzień utrzymywania się stanu niezgodnego z umową,

Zwracamy się z prośbą o zmianę wysokości kary na 100zł z uwagi na możliwość , zwłoki w korekcie listy z uwagi na ruchy kadrowe wśród pracowników .Wysokość kary nieadekwatna do stanu niezgodności.

Ppkt 18)

W przypadku stwierdzenia że Wykonawca nie zapewnił w danym roku sprawozdawczym umowy odpowiednich minimalnych udziałów określonych w § 4 ust. 14 pojazdów nisko- i zeroemisyjnych wśród pojazdów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu zamówienia, w wysokości 10 000,00 zł za każdy rok, co do którego stwierdzono uchybienie,

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości kary do 5000,00zł z uwagi na zbyt wysoki wymiar kary w stosunku do uchybienia.

Ppkt 21)

Za każdy przypadek odebrania odpadów segregowanych lub niesegregowanych (zmieszanych), niezgodnie z uchwałą Rady Gminy Stegna w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku w gminie Stegna i nie powiadomienie o tym fakcie właściciela nieruchomości oraz Zamawiającego w wysokości 10 000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości kary do wysokości 1000,00zł , z uwagi na to, że kara jest zbyt wysoka do uchybienia.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 3**

W SOPZ Zamawiający pisze w punkcie 2. Zakres zamówienia

ppkt 31) Wykonawca każdorazowo udokumentuje zakres i sposób naruszenia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Stegna (szczególnie braku segregacji) zwanego dalej „regulaminem”. Dokumentację fotograficzną wraz z informacją o sposobie naruszenia regulaminu prześle e-mailowo do Urzędu Gminy oraz właściciela nieruchomości w ciągu 3 dni od dnia zdarzenia.

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisu prześle e-mailowo do właściciela nieruchomości , skoro Wykonawca nie będzie posiadać takich danych.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Na wniosek Zamawiający udostępni niezbędne dane Wykonawcy.

#### **Pytanie nr 4**

W SOPZ Zamawiający pisze w punkcie 8 Wymagania co do wyposażenia umożliwiającego odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości oraz jego odpowiedniego stanu technicznego

ppkt 8) Dla frakcji zbieranych selektywnie: szkło, należy stosować samochód skrzyniowy bez funkcji kompaktującej.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie pojazdów do zbiórki szkła z funkcją kompaktującą. Ustawodawca dopuszcza tego typu pojazdy do zbiórki w/w odpadów. Odbiór odpadów tego typu pojazdami ułatwia zbiórkę , obniża koszty obsługi.

ppkt 9) Dla pozostałych frakcji (papier; tworzywa sztuczne, metale, opakowania wielomateriałowe) dopuszcza się stosowanie pojazdów z funkcją kompaktującą. Dopuszcza się stosowanie śmieciarek tylko wówczas gdy śmieciarka będzie opróżniona, umyta i wyraźnie

oznaczona z przodu i z boku pojazdu że zbiera odpady selektywnie gromadzone („ZBIÓRKA SUROWCÓW”). Oznakowanie z boku pojazdu winno minimalne rozmiary 90x150 cm.

Zwracamy się z prośbą o pozostawienie jedynie z przodu pojazdu oznaczenia „zbiórka surowców”. Ustawodawca nie przewiduje takiego oznakowania pojazdów. Z uwagi na duży wymiar proponowanego oznakowania z boku może ono stwarzać zagrożenie dla innych uczestników ruchu i pracowników i pieszych. Poza tym Zamawiający dokładnie będzie wiedział z harmonogramu jaki odpad jest zbierany danego dnia. Oznakowanie pojazdów mniejszych do 3,5 tony lub pojazdy typu hakowce w takie tablice boczne jest niemożliwe.

Ppkt 10) Dopuszcza się stosowanie śmieciarek do zbierania popiołu (bez mieszania z innymi frakcjami) tylko wówczas gdy śmieciarka będzie opróżniona i wyraźnie oznaczona z przodu i z boku pojazdu że zbiera odpady selektywnie gromadzone („ZBIÓRKA POPIOŁU). Oznakowanie z boku pojazdu winno minimalne rozmiary 90x150 cm.

Zwracamy się z prośbą o pozostawienie jedynie z przodu pojazdu oznaczenia „zbiórka popiołu”. Ustawodawca nie przewiduje takiego oznakowania pojazdów. Z uwagi na duży wymiar proponowanego oznakowania z boku może ono stwarzać zagrożenie dla innych uczestników ruchu i pracowników i pieszych. Poza tym Zamawiający dokładnie będzie wiedział z harmonogramu jaki odpad jest zbierany danego dnia. Oznakowanie pojazdów mniejszych do 3,5 tony lub pojazdy typu hakowce w takie tablice boczne jest niemożliwe..

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 5**

W SOPZ Zamawiający pisze w punkcie 9 Sprawozdawczość:

Ppkt 7) Wykonawca na bieżąco (do 2 dni roboczych od zdarzenia) będzie przekazywał informacje podając:

Zwracamy się z prośbą o zmianę do 3 dni roboczych przekazywania informacji o zdarzeniach będzie to spójne z innymi wcześniej przywoływanymi przez Zleceniodawcę terminami.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 6**

W SOPZ Zamawiający pisze w punkcie 14 **Wymagania co do systemu GPS i systemu monitoringu wizualnego**

Ppkt 4) Wszystkie pojazdy do świadczenia usługi muszą być wyposażone w system monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie danych o położeniu pojazdu, miejscach i godzinach postojów, oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów, system musi umożliwiać weryfikację tych danych z kamer rejestrujących obraz z przodu, tyłu oraz po prawej i lewej stronie pojazdu. Pojazdy muszą być wyposażone w co najmniej 4 kamery rejestrujące obraz przed, za oraz po prawej i lewej stronie pojazdu odbierającego odpady.

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie obowiązku wyposażenia w co najmniej 4 kamery pojazdów o DMC do 3,5 t oraz pojazdów typu hakowiec na wymienionych pojazdach nie ma możliwości technicznych zamontowania takiej liczby kamer. System monitoringu GPS również umożliwi weryfikację danych.

ppkt 5)

Dane o położeniu pojazdów pochodzące z systemu monitoringu, powinny być przechowywane w siedzibie podmiotu odbierającego odpady komunalne od właścicieli nieruchomości przez okres 5 lat od dnia ich zapisania, natomiast zapis z kamer przez 90 dni od dnia ich zapisania.

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie z 90 do 60 dni przechowywania danych z monitoringu z uwagi na wysokie koszty takiego przechowywania. W przypadku weryfikowania danych z monitoringu w sytuacjach wątpliwych i tak będzie to zapewne rozstrzygane w obrębie kilku lub kilkunastu dni a nie trzech miesięcy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 7**

Zgodnie z treścią § 7 ust. 2 -4 projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 4 do SWZ, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku wystąpienia przesłanek tam wskazanych – w wysokości 15% łącznego szacunkowego wynagrodzenia brutto określonego w § 6 ust. 2 umowy. W ocenie Wykonawcy, kwota naliczanych kar umownych winna odnosić się do wynagrodzenia dotychczas otrzymanego, a nie sumy jaką Wykonawca uzyska przez rok, bowiem w sytuacji naliczenia kar po otrzymaniu przez Wykonawcę wynagrodzenia za 1 miesiąc – kara będzie w rażącej dysproporcji (przewyższając wielokrotnie wynagrodzenie faktycznie otrzymane przez Wykonawcę).

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 8**

Zastrzeżenie w treści § 10 ust. 4, iż zmiana wynagrodzenia Wykonawcy w razie zaistnienia przesłanek tam wskazanych może nastąpić najwcześniej po upływie 12 miesięcy od zawarcia umowy czyni go praktycznie bezużytecznym w przedmiotowym postępowaniu, biorąc pod uwagę okres realizacji zamówienia oraz aktualne uwarunkowania geopolityczne wpływające na koszty Wykonawcy (koszt paliwa). Wnosimy o zmianę treści Załącznika nr 4 w tym zakresie.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 9**

W jaki sposób liczone będą proporcje pojazdów kategorii N2 i N3, o których mowa w § 4 ust. 14 pkt 2) projektu Umowy stanowiącego Załącznik nr 4 do SWZ, w przypadku gdy wynik nie da liczby całkowitej? Np. gdy do wykonania usługi wykonawca wykaże 6 śmieciarek, to wymagane 7% daje 0,42. Czy wynik będzie zaokrąglany, jak tak to na jakich zasadach?

### **Odpowiedź**

Zgodnie z art. 36a ustawy z 11.01.2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2022 r. poz. 1083) – dalej u.e.p.a., udział pojazdów, o którym mowa w art. 34–36, art. 68 i art. 68a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

W związku z powyższym, jeżeli łączna flota użytkowanych przy realizacji danego zadania publicznego pojazdów wynosi 7 lub mniej, nie ma potrzeby zapewnienia elektrycznych pojazdów. Dopiero przy liczbie 8 powstaje obowiązek ustawowy wymagania jednego pojazdu zasilanego paliwami alternatywnymi.

### **Pytanie nr 10**

Czy w przypadku awarii pojazdu, na czas naprawy może być wykorzystywany inny pojazd nie spełniający co najmniej standardu Euro 4 oraz niewyposażony w system monitoringu i kamer?

### **Odpowiedź**

Niesprawny samochód należy zastąpić pojazdem spełniającym co najmniej standard Euro 4 oraz niewyposażony w system monitoringu i kamer.

### **Pytanie nr 11**

Czy alternatywnie do pojazdów, o których mowa w pkt 8 ppkt 14) Załącznika nr 9 do SWZ, Wykonawca może używać pojazdów napędzanych gazem LPG? W tym miejscu Wykonawca wskazuje na nieracjonalność wymagań względem pojazdów, zawartych w pkt 8 ppkt 14) Załącznika nr 9 do SWZ. Zasięg auta elektrycznego z grupy N2 i N3 w warunkach zimą to niewiele ponad 100km, co nie wystarczy by objechać teren objęty usługami. Podobnie jest z gazem ziemnym, najbliższa stacja jest w Gdyni, oddalona o 90 km, więc droga na tankowanie

to 180 km (w dwie strony), a zasięg takiego auta jest zbliżony. Podobnie jest z busami elektrycznymi i na gaz ziemny, zasięgi tych pojazdów są znikome ok 180 km wg danych fabrycznych, a przy warunkach zimowych należy przyjąć połowę tej wartości.

### **Odpowiedź**

Wymogi określone w pkt. 8 ppkt 14 załącznika Nr 9 do SWZ wynikają z treści art. 68a ust.1 pkt 1) i 2) w związku z art.68b pkt 3 lit.d u.e.p.a i Zamawiający nie dokona zmiany w tym zakresie. Zwracam uwagę na odpowiedź 3 – sposób liczenia udziałów.

### **Pytanie nr 12**

Wnosimy zmianę wymogu zawartego w pkt 14 ppkt 4) Załącznika nr 9 do SWZ, poprzez pozostawienie wyłącznie kamer rejestrujących obraz z przodu pojazdu. Wskazuję, że w sytuacji busów z zabudową plandekową, kontenerową lub siatkową pojawia się problem z montażem tych kamer, montaż kamery na szczycie pojazdu naraża ją na uszkodzenie. W terenie występuje dużo drzew, ich gałęzie mogą w szybki sposób uszkodzić taką kamerę. Stosowanie kamer po bokach również wydaje się być zbędne, ponieważ ładowanie odpadów występuje z tyłu pojazdu, z boku nie dzieje się nic.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

### **Pytanie nr 13**

W jaki dokładnie sposób Wykonawca ma dostarczyć harmonogram – kiedy Zamawiający uzna obowiązek zawarty w § 7 ust. 1 pkt 4) projektu umowy za spełniony? Trzeba wziąć pod uwagę, że odpady zbierane są na terenach wiejskich, gdzie duża część budynków nie posiada skrzynek na listy. Często jest tak, że harmonogramy zostawiane były pod pokrywą pojemnika.

### **Odpowiedź**

Harmonogramy należy włożyć do skrzynki pocztowej lub pozostawić w innym miejscu ( w drzwiach lub pod pokrywą pojemnika, jeśli nie można dostarczyć w inny sposób) na terenie posesji w taki sposób, aby był widoczny dla właściciela.