

Bydgoszcz, 04.02.2022r.

L.dz. GZ/PL/400/22

**Dotyczy: Odpowiedzi na pytania skierowane do postępowania pn. „Dostawa samochodu ciężarowego trzyosłowego z zabudową śmieciarki jednokomorowej dla Międzygminnego Kompleksu Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o.”**  
**Nr ref. sprawy: MKUO ProNatura ZP/TP/7/22**

**Pytanie 1**

Czy w związku z wymogiem OPZ: „Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali trudno ścieralnej o parametrach min. HB 450 o grubości min. 4 mm”, Zamawiający dopuści podłogę o grubości 4mm wykonaną ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej odporności na ścieranie? Podłoga skrzyni ładunkowej, poprzez swoją konstrukcję i przeznaczenie, nie wymaga stosowania materiałów w tak wysokim wskaźniku HB jaki opisał Zamawiający. Przykładem tego mogą być Inne pojazdy Zamawiającego, które eksploatuje pomyślnie od lat, a które nie posiadają podłogi skrzyni ładunkowej wykonanej zgodnie z przytoczonym wymogiem.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ze względu na niewielką różnicę parametrów technicznych.

**Pytanie 2**

Czy w związku z wymogiem OPZ: „Dno wanny zasypowej wykonane ze stali trudnościeralnej min. HB 450 o grubości min. 10 mm, pozostałe elementy dna odwłoka wykonane ze stali trudnościeralnej min. HB 450 o grubości min. 5 mm”, Zamawiający dopuści dno wanny zasypowej wykonane ze stali o twardości HB400 i grubości 8mm? Dalszy opis nadwozia śmieciarki, wskazuje, iż nadwozie to ma być wyposażone w zamknięty, automatyczny wrzutnik. W praktyce wyklucza to stosowanie tego pojazdu do zbiórki odpadów np. wielkogabarytowych. Do pozostałych frakcji, grubość 8mm o twardości HB400 dla dna wanny zasypowej, jest stosowane powszechnie jako spełniające oczekiwania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ze względu na niewielką różnicę parametrów technicznych.

### Pytanie 3

Czy w związku z wymogiem OPZ: „Otwieranie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy”, Zamawiający dopuści odwłok, którego siłowniki otwierania, umieszczone są na dachu skrzyni ładunkowej? Rozwiązanie takie ma kilka zalet: a. Przesuwa punkt ciężkości nadwozia do przodu poprawiając bilans obciążeń na osie b. Pozwala na budowanie pojazdu z mniejszym zwisem tylnym, przy jednoczesnym utrzymaniu pojemności odwłoka, co poprawia właściwości manewrowe pojazdu Ponadto, Zamawiający z powodzeniem eksploatuje już pojazdy wyposażone w takie rozwiązanie.

### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym siłowniki otwierania odwłoka umieszczone są na górze skrzyni ładunkowej

### Pytanie 4

Czy w związku z wymogiem OPZ: „Pojemność skrzyni ładunkowej min. 22 m<sup>3</sup>”, Zamawiający dopuści nadwozie o pojemności netto skrzyni wynoszącej 21,4m<sup>3</sup> ?

### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojemność skrzyni ładunkowej 21,4m<sup>3</sup>

### Pytanie 5

Czy w związku z wymogiem OPZ: „Wrzutnik nie może podnosić obrotów silnika podczas pracy”, Zamawiający godzi się na wykreślenie tego punktu? Zamawiający opisał wymóg sterowania obrotami silnika podając wymóg OPZ o treści: „Automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego”.

### Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis: „Automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego” tym samym wykluczając zapis: „Wrzutnik nie może podnosić obrotów silnika podczas pracy”

### **Zabudowa:**

#### Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza dno wanny załadowniczej wykonane ze stali trudnościeralnej HB450 o grubości 8 mm i pozostałe elementy odwłoka wykonane ze stali trudnościeralnej HB450 o grubości w przedziale od 4 do 6 mm?

#### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ze względu na niewielką różnicę parametrów technicznych.

#### Pytanie 7

---

z m y s l ą o e k o l o g i i

Czy Zamawiający dopuszcza wrzutnik belkowy niedzielony manualny obsługujący pojemniki od 60 do 1100l?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w OPZ ze względu na konieczność pracy wrzutnika w systemie dzielonym.

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający dopuszcza wrzutnik bez automatycznego uniesienie do pozycji transportowej po zakończeniu biegu ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w OPZ ze względu na zdarzające się przypadki nie podniesienia wrzutnika przez operatora co kończy się uszkodzeniem elementów.

**Pytanie 9**

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę bez funkcji automatycznego unoszenia pojemników 660 – 1100l do rozładunku (tzw. picku up)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w OPZ z uwagi na ciężar odpadów w pojemnikach czterośladowych, w przypadku pracy w zespole dwuosobowym operator nie jest w stanie sam dostawić pojemnika do windy i jednocześnie sterować windą.

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę bez funkcji automatycznego wytrząsania pojemników?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ ze względu na konieczność szybkiej pracy bez konieczności asysty operatora.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuszcza wrzutnik typu zamkniętego bez opcji niezależnego załadunku pojemników o pojemności od 60l do 360l

**Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona w pytaniu nr 7

**Pytanie 12**

Czy Zamawiający dopuszcza wrzutnik , który podnosi obroty silnika podczas pracy?

**Odpowiedź:**

Odpowiedź udzielona w pytaniu nr 5.

**Podwozie:**

**Pytanie 13**

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności 8,7 l, mocy maksymalnej 320 KM oraz max. momencie obrotowym 1360 Nm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 14**

Czy Zamawiający dopuszcza złącza do tankowania CNG NGV-1 i NGV-2 umieszczone z lewej strony?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza złącza do tankowania umieszczone z lewej strony pojazdu.

**Pytanie 15**

Czy Zamawiający dopuści skrzynię w pełni automatyczną i PTO do pracy ciągłej umieszczoną na skrzyni biegów (jest to rozwiązanie stosowane w skrzyniach pełni automatycznych)

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 16**

Czy Zamawiający dopuści nośność osi napędowej 11.500 kg i nośność osi trzeciej min 7500 kg?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 17**

Czy Zamawiający dopuści pojazd w którym nie ma możliwości podnoszenia trzeciej osi, ale jest możliwość dociążenia osi napędowej i zwolnienie ciśnienia w osi trzeciej – opcja jazdy w trudnych warunkach ?

**Odpowiedź:**

Z M Y Ś I Ą O E K O L O G I I

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Takie rozwiązanie nie sprawdza się pojazdach dedykowanych pod śmieciarki.

**Pytanie 18**

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez wskaźnika obciążenia osi tylnych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 19**

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z lusterkami rampowymi i krawężnikowymi bez podgrzewania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 20**

Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi min 3700mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem zachowania pozostałych parametrów.

**Pytanie 21**

Czy Zamawiający dopuszcza światła dzienne wykorzystującą technologię tradycyjnej żarówki?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 22**

Czy zamawiający dopuszczą immobilizer montowany w serwisie autoryzowanym pozafabrycznie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem załączenia certyfikatu montażu oraz zachowania gwarancji podwozia.

WICEPREZES ZARZĄDU

Jarosław Bańkowski

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Mikolajski

Międzygminny Kompleks Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o., ul. Ernsta Petersona 22, 85-862 Bydgoszcz, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000296965, kapitał zakładowy 29.423.000,00 zł wniesiony w całości przez Miasto Bydgoszcz, NIP 953-255-97-41, REGON 340378577, nr BDO 000010322,

Biuro Zarządu: tel. 52 506 59 45, biuro@pronatura.bydgoszcz.pl, Biuro Obsługi Klienta – tel. 52 522 22 88, klient@pronatura.bydgoszcz.pl

ProNatura oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu przepisów 4 pkt 6 w zw. z art. 4 pkt 5 a contrario ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t. jedn. Dz.U. z 2019r., poz. 118 ze zm.) w związku z art. 2 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L Nr 187, str. 1) a contrario.

