BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE
tel.603-926292, e-mail: biurops@interia.pl

egz.

PROJEKT BUDOWLANY

na który składają się 3 tomy:

Tom 1 - Projekt Zagospodarowania Terenu
Tom 2 - Projekt Architektoniczno-Budowlany - Branża Drogowa
Tom 3 - Projekt Architektoniczno-budowlany - Branża Elektryczna

TOM 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT **Kat. XXV , XXVI**	**Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. – Łochowice łącznie z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem**
ADRES	**Powiat Krośnieński, Gmina Krosno Odrzańskie:** **Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr: 470, 461, 434, 279** **Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. – miasto, dz. nr: 2, 3, 4/2**
BRANŻA	**Drogowa. Elektryczna.**
INWESTOR	**Gmina Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie**
PODSTAWA	**Umowa nr IR.7011.5.2016.WP - z dnia 15 kwietnia 2016r**
ZAWARTOŚĆ	**Część Opisowa. Część Rysunkowa. Decyzje. Uzgodnienia.**

Autorzy Projektu		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Stefańczyk	**Nr 67/04/ZG** upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	11-2016r
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	**Nr 63/05/ZG** upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	11-2016r
branża elektryczna	Projektant	mgr inż. Leon Różczka	**Upr. Nr 9/91/ZG** w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget. & 5.1; 6.1; 7 oraz &13, ust.1 pkt.4 lit.D	11-2016r

Krosno Odrzańskie listopad 2016r

SPIS TREŚCI

A) Oświadczenie Projektanta str. 3
B) Uprawnienia, Zaświadczenia z LOIIB str. 4
C) Część Opisowa str.16-22
D) Część Rysunkowa: str. 23
Projekt Zagospodarowania Terenu , 1:500 str. 24-25
E) Uzgodnienia. Decyzje. str. 26

LP	Wyszczególnienie Decyzji oraz dokonanych Uzgodnień	strona
1	Decyzja Burmistrza Krosna Odrzańskiego o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 14 z dn.31.08.2016r, pismo: IR.III.6733.14.2016.AW	27-34
2	Decyzja Burmistrza Krosna Odrzańskiego o środowiskowych uwarunkowaniach, pismo GN.6220.10.5.2016.MKu z dn. 07.11.2016r	35-43
3	ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrz., - uzgodnienie nr MU - 260/2016, pismo MU/JK/2613/2016 z dn. 06.10.2016r	44-45
4	Orange Polska S.A., Hurt, DiSU DEiZDoI Poznań, pismo uzgodnienie nr TODDWPU-ZG.2110-64757/16/DG z dn. 29.09.2016r	46-48
5	EWE energia sp. z o.o., BOK ul.Poznańska 88, 66-600 Krosno Odrzańskie, pismo zn. EWE/T/307/2016 z dn. 17.10.2016r	49
6	KPWK sp z o.o. w Krośnie Odrzańskim ul.Wiejska 23, 66-600 Krosno Odrzańskie pismo zn. T/1474/2016 z dn. 03.10.2016r	50-51
7	Garnizonowy Węzeł Łączności w Krośnie Odrzańskim, ul.Obr.Stalingradu uzgodnienie podczas prac ZUD - z dnia 18.10.2016r	52
8	Uzgodnienie ZUD w Krośnie Odrzańskim, ul.Piastów 10B, 66-600 Krosno Odrzańskie, Opinia 87/2016 z 18.10.2016r, nr GK.I.6630.087.2016.ZUD PLANSZA KOORDYNCYJNA 1:500	53 54

A) Oświadczenie Projektanta.

My niżej podpisani projektanci oświadczamy, że wykonany projekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. – Łochowice łącznie z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem

- zrealizowany na podstawie umowy nr IR.7011.5.2016.WP - z dnia 15 kwietnia 2016r zawartej z Inwestorem – Gminą Krosno Odrzańskie ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie, składający się z części:

Tom 1 - Projekt Zagospodarowania Terenu
Tom 2 - Projekt Architektoniczno-budowlany - Branża Drogowa
Tom 3 - Projekt Architektoniczno-budowlany - Branża Elektryczna

- jest wykonany zgodnie z umową, zasadami wiedzy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami.

Podpisy projektantów:

branża drogowa	
projektant mgr inż. Paweł Stefańczyk **Nr 67/04/ZG** Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	sprawdzający mgr inż. Piotr Gwiazdowski **Nr 63/05/ZG** Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

branża elektroenergetyczna
projektant mgr inż. Leon Różczka **Upr. Nr 9/91/ZG** w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget. & 5.1; 6.1; 7 oraz &13, ust.1 pkt.4 lit.D

Krosno Odrzańskie, 30 listopad 2016r

B) Uprawnienia. Zaświadczenia.

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/75/04

Zielona Góra dnia 23 listopada 2004r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm.)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.)*.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Pawłowi STEFAŃCZYKOWI**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 22 stycznia 1968r. w Gubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 67/04/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak
2. Jan Sękowski
3. Tadeusz Glapa

Pieczęć okrągła: LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W ZIELONEJ GÓRZE

Otrzymują:
1. Pan **Paweł Stefańczyk**
   zam. 66-600 Krosno Odrzańskie ul. K.C Norwida 2
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-VH1-P72-7DH *

Pan Paweł Zbigniew Stefańczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0996/01
adres zamieszkania C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/86/05

Zielona Góra dnia 05 grudnia 2005r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.)* i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.)* oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. 96 poz. 817)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu **Piotrowi Gwiazdowskiemu**
Magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu 30 marca 1974r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 63/05/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Glapa
2. Emilia Kucharczyk
3. Jan Sękowski
4. Tadeusz Wawrzyniak

Pieczęć okrągła

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-ZVS-R5S-DW5 *

Pan Piotr Gwiazdowski o numerze ewidencyjnym LBS/BO/1345/02
adres zamieszkania Marcinowice 79c, 66-600 Krosno Odrzańskie
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-29 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

URZĄD WOJEWÓDZKI
W ZIELONEJ GÓRZE

Zielona Góra, dnia 21.02. 91 r.

Nr ewid. WBPP/N 9/91/ZG

Za zgodność z oryginałem

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5.1 § 6.1 § 7
oraz § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian Leon R O Ż C Z K A
magister inżynier elektryk

urodzony dnia 09 stycznia 1949r- Krosno Odrzańskie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej

oraz jest upoważniony do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ~~elementów sieci i instalacji elektrycznych oraz oceniania~~ i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów sieci i instalacji elektrycznych.

URZĄD WOJEWÓDZKI W ZIELONEJ GÓRZE (PLACÓWKA)

z/up. WOJEWODY
Jerzy Stefan [illegible]
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury i Budownictwa Wojewódzkiego Architekt Wojewódzki

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-JZ6-DIL-J2R *

Pan Leon Różczka o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0890/01
adres zamieszkania ul. Władysława Łokietka 11, 66-600 Krosno Odrzańskie
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-17 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

C) OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE PODSTAWOWE.

1.1. Inwestor:
Gmina Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
1.2. Użytkownik:
Gmina Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
1.3. Podstawa opracowania:
1.3.1. Umowa nr IR.7011.5.2015.WP z dnia 25.04.2016r zawarta pomiędzy:
Burmistrzem Gminy Krosno Odrzańskie, Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
a
Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
Projektanci:

- branża drogowa – mgr inż. Paweł Stefańczyk
- branża elektryczna – mgr inż. Leon Różczka

1.3.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
1.3.3. Pomiary uzupełniające wykonane we własnym zakresie.
1.3.4. Badania podłoża wykonane przez firmę DROLAB R.Lewiński
1.3.5. Ustawa Prawo Budowlane i związane przepisy.

1.4. Nazwa i adres inwestycji:
„Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. – Łochowice łącznie z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem”

1.5. Adres: **Powiat Krośnieński, Gmina Krosno Odrzańskie:**
Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr: 470, 461, 434, 279
Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. – miasto, dz. nr: 2, 3, 4/2

2. CEL INWESTYCJI.

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej **002503F** łączącej Krosno Odrzańskie z duża wsią Łochowice z jednoczesnym rozdzieleniem ruchu pieszych od pojazdów poprzez budowę oświetlonego ciągu pieszo-rowerowego.

Dzięki inwestycji poprawi się bezpieczeństwo i komfort użytkowania drogi łączącej dużą wieś Łochowice i jej ośrodki turystyczne z Krosnem Odrzańskim co wpłynie bardzo korzystnie na cały układ komunikacyjny gminy Krosno Odrzańskie.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 002503F na długości 1280,00m oraz budowę ciągu-pieszo rowerowego o długości 1579m (km 0+027 do 1+606). W ramach projektu opracowano następujące elementy:

- przebudowę drogi gminnej z poszerzeniu istniejącej drogi z szerokości 3.5m do 6.0m oraz wymianą zużytych oraz wadliwych nawierzchni i podbudów
  w technologii nawierzchni bitumicznej,
- budowę 67 miejsc postojowych parkingów przy drodze w otoczeniu cmentarza miejskiego w technologii kostki betonowej
- przebudowę i budowę zjazdów w technologii kostki betonowej
- budowę ciągu pieszo-rowerowego od cmentarza w Krośnie Odrzańskim do wsi Łochowice w technologii mieszanej kostka betonowa oraz bitumiczna
- budowę nowoczesnego oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego i drogi z wykorzystaniem technologii LED w ilości 46 zestawów oświetlenia

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.

Teren inwestycji stanowi pas drogi gminnej łączącej Krosno Odrzańskie ze wsią Łochowice. W otoczeniu drogi znajduje się cmentarz komunalny, oraz liczne ogrody działkowe. W środkowym odcinku drogi rozpoczął się proces zabudowy małego osiedla mieszkaniowego domkami jednorodzinnymi. Koniec zaś projektowanego odcinka ulokowano na początku wsi Łochowice z charakterystyczną obecnością przy drodze pól i zabudowy siedliskowej.

Fotografia początku opracowania km 0+040

Fotografia końcówki opracowania drogi granica wsi Łochowice

Droga gminna posiada szerokość 3,5m z obustronnymi utwardzonymi przy pomocy destruktu poboczami szerokości ok 1,0m. Poza poboczami utwardzonymi znajdują się pobocza ziemne oraz przydrożne rowy porastające od lat dziko drzewami. Drzewa do usunięcia na podstawie odrębnej decyzji.

Droga o nawierzchni bitumicznej w stanie przeciętnym lub złym lokalnie silnie spękana, wskutek braku właściwej podbudowy kamiennej oraz obecności gruntów wątpliwych oraz lokalnie wysadzinowych zalegających w podłożu. Podłoże niejednorodne, z dominująca przewaga gruntów G-4.

W pasie drogowym znajduje się liczna infrastruktura techniczna w postaci wodociągów, kanalizacji tłocznej, linii telekomunikacyjnych podziemnych w tym światłowód oraz napowietrznych, kable elektryczne podziemne i napowietrzne oraz linia oświetlenia ulicznego ul. Kościuszki.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁEK.

4.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie. Branża drogowa.

Istniejący pas drogowy oraz jego otoczenie determinuje geometrie drogi oraz zapotrzebowanie na lokalizację parkingów przy cmentarzu komunalnym. Ze względu na powyższe, poszerzana droga pokrywać będzie się w planie z istniejącą obecnie a poszerzenia nie będą symetryczne.

Przyjęto na podstawie uzgodnienia z Inwestorem, że projektowane odcinki dróg posiadać będą parametry klasy L; natomiast obciążenie ruchem KR-2.
Projekt osi odcinka projektowanej drogi (Tom 2, Rys.2) precyzyjnie określa współrzędne wierzchołków trasy oraz poszczególne elementy składowe.
Długość przebudowy drogi 1280m, szerokość drogi 6.0m
Wzdłuż drogi po stronie zachodniej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.0m na odcinku od cmentarza do końca parkingów oraz 2.0m od parkingów do wsi Łochowice.
Ciąg pieszo rowerowy zmienia swoje położenie zależnie od dostępności pasa drogowego:

- przylega do drogi
- przylega do parkingów
- jest oddzielony od jezdni pasem pobocza ziemnego szerokości 1.0m

4.1.2. Opis projektowanych rozwiązań w profilu podłużnym.

Profil podłużny drogi projektowano kierując się optymalizacją wykorzystania jak największej powierzchni obecnej nawierzchni drogowej znajdującej się w dobrym i przeciętnym stanie. Stąd projektowana niweleta jest odwzorowaniem istniejącej z wyniesieniem rzędu kilkunastu centymetrów. Szczegółowo niweletę pokazano w Tomie 2 na rys. 3.

Projektowana niweleta umożliwia wykorzystanie istniejących rowów przydrożnych dla realizacji funkcji odwodnienia

Odwodnienie wszystkich projektowanych dróg ciągów piezo-rowerowych i parkingów zrealizowane zostanie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchniom drogowym, dzięki którym wody opadowe spłyną z projektowanych nawierzchni do poboczy ziemnych i dalej do rowów lub przylegających niecek trenowych.

Ilość wód opadowych spływających z projektowanych nawierzchni twardych do przylegających rowów oraz niecek terenowych z powierzchni całej inwestycji, w skali roku wyniesie: Q=124323m2*0,55m3/rok *0,9 = 6154m3

Dopuszcza się za zgodą Inwestora, niewielkie lokalne korekty niwelety (+/- 0.5%) dla lepszego dopasowania do poziomów charakterystycznych zbudowanych nowych zjazdów z warunkiem zachowania i_{min}>=0,50%.

4.1.3. Opis nawierzchni w przekroju normalnym. Konstrukcja.

Drogę zaprojektowano o szerokości 6,0m w technologii bitumicznej. Ciąg pieszo rowerowy o szerokości zmiennej: od cmentarza do końca parkingów szerokość 3.0m na dalszym odcinku o szerokości 2.0m.

Podłoże wykazuje zróżnicowane cechy. W podłożu do strefy 1.0m dominują grunty wysadzinowe z grupy G4. Wód gruntowych nie stwierdzono.
Wykonane odwierty geotechniczne wykazały, że podbudowę stanowi żużel paleniskowy (szlaka) nie posiadający właściwych cech nośnych, który potrafi zmieniać objętość pod wpływem zwilgocenia. Żużel ten z czasem lasuje się stając się coraz bardziej stabilnym materiałem, jednakże wykonane pomiary oraz stan nawierzchni wskazują, że w dalszym ciągu procesy te nie zakończyły się. Właściwym lecz bardzo kosztownym podejściem jest zatem planowanie wymiany całej podbudowy na właściwą z klasyfikowanych kruszyw łamanych ułożoną na warstwie wzmacniającej podłoże z GRC 2,5MPa o grubości 25cm.

W trosce o koszty realizacyjne inwestycji wykonano pomiary ugięć nawierzchni metodą belki Benkelmana. To mechaniczne badanie wykazało, ze pomimo słabej żużlowej podbudowy, ugięcia drogi na odcinku od km 0+200 do km 0+740 są właściwe dla dróg obciążonych ruchem KR-2 i wszystkie badania dały wynik mniejszy od 1mm.
W związku z tym założono, że na w/w wskazanym odcinku nie będzie się wymieniać istn. podbudowy i do obecnej - wzmocnionej masą bitumiczną i siatkami jezdni - zostanie dołożona w drodze obustronnego poszerzenia nowa właściwa konstrukcja jezdni.

Konstrukcja nowej jezdni (poszerzenia i wymiana konstrukcji jezdni)

- 5cm: warstwa ścieralna typu AC11S
- 7cm: warstwa wiążąca typu AC16W
- 20cm: podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/32mm stabilizowanego mechanicznie
- 25cm: wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki w-wy GRC 2,5MPa

Konstrukcja parkingów:

- 8cm: prefabrykaty drobnowymiarowe betonowe,
- 5cm: podsypka z cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm: podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/32mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm: wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki w-wy GRC 2,5MPa

Konstrukcja zjazdów:

- 8cm: prefabrykaty drobnowymiarowe betonowe,
- 5cm: podsypka z cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm: podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/32mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm: wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki w-wy GRC 2,5MPa – dla zjazdów indywidualnych
- 25cm: wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki w-wy GRC 2,5MPa – dla zjazdów publicznych i na gminne drogi wewnętrzne

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego, odcinek w kostce:

- 8cm: prefabrykaty drobnowymiarowe bezfazowy,
- 5cm: podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm: podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/32mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm: wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki w-wy GRC 2,5MPa

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego, odcinki w bitumie:

- 5cm: asfalt piaskowy,
- 15cm: podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/32mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm: wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki w-wy GRC 2,5MPa

Parkingi oraz zjazdy do posesji oddzielać od krawędzi drogi gminnej za pomocą krawężnika najazdowego o wymiarach 15*22cm wyniesionego ponad poziom nawierzchni drogi o 3cm.
Obramowanie parkingów wykonać z krawężników 15*30cm ustawionych według rysunków szczegółowych na ławie betonowej C12/15 z oporem.
Obramowanie ciągu pieszego na krawędziach nie stykających się z jezdnią wykonać z obrzeża 8*30cm ustawionego na ławie betonowej zarówno na odcinkach bitumicznych jak i prefabrykowanych.

4.1.4. Zestawienie parametrów i powierzchni nawierzchni drogowych.

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR-2;
- obciążenie obliczeniowe: 100kN/oś;
- prędkość projektowa: 40km/h;
- szerokość jezdni: 6.00m;
- szerokość pasa ruchu: 3.00m;
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 2,0 - 3,0m;
- ilość wyznaczonych miejsc do postoju pojazdów: 67 szt.
- długość projektowanego odcinka przebudowy jezdni: 1280,0m;
- długość projektowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego: 1579m

(od km 0+27 ÷1+606)

- powierzchnia jezdni głównej:	7.773m2;
- powierzchnia zjazdów:	535m2;
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego:	3370m2;
- powierzchnia 67miejsc postojowych - parkingów:	756m2;
- powierzchnia całkowita nawierzchni utwardzonych:	12.434m2;

4.2. Opis projektowanych rozwiązań w branży elektrycznej.

W związku z planowanym oświetleniem ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano linię kablową YAKY 4x50mm^2 zasilającą słupy oświetleniowe o długości łącznej ok. 1650m oraz 46 zestawów oświetleniowych o mocy 24W każdy.

Dane ogólne dla oświetlenia:
- napięcie zasilania – 3x400V/230V
- strefa klimatyczna I
- moc znamionowa oświetlenia – 1104W
- system ochrony od porażeń TN-CS
- typ oprawy: ISKRA LED ALFA 24W 5K (lub równoważny innego producenta)
- typ słupów SAL-5 na fundamencie B-50, w kolorze CI63 lub innym określonym przez Inwestora w postępowaniu przetargowym.

4.2.1. Usunięcie kolizji ze słupami: elektrycznym i telekomunikacyjnymi.

Planowana przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. – Łochowice, koliduje z ist. słupem energetycznym nr 878/1/7. Celem usunięcia tej kolizji, należy słup nr 878/1/7 odsunąć na odległość 0,8m od projektowanej krawędzi jezdni. W ramach drogowego projektu przebudowy drogi - przewiduje się chronienie przestawionego słupa, krawężnikiem wyniesionym ponad jezdnię o 12cm na długości min. 2m.

Po drugiej stronie drogi z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym kolidują słupy drewniane telekomunikacyjne. Należy je przesunąć bez ingerencji w sieci - w analogiczny sposób jak słup energetyczny.
Przesunięcie dwóch słupów znajdujących się przy ogrodzeniu cmentarza wykonać zgodnie z wymiarami podanymi na rysunku - poza obszar ciągu pieszo rowerowego powiększony o skrajnię wynosząca min.50cm.

4.2.2. Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego

Projektuje się oświetlenie na aluminiowych słupach rurowych typu SAL-5 o wysokości 5m na fundamentach betonowych B-50 z oprawami ulicznymi LED Projektowane oświetlenie należy zasilić kablem YAKY 4x50mm^2 z istniejącego obwodu oświetlenia na ulicy Kościuszki, bezpośrednio z istn. słupa nr 878/1/6 pokazanym na rys. E-1 – tom 3.

4.2.3. Linia kablowa oświetlenia

Wszystkie słupy oświetleniowe SAL-5 z oprawami oświetleniowymi typu LED zasilić podziemną linią kablową YAKY4x50mm^2 zgodnie z planem na rys. E-1 w Tom 3. Kabel zasilania oświetlenia sprowadzić z ist. słupa oświetleniowego nr 878/1/6 na ulicy Kościuszki , do rowu kablowego o głębokości 0,7m i 10cm podsypce z piasku

4.2.4. Słupy oświetleniowe

W miejscach pokazanych na planie wkopać zgodnie z wytycznymi producenta fundamenty betonowe B-50, na których zamontować proj. słupy SAL-5 (plan rys. E-1 – tom 3) o wysokości 5m nad ziemią. Na słupach zamocować oprawy: ISKRA LED ALFA 24W 5K. Oprawy połączyć przewodem YDY 3x2,5mm^2 z kpl. złączkami typu IZK i wkładką bezpiecznikową BiWts 4A w słupie.

4.2.5. Zestawienie parametrów oświetlenia

- technologia oświetlenia LED
- typ oprawy: ISKRA LED ALFA 24W 5K (lub równoważny) – 46szt
- typ słupów: SAL-5 na fundamencie B-50 (lub równoważny), w kolorze CI63, lub innym określony przez Inwestora w postępowaniu - 46szt
- kabel zasilający słupy oświetleniowe YAKY 4*50mm2 – 1650m

5. INFORMACJA O TERENIE INWESTYCJI

5. 1. Działki na których znajdują się projektowane obiekty budowlane, nie są wpisane do rejestru zabytków. Na przedmiotowych działkach - w granicach inwestycji i jej otoczeniu, nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

5.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

5.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:
Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej do przebudowy drogi gminnej.

5.4. Teren projektowanej inwestycji nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

5.5. Władający terenem.
Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na działkach:
Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr: 470, 461, 434, 279
Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. – miasto, dz. nr: 2, 3, 4/2
Właścicielem wszystkich w/w działek jest **Inwestor: Gmina Krosno Odrzańskie**

5.6. Przedmiotowa przebudowa istniejącej drogi gminnej o całkowitej długości 1280m została zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie bądź znacząco oddziaływać na środowisko. Przeprowadzono stosowne postępowanie w wyniku którego uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

5.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej poprzez jej poszerzenie w tej samej technologii do postaci szerszej oraz dobudowanie ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej i asfaltu piaskowego - nie wpłynie w istotny sposób na zmianę zakresu oddziaływania projektowanego obiektu na istniejące otoczenie obiektu znajdującego się na działkach przylegających do inwestycji w zakresie charakteru i funkcji tego terenu, albowiem projektowane elementy są zgodne z istniejącym sposobem korzystania z przedmiotowego terenu.
Droga zapewni komfortową komunikację, obniży poziom hałasu, drgań oraz zapylenia do którego dochodzi podczas każdego wymijania się pojazdów.

5.8. Przed przystąpieniem do robót zawiadomić wszystkie strony zgodnie z warunkami decyzji oraz uzgodnień branżowych.

5.9. W trakcie dokonywania branżowych uzgodnień GWŁ w Krośnie Odrzańskim wskazał do osłonięcia 85m specjalnego kabla telekomunikacyjnego, który znajduje się pod projektowanym parkingami od strony ogrodów działkowych.
Z kolei ORANGE podkreśliła obecność światłowodu, który biegnie przy skraju pasa drogowego. Dla jego zabezpieczenia pod wszystkimi projektowanymi zjazdami i parkingami należy światłowód dodatkowo zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.

5.10. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowalnej oraz obowiązującymi normami.

6. Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)
W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

6.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

6.2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie zagospodarowania działki):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- lokalizacja węzła betoniarskiego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

6.3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- Wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi i gruzu z rozbiórek na samochody za pomocą koparek
- głębokie wykopy kanalizacyjne
- rozładunek kostki betonowej i prefabrykatów betonowych – palety o masie powyżej 1tony.
- układanie nawierzchni oraz podbudowy z kruszywa łamanego – ruch walców zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej obecności robotników.
- Wykonywanie prac w bliskim sąsiedztwie sieci gazowej oraz energetycznej

7. INNE INFORMACJE.

Dokonano stosownych uzgodnień z instytucjami oraz podmiotami gospodarczymi posiadającymi w rejonie robót swoją infrastrukturę. Dla zapewnienia możliwości prowadzenia remontów kabli podziemnych oraz zabezpieczenia warunków ich pracy, należy dokonać sprawdzenia stanu wszystkich kabli energetycznych oraz telekomunikacyjnych przebiegających pod projektowanymi nawierzchniami przeznaczonymi dla ruchu pojazdów. W przypadku stwierdzenia braku kanalizacji technicznej należy odkryty kabel doziemny osłonić za pomocą dedykowanych dwudzielnych rur osłonowych.

Roboty prowadzić z uwzględnieniem żądań oraz warunków stawianych w uzgodnieniach branżowych. Przed przystąpieniem do robót należy:

- Opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia ruchu oraz robót objętych przedmiotowym projektem. W ramach projektu rozwiązać kwestie:
  - zapewnienia stałego dojścia do wszystkich budynków mieszkalnych i posesji w okresie trwania robót,
  - zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób postronnych zwłaszcza dzieci poprzez wygrodzenie, szczególnie ważne w godzinach po zakończeniu robót późnym popołudniem, wieczorem - a także nocą - ze względu na możliwy brak oświetlenia miejsca robót,
  - powiadomienia wszystkich mieszkańców poprzez udzielenie stosownych informacji o utrudnieniach w dojeździe do posesji lub budynku, co najmniej 3 dni przed wprowadzeniem utrudnień.
- powiadomić ze stosownym wyprzedzeniem wszystkich właścicieli infrastruktury w rejonie prowadzonych robót, zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach,
- przestrzegać wszelkich zaleceń i norm dotyczących zakazów wykonywania prac sprzętem mechanicznym w pobliżu kabli i przewodów podziemnych,

Projektant:
mgr inż. Paweł Stefańczyk
upr.67/04/ZG

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

D) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt Zagospodarowania Terenu, Skala 1:500

Rysunek nr 2 Arkusz 1 - str. 24
Rysunek nr 2 Arkusz 2 - str. 25

1. **PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ NR 002503F:**

- klasa techniczna drogi:	L;
- kategoria ruchu:	KR-2;
- obciążenie obliczeniowe:	100kN/oś;
- prędkość projektowa:	40km/h;
- szerokość jezdni:	6.00m;
- szerokość pasa ruchu:	3.00m;
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej:	2,0 - 3,0m;
- ilość wyznaczonych miejsc do postoju pojazdów:	67 szt.
- długość projektowanego odcinka przebudowy jezdni:	1280,0m;
- długość projektowanego odcinka ciagu pieszo-rowerowego:	1579m (km 0+27 ÷1+606)
- powierzchnia jezdni głównej :	7.773m2;
- powierzchnia zjazdów :	535m2;
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego :	3370m2;
- powierzchnia 67miejsc postojowych - parkingów:	756m2;
- powierzchnia całkowita nawierzchni utwardzonych :	12.434m2;

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych oraz poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych za pomocą projektowanych poboczy gruntowych obsianych mieszanką traw niskich do rowów przydrożnych i dalej w istniejący teren.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

-Działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora: Gminy Krosno Odrzańskie;

Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, działki numer : 470 461 434 279

Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, działki numer: 2 3 4/2

372, 370, 105/1, 310 *- działki sąsiednie;*

- granice działek;

- projektowana krawędź jezdni bitumicznej BA typ AC11S;

- projektowany krawężnik drogowy 15x30cm (dopuszcza się 15x22cm na przejazdach)

- projektowana krawędź ścieżki rowerowej - obrzeże chodnikowe 8x30cm

- projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej typu BA typ AC11S;

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego kostka bet. bezfazowa 8cm

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego asfalt piaskowy gr.5cm

- projektowane nawierzchnie zjazdówz bet. kostki brukowej grub. 8cm - czerwonej;

- projektowane nawierzchnie parkingów z bet. kostki brukowej grub. 8cm - czarnej;

- projektowana nawierzchnia opaski z bet. kostki brukowej grub. 8cm - żółtej;

- krawędź pobocza ziemnego szerok. przy jezdni 1,0m

- projektowane oraz odnawiane istniejące - rowy przydrożne szerokości 1,90m do 3,50m

46 *- budowa oświetlenia ciągu komunik. - 46 lamp oświetlenia, o łącznej mocy 1104W w tym:*
** 46szt. - zestaw oświetleniowy ISKRA LED ALFA 24W 5K (lub równoważne)*
** 46szt. - słupy SAL-5 na fundamencie B-50 (lub równoważne)*
** zasilanie kablem YAKY 4x50mm2*

- projektowane uziemienie słupa < 30Ω (lampy nr: 1,5,10,15,20,25,30,35,40,46)

- rura osłonowa typu AROT DVK75 lub A80PS (lub równoważne),
pod zjazdami i na skrzyżowaniu kablowej linii podziemnej z istn. sieciami

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusz 2		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		**G.K.I.6640.196.2016**
Miejscowość	**Krosno Odrzańskie-Łochowice**	Działka nr 470
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	080206_4
	Nazwa	Krosno Odrzańskie
Obręb	Identyfikator	0009
	Nazwa	wieś Łochowice
Skala mapy 1:500		a.m. 431.114.081.1;-081.2;-081.3;-081.4;-083.1;-083.3
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	1965
	Wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obrębu który był przedmiotem aktualizacji		Linia przerywana o grubości 0,7mm
Granice działek i użytków wniesiono z numerycznej mapy ewidencyjnej		Brak ZUDP
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Lz

GEODETA Marcin Witkowski tel. 693 686 290 e-mail: geo-witkowski@wp.pl

2016 -04- 1 2

GeoProjekt Witkowski Marcin Połęcko 96, 66-614 Maszewo Tel.693-686-290 e-mail: geo_projekt@o2.pl NIP: 9261602613 REGON: 361373827

GEODETA UPRAWNIONY Wiesław Michalewski upr. nr 15779

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1		**Biuro Usług Drogowych** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	**11.2016**
Sprawdzający branża drogowa:	**mgr inż. Piotr Gwiazdowski**	63/05/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	**11.2016**
Projektant branża elektryczna:	**mgr inż. Leon Różczka**	Upr. Nr 9/91ZG w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget. & 5.1; 6.1; 7 oraz &13, ust.1 pkt.4 lit.D	**11.2016**
Obiekt:	**Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. - Łochowice łącznie z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem**		**Skala 1 : 500**
Adres:	**Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrz.,** Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr 470, 461, 434, 279 Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, dz. nr 2, 3, 4/2		**Nr rys. 2**
Nazwa rysunku:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		Ark. 1

1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ NR 002503F:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR-2;
- obciążenie obliczeniowe: 100kN/oś;
- prędkość projektowa: 40km/h;
- szerokość jezdni: 6.00m;
- szerokość pasa ruchu: 3.00m;
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 2,0 - 3,0m;
- ilość wyznaczonych miejsc do postoju pojazdów: 67 szt.
- długość projektowanego odcinka przebudowy jezdni: 1280,0m;
- długość projektowanego odcinka ciagu pieszo-rowerowego: 1579m (km 0+27 ÷1+606)
- powierzchnia jezdni głównej : 7.773m2;
- powierzchnia zjazdów : 535m2;
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego : 3370m2;
- powierzchnia 67miejsc postojowych - parkingów: 756m2;
- powierzchnia całkowita nawierzchni utwardzonych : 12.434m2;

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych oraz poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych za pomocą projektowanych poboczy gruntowych obsianych mieszanką traw niskich do rowów przydrożnych i dalej w istniejący teren.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

-Działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora: Gminy Krosno Odrzańskie;

Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, działki numer : 470 461 434 279

Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, działki numer: 2 3 4/2

372, 370, 105/1, 310 - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej BA typ AC11S;
- projektowany krawężnik drogowy 15x30cm (dopuszcza się 15x22cm na przejazdach)
- projektowana krawędź ścieżki rowerowej - obrzeże chodnikowe 8x30cm
- projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej typu BA typ AC11S;
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego kostka bet. bezfazowa 8cm
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego asfalt piaskowy gr.5cm
- projektowane nawierzchnie zjazdówz bet. kostki brukowej grub. 8cm - czerwonej;
- projektowane nawierzchnie parkingów z bet. kostki brukowej grub. 8cm - czarnej;
- projektowana nawierzchnia opaski z bet. kostki brukowej grub. 8cm - żółtej;
- krawędź pobocza ziemnego szerok. przy jezdni 1,0m
- projektowane oraz odnawiane istniejące - rowy przydrożne szerokości 1,90m do 3,50m

46 - budowa oświetlenia ciągu komunik. - 46 lamp oświetlenia, o łącznej mocy 1104W w tym:
* 46szt. - zestaw oświetleniowy ISKRA LED ALFA 24W 5K (lub równoważne)
* 46szt. - słupy SAL-5 na fundamencie B-50 (lub równoważne)
* zasilanie kablem YAKY 4x50mm2

- projektowane uziemienie słupa < 30Ω (lampy nr: 1,5,10,15,20,25,30,35,40,46)
- rura osłonowa typu AROT DVK75 lub A80PS (lub równoważne), pod zjazdami i na skrzyżowaniu kablowej linii podziemnej z istn. sieciami

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1		**Biuro Usług Drogowych** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	11.2016
Sprawdzający branża drogowa:	**mgr inż. Piotr Gwiazdowski**	63/05/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	11.2016
Projektant branża elektryczna:	**mgr inż. Leon Różczka**	Upr. Nr 9/91ZG w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget. & 5.1; 6.1; 7 oraz &13, ust.1 pkt.4 lit.D	11.2016

Obiekt:	**Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. - Łochowice łącznie z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem**	**Skala 1 : 500**
Adres:	**Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrz.,** Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr 470, 461, 434, 279 Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, dz. nr 2, 3, 4/2	**Nr rys. 2**
Nazwa rysunku:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	Ark. 2

E) UZGODNIENIA, DECYZJE

LP	Wyszczególnienie Decyzji oraz dokonanych Uzgodnień	strona
1	Decyzja Burmistrza Krosna Odrzańskiego o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr 14 z dn.31.08.2016r, pismo: IR.III.6733.14.2016.AW	27-34
2	Decyzja Burmistrza Krosna Odrzańskiego o środowiskowych uwarunkowaniach, pismo GN.6220.10.5.2016.MKu z dn. 07.11.2016r	35-43
3	ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrz., - uzgodnienie nr MU - 260/2016, pismo MU/JK/2613/2016 z dn. 06.10.2016r	44-45
4	Orange Polska S.A., Hurt, DiSU DEiZDol Poznań, pismo uzgodnienie nr TODDWPU-ZG.2110-64757/16/DG z dn. 29.09.2016r	46-48
5	EWE energia sp. z o.o., BOK ul.Poznańska 88, 66-600 Krosno Odrzańskie, pismo zn. EWE/T/307/2016 z dn. 17.10.2016r	49
6	KPWK sp z o.o. w Krośnie Odrzańskim ul.Wiejska 23, 66-600 Krosno Odrzańskie pismo zn. T/1474/2016 z dn. 03.10.2016r	50-51
7	Garnizonowy Węzeł Łączności w Krośnie Odrzańskim, ul.Obr.Stalingradu uzgodnienie podczas prac ZUD - z dnia 18.10.2016r	52
8	Uzgodnienie ZUD w Krośnie Odrzańskim, ul.Piastów 10B, 66-600 Krosno Odrzańskie, Opinia 87/2016 z 18.10.2016r, nr GK.I.6630.087.2016.ZUD PLANSZA KOORDYNCYJNA 1:500	53 54

BURMISTRZ
Krosna Odrzańskiego
ul. Parkowa 1
66-600 Krosno Odrzańskie

Krosno Odrzańskie, dnia 31 sierpnia 2016 r.

nasz znak: IR.6733.14.2016.AW

D E C Y Z J A NR 14
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do przepisów art. 104 ustawy dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) oraz art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 ust. 1, art. 53 ust. 1, 3 i 4 pkt 6 i 9, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku *z dnia 13 lipca 2016 r. (wpływ 18 lipca 2016 r.) Pawła Stefańczyka Biuro Usług Drogowych Nadzory-Projekty–Konsultacje z siedzibą ul. C. K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie działającego z upoważnienia Gminy Krosno Odrzańskie z siedzibą ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie* w sprawie ustalenia warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego w obrębie Łochowice i obrębie 1 Krosno Odrzańskie, na podstawie przepisów odrębnych:

- *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290)*
- *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. z 2015 r. poz. 1422)*
- *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece ad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.)*
- *ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)*
- *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)*
- *ustawa z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 139)*
- *ustawy Prawo energetyczne z 10 kwietnia 1997 r. (t. j. Dz . U. z 2012 r. poz. 1059 z późn. zm.)*
- *rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. Nr 93, poz. 623 z późn. zm)*
- *rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1059)*
- *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.)*
- *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672)*
- *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2016 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t .j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71)*
- *ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.)*
- *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 z 2003 r. poz. 1588 i 1589)*
- *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1587)*
- *ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 909 z poźn. zm.)*
- *ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2015 poz. 1774 z późn. zm.)*

u s t a l a m
warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego

dla Pawła Stefańczyka Biuro Usług Drogowych Nadzory-Projekty–Konsultacje z siedzibą ul. C. K .Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie działającego z upoważnienia Gminy Krosno Odrzańskie z siedzibą ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie

Rodzaj inwestycji:

- **Przebudowie drogi gminnej oraz budowie ciągu komunikacyjnego pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem przewidzianych do realizacji na części działek geodezyjnie oznaczonych numerami 279, 434, 461, 470 – obręb Łochowice oraz na części działek 2, 3, 4/2 - obręb Krosno Odrzańskie, woj. lubuskie.**

I. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1. Warunki funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

1.1 Przebudowa drogi gminnej, dwukierunkowej w celu poprawy obsługi komunikacji na terenie obrębu 1 Krosno Odrzańskie, m.in. w sąsiedztwie cmentarza komunalnego przy ul. Kościuszki oraz dostosowania parametrów do obsługi zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej w obrębie Łochowice.

a) Parametry drogi: długość 1606 m; szerokość 6 m wymiary z tolerancją 20%; nawierzchnia bitumiczna,

b) Budowa zjazdów na posesje – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,

c) Budowa parkingów w ilości 67 miejsc parkingowych z tolerancją 20%: o wymiarach 2,5 x 4,5 m dla pojazdów osobowych i nie mniej niż 3 miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 2,5 x 4,5 m i 3,6 x 4,5 m.

1.2 Budowa ciągu komunikacyjnego pieszo-rowerowego.

a) Parametry ciągu komunikacyjnego: długość 1579 m; wymiary z tolerancją 20%; szerokość 3 i 2 m na terenie obrębu 1 Krosno Odrzańskie oraz szerokość 2 m na terenie obrębu Łochowice; nawierzchnia: kostka betonowa lub asfalt piaskowy.

1.3 Budowa oświetlenia w postaci słupów oraz elementów oświetlenia liniowego 0,4 kV.

a) Długość linii kablowej zasilającej punkty świetlne nadziemne – 1650; wymiar z tolerancją 20%,

b) Lokalizacja 46 słupów oświetleniowych; ilość z tolerancją 20%.

c) Zakres prac obejmuje miejscowe wykopy, montaż słupów oświetleniowych.

1.4 Intensywność zabudowy na ułamkowej części działek geodezyjnie oznaczonych numerami 279, 434, 461, 470 – obręb Łochowice oraz na części działek 2, 3, 4/2 - obręb 1 Krosno Odrzańskie.

2.Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

a) inwestycja położona w liniach rozgraniczających drogę gminną oraz (w ułamkowej części) na przyległych terenach rozwoju zabudowy stanowi uzbrojenie terenu w infrastrukturę techniczną.

b) Linie rozgraniczające teren inwestycji i dojazd przedstawione są oznaczeniami graficznymi zgodnie z PN-B-01027 na mapie z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim w skali 1: 500 na mapach stanowiących załącznik nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

3. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

a) Zgodnie z art. 32 ust.1 *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.)*, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Krosna Odrzańskiego.

3. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji:

a) Dostęp do drogi publicznej w rozumieniu art. 2 ust. 14 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jest zapewniony poprzez dojazd do działki z drogi publicznej gminnej - dz. nr 470 obręb Łochowice.

b Przebieg inwestycji w liniach rozgraniczających drogę należy zaprojektować i wybudować zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)* oraz uzgodnić z zarządcą drogi.

c) Miejsce rozkopów oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót, a po ich zakończeniu teren przywrócić do wymaganego stanu techn.

d) Zarządcą dróg gminnych – dz. nr 279, 434, 461, 470 – obręb Łochowice jest Burmistrz Krosna Odrzańskiego – odstępuje się od uzgodnienia projektu decyzji w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego dróg gminnych.

4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:

a) Inwestycję należy realizować zgodnie z warunkami przebudowy sieci energetycznej ustalonymi przez „ENEA Operator" Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie z dn. 27.07.2016 r. znak: OD4/RD3/ZR/2049/2016.

b) Planowaną inwestycję należy uzgodnić pod względem kolizji z właścicielami istniejących i projektowanych sieci naziemnych i podziemnych: „ENEA Operator" Sp. z o.o. ul. Boh. WP 20, „Krośnieńskim Przedsiębiorstwem Wodociągowo - Kanalizacyjnym" Sp. z o.o. ul. Wiejska 23, „EWE energia" Sp. z o.o. ul. Poznańska 88 w Krośnie Odrzańskim, „Telekomunikacją Polską S.A. ul. Pl. Pocztowy 1 w Zielonej Górze oraz Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej ul. Piastów 10B w Krośnie Odrzańskim.

c) Projekt budowlany oraz planszę koordynacyjną na aktualnym załączniku graficznym do celów projektowych opracować zgodnie przepisami techniczno - budowlanymi i odrębnymi i uzyskać pozwolenie na budowę od Starosty Krośnieńskiego z siedzibą ul. Piastów 10 B w Krośnie Odrzańskim.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

a) Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy projektować i realizować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno - budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz art. 5 *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.).*

6. Sposób unieszkodliwiania odpadów:

a) Odpady z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej utylizować zgodnie z *ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).*

b) W trakcie prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego. Zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlanego, takiego jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualnie zanieczyszczenie środowiska.

c) W trakcie budowy nie przewiduje się wytwarzania ścieków, które mogłyby zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne.

7. Wpływ inwestycji na środowisko:

a) inwestycja nie jest szkodliwa dla środowiska i nie występuje na obszarze objętym ochroną zgodnie z *ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).*

b) planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w znaczeniu wynikającym z art. 59 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353)* w zw. z zapisami *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 672)*

i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. 2016 r., poz. 71). Decyzja Burmistrza Krosna Odrzańskiego o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nie jest wymagana.

c) Inwestycja przy wykorzystaniu i zachowaniu istniejących rowów, które podlegać będą oczyszczeniu i odnowieniu.

8. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:

Nie dotyczy.

9. Integralne części decyzji:

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego składa się z części tekstowej i części graficznej – załącznika nr 1 i 2 oraz z załącznika nr 3 do decyzji pn. „Analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu".

U z a s a d n i e n i e

W dniu 18.07.2016 r. wpłynął wniosek od *Pawła Stefańczyka Biuro Usług Drogowych Nadzory-Projekty–Konsultacje z siedzibą ul. C. K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie działającego z upoważnienia Gminy Krosno Odrzańskie z siedzibą ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie* w sprawie ustalenia lokalizacji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na: *„Przebudowie drogi gminnej oraz budowie ciągu komunikacyjnego pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem przewidzianych do realizacji na części działek geodezyjnie oznaczonych numerami 279, 434, 461, 470 – obręb Łochowice oraz na części działek 2, 3, 4/2 - obręb Krosno Odrzańskie, woj. lubuskie".*

Wobec braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie wnioskowanej inwestycji określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu, w tym zmiana zagospodarowania terenu polegająca na budowie obiektu budowlanego i wykonaniu innych robót następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, którą wydaje Burmistrz zgodnie z art. 59 ust. 1 w nawiązaniu do art. 4 ust. 2 pkt 1 *ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.)*. Na objętym wnioskiem terenie: a) nie przewiduje się realizacji zadań samorządowych albo rządowych (na podst. uchwały nr XXII/191/12 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 21 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia „Zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubuskiego" ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z dnia 7 sierpnia 2012 r., poz. 1533 w odniesieniu do Gminy Krosno Odrzańskie; b) nie występuje obowiązek sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w myśl art. 10 ust. 2 pkt 8 w zw. z art. 15 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; c) Gmina Krosno Odrzańskie nie przystąpiła do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wszczęto postępowanie administracyjne, zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wniesienia uwag. Za strony postępowania organ uznał wnioskodawcę i właścicieli działek nr 279, 434, 461, 470 – obręb Łochowice oraz na części działek 2, 3, 4/2 - obręb Krosno Odrzańskie, przez które prowadzi trasa planowanego przebiegu inwestycji, zgodnie z *art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.).* Właścicieli sąsiednich działek zawiadomiono obwieszczeniem zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Ze względu na fakt, że planowana inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego (na podst. art. 2 pkt 5 i art. 53 ust. 1 *ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.)*, w nawiązaniu do art. 6 pkt 1 i 2 *ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.)* pozostałych mieszkańców zawiadomiono obwieszczeniem na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Krośnie Odrzańskim, w miejscu zwyczajowo przyjętym w miejscowości Łochowice oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta www.krosnoodrzanskie.pl.

Wydanie decyzji o warunkach zabudowy wymaga dokonania przez organ 1) analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, 2) analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz terenu sąsiedniego na podst. art. 53 ust.3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, stosownie do § 3 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 z 2003 r. poz. 1588 i 1589).* Dokonano analizy faktycznej (wizji w terenie i analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu) oraz analizy prawnej zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Osoba wpisana na listę Lubuskiej Okręgowej Izby Architektów pod Nr LU0073 sporządziła, zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W przedmiotowej sprawie zachodzi sytuacja odstąpienia od uzgodnienia projektu decyzji w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego dróg gminnych (dz. nr 2 279, 434, 461, 470 – obręb Łochowice), na podst. art. 53 ust. 4 pkt 9 *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, ponieważ organ właściwy do wydania decyzji o warunkach zabudowy i organ właściwy do uzgodnienia tej decyzji na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* to jeden i ten sam organ administracji publicznej (w tym przypadku Burmistrz). W takiej sytuacji, uzgodnienie w trybie art. 106 KPA jest niedopuszczalnie, gdyż z istoty tych instytucji wynika, że ma ona miejsce w razie współdziałania różnych organów. Należy w związku z tym uznać, że art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie zawiera obowiązku uzgadniania decyzji o warunkach zabudowy, gdy zarządcą drogi, o którym mowa w tym przepisie jest organ właściwy do podjęcia tej decyzji. Organ zawiadomił stron postępowania, że zgromadzony materiał dowodowy znajduje się w Urzędzie Miasta w Krośnie Odrzańskim i zgodnie z art. 10 ustawy Kodeksu Postępowania Administracyjnego i zawezwał strony do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń dotyczących planowanej inwestycji. Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego Burmistrz, zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uwzględniając w całości żądanie wnioskodawcy ustalił warunki lokalizacji celu publicznego i orzekł jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

4. Prace budowlane można rozpocząć na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Z up. BURMISTRZA
Przemysław Nitschka
Naczelnik Wydziału Rozwoju, Inwestycji
i Planowania Przestrzennego

Otrzymują:
Wnioskodawca:
Pełnomocnik:
Paweł Stefańczyk Biuro Usług Drogowych Nadzory-Projekty –Konsultacje
z siedzibą ul. C. K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

OBRĘB ŁOCHOWICE
Właściciel działek nr 279 (dr), 434 (dr) , 461 (dr), 470 (dr)
Gmina Krosno Odrzańskie z siedzibą ul. Parkowa 1 66-600 Krosno Odrzańskie

5

OBRĘB KROSNO ODRZAŃSKIE
Właściciel działek nr 2, 3, 4/2
Gmina Krosno Odrzańskie z siedzibą ul. Parkowa 1 66-600 Krosno Odrzańskie

Właścicieli sąsiednich działek jak również pozostałych mieszkańców zawiadomiono obwieszczeniem na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Krośnie Odrzańskim, w miejscu zwyczajowo przyjętym w miejscowości Łochowice oraz stronie internetowej Urzędu Miasta www.krosnoodrzanskie.p

Analiza prawna – podsumowanie

Organ po przeprowadzeniu w/w analizy, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji stwierdził, że zostały spełnione warunki *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.* Inwestycja jest liniowa, położona w liniach rozgraniczających drogę i na terenach rozwoju zabudowy, tym samym co najmniej jedna działka położona w sąsiedztwie, stanowiącym zwartą jednostkę urbanistyczną jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu.

Dostęp do drogi publicznej w rozumieniu art. 2 ust. 14 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jest zapewniony poprzez bezpośredni dojazd z drogi gminnej (dz. nr 470 obręb Łochowice), zgodnie bowiem z art. 2 pkt 14 w/w ustawy za dostęp do drogi publicznej uważa się dostęp bezpośredni, przez drogę wewnętrzną lub przez ustanowienie odpowiedniej służebności drogowej, zatem dostęp do drogi publicznej jest spełniony.

Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego. Inwestycję należy realizować zgodnie z warunkami przebudowy sieci energetycznej ustalonymi przez „ENEA Operator" Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie z dn. 27.07.2016 r. znak: OD4/RD3/ZR/2049/2016.

Teren w obszarze dróg obrębu Łochowicei na terenach rozwoju zabudowy obrębu 1 Krosno Odrzańskie jest objęty zgodą na zmianę przeznaczenia z rolniczego i leśnego na cele nierolnicze i nieleśne uzyskaną przy sporządzaniu *Miejscowego Planu Przestrzennego Zagospodarowania Gminy Krosno Odrzańskie zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy i Miasta Nr IX/49/90 z dnia 27 kwietnia 1990 r. opublikowaną w Dz. Urzędowym woj. Zielonogórskiego Nr 14 poz. 2 z dnia 31 grudnia 1990 r.* oraz *Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krosno Odrzański zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej Nr XXXIII/234/93 z dnia26 maja 1994 r. opublikowaną w Dz. Urzędowym woj. Zielonogórskiego Nr 12 poz. 96 z dnia 29 września 1994 r.*

Na objętym wnioskiem terenie: a) nie przewiduje się realizacji zadań samorządowych albo rządowych na podst. uchwały nr XXII/191/12 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 21 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia „Zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubuskiego" ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z dnia 7 sierpnia 2012 r. poz. 1533 w odniesieniu do Gminy Krosno Odrzańskie; b) nie występuje obowiązek sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w myśl art. 10 ust. 2 pkt 8 w zw. z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; c) Gmina Krosno Odrzańskie nie przystąpiła do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj, rozmiar i charakter planowanej inwestycji nie jest to przedsięwzięcie mogące znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko w znaczeniu wynikającym z art. 59 ust. 1 u*stawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353)* w zw. z zapisami *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (t .j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).* Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana Ze względu na fakt, że planowana inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego zgodnie z art. 2 pkt 5 u*stawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 778 z późn. zm.)* w zw. z art. 6 pkt 2 *ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 z późn. zm.)* oraz na podstawie art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - właścicieli sąsiednich działek jak również pozostałych mieszkańców zawiadomiono obwieszczeniem na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Krośnie Odrzańskie, w miejscu zwyczajowo przyjętym obrębu Łochowice, jak też na stronie internetowej Urzędu Miasta www.krosnoodrzanskie.pl. Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy projektować i realizować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno -budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz art. 5 *ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290).* Ustalenie warunków dla lokalizacji inwestycji celu publicznego jest zatem możliwe, ponieważ zostały spełnione łącznie warunki uwzględniające w dobrych relacjach wszelkie wymagania funkcjonalne, gospodarczo-społeczne, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno - estetyczne. Obszar przyjęty do analizy o promieniu 50 m jako pewnej urbanistycznej całości, w zupełności obrazuje układ urbanistyczny i podział funkcjonalno-przestrzenny terenu niezbędny do zajęcia pozytywnego stanowiska w sprawie.

mgr inż. Aleksandra WĘGRZYN-PRZYBYLSKA
ARCHITEKT MIEJSKI
w Krośnie Odrzańskim
upr. 22/93/ZG i 13.1
Członek Lubuskiej Okręgowej
Izby Architektów Nr 0073

Z up. BURMISTRZA
Przemysław Nitschka
Naczelnik Wydziału Rozwoju, Inwestycji
i Planowania Przestrzennego

8

szkic orientacji

Analiza
funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu
Załącznik graficzny nr 1
Do decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego
Znak sprawy: IR.6733.14.2016.AW z dnia 31 sierpnia 201

Skala 1:500

Legenda:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji A- Ż oraz A'
- Granice obszaru objęte analizą
- Dachy płaskie
- Dachy strome
- Kierunek dojazdu
- Wymiary elewacji frontowych od 4 do 14 m

6199
2016 04. 20
Z up. Starosty
Anna Grossmann

BURMISTRZ
Krosna Odrzańskiego
ul. Parkowa 1
66-600 Krosno Odrzańskie

Z up. BURMISTRZA
Przemysław Weschka
Naczelnik Wydziału Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego

mgr inż. Aleksandra [illegible]
ARCHITEKT MIEJSKI
w Krośnie Odrzańskim
upr. 22/93/ZO 2.1.113.1
Członek Lubuskiej Okręgowej Izby Architektów Nr 0073

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH arkusz 1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		G.K.I.6640.196.2016
Miejscowość	Krosno Odrzańskie-Łochowice	Działka nr 470
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	080206_4
	Nazwa	Krosno Odrzańskie
Obręb	Identyfikator	0001 0009
	Nazwa	Krosno Odrzańskie obręb 1 wieś Łochowice
Skala mapy 1:500		a.m. 431.114.083.3;-131.1;-131.3; -122.4;-124.2;-133.1;-124.4
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	1965
	Wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obrębu który był przedmiotem aktualizacji		Linia przerywana o grubości 0,7mm ----------
Granice działek i użytków wniesiono z numerycznej mapy ewidencyjnej		Brak ZUDP
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		------- I Lz I -------

GEODETA
Marcin Witkowski
tel. 693 686 290
e-mail: geo-witkowski@wp.pl
2016-04-12

GeoProjekt Witkowski Marcin
Połęcko 96, 66-614 Maszewo
Tel.693-686-290 e-mail: geo_projekt@o2.pl
NIP: 9261602613 REGON: 361373827

GEODETA UPRAWNIONY
Wiesław Michalczyński
upr. nr 15279

wykonał: geodeta Witkowski Marcin

BURMISTRZ
KROSNA ODRZAŃSKIEGO
ul. Parkowa 1
66-600 Krosno Odrzańskie

Krosno Odrzańskie, 2016.11. 07

GN.6220.10.5.2016.MKu

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 3, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) zwanej dalej ustawą o ooś, oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeksu postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 lipca 2016 r. (data wpływu 22 lipca 2016 r.) złożonego przez Gminę Krosno Odrzańskie z siedzibą ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrzańskie – Łochowice wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego i oświetleniem".

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrzańskie – Łochowice wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego i oświetleniem".
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18 lipca 2016 r. (data wpływu 22 lipca 2016 r.) Gmina Krosno Odrzańskie z siedzibą ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrzańskie – Łochowice wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego i oświetleniem".

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie lubuskim, w powiecie krośnieńskim, w gminie Krosno Odrzańskie w obrębie 0009 Łochowice na działkach nr 470, 461, 434, 279 i w obrębie 0001 Krosno Odrzańskie miasto na działkach nr 2, 3, 4/2.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 002503F łączącej miasto Krosno Odrzańskie z wsią Łochowice, o długości całkowitej planowanych robót drogowych 1606 m, w tym:

-przebudowie jezdni drogi gminnej na długości 1280 m, klasa techniczna L, poszerzenie jezdni do szerokości 6,0 m,

- budowie ciągu pieszo – rowerowego na długości 1579 m, o szerokości od 2,0 do 3,0 m, łącznie z oświetleniem w postaci 46 energooszczędnych zestawów oświetleniowych typu LED zasilanych kablem podziemnym,

- budowie przy jezdni w otoczeniu cmentarza ok. 67 miejsc parkingowych (+/- 10 %).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś.

Organ, po sprawdzeniu kompletności dokumentacji podał do publicznej wiadomości w dniu 02 września 2016 r. informację (znak: GN.6220.10.2.2016 MKu) o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowanie mają przepisy art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego, tzn. zawiadamianie stron odbywa się w sposób zwyczajowo przyjęty tj. poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Krosno Odrzańskie, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Krosna Odrzańskiego oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Łochowice.

Przed nałożeniem obowiązku lub stwierdzeniem braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, organ na podstawie art. 64 ustawy o ooś, zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie Odrzańskim.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w piśmie z dnia 13 września 2016 r. (data wpływu 15 września 2016 r.) znak: WZŚ.4240.47.2016.AN, wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie Odrzańskim w Opinii Sanitarnej z dnia 31 sierpnia 2016 r. znak: NS-NZ-771-R-3-10/2016 również stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z powyższymi opiniami, uwzględniając je w całości oraz po przeprowadzeniu szczegółowej analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowieniem znak: GN.6131.10.3.2016.MKu z dnia 22 września 2016 r. stwierdzono brak konieczności sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji –art. 63 ust. 1, ust. 2 ustawy o ooś.

Obwieszczeniem z dnia 26 września 2016 r., znak: GN.6220.10.4.2016.MKu poinformowano strony przedmiotowego postępowania o wydaniu postanowienia i zakończeniu postępowania dowodowego.

Analiza wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, pozwoliła stwierdzić, że inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich,

obszarach leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przyległych do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliżej położonymi obszarami, objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 ze zm.), w stosunku do planowanej inwestycji są: obszary Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004 i Krośnieńska Dolina Odry PLH080028 oraz obszary chronionego krajobrazu Krośnieńska Dolina Odry i Dolina Bobru, które są zlokalizowane w odległości 2,2 km na planowanego od przedmiotowego przedsięwzięcia.

Teren, na którym realizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie ingeruje w jednolite części wód, nie wpływa również na stan wód i nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego potencjału wód.

Mając powyższe na uwadze, realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Zakres oddziaływania na środowisko podczas realizacji planowanej inwestycji będzie zróżnicowany i będzie miał przede wszystkim charakter okresowy, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). W okresie prowadzonych prac będą występowały uciążliwości związane ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających materiały budowlane i wywożących odpady, pracą urządzeń i maszyn budowlanych, emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasem powstającym w wyniku prac maszyn i urządzeń.

Prognozowane natężenie ruchu na rozpatrywanej drodze gminnej wynosi 420 szt. samochodów osobowych na dobę i 20 szt. samochodów ciężarowych na dobę. Projektowana inwestycja wpłynie na poprawę płynności ruchu co wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenia ilości spalin i drgań. Budowa ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych.

Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne do istniejących oraz projektowanych rowów i istniejących niecek terenowych.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1232 ze zm.), nie ma również podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy.

Planowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i fazie eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji.

Wycinka drzew i krzewów będzie odbywać się na podstawie odrębnej decyzji.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko dopuszczalna jest po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia takiej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymagana jest dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy.

Mając na uwadze stan faktyczny i prawny orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za pośrednictwem Burmistrza Krosna Odrzańskiego, w terminie siedmiu dni od daty jej otrzymania.

Z up. Burmistrza
Janina Pawlik
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Pan Paweł Stefańczyk-pełnomocnik
   Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje
   ul. C.K. Norwida 2
   66-600 Krosno Odrzańskie.
2. Strony postępowania – w sposób zwyczajowo przyjęty.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie Odrzańskim, ul. Świerczewskiego 24, 66-600 Krosno Odrzańskie.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie wielkopolskim, ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wielkopolski.

BURMISTRZ
KROSNA ODRZAŃSKIEGO
ul. Parkowa 1
66-600 Krosno Odrzańskie

Krosno Odrzańskie, 2016.11.07

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: GN.6220.10.5.2016.MKu z dnia 07 listopada 2016 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1) Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:
Inwestycja drogowa – przebudowa drogi gminnej nr 002503F łączącej miasto Krosno Odrzańskie z wsią Łochowice, o długości całkowitej planowanych robót drogowych: 1606 m, w tym:
   - *przebudowa jezdni drogi gminnej na długości 1280 m, klasa techniczna L,*
   - *budowa ciągu pieszo - rowerowego na długości 1579 m łącznie z jego oświetleniem w postaci 46 energooszczędnych zestawów oświetleniowych typu LED zasilanych kablem podziemnym o długości ok 1650 m (+/-10%)*
   - *budowa przy jezdni w otoczeniu cmentarza 67miejsc parkingowych (+-10%)*

Powierzchnia projektowanych elementów (+/-10%)

-	*powierzchnia jezdni głównej:*	*7.773 m2;*
-	*powierzchnia zjazdów:*	*535 m2;*
-	*powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej:*	*3370 m2;*
-	*powierzchnia 67miejsc postojowych:*	*756 m2;*
-	*powierzchnia całkowita nawierzchni utwardzonych:*	*12.434 m2;*
-	*powierzchnia terenów zielonych - humusowanych:*	*6000 m2*

Odwodnienie:
- za pomocą spadków poprzecznych do istniejących oraz projektowanych rowów przydrożnych i dalej do istniejących niecek terenowych, zgodnie z obecnym dobrze funkcjonującym sposobem odwodnienia drogi gminnej.

Dane dotyczące działek (nr , obręb, powierzchnia, właściciel: imię, nazwisko, adres):

Zestawienie działek objętych inwestycją:
080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr 470, 461, 434, 279
080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrzańskie miasto, dz. nr 2, 3, 4/2

Powierzchnia inwestycji z terenami zielonymi 1.84 ha.

Właściciele (zarządzający) w/w działkami:
Gmina Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1 66-600 Krosno Odrzańskie;

2) Obsługa komunikacyjna:
   - lokalizacja wjazdu i wyjazdu zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu – ul. Kościuszki w Krośnie Odrz oraz wieś Łochowice;
   - ilość miejsc parkingowo- postojowych na terenie objętym inwestycją: 67 szt.;
     i na obszarach przyległych: występują wydzielone miejsca parkingowo-postojowe, przy ogrodach działkowych
   - ilość samochodów osobowych 420 szt./dobę,
   - ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów 20 szt./dobę.
3) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Projektowane nawierzchnie, ilości:
- powierzchnia w/w nieruchomości zabudowana jezdnią – ok. 7 773 m²;
- powierzchnia w/w nieruchomości zabudowana ciągiem pieszo-rower. – ok. 3370 m²;
- powierzchnia w/w nieruchomości zabudowana zjazdami: ok. 535 m²;
- powierzchnia nieruchomości zabudowana parkingami: ok. 756 m²;
- szata roślinna: projektuje się powierzchnie do zahumusowania i obsiania trawą ok. 6000 m² – wzdłuż krawędzi projektowanych nawierzchni jako pobocza gruntowe i rowy odwadniajace;

Dotychczasowy sposób wykorzystania:
Droga gminna publiczne o nawierzchni bitumicznej łącząca wieś Łochowice z miastem Krosno Odrzańskie

pokrycie szatą roślinną:
Pas drogowy poza poboczami istniejącej obecnie drogi na długości ok. 800 m pokryty jest dziko porastającą roślinnością. Istniejące rowy od lat niekonserwowane porosły olszyną młodym dębem i licznymi krzewami. Wzdłuż drogi znajdują się obustronne szpalery dziko rosnących śliw pomiędzy którymi można stwierdzić pojedyncze drzewa takie jak dęby, olszyna.
W związku z koniecznością poszerzenia drogi dobudowy ciągu pieszo-rowerowego oraz udrożnienia rowów konieczne jest usunięcia praktycznie całej dziko porastającej pas drogowy roślinności krzewy i drzewa. Przewiduje się konieczność usunięcia ok. 30 drzew oraz ok. 2000 m2 szpalerów drzew owocowych poprzerastanych młodą akacją, dębem, olszyną itp.

Lista drzew i krzewów do wycinki według odrębnego wniosku.

4) Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Obecnie: droga publiczne o nawierzchni bitumicznej z odprowadzeniem wód opadowych za pomocą poboczy trawiastych do rowów przydrożnych oraz w przyległe tereny zielone;

Po wykonaniu prac: zgodnie z projektem zagospodarowania terenu nawierzchnia istniejącej jezdni o szerokości ok. 3,5 m poszerzona zostanie do szerokości 6,0 m. Równolegle do jezdni planuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,0 do 3,0 m. Jezdnia drogi oraz jezdnia ciągu pieszo-rowerowego bitumiczna, dopuszcza się na odcinkach kolizji z sieciami dojścia do cmentarza oraz zjazdów - wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej.

Zjazdy do posesji oraz miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm

Tereny zielone zahumusowane oraz obsiany mieszanką traw.

Podbudowa drogi oraz ciągu pieszo-rowerowego miejsc postojowych i zjazdów z kruszywa kamiennego naturalnego, łamanego skalnego o uziarnieniu 0/32 mm.

Na ok. 25% trasy ciąg pieszo rowerowy przylegać będzie do jezdni i oddzielony będzie od niej krawężnikiem drogowym wystającym.

Oświetlenie ciągu pieszo-rowerowego energooszczędne w technologii LED, przewiduje się 46 zestawów oświetleniowych o mocy 24W każdy.

5) Ewentualne warianty przedsięwzięcia:
Brak innych możliwych wariantów zrealizowania inwestycji, gdyż pas drogowy nie umożliwia swobodnego manewrowania elementami przekroju drogowego. Wąski pas drogowy oznacza niemożność budowy rozdzielonych chodnika i ścieżki rowerowej.

Planowana inwestycja praktycznie w całości wypełnia techniczne możliwości istniejącego pasa drogi gminnej, a przyjęte rozwiązania w maksymalnym stopniu wykorzystują istniejący teren, zapewniając realizacje oczekiwanych funkcji komunikacyjnych.

6) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii:

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany m.in. sprzęt budowlany typu:

- do karczowania i wycinki drzew głównie pilarki spalinowe i kosy mechaniczne
- do prac rozbiórkowych konstrukcji sprzęt w zależności od technologii rozbiórek
- do prac rozbiórkowych istniejących nawierzchni ładowarki i frezarki,
- do realizacji robót ziemnych koparki, spycharki
- samochody ciężarowe samowyładowcze do transportu materiałów z rozbiórek, do transportu ziemnych mas bitumicznych i mas ziemnych,
- samochody ciężarowe z podnośnikami HDS do transportu i wyładunku prefabrykowanych elementów betonowych
- rozściełacze mas bitumicznych, do wykonywania bitumicznych warstw konstrukcji,
- walce drogowe i zagęszczarki do zagęszczania gruntów, warstw podbudów oraz warstw bitumicznych konstrukcji jezdni.

Wymieniony sprzęt napędzany jest głównie olejem napędowym, który zużywany będzie w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju maszyn ok. 10-15 l/m-g (przewidywane użycie maszyn: ok. 2 tys. motogodzin tj ok. 30 ton oleju napędowego. Maszyny te powodować mogą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin. Jednak oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i występować będzie tylko w czasie trwania budowy

Zapotrzebowanie na wodę technologiczną: 90 m3
Zapotrzebowanie na mieszanki mineralno-asfaltowe: ok. 2400 ton
Zapotrzebowanie na kruszywo na podbudowę nawierzchni: ok. 2800 ton
Zapotrzebowanie na piasek na nasypy: ok. 1500 m3

w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: *moc przyłączeniowa projektowanego oświetlenia ciągu 1,104 kW*
- cieplną: *nie dotyczy* kW/MW
- gazową: *nie dotyczy* m³/h

7) Rozwiązania chroniące środowisko:
W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy specjalnych urządzeń chroniących środowisko w postaci ekranów akustycznych czy separatorów olejowych. Uzasadnione jest to małym natężeniem ruchu pojazdów wynoszącym ok. 420 poj. dobę.
Nowa równa nawierzchnia ograniczy hałas emitowany przez pojazdy jadące po wybojach i nierównościach.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie budowy sprowadzać się będą do prawidłowej gospodarki odpadami, która przede wszystkim polegała będzie na selektywnej zbiórce odpadów, właściwym ich składowaniu, w miarę możliwości odzyskowi w miejscu wytwarzania oraz przekazywaniu podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia. Część odpadów w miarę możliwości zostanie odzyskana na placu budowy. Odpady opakowaniowe jak palety drewniane i pojemniki stanowią opakowania zwrotne. Opakowania z folii, papieru oraz odpady powstające na zapleczu socjalnym budowy będą gromadzone w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie odbierane z terenu inwestycji. Odpady powstałe w wyniku usunięcia drzew krzewów i korzeni zostaną przekazane do dalszego użytkowania.

Po zakończeniu prac budowlanych nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi i gleby.
Teren inwestycji położony jest zarówno na terenach zurbanizowanych jak i na terenach niezabudowanych.

8) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych:
  Po okresie budowy – nie dotyczy.
  W okresie budowy Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia pracownikom kabin WC typu TOY-TOY według zapotrzebowania siły roboczej.

- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:
  Po okresie budowy nie dotyczy.
  W okresie budowy ściekami technologicznymi będą wody używane do:
  - zraszania technolgicznego powierzchni gruntu w celu jego zagęszczenia,
  - zraszania dojrzewających betonów w celu zapewnienia warunków do wiązania
  - zwilżania kół walca chroniących stalowy bandaż przed przywieraniem mieszanki asfaltowej
  Łączna ilość wód technologicznych koniecznych do użycia j.w. przewiduje się na poziomie 90 m3, z czego do środowiska spłynie lub odparuje z gorącej mieszanki ok. 98% tj. ok. 88m3 przy czym w zdecydowanej mierze będzie to woda technologicznie używana do zagęszczania nasypów.

- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:
  *Po wykonaniu robót z utwardzonych powierzchni spływać będą następujące ilości wód opadowych i roztopowych: 12434 m^2 * 0.55 m3 / (1m^2/rok) * 0.9 = 6155 m^3 poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych oraz niecek chłonących*

- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:
  Odpadami z projektowanych robót będą fragmenty rozbieranych nawierzchni bitumicznych ich podbudów oraz utwardzonych poboczy a także grunt zalegający pod poboczami korytowany na potrzeby poszerzenia drogi oraz ciągu pieszo-rowerowego.
  Przewidywane ilości:
  - drewno i gałęzie: ok. 150 m-p (kod: 17 02 01)
  - gruzu bitumicznego: ok. 80 m3 (kod 17 03 02)
  - gruzu z rozbiórki podbudowy drobnych elementów betonowych i ław:
  ok. 120 m3 (kod: 17 01 01 oraz 17 01 02 oraz 17 01 81)
  - grunt z koryta ziemnego: ok. 1400 m3 (kod: 17 05 04)
  Wszystkie wyżej wymienione gruzy i odpady będą składowane na stosownych punktach składowania odpadów (wysypiska). Dopuszcza się w przypadku gruzu bitumicznego ponowne użycie przez firmy dysponujące technologią recyklingu frezowin betonu asfaltowego w przewoźnych recyklerach.

- ilość i rodzaje zainstalowanych maszyn, urządzeń:
  Nie przewiduje się montażu maszyn w związku z inwestycją.
  Jedynymi urządzeniami montowanymi na budowie będą elementy pionowego oznakowani drogowego jezdni oraz 46 słupów oświetleni ciągu pieszo-rowerowego.

9) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:
Planowana inwestycja nie będzie charakteryzować się transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

10) Obiekty podlegające ochronie na podstawie umowy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Nie dotyczy

11) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska) spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu:

Nie dotyczy

Z up. Burmistrza
Janina Pawlik
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20

tel. +48 / 68 328 13 00, 68 454 03 00
faks +48 / 68 328 13 01, 68 454 03 01
eozg.sekretariatre3@enea.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 06 października 2016 roku.

MU/JK/2613/2016
Uzgodnienie nr MU-260/2016

BIURO USŁUG DROGOWYCH
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.
Temat: projekt przebudowy drogi gminnej nr 002503F relacji Krosno Odrzańskie ÷ Łochowice waz z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem w jedenastce ewidencyjnej 080206_5, obręb 0009 Łochowice, na działkach nr 2, 3, 4/2 oraz w jedenastce ewidencyjnej 080206_4, obręb 0001 Krosno Odrzańskie, na działkach nr 279, 434, 461, 470.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 września 2016 roku Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie informuje, że projekt przebudowy drogi gminnej nr 002503F relacji Krosno Odrzańskie ÷ Łochowice, krzyżuje się i jest w zbliżeniu do istniejących linii kablowych wymienionych niżej, co zostało wrysowane do projektu zagospodarowania przedstawionego do uzgodnienia.
1. nN-0,4 kV typu YAKY 4x240 mm^2 - zasilanie działek budowlanych o numerach początkowych „507".
2. nN-0,4 kV typu YAKY 4x120 mm^2 – zasilanie bazy MPS.
3. nN-0,4 kV typu YAKY 4x70 mm^2 – zasilanie śmietniska.
4. nN-0,4 kV typu YAKY 4x35 mm^2 – zasilanie domu przedpogrzebowego na terenie cmentarza.

W związku z powyższym projekt przebudowy drogi gminnej nr 002503F relacji Krosno Odrzańskie ÷ Łochowice waz z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem w jedenastce ewidencyjnej 080206_5, obręb 0009 Łochowice, na działkach nr 2, 3, 4/2 oraz w jedenastce ewidencyjnej 080206_4, obręb 0001 Krosno Odrzańskie, na działkach nr 279, 434, 461, 470 – **uzgadniamy pod warunkami:**
1. Roboty ziemne w pobliżu istniejących linii kablowych należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Kolizję istniejących linii kablowych z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 002503F, wykonać zgodnie z przepisami „PBUE" w tym z normami N SEP-E-001, N SEP-E-004 oraz PN-E-05125-1:1998.
3. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia poziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
4. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
5. W przypadkach wymagających wyjaśnienia lub konsultacji kontaktować się kierownikiem Posterunku Energetycznego w Krośnie Odrzańskim. (kom. 609-024-142)
6. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejącej linii kablowej w miejscu kolizji z tą linią należy z dwutygodniowym wyprzedzeniem powiadomić Rejon Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji linii kablowej, przed i po wykonaniu robót budowlanych.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystancji izolacji wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń linii kablowych w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.

Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

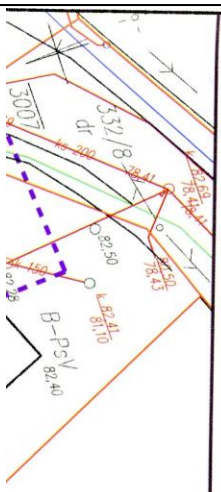
Z poważaniem
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik
Marek Pietrus

Załącznik:
- Projekt zagospodarowania terenu.

Kopia:
MU –a/a

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47
NIP 782 237 71 60
REGON 300455398
kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

-Działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora: Gminy Krosno Odrzańskie;

Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, działki numer : 470 461 434 279

Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, działki numer: 2 3 4/2

372, 370, 105/1, 310 - *działki sąsiednie;*
- *granice działek;*
- *projektowana krawędź jezdni bitumicznej BA typ AC11S;*
- *projektowany krawężnik drogowy 15x30cm na styku jezdni i ciągu oraz na parkingu*
- *projektowana krawędź ścieżki rowerowej*
- *projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej typu BA typ AC11S;*
- *projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej kostka betonowa lub asfalt piaskowy;*
- *projektowane nawierzchnie zjazdówz bet. kostki brukowej grub. 8cm - czerwonej;*
- *projektowane nawierzchnie parkingów z bet. kostki brukowej grub. 8cm - czarnej;*
- *krawędź pobocza ziemnego szerok. przy jezdni 1,0m*
- *projektowane oraz odnawiane istniejące - rowy przydrożne szerokości 1,90m do 3,50m*

46 - *budowa oświetlenia ciągu komunik. - 46 lamp oświetlenia, o łącznej mocy 1104W w tym:*
** 46szt. - zestaw oświetleniowy ISKRA LED ALFA 24W 5K (lub równoważne)*
** 46szt. - słupy SAL-5 na fundamencie B-50 (lub równoważne)*
** zasilanie kablem YKXS 4x35mm2 (łącznie ok. 1650m)*
- *projektowane uziemienie słupa < 10Ω*
- *rura osłonowa typu AROT DVK75 lub A80PS (lub równoważne), pod zjazdami i na skrzyżowaniu kablowj linii podziemnej z sieciami*

55 - *oznaczenie inwentaryzowanego drzewa w otoczeniu robót*

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej Nr 260/2016
ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
uzgadnia w zakresie sieci projektowanej nn oraz istniejącej SN i nn zgodnie ze stanem
na dzień 06.10.2016 z następującymi uwagami:
w uzgodnieniu MU-260/2016 bez uwag.
Uzgodnienie ważne jest 1 rok -2-

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Sekcja Utrzymania
Ml. Specjalista ds. Majątku Sieciowego
Józef Kozłowski

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1		**Biuro Usług Drogowych** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	06.2016
Projektant branża elektryczna:	**mgr inż. Leon Różczka**	Upr. Nr 9/91ZG w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget. & 5.1; 6.1; 7 oraz &13, ust.1 pkt.4 lit.D	06.2016
Obiekt:	**Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. - Łochowice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem**		**Skala**
Adres:	**Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrz.,** Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr 470, 461, 434, 279 Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, dz. nr 2, 3, 4/2		**1 : 500** **Nr rys.**
Nazwa rysunku:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		**1**

orange

Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Pl. Pocztowy 1 , 65-061 Zielona Góra
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84
www.hurt-tp.pl

Biuro Usług Drogowych
Ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrz.

Zielona Góra, 29.09.2016r.

Numer pisma: TODDWPU-ZG.2110-64757/16/DG

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej 002503F Krosno Odrz – Łochowice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego dz. 470, 461, 434, 279 obręb 9 Łochowice, dz. 2, 3, 4/2 obręb 1 Krosno Odrz.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej 002503F Krosno Odrz – Łochowice. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
   Orange Polska S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych
   Ul. Długa 60
   58-309 Wałbrzych
   tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A. Uwaga kabel światłowodowy.
5. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów infrastruktury drogowej do istniejących urządzeń podziemnych. Wszystkie miejsca, w których zostaną zmienione rzędne terenu i nie zostaną zachowane normatywne

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa, wpisana do Rejestru Przedsiebiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w calosci kapitałem zakladowym wynoszacym 3.937.072.437.

głębokości umieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych muszą zostać zinwentaryzowane, a istniejące urządzenia obniżone.

6. Kable doziemne w miejscach projektowanych wjazdów osłonić za pomocą rury osłonowej.
7. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
8. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
9. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
10. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A bez naszej wiedzy.
11. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
13. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A;
14. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
15. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

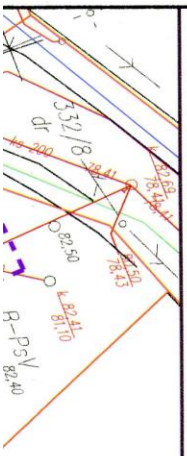
Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Daniel Grochowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.

2



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

-Działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora: Gminy Krosno Odrzańskie;

Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, działki numer : (470) (461) (434) (279)

Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, działki numer: (2) (3) (4/2)

372, 370, 105/1, 310 - *działki sąsiednie;*
- *granice działek;*
- *projektowana krawędź jezdni bitumicznej BA typ AC11S;*
- *projektowany krawężnik drogowy 15x30cm*
- *projektowana krawędź ścieżki rowerowej*
- *projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej typu BA typ AC11S;*
- *projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej kostka betonowa lub asfalt piaskowy;*
- *projektowane nawierzchnie zjazdówz bet. kostki brukowej grub. 8cm - czerwonej;*
- *projektowane nawierzchnie parkingów z bet. kostki brukowej grub. 8cm - czarnej;*
- *projektowana nawierzchnia opaski z bet. kostki brukowej grub. 8cm - żółtej;*
- *krawędź pobocza ziemnego szerok. przy jezdni 1,0m*
- *projektowane oraz odnawiane istniejące - rowy przydrożne szerokości 1,90m do 3,50m*

46 - *budowa oświetlenia ciągu komunik. - 46 lamp oświetlenia, o łącznej mocy 1104W w tym:*
** 46szt. - zestaw oświetleniowy ISKRA LED ALFA 24W 5K (lub równoważne)*
** 46szt. - słupy SAL-5 na fundamencie B-50 (lub równoważne)*
** zasilanie kablem YKXS 4x35mm2 (łącznie ok. 1650m)*
- *projektowane uziemienie słupa < 10Ω*
- *rura osłonowa typu AROT DVK75 lub A80PS (lub równoważne), pod zjazdami i na skrzyżowaniu kablowej linii podziemnej z istn. sieciami*

Nr uzgodnienia 6475+/16, **dnia** 29.09.2016.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno–budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uwagi:.....

UWAGA:
KABEL ŚWIATŁOWODOWY

Daniel Grochowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Czytelny podpis

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1		**Biuro Usług Drogowych** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	09.2016
Projektant branża elektryczna:	**mgr inż. Leon Różczka**	Upr. Nr 9/91ZG w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget. & 5.1; 6.1; 7 oraz &13, ust.1 pkt.4 lit.D	09.2016
Obiekt:	**Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. - Łochowice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem**		**Skala**
Adres:	**Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrz.,** Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr 470, 461, 434, 279 Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, dz. nr 2, 3, 4/2		**1 : 500** **Nr rys.**
Nazwa rysunku:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		**1**

EWE

EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

Biuro Usług Drogowych
Nadzory-Projekty-Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

EWE energia sp. z o. o.
Biuro Obsługi Klienta
ul. Poznańska 88
66-600 Krosno Odrzańskie

tel. +48 95 74 26 102 | fax +48 95 74 26 109

marcin.wojewoda@ewe.pl | www.ewe.pl

Osoba do kontaktu: Marcin Wojewoda

Znak pisma: EWE/T/307/2016

Dotyczy: przebudowa drogi 002503F Krosno Odrz. – Łochowice. 17 października 2016 r.

Szanowny Panie/ Szanowna Pani,

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.09.2016 w sprawie uzgodnienia ww projektu, EWE energia sp. z o.o. Oddział w Krośnie Odrzańskim uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. EWE energia nie posiada swoich sieci w rejonie inwestycji.
2. EWE energia zwraca załączniki do niniejszego uzgodnienia.
3. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.
4. W sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu:
   Marcin Wojewoda kom. +48 600 029 254,
   Wojciech Miśkowiec kom. +48 795 529 279

Z poważaniem

KIEROWNIK BIURA TECHNICZNEGO
Marcin Wojewoda

Załącznik:
Mapa 1:500

Przewodniczący Rady Nadzorczej
Zarząd:
Sąd Rejonowy w Zielonej Górze
Wysokość kapitału zakładowego:
NIP: 778-13-59-052

dr Ulrich Müller
Daniel Waschow, Dariusz Brzozowski
KRS 0000065199
409 971 000 PLN
Regon: 639624958

NIP 926-164-44-39 REGON 080317878
Krośnieńskie Przedsiebiorstwo Wodociagowo - Kanalizacyjne Sp. z o.o.
ul. Wiejska 23 • 66-600 Krosno Odrzańskie • tel. (68) 383 55 33, fax. (68) 359 91 21 • e-mail: sekretariat@kpwk-krosnoodrzanskie.pl

Krosno Odrzańskie, 03.10.2016

Wnioskodawca:
Biuro Usług Drogowych
Nadzory – Projekty - Konsultacje
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

T/ 1474 /2016

Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowo – Kanalizacyjne Sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim uzgadnia pozytywnie projekt dla zadania „Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrzańskie – Łochowice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem", pod warunkiem:

1. W razie natrafienia na inne urządzenia wodociągowe lub kanalizacyjne nie naniesione na planie konsultować z tut. Przedsiębiorstwem Wod. - Kan.

2. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń wodociągowych i kanalizacyjnych w czasie wykonywania prac oraz uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzenia robót.

3. Roboty w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie.

4. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanych urządzeń z urządzeniami wodociągowymi wykonać w rurach osłonowych.

5. Wszystkie urządzenia wod-kan napotkane na trasie wyprowadzić do nowoprojektowanej powierzchni terenu.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

PREZES ZARZĄDU
Aleksander Rozłowski

Załączniki :
1.Wycinek mapy 1:500 – 1 szt.
Sprawę prowadzi: Kinga Hrenczewska - Specjalista ds wodociągów i kanalizacji
email: k.hrenczewska@kpwk-krosnoodrzanskie.pl tel. 68 383 3675

Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowo - Kanalizacyjne Sp. z o. o.
Siedziba: 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Wiejska 23
Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarczy;
KRS 0000327214; NIP 926-16-44-439; REGON 080317878; Kapitał Zakładowy: 26 095 000PLN

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

-Działki objęte inwestycją we właściwości Inwestora: Gminy Krosno Odrzańskie;

Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, działki numer : 470 461 434 279

Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, działki numer: 2 3 4/2

372, 370, 105/1, 310 - *działki sąsiednie;*
- *granice działek;*
- *projektowana krawędź jezdni bitumicznej BA typ AC11S;*
- *projektowany krawężnik drogowy 15x30cm na styku jezdni i ciągu oraz na parkingu*
- *projektowana krawędź ścieżki rowerowej*
- *projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej typu BA typ AC11S;*
- *projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej kostka betonowa lub asfalt piaskowy;*
- *projektowane nawierzchnie zjazdówz bet. kostki brukowej grub. 8cm - czerwonej;*
- *projektowane nawierzchnie parkingów z bet. kostki brukowej grub. 8cm - czarnej;*
- *krawędź pobocza ziemnego szerok. przy jezdni 1,0m*
- *projektowane oraz odnawiane istniejące - rowy przydrożne szerokości 1,90m do 3,50m*

46 - *budowa oświetlenia ciągu komunik. - 46 lamp oświetlenia, o łącznej mocy 1104W w tym:*
** 46szt. - zestaw oświetleniowy ISKRA LED ALFA 24W 5K (lub równoważne)*
** 46szt. - słupy SAL-5 na fundamencie B-50 (lub równoważne)*
** zasilanie kablem YKXS 4x35mm2 (łącznie ok. 1650m)*
- *projektowane uziemienie słupa < 10Ω*
- *rura osłonowa typu AROT DVK75 lub A80PS (lub równoważne), pod zjazdami i na skrzyżowaniu kablowj linii podziemnej z sieciami*

55 - *oznaczenie inwentaryzowanego drzewa w otoczeniu robót*
- *oznaczenie drzew planowanych do wycinki*

Uzgodniono pod względem kolizji
z sieciami wod-kan
BEZ UWAG / ~~Z UWAGAMI~~
03.10.2016 r.
SPECJALISTA
ds. wodociągów i kanalizacji
Hrenczewska
Kinga Hrenczewska

INWENTARYZACJA DRZEWOSTANU

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1		**Biuro Usług Drogowych** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	09.2016
Projektant branża elektryczna:	**mgr inż. Leon Różczka**	Upr. Nr 9/91ZG w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget. & 5.1; 6.1; 7 oraz &13, ust.1 pkt.4 lit.D	09.2016
Obiekt:	**Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. - Łochowice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem**		**Skala**
Adres:	**Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrz.,** Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr 470, 461, 434, 279 Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, dz. nr 2, 3, 4/2		**1 : 500** **Nr rys.**
Nazwa rysunku:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		**1**

Krosno Odrzańskie 18.10.2016 r.

Dotyczy: sieci elektroenergetycznej oświetleniowej na terenie m. Krosno Odrzańskie ul. Kościuszki oraz m. Łochowice (nr ZUD. 91/2016, działki nr: 2, 3, 4/2, 470, 461, 434, 279)

Węzeł Łączności w Krośnie Odrzańskim posiada w rejonie objętym inwestycją doziemny kabel telekomunikacyjny wojskowej łączności specjalnej. Przebieg kabla naniesiono na podkładzie geodezyjnym.

Projekt przebudowy ciągów komunikacyjnych uzgadniam warunkowo:

1. Należy zachować strefę ochronną min. 1,00 m od osi kabla bez zabudowy obiektami i nawierzchnią trwałą oraz bez nasadzeń drzew i krzewów.
2. Wszelkie prace ziemne w strefie ochronnej wykonywać ręcznie bez sprzętu mechanicznego i pod nadzorem Węzła Łączności w Krośnie Odrzańskim.
3. Istniejące kable telekomunikacyjne w miejscu przebudowy ciągów komunikacyjnych zabudować rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT ø 100 mm.
4. Wykonawca powiadomi Węzeł Łączności w Krośnie Odrzańskim min. 10 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych.
5. W przypadku stwierdzenia w rejonie inwestycji niezidentyfikowanych podziemnych urządzeń teletechnicznych należy natychmiast powiadomić Węzeł Łączności w Krośnie Odrzańskim.
6. Nadzór oraz bliższe informacje – Szef Węzła Łączności w Krośnie Odrzańskim tel. 261672500 lub 261672503.

SZEF
WĘZŁA ŁĄCZNOŚCI

st.chor.szt. Andrzej SIERKO

st.chor.szt. Mariusz Grezer (261-672-503)
18.10.2016 r.
D/Dokumenty/Pisma wych./uzgodnienia2016

STAROSTA KROŚNIEŃSKI
ul. Piastów 10 B
66-600 Krosno Odrzańskie

Krosno Odrzańskie 2016.10.18

PROTOKÓŁ
NARADY KOORDYNACYJNEJ
87/2016

GK.I.6630.087.2016 .ZUD

Data wpływu wniosku : 2016.10.17
Wnioskodawca : **Paweł Stefańczyk**
przedstawiciel : **Biuro Usług Drogowych, NPK**
adres : **ul. Cypriana Kamila Norwida 2**
66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE
Inwestor : **Gmina Krosno Odrzańskie**

PRZEDMIOT NARADY – projektowane uzbrojenie terenu :

sieć elektroenergetyczna oświetleniowa

USYTUOWANIE UZGADNIANEGO OBIEKTU :
powiat krośnieński

miejscowość/obręb :	działka/ki :	
Krosno Odrzańskie 1	**2, 3, 4/2,**	**ul. Kościuszki**
Łochowice	**470, 461, 434, 279**	

PODSTAWA PRAWNA :

Art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520 t.j., z późn. zm.).

INFORMACJE :

Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, a znajdujące się na jego obszarze znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem - ustawa z dnia 18 marca 2015 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520 t.j., z późn. zm.).

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. O terminie ich rozpoczęcia bezwzględnie powiadomić użytkowników tych sieci, z którymi występują kolizje. W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu, nienaniesione na podkładzie mapowym, należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci uzbrojenia terenu w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.

Integralną częścią niniejszego protokołu są plansze projektowe opatrzone adnotacją potwierdzającą oraz pisemne uzgodnienia z podmiotami branżowymi.

STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY :

~~bez uwag.~~
z uwagami (w załączeniu) :
. ***Węzeł Łączności Krosno Odrzańskie***

Z up. Starosty
Aleksander Nowak
przewodniczący narady koordynacyjnej

Dokumentację przekazano dnia : ....

PLANSZA KOORDYNACYJNA

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrzańskie, ul.Parkowa 1		**Biuro Usług Drogowych** 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	**mgr inż. Paweł Stefańczyk**	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	09.2016
Projektant branża elektryczna:	**mgr inż. Leon Różczka**	Upr. Nr 9/91ZG w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenerget. & 5.1; 6.1; 7 oraz &13, ust.1 pkt.4 lit.D	09.2016

Obiekt:	**Przebudowa drogi gminnej 002503F Krosno Odrz. - Łochowice wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego z oświetleniem**	**Skala** 1 : 500
Adres:	**Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrz.,** Jedn. ewid. 080206_5, Obręb 0009 Łochowice, dz. nr 470, 461, 434, 279 Jedn. ewid. 080206_4, Obręb 0001 Krosno Odrz. - miasto, dz. nr 2, 3, 4/2	**Nr rys.** 1
Nazwa rysunku:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	

Krosno Odrzańskie 2016-10-18 (data)

Z up. Starosty (podpis) Aleksander Nowak Inspektor