

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04	0.500	km	0.500	
				RAZEM	0.500
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2	KNR 2-31	Rozbiórka nawierzchni z masy bitumicznej na zimno oraz uzupełnienie tłuczniem wraz z ręcznym zagęszczeniem - głębokość do 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	1101-01 1101-02 analogia	18	m <sup>2</sup>	18.000	
				RAZEM	18.000
3	KNR 2-01	Wywóz materiałów z robót rozbiórkowych - załadunek wykonywany koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-04 0214-04 analogia	3.6	m <sup>3</sup>	3.600	
				RAZEM	3.600
<b>3</b>		<b>Remont drogi km 1+750 - 2+250</b>			
4	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-06	1696	m <sup>2</sup>	1 696.000	
				RAZEM	1 696.000
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	3344	m <sup>2</sup>	3 344.000	
				RAZEM	3 344.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa profilująca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 0-5 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-01 0310-02	1680	m <sup>2</sup>	1 680.000	
				RAZEM	1 680.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05 0310-06	500*3.2	m <sup>2</sup>	1 600.000	
				RAZEM	1 600.000
8	KNR 2-31	Pobocza - kruszywo łamane 0,31/5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-05 0204-06	750	m <sup>2</sup>	750.000	
				RAZEM	750.000
9	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalenie poboczy emulsją asfaltową w ilości 10.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> i grysem kamiennym frakcji 8-12 mm	m <sup>2</sup>		
d.3	1002-02 analogia	Krotność = 2 750	m <sup>2</sup>	750.000	
				RAZEM	750.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - konstrukcja jezdni - dowiązanie nawierzchni jezdni do istn. zjazdów	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05 analogia	130	m <sup>2</sup>	130.000	
				RAZEM	130.000
11	KNR 2-31	Pobocza zjazdów - kruszywo łamane 0,31/5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-05 0204-06	60	m <sup>2</sup>	60.000	
				RAZEM	60.000