


INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1233N WIRWAJDY-LIPOWO- ZAJĄCZKI-WYGODA K/M LIPOWO

ADRES OBIEKTU:	Działki nr 77, 99/4, 160, 181 jednostka ewidencyjna 271509_2.0015 obręb Lipowo, gmina Ostróda, powiat ostródzki, województwo Warmińsko-Mazurskie		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII		
INWESTOR:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda		
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13	05.2019r	

Gdynia, maj 2019

EGZ. NR _

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych robót.

Zakłada się, że projektowany przepust będzie wykonywany w wykopie otwartym. W dokumentacji założono wykonanie rozbiórki istniejącego obiektu mostowego, wykonanie konstrukcji przepustu, umocnienia skarp przy wlocie i wylocie przepustu.

Kolejność robót:

Etap 1

- rozebranie istniejącej konstrukcji mostu oraz nawierzchni w obrębie obiektu
- wykonanie wykopów pod wzmocnienie podłoża
- profilowanie skarp w obrębie przepustu

Etap 2

- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego pod przepust
- wykonanie fundamentu pod projektowany przepust
- ułożenie konstrukcji przepustu na fundamencie
- zasypanie przepustu wraz z zagęszczeniem
- wykonanie umocnienia skarp w obrębie wlotu i wylotu przepustu
- odtworzenie nawierzchni

Etap 3

- wykonanie umocnienia skarp i dna materacami gabionowymi w obrębie przepustu
- porządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- most w ciągu drogi powiatowej
- droga powiatowa 1233N Wirwajdy-Wygoda
- rów melioracyjny R-G5

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Występują obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla życia bądź zdrowia ludzi, takie jak:

- most w ciągu drogi powiatowej
- droga powiatowa 1233N Wirwajdy-Wygoda
- rów melioracyjny R-G5
- napowietrzna linia energetyczna SNnn

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wykonania. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”:

(wg rozporządzenie ministra infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126))

- 4.1. Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m (wykopy pod konstrukcje).
- 4.2. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (montaż elementów stalowych przepustu, elementów prefabrykowanych umocnienia skarp).
- 4.3. Roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii energetycznych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instrukcji pracowników

- 5.1. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz z wszystkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach.
- 5.2. Przy robotach może być zatrudniony tylko pracownik, który:
posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska pracy, uzyskać orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy.
- 5.3. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bhp.
- 5.4. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn i urządzeń wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.
- 5.5. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - sposób poprawnego ich wykonywania,
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - zasady i konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby,
 - zasady składowania, transportu i zastosowania materiałów,
 - wskazanie czynników mogących stanowić zagrożenia (ruch samochodowy, praca w pobliżu maszyn i urządzeń),
 - procedury postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
 - informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych (materiały do powierzchniowego zabezpieczenia stali, impregnaty).

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 6.1. Należy opracować i wdrożyć projekty organizacji ruchu z uwzględnieniem koordynacji robót
- 6.2. Wszystkie roboty rozbiórkowe oraz budowlane muszą być wykonywane pod osobistym nadzorem kierownika robót, który jest zobowiązany każdorazowo przed

- rozpoczęciem pracy pouczyć pracowników o warunkach bhp w zakresie robót przewidzianych do wykonania.
- 6.3. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić pisemnie instytucje, (właścicieli lub zarządzających uzbrojeniem podziemnym), dla wyznaczenia przez nie nadzoru technicznego w czasie prowadzenia robót.
 - 6.4. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
 - 6.5. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie prace budowlane w obrębie istniejących instalacji podziemnych powinny być prowadzone pod stałym nadzorem ich właścicieli.
 - 6.6. Napotkane uzbrojenie podziemne na trasie projektowanego przepustu zabezpieczyć traktując jako czynne. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.
 - 6.7. Krawędzie wykopów, szczególnie w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć balustradami, a tam, gdzie to nie jest możliwe taśmami ostrzegawczymi spełniającymi wymagania obowiązujących przepisów BHP.
 - 6.8. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Maszyny i urządzenia techniczne stosowane i wykorzystywane przy robotach rozbiórkowych pod względem technicznym i eksploatacyjnym powinny odpowiadać warunkom zapewniającym bezpieczne i higieniczne warunki pracy.
Załadunek, wyładunek i transport materiałów nawierzchniowych należy wykonywać przy użyciu sprzętu i urządzeń mechanicznych. W przypadkach szczególnych, czynności te mogą być wykonywane ręcznie, jednak przy zastosowaniu narzędzi i sprzętu pomocniczego.
 - 6.9. Teren budowy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie, wywieszenie tablic ostrzegawczych oraz oświetlenie dla warunków dziennych i nocnych. Oznakowanie miejsca robót Wykonawca uzgodni z Inwestorem.
 - 6.10. Należy wskazać umiejscowienie materiałów opatrunkowych i środków leczniczych oraz sposobu wezwania służb ratunkowych.
 - 6.11. Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobywania pracowników z wykopu.
 - 6.12. Należy oznaczyć drogę ewakuacji.
 - 6.13. Ręczne narzędzia pracy powinny być każdorazowo sprawdzone przed ich użyciem.
 - 6.14. Przy pracach transportowych należy stosować przepisy rozporządzenia Ministra Pracy w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych.
 - 6.15. Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie realizacji należy uzgadniać z projektantem i nanosić na dokumentację techniczną celem jej uaktualnienia.
 - 6.16. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401) oraz zgodnie z przepisami, obowiązującymi normami, zarządzeniami, przestrzegając przepisów BHP.
 - 6.17. Kierownik budowy obowiązany jest zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót objętych ww. projektem z uwzględnieniem koordynacji poszczególnych rodzajów robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie

szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. 2002 nr 151 poz.1256).

Opracował

mgr inż. Tomasz Lipiński

Uprawnienia projektanta

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-69-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ MARCIN LPIŃSKI**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawnniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
- 80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Przynależność do izby zawodowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HXS-VJD-VDG *

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13
adres zamieszkania ul. Gorczykowa 2e/13, 81-591 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)