

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1233N WIRWAJDY-LIPOWO- ZAJĄCZKI-WYGODA K/M LIPOWO

ADRES OBIEKTU:	Działki nr 77, 99/4, 160, 181 jednostka ewidencyjna 271509_2.0015 obręb Lipowo, gmina Ostróda, powiat ostródzki, województwo Warmińsko-Mazurskie		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII		
INWESTOR:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda		
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13	05.2019r	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Mieszczuk upr. bud. nr 234/Gd/01	05.2019r	

Gdynia, maj 2019

EGZ. NR _

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

Lp.	Nazwa	Nr strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu	2
3.	Oświadczenie autora dokumentacji	3
4.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	4
5.	Opis techniczny	5-10
6.	Informacja BIOZ	11-15
7.	Załączniki:	16
a)	Informacja uproszczona z rejestru gruntów	16-19
b)	Mapa ewidencyjna gruntów	20
c)	Decyzja Środowiskowa	21-31
d)	Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego	34-41
e)	Decyzja Wodnoprawna	42-44
f)	Uzgodnienie ZOK Ostróda	45-47
g)	Uzgodnienie Orange	48-50
h)	Zgody na wejście na działki	51-54
i)	Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do OIIB projektanta i sprawdzającego	55-59
8.	Rysunki	Nr rys.
	Plan orientacyjny w skali 1:10000	1 60
	Plan zagospodarowania w skali 1:500	2 61
	Inwentaryzacja – rysunek zestawieniowy w skali 1:100	3 62
	Przekrój podłużny i poprzeczny w skali 1:100	4 63
	Widok z góry w skali 1:100	5 64

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja, niżej podpisany, niniejszym oświadczam, że:

1. Działając na zlecenie Wykonawcy wykonałem dokumentację projektową.
2. Zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do ww. dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - utrwalanie,
 - zwielokrotnianie określoną techniką,
 - wprowadzanie do obrotu,
 - wprowadzanie do pamięci komputera,
 - wystawianie,
 - wyświetlanie,
 - najem,
 - dzierżawa,
 - udzielanie licencji na wykorzystanie,
 - nadawanie za pomocą wizji lub fonii bezprzewodowej albo przewodowej,
 - ekspozycja,
 - udostępnianie wykonawcom,
 - wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - przetwarzanie,
 - wprowadzanie zmian,
 - publikowanie części lub całości.
3. Upoważniam Wykonawcę do dokonywania zmian w dokumentacji projektowej.

Imię i nazwisko	Data	Podpis
mgr inż. Tomasz Lipiński	05.2019 r.	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami – art. 20 ust. 4) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki- Wygoda k/m Lipowo”

opracowany na podstawie umowy: zawartej pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Górczycowa 2E/13, 81-591 Gdynia,

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<p>Projektant</p> <p>mgr inż. Tomasz Lipiński</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13</p> <p>POM/BM/0235/13 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
(podpis)

<p>Sprawdzający</p> <p>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 234/Gd/01</p> <p>POM/BM/3177/01 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
(podpis)

Gdynia, maj 2019 r.

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1. ZAMAWIAJĄCY.	6
2. INFORMACJE WSTĘPNE.	6
2.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.	6
2.2. ZAKRES OPRACOWANIA.	6
2.3. PODSTAWA OPRACOWANIA.	6
2.4. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA.	7
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.	7
3.1. DANE OGÓLNE.	7
3.2. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.	7
3.3. MOST ISTNIEJĄCY.	7
3.4. UZBROJENIE TERENU.	7
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.	8
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE NOWEGO OBIEKTU.	8
4.2. ZAŁOŻENIA.	8
4.3. POSADOWIENIE I WYKOPY.	8
4.4. USTRÓJ NOŚNY.	8
4.5. URZĄDZENIA OBCE.	9
4.6. WYPOSAŻENIE OBIEKTU.	9
4.7. SKARPY.	9
5. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA.	9
6. GOSPODAROWANIE ODPADAMI.	10
7. UWAGI OGÓLNE.	10

1. Zamawiający.

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda.

2. Informacje wstępne.

2.1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1233N w miejscowości Lipowo nad rowem nr R-G5 na przepust.

Celem przebudowy jest dostosowanie nośności obiektu do parametrów drogi powiatowej.

2.2. Zakres opracowania.

Przewidywany zakres robót:

- rozebranie istniejącego mostu wraz z nawierzchnią jezdni (osobne opracowanie),
- wykonanie fundamentu kruszywowego pod konstrukcję przepustu,
- wykonanie stalowego przepustu wraz z zasypkami,
- wykonanie umocnień wlotu i wylotu przepustu, umocnień skarp kamieniem na zaprawie i dna przy pomocy materacy gabionowych,
- odbudowa warstw nawierzchni drogowej i chodnika oraz wykonanie barier ochronnych po obu stronach drogi,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego.

2.3. Podstawa opracowania.

- 1) Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Górczycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.
- 2) Opinia geotechniczna opracowana przez firmę GeoTim Maja Sobocińska, ul. Zamojska 15c/2, 80-180 Gdańsk.
- 3) Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Pracownię Geodezyjno-Kartograficzną Geo-Sat Krzysztof Kwasek.
- 4) Pomiary i obserwacje w terenie.
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami).
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)
- 8) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- 9) Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych (Załącznik do Zarządzenia nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r.)
- 10) Normy
 - PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
 - PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obciążenia statyczne i projektowanie.

2.4. Lokalizacja przedsięwzięcia.

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki-Wygoda w miejscowości Lipowo.

Działki nr:

- 160 obręb 0015 Lipowo, gmina Ostróda [271509_2]
- 99/4 obręb 0015 Lipowo, gmina Ostróda [271509_2]
- 181 obręb 0015 Lipowo, gmina Ostróda [271509_2]
- 77 obręb 0015 Lipowo, gmina Ostróda [271509_2]

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Dane ogólne.

W miejscowości Lipowo w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Wygoda znajduje się obiekt mostowy. Jest to most jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji przęsła z płyty żelbetowej. Przyczółki masywne betonowe. Stan konstrukcji jest niedostateczny, występują liczne spękania podpór z szczególnym uwzględnieniem stref oparcia płyty oraz konstrukcji przęsła.

Pod obiektem przebiega rów melioracyjny nr R-G5.

3.2. Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowe są proste. W górnej warstwie terenu do około 1,0 m p.p.t. występują piaski drobne lokalnie przewarstwione gruntami organicznymi z domieszką humusu ($I_d=0,25$). Poniżej znajdują się piaski drobne w stanie średniozagęszczonym ($I_d=0,5$), które stanowią warstwę nośną. Poziom wody gruntowej nawiercono 0,5 p.p.t. Warunki gruntowo-wodne zostały szczegółowo opisane w opinii geotechnicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) – ustala się dla przedmiotowego zadania drugą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

3.3. Most istniejący.

3.3.1. Opis ogólny

Most drogowy, konstrukcja przęsła z płyty żelbetowej. Przyczółki i fundamenty są betonowe. Rok budowy obiektu nie jest znany. Na obiekcie usytuowana jest jezdnia o szerokości 5,30 m wykonana z asfaltobetonu.

3.3.2. Stan techniczny

Stan techniczny obiektu ocenia się jako niedostateczny. Liczne pęknięcia i wykruszenia betonu na przyczółkach, szczególnie w miejscach podparć płyty pomostowej, korozja biologiczna. Konstrukcja płyty pomostowej z licznymi widocznymi pęknięciami i ubytkami betonu. Spodnia część płyty zawilgocona i skorodowana. Występuje korozja balustrad oraz znaczne ubytki materiału słupków balustrad w rejonach ich mocowania do płyty. Nawierzchnia na obiekcie jest spękana i nierówna. Widoczne niewielkie obniżenia stref przejściowych po obu stronach obiektu.

3.4. Uzbrojenie terenu.

W miejscu prowadzenia prac nie znaleziono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Zaleca się wykonać przekop próbny w celu ostatecznego ustalenia uzbrojenia podziemnego. W przypadku natrafienia na kable należy powiadomić inwestora oraz zarządcę sieci.

W sąsiedztwie mostu znajduje się przewód kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej i przewód teletechniczny. Instalacje te znajdują się w obszarze umacniania dna rowu materacami gabionowymi. W sąsiedztwie planowanej inwestycji przebiega sieć energetyczna SN nn.

4. Opis stanu projektowanego.

Istniejący most w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Wygoda przewidziano do rozbiórki, a w jego miejsce budowę nowego przepustu drogowego.

Zaprojektowano przepust z rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym, średnicy nominalnej 140 cm.

Posadowienie przepustu na fundamencie kruszywowym.

Wzmocnienia skarp w rejonach wlotu i wylotu przy pomocy kamiennych elementów na zaprawie betonowej. Pochylenie skarp projektuje się 1:1. Umocnienie rowu w rejonach wlotu i wylotu wykonane zostanie z materacy gabionowych grubości 15cm.

4.1. Parametry techniczne nowego obiektu.

Średnica przepustu	B=H = 1,40m
Powierzchnia światła przepustu	Fprz = 1,54 m ²
Skos przepustu:	90°
Całkowita długość przepustu	Lc = 13,56 m
Pochylenie dna przepustu	i=1,0%
Rzędna wlotu [m.n.p.m.]	129,91
Rzędna wylotu [m.n.p.m.]	129,73
Min. wysokość naziomu	0,65 m
Ścięcie pionowe na końcach	0,50 m

4.2. Założenia.

Przyjęto zgodnie z Normą PN-85/S-10030 Obiekty mostowe obciążenia klasę nośności A. Możliwy będzie przejazd pojazdów po obiekcie o masie całkowitej nie przekraczającej 50 ton.

4.3. Posadowienie i wykopy.

Obiekt posadowiony będzie bezpośrednio na fundamencie kruszywowym (zagęszczenie fundamentu do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg standardowej próby Proctora, fundament gr. 30 cm. Zaprojektowano owinięcie fundamentu kruszywowego geosiatką polipropylenową trójosiową o sztywnych węzłach i wytrzymałości min. 30 x 30 kN/m. Fundament posadowić na warstwie piasków średnich.

Górną warstwę fundamentu o gr. 10÷15 cm pozostawić niezagęszczoną w celu lepszego ułożenia rury.

4.4. Ustrój nośny.

Ustrój nośny stanowi konstrukcja z rury o przekroju kołowym, stalowej, spiralnie karbowanej średnicy nominalnej 140 cm oraz grubości ścianki 3,0 mm.

4.5. Urządzenia obce

Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Z uwagi na powyższe należy wykonać przekop próbny w celu ostatecznego ustalenia uzbrojenia podziemnego. W przypadku natrafienia na kable należy powiadomić inwestora oraz zarządcę sieci.

W sąsiedztwie mostu znajduje się przewód kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej i przewód teletechniczny. Instalacje te znajdują się w obszarze umacniania dna rowu materacami gabionowymi. Należy zachować szczególną uwagę przy wykonywaniu tych prac. Wszelkie wykopy wykonywać bez użycia sprzętu mechanicznego. Nad projektowanym przepustem przebiega sieć energetyczna niskiego napięcia.

4.6. Wyposażenie obiektu

4.6.1. Nawierzchnia na obiekcie

Projektuje się wykonanie nawierzchni odpowiadającej kategorii ruchu KR3. Przyjęto następujące warstwy:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy 4 cm,
- warstwa wiążąca beton asfaltowy 5 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm.

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Grubość warstwy 20 cm. Na poboczu projektuje się ustawienie barier ochronnych.

Odwodnienie drogi w spadku poprzecznym 2% jednostronne. Odprowadzenie wody powierzchniowe w kierunku ścieku trójkątnego, z którego woda będzie odprowadzana za pośrednictwem dwóch ścieków skarpowych do rowy za częścią wylotową przepustu.

4.6.2. Bariery ochronne

Projektuje się wykonanie barier ochronnych typu N2 po obu stronach jezdni o długościach 19 i 20 m. Słupki barier należy zabijać w kierunku od osi podłużnej przepustu w obie strony, tak aby nie uszkodzić konstrukcji stalowej oraz izolacji rury przepustu. Rozstaw słupków barier co 2,0 m.

4.7. Skarpy.

Skarpy nasypu o pochyleniu większym niż 1:1,5 umocnić w rejonie wlotu i wylotu przepustu przy pomocy elementów kamiennych na zaprawie betonowej grubości 10 cm. Umocnienie skarp oparte jest na ławie betonowej z krawężnika drogowego o wymiarach 20 x 30 cm. Dno rowu sąsiadujące z wlotem i wylotem należy umocnić materacami gabionowymi grubości 15 cm. Materace należy ułożyć na geowłókninie filtracyjnej, na podsypce piaskowo-żwirowej o wskaźniku zagęszczenia 0,95 i wypełnić kamieniem łamanym. Dodatkowo należy umocnić skarpy rowu w obrębie wylotu materacami gabionowymi grubości jak wyżej.

5. Uwagi dotyczące wykonania.

Budowę przepustu należy prowadzić przy zamkniętym ruchu kołowym i zapewnieniu objazdu. Należy zwrócić szczególną uwagę na znajdujące się nad projektowanym przepustem linie energetyczne niskiego napięcia podczas wbijania ścianek szczelnych. W razie konieczności uzgodnić z zarządcą linii wyłączenia na czas zabijania ścianek.

6. Gospodarowanie odpadami.

Wykonawca w czasie realizacji inwestycji robót zapewni właściwe gospodarowanie odpadami zgodnie z Prawem ochrony środowiska [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2018. poz. 799 z późniejszymi zmianami wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy] i Ustawą o odpadach [Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r., o odpadach. M.P. 2016 poz. 784 z późniejszymi zmianami], w tym minimalizowanie ilości wytworzonych odpadów, składowanie ich selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie. Odpady będą składowane w odpowiednim miejscu wyznaczonym przez Inwestora.

7. Uwagi ogólne.


- materiały stosowane do budowy przepustu muszą posiadać Deklaracje Zgodności lub Deklaracje Właściwości Użytkowych,
- wprowadzenie zmian do dokumentacji wymaga uzyskania uzgodnienia z Inwestorem i Projektantem,
- wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do sporządzenia projektu organizacji ruchu,
- wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Lipiński

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

**PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 1233N WIRWAJDY-LIPOWO-
ZAJĄCZKI-WYGODA K/M LIPOWO**

ADRES OBIEKTU:	Działki nr 77, 99/4, 160, 181 jednostka ewidencyjna 271509_2.0015 obręb Lipowo, gmina Ostróda, powiat ostródzki, województwo Warmińsko-Mazurskie		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVIII		
INWESTOR:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda		
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13	05.2019r	

Gdynia, maj 2019

EGZ. NR _

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych robót.

Zakłada się, że projektowany przepust będzie wykonywany w wykopie otwartym. W dokumentacji założono wykonanie rozbiórki istniejącego obiektu mostowego, wykonanie konstrukcji przepustu, umocnienia skarp przy wlocie i wylocie przepustu.

Kolejność robót:

Etap 1

- rozebranie istniejącej konstrukcji mostu oraz nawierzchni w obrębie obiektu
- wykonanie wykopów pod wzmocnienie podłoża
- profilowanie skarp w obrębie przepustu

Etap 2

- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego pod przepust
- wykonanie fundamentu pod projektowany przepust
- ułożenie konstrukcji przepustu na fundamencie
- zasypanie przepustu wraz z zagęszczeniem
- wykonanie umocnienia skarp w obrębie wlotu i wylotu przepustu
- odtworzenie nawierzchni

Etap 3

- wykonanie umocnienia skarp i dna materacami gabionowymi w obrębie przepustu
- porządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- most w ciągu drogi powiatowej
- droga powiatowa 1233N Wirwajdy-Wygoda
- rów melioracyjny R-G5

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Występują obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla życia bądź zdrowia ludzi, takie jak:

- most w ciągu drogi powiatowej
- droga powiatowa 1233N Wirwajdy-Wygoda
- rów melioracyjny R-G5
- napowietrzna linia energetyczna SNnn

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wykonania. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”:

(wg rozporządzenie ministra infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)

4.1. Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości

większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m (wykopy pod konstrukcje).

- 4.2. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (montaż elementów stalowych przepustu, elementów prefabrykowanych umocnienia skarp).
- 4.3. Roboty wykonywane w pobliżu czynnych linii energetycznych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instrukcji pracowników

- 5.1. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz z wszystkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach.
- 5.2. Przy robotach może być zatrudniony tylko pracownik, który:
 - posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska pracy, uzyskać orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy.
- 5.3. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bhp.
- 5.4. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn i urządzeń wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.
- 5.5. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - sposób poprawnego ich wykonywania,
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - zasady i konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby,
 - zasady składowania, transportu i zastosowania materiałów,
 - wskazanie czynników mogących stanowić zagrożenia (ruch samochodowy, praca w pobliżu maszyn i urządzeń),
 - procedury postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
 - informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych (materiały do powierzchniowego zabezpieczenia stali, impregnaty).

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 6.1. Należy opracować i wdrożyć projekty organizacji ruchu z uwzględnieniem koordynacji robót

- 6.2. Wszystkie roboty rozbiórkowe oraz budowlane muszą być wykonywane pod osobistym nadzorem kierownika robót, który jest zobowiązany każdorazowo przed rozpoczęciem pracy pouczyć pracowników o warunkach bhp w zakresie robót przewidzianych do wykonania.
- 6.3. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić pisemnie instytucje, (właścicieli lub zarządzających uzbrojeniem podziemnym), dla wyznaczenia przez nie nadzoru technicznego w czasie prowadzenia robót.
- 6.4. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- 6.5. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie prace budowlane w obrębie istniejących instalacji podziemnych powinny być prowadzone pod stałym nadzorem ich właścicieli.
- 6.6. Napotkane uzbrojenie podziemne na trasie projektowanego przepustu zabezpieczyć traktując jako czynne. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.
- 6.7. Krawędzie wykopów, szczególnie w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć balustradami, a tam, gdzie to nie jest możliwe taśmami ostrzegawczymi spełniającymi wymagania obowiązujących przepisów BHP.
- 6.8. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Maszyny i urządzenia techniczne stosowane i wykorzystywane przy robotach rozbiórkowych pod względem technicznym i eksploatacyjnym powinny odpowiadać warunkom zapewniającym bezpieczne i higieniczne warunki pracy. Załadunek, wyładunek i transport materiałów nawierzchniowych należy wykonywać przy użyciu sprzętu i urządzeń mechanicznych. W przypadkach szczególnych, czynności te mogą być wykonywane ręcznie, jednak przy zastosowaniu narzędzi i sprzętu pomocniczego.
- 6.9. Teren budowy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie, wywieszenie tablic ostrzegawczych oraz oświetlenie dla warunków dziennych i nocnych. Oznakowanie miejsca robót Wykonawca uzgodni z Inwestorem.
- 6.10. Należy wskazać umiejscowienie materiałów opatrunkowych i środków leczniczych oraz sposobu wezwania służb ratunkowych.
- 6.11. Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobywania pracowników z wykopu.
- 6.12. Należy oznaczyć drogę ewakuacji.
- 6.13. Ręczne narzędzia pracy powinny być każdorazowo sprawdzone przed ich użyciem.
- 6.14. Przy pracach transportowych należy stosować przepisy rozporządzenia Ministra Pracy w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych.
- 6.15. Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie realizacji należy uzgadniać z projektantem i nanosić na dokumentację techniczną celem jej uaktualnienia.
- 6.16. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401) oraz

zgodnie z przepisami, obowiązującymi normami, zarządzeniami, przestrzegając przepisów BHP.

- 7.1. Kierownik budowy obowiązany jest zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót objętych ww. projektem z uwzględnieniem koordynacji poszczególnych rodzajów robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. 2002 nr 151 poz.1256).

Opracował

mgr inż. Tomasz Lipiński

III. ZAŁĄCZNIKI

Informacja uproszczona z rejestru gruntów

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDZA

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : ostródzki
Jednostka ewidencyjna : 281509_2 OSTRÓDZA - GMINA
Obręb : 0015 LIPOWO

GN.6621.3.42.2018

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW
z dnia: 2018-01-03

Jednostka rejestrowa : G.82

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT OSTRÓDZKI	własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTRÓDZIE UL.GRUNWALDZKA 62A; 14-100 OSTRÓDZA;	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
160	1	DROGA POWIATOWA NR 1233N	drogi	dr	2.10	2.10	KW 35049


Id działki: 281509_2.0015.160

Rejestr zabytków : Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek : 2.10 ha
Słownie : dwa ha. dziesięć ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2018-01-03

Sporządził : Olga Kosiniak



Z up. STAROSTY
Olga Kosiniak
GEODETA
w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Ewidencji Gruntów

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDA

GN.6621.9.42 .2018

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : ostródzki
Jednostka ewidencyjna : 281509_2 OSTRÓDA - GMINA
Obręb : 0015 LIPOWO

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-01-03

Jednostka rejestrowa : G.86

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	własność	1/1
2	STAROSTA OSTRÓDZKI (ROWY)	Gospodarowanie zasobem nieruchomości SP oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
173	1		Rowy	W	0.09	0.09	KW 41503
Id działki: 281509_2.0015.173							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			
181	1		Rowy	W	0.02	0.02	KW 41503
Id działki: 281509_2.0015.181							
Rejestr zabytków :				Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek :

0.11 ha

Słownie : jedenaście ar.



Z up. STAROSTY
Olga Kosiński
GEODETA
w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Ewidencji Gruntów

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDA

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : ostródzki
Jednostka ewidencyjna : 281509_2 OSTRÓDA - GMINA
Obręb : 0015 LIPOWO

GN.6621.3.42 .2018

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-01-03

Jednostka rejestrowa : G.21

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	PARAFIA KOŚCIOŁA EWANGELICKO-METODYSTYCZNEGO W LIPOWIE LIPOWO; OSTRÓDA;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
77	1	LIPOWO; 37	inne tereny zabudowane	Bi	0.36	0.36	EL10/00050003/9

Id działki: 281509_2.0015.77	Rejestr zabytków :	Rejon statystyczny :
------------------------------	--------------------	----------------------

Razem powierzchnia działek :

0.36 ha

Słownie : trzydzieści sześć ar.



Z up. STAROSTY
Olga Kuśniak
GEODETA
w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Ewidencji Gruntów

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓD A

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : ostródzki
Jednostka ewidencyjna : 281509_2 OSTRÓD A - GMINA
Obręb : 0015 LIPOWO

GN.6621.342 .2018

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-01-03

Jednostka rejestrowa : G.80

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA OSTRÓD A UL. JANA III SOBIESKIEGO 1; 14-100 OSTRÓD A;	własność	1/1
2	WÓJT GMINY OSTRÓD A UL. JANA III SOBIESKIEGO 1; 14-100 OSTRÓD A;	Gospodarowanie zasobem nieruchomości SP oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
99/4	1		grunty orne	RIVb	0.1471	0.1471	KW 21512

Id działki: 281509_2.0015.99/4

Rejestr zabytków :

Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek :

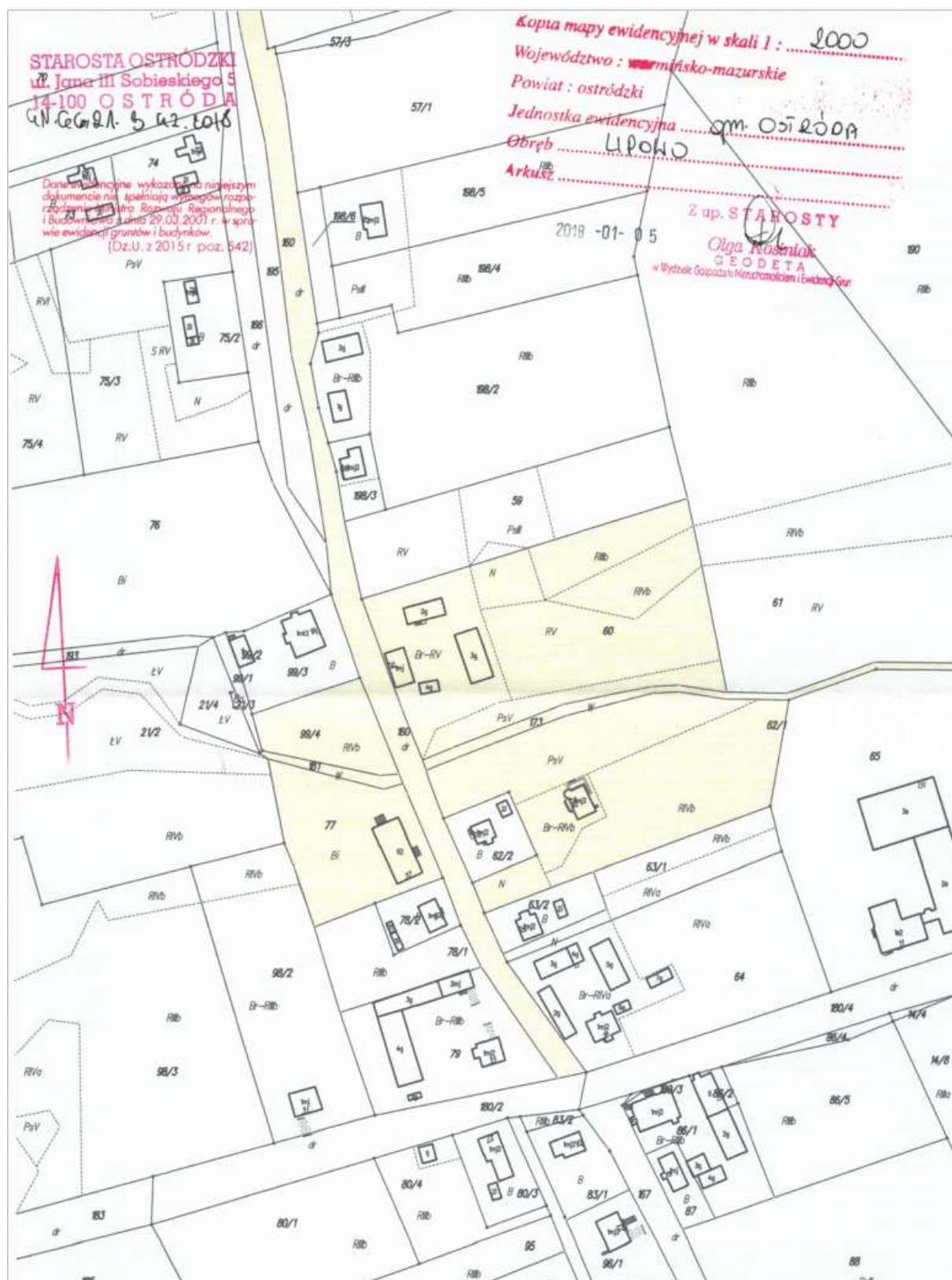
0.1471 ha

Słownie : jeden tysiąc czterysta siedemdziesiąt jeden m. kwadr.



Z up. STAROSTY
Olga Kosiniak
GEODETA
w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Ewidencji Gruntów

Kopia mapy ewidencyjnej



WÓJT GMINY OSTRÓDA
14-100 Ostróda
ul. Jana III Sobieskiego 1
woj. warmińsko-mazurskie

Ostróda, 30 maja 2018 r.

Nasz znak: RGP.6220.2.2018

DECYZJA NR 3/2018

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.);
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016. poz. 71),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.);
- po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Lipińskiego, zam. ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia, pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62 A, 14-100 Ostróda, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233 N Wirajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda k/m Lipowo, obręb Lipowo, gm. Ostróda.

Stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233 N Wirajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda k/m Lipowo, obręb Lipowo, gm. Ostróda.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik Nr 1) stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Na wniosek Pana Tomasza Lipińskiego, ul. Gorzycowa 2 E/13 81-591 Gdynia, pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62 A, 14-100

Ostróda, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233 N Wirwajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda, k/m Lipowo, gm. Ostróda.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Ostróda.

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, organ dnia 06 lutego 2018 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Dnia 12 lutego 2018 r. Pan Tomasz Lipiński wystąpił do Wójta Gminy Ostróda o zmianę nazwy przedsięwzięcia z „Rozbiórka istniejącego mostu w miejscowości Lipowo w ciągu drogi powiatowej nr 1233 N nad rowem melioracyjnym oraz budowie w jego miejscu przepustu, na działce ew. nr 77, 99/4, 160, 181, obręb Lipowo, gm. Ostróda”, na „Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233 N Wirwajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda k/m Lipowo, obręb Lipowo, gm. Ostróda”. W związku z powyższym dnia 16 lutego 2018 r. Wójt Gminy Ostróda wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Dnia 14 lutego 2018 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie wydał opinię sanitarną (znak: ZNS.4083.9.1.2018), w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 12 i 15 lutego 2018 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał o uzupełnienie braków podania oraz o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Mając na uwadze powyższe organ wystąpił z pismem do wnioskodawcy o złożenie stosownych wyjaśnień. Warunek ten został spełniony dnia 20 lutego 2018 r, natomiast dnia 21 lutego 2018 r. organ przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie kompletne akta sprawy.

Dnia 23 lutego 2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu wezwało o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Warunek ten został spełniony dnia 08 marca 2018 r.

Dnia 27 lutego 2018 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie przysłał pismo (znak: ZNS.4083.9.2.2018), w którym podtrzymał swoją opinię z dnia 14 lutego 2018 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie dnia 06 marca 2018 r. wydał opinię (znak: WSTE.4220.17.2018.JM), w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 27 marca 2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu wydało opinię (znak:GD.ZZO.5.435.62.2018.AO-T), w której nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ wydał postanowienie o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji (postanowienie z dnia 3 kwietnia 2018 r. znak: RGP.6220.2.2018).

Dnia 14 maja 2018 r. wydane zostało zawiadomienie stron postępowania o zebranych materiale dowodowym niezbędnym do wydania decyzji oraz o możliwości składania skarg i uwag.

W wyznaczonym terminie do sprawy nie wniesiono uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka mostu w miejscowości Lipowo w ciągu drogi powiatowej nr 1233N nad rowem melioracyjnym i budowa w jego miejscu przepustu. Obiekt mostowy w istniejącym stanie nie zapewnia możliwości jego dalszego użytkowania bez obniżenia jego nośności.

Parametry istniejącego mostu przeznaczonego do rozbiórki:

- most drogowy, jednoprzęsłowy, o konstrukcji płytowej,
- szerokość całkowita 7,10 m,
- długość całkowita 8,20 m, rozpiętość teoretyczna 4,50 m, powierzchnia rzutu obiektu wynosi ok. 58 m²,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni 5,35 m.

Most usytuowany jest na terenie zbudowanym. Od strony wschodniej znajdują się grunty orne, nieużytki i pastwiska. Po stronie zachodniej znajdują się grunty orne oraz teren zabudowany. W bezpośrednim sąsiedztwie mostu występuje roślinność trawiasta.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni na długości mostu i dojazdach,
- demontaż stalowych balustrad,
- skucie istniejącej płyty pomostu,
- demontaż (rozbiórka sprzętem mechanicznym) konstrukcji przęsła mostu – płyta żelbetowa,
- wykonanie konstrukcji chodnika, nawierzchni jezdni, barier ochronnych, itd.,
- wykonanie korytka betonowego wzdłuż południowej krawędzi drogi oraz ścieku skarpowego do istniejącego rowu,
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu.

Nie przewiduje się zmiany istniejących granic pasa drogowego. Przygotowanie

terenu będzie polegało na wykonaniu rozbiórki istniejących elementów mostu (płyty oraz przyczółków) oraz fragmentów nawierzchni przed i za obiektem na długości około 10 m w każdą ze stron. Gruz zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez zamawiającego. Konieczne będzie wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego.

Wybrany do realizacji wariant jest najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego. Umożliwia uzyskanie urządzenia mostowego o całkowicie nowych parametrach technicznych, którego eksploatacja i utrzymanie w dłuższej perspektywie czasowej będą zdecydowanie tańsze niż przebudowa mostu. Również nośność obiektu będzie umożliwiała poruszanie się po nim pojazdów bez konieczności wprowadzania ograniczeń.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej, stanowiących bezpośrednie dojazdy

do przebudowywanego mostu. Z uwagi na stosunkowo niewielki zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się sytuowania bazy transportowej oraz składu materiałów na budowie. Masy bitumiczne i pozostałe materiały potrzebne do budowy konstrukcji przepustu i fragmentu jezdni nad nim będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toy-Toy”.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do możliwie zbliżonego stanu pierwotnego. Zniszczona roślinność trawiasta w pasie drogowym i na przyległym terenie zostanie odtworzona. W obrębie terenu robót nie występują drzewa.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane, niewłaściwą eksploatacją maszyn do robot nawierzchniowych, zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego oraz zanieczyszczeniem otoczenia materiałami nawierzchniowymi.

Przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Uciążliwość będzie czasowa i zniknie po zakończeniu prac.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie powinny pracować równocześnie. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

W trakcie przebudowy nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu.

Zaleca się szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych, gdyż ograniczy

to emisję spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny być segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu do odbioru odpadów, które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Prace związane z realizacją inwestycji wykonywane będą poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Najbliżej położone to:

- obszar chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich oddalony około 160 m w kierunku pd-wsch.,
- obszar chronionego Krajobrazu Dolina Dolnej Drwęcy oddalony około 200 m w kierunku zach.,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Dylewskie Wzgórze PLH280043 oddalony około 200 m w kierunku pn-zach.,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH280001 oddalony około 300 m w kierunku zachodnim.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na siedliska i gatunki, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 z uwagi na oddalenie od tych obszarów i lokalny zasięg przedsięwzięcia; jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1233N; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 121 z późn. zm.).

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane. Planowana inwestycja nie jest

zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

* W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Wójty Gminy Ostróda, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do odwołania należy złożyć Wójtowi Gminy Ostróda na piśmie.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Ostróda oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron decyzji, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie przysługują jej żadne środki zaskarżenia.

Cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania jest niedopuszczalne.

Powyższe zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2016.1827 t.j.).



Otrzymują:

1. Strony zawiadomione wg rozdzielnika.

Z up. WÓJTA
Artur Lewartowski
KIEROWNIK REFERATU ROLNICTWA
I GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO
WÓJTA GMINY

WÓJT GMINY OSTRÓDA

14-100 Ostróda
ul. Jana III Sobieskiego 1
woj. warmińsko-mazurskie

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr 3/2018
Wójta Gminy Ostróda z dnia 30 maja 2018 r.
znak: RGP.6220.2.2018

Charakterystyka przedsięwzięcia

Polegającego na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233 N Wirajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda k/m Lipowo, obręb Lipowo, gm. Ostróda.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62 A, 14-100 Ostróda,
pełnomocnik: Tomasz Lipiński, ul. Gorczykowa 2E/13, 81-591 Gdynia.

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka mostu w miejscowości Lipowo w ciągu drogi powiatowej nr 1233N nad rowem melioracyjnym i budowa w jego miejscu przepustu. Obiekt mostowy w istniejącym stanie nie zapewnia możliwości jego dalszego użytkowania bez obniżenia jego nośności.

Parametry istniejącego mostu przeznaczonego do rozbiórki:

- most drogowy, jednoprzęsłowy, o konstrukcji płytowej,
- szerokość całkowita 7,10 m,
- długość całkowita 8,20 m, rozpiętość teoretyczna 4,50 m, powierzchnia rzutu obiektu wynosi ok. 58 m²,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni 5,35 m.

Most usytuowany jest na terenie zbudowanym. Od strony wschodniej znajdują się grunty orne, nieużytki i pastwiska. Po stronie zachodniej znajdują się grunty orne oraz teren zabudowany. W bezpośrednim sąsiedztwie mostu występuje roślinność trawiasta.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni na długości mostu i dojazdach,
- demontaż stalowych balustrad,
- skucie istniejącej płyty pomostu,
- demontaż (rozbiórka sprzętem mechanicznym) konstrukcji przęsła mostu – płyta żelbetowa,
- wykonanie konstrukcji chodnika, nawierzchni jezdni, barier ochronnych, itd.,
- wykonanie korytka betonowego wzdłuż południowej krawędzi drogi oraz ścieku skarpowego do istniejącego rowu,
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu.

Nie przewiduje się zmiany istniejących granic pasa drogowego. Przygotowanie terenu

będzie polegało na wykonaniu rozbiórki istniejących elementów mostu (płyty oraz przyczółków) oraz fragmentów nawierzchni przed i za obiektem na długości około 10 m w każdą ze stron. Gruz zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez zamawiającego. Konieczne będzie wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego.

Wybrany do realizacji wariant jest najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego. Umożliwia uzyskanie urządzenia mostowego o całkowicie nowych parametrach technicznych, którego eksploatacja i utrzymanie w dłuższej perspektywie czasowej będą zdecydowanie tańsze niż przebudowa mostu. Również nośność obiektu będzie umożliwiała poruszanie się po nim pojazdów bez konieczności wprowadzania ograniczeń.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej, stanowiących bezpośrednie dojazdy do przebudowywanego mostu. Z uwagi na stosunkowo niewielki zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się sytuowania bazy transportowej oraz składu materiałów na budowie. Masy bitumiczne i pozostałe materiały potrzebne do budowy konstrukcji przepustu i fragmentu jezdni nad nim będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toy-Toy”.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do możliwie zbliżonego stanu pierwotnego. Zniszczona roślinność trawiasta w pasie drogowym i na przyległym terenie zostanie odtworzona. W obrębie terenu robót nie występują drzewa.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane, niewłaściwą eksploatacją maszyn do robót nawierzchniowych, zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego oraz zanieczyszczeniem otoczenia materiałami nawierzchniowymi.

Przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Uciążliwość będzie czasowa i zniknie po zakończeniu prac.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie powinny pracować równocześnie. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

W trakcie przebudowy nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów

sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu.

Zaleca się szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych, gdyż ograniczy to emisję spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny być segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu do odbioru odpadów, które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Prace związane z realizacją inwestycji wykonywane będą poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Najbliżej położone to:

- obszar chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich oddalony około 160 m w kierunku pd-wsch.,
- obszar chronionego Krajobrazu Dolina Dolnej Drwęcy oddalony około 200 m w kierunku zach.,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Dylewskie Wzgórze PLH280043 oddalony około 200 m w kierunku pn-zach.,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH280001 oddalony około 300 m w kierunku zachodnim.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na siedliska i gatunki, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 z uwagi na oddalenie od tych obszarów i lokalny zasięg przedsięwzięcia; jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1233N; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 121 z późn. zm.).

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000

oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Z up. WÓJTA
Artur Lewarowski
KIEROWNIK REFERATU ROLNICTWA
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
I GEODETA GMINNY

WÓJT GMINY OSTRÓDA
14-100 OSTRÓDA
ul. Jana III Sobieskiego 1
woj. warmińsko-mazurskie

Ostróda, 19 lipca 2018r.

Nasz znak: RGP.6733.18.2018.KL

Decyzja Nr 18/2018
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 poz. 1073 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, w imieniu którego z pełnomocnictwa występuje Pan Tomasz Lipiński reprezentujący firmę: Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, (wniosek z dnia 17.05.2018 r.),

Ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

o znaczeniu gminnym na terenie gminy Ostróda, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy -Lipowo-Zajączki-Wygoda k/m Lipowo, na działkach nr: 77, 99/4, 160, 181, obręb Lipowo, gmina Ostróda.

1. Rodzaj inwestycji.

- 1.1. Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki-Wygoda.

2. Parametry i sposób realizacji inwestycji

- a) powierzchnia zabudowy - do 40m²,
b) rodzaj przepustu - przepust z blachy falistej o przekroju kołowym średnic około 1,40m

3. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

- 3.1 W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.). Na podstawie postanowienia Wójta Gminy Ostróda z dnia 03 kwietnia 2018 r., znak:RGP.6220.2.2018 po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 30 maja 2018 r.,

WÓJT GMINY OSTRÓDA
14-100 OSTRÓDA
ul. Jana III Sobieskiego 1
09-400 Ostroda
tel. 022 741 10 10

znak:RGP.6220.2.2018, została wydana decyzja nr 3/2018 o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

- 3.2 W zakresie ochrony przyrody nie mają zastosowanie prawne formy ochrony przyrody z tytułu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zmianami)
- 3.3 W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2017 r. poz. 2187 z późn. zm.). Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1233N wpisanej do gminnej ewidencji zabytków pod numerem 392.
- 3.4 Inwestycja nie wymaga uzbrojenia w infrastrukturę techniczną.
- 3.5 Dostęp do drogi publicznej powiatowej nr 1233N.
- 3.6 W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesu osób trzecich inwestycja nie narusza interesu osób trzecich w zakresie nie objętym przepisami Prawa Budowlanego.
- 3.7 W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na mapie w skali 1:500.

5. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz jest lokalizowana na terenach nieposiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Projekt decyzji przygotował:

kierownik zespołu projektowego
urbanista mgr inż. Adam Syczewski
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 6G/3

Adam Syczewski
Syczewski
kierownik zespołu projektowego
URBANISTA

Uzgodnienie:

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie – uzgodnienie z tytułu §53 ust 4 pkt. 2) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – postanowienie nr 218/2018 z dnia 09.07.2018r. (data wpływu do Urzędu: 13.07.2018r.), znak: IZNR.5151.77.2018.mm;
2. Starosta Ostródzki – uzgodnienie z tytułu §53 ust 4 pkt. 6) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – na podstawie Art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073 z późn. zm.), tj. W przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE, Zarząd Zlewni w Toruniu – uzgodnienie z tytułu §53 ust 4 pkt. 6) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – postanowienie z dnia 18.06.2018r. (data wpływu do Urzędu: 21.06.2018r.), znak: GD.ZZI.5.611.454.2018;
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie – uzgodnienie z tytułu §53 ust 4 pkt. 9) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – na podstawie Art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073 z późn. zm.), tj. W przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane.

Z up. WÓJTA
Artur Lewartowski
KIEROWNIK REFERATU ROŚLICTWA
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie
Pełnomocnik: Pan Tomasz Lipiński
2. Strony postępowania administracyjnego wg rozdzielnika
3. a/a

Kopię niniejszej decyzji otrzymuje Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie.



BDK s.c.

BIURO ARCHITEKTONICZNO - URBANISTYCZNE

10-686 OLSZTYN, Wilczyńskiego 6G/3;

tel./fax (089) 541-42-24

e-mail: biuro@bdk.olsztyn.pl

ROK ZAŁ. 1992

NIP 739-020-51-26

P-510571498

arch. arch.: Janusz Dubowik, Szymon Zabokrzecki

Załącznik Nr 1

do decyzji Nr 18/2018

o ustaleniu lokalizacji celu
publicznego

z dnia 19.07.2018 r.

Analiza:

- a) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych,
- b) stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy -Lipowo-Zajączki-Wygoda k/m Lipowo, na działkach nr: 77, 99/4, 160, 181, obręb Lipowo, gmina Ostróda.

z wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, w imieniu którego z pełnomocnictwa występuje Pan Tomasz Lipiński reprezentujący firmę: Lipiński Mosty Tomasz Lipiński.

maj 2018r.

1. Podstawa prawna analizy :

- a) art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 poz. 1073 z późn. zm.),
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. z 2003r. Nr 164, poz. 1588).

2. Stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.


- 2.1. Granice obszaru analizowanego przyjęto jak w części graficznej analizy.
- 2.2. W obszarze analizowanym działki posiadają dostęp do drogi publicznej powiatowej.
- 2.3. Inwestycja nie wymaga nowego uzbrojenia w infrastrukturę techniczną.
- 2.4. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2017 r. poz. 2187 z późn. zm.).
- 2.5. W zakresie ochrony przyrody nie mają zastosowania prawne formy ochrony przyrody z tytułu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zmianami).
- 2.6. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.).
- 2.7. W obszarze analizowanym nie występują :
 - tereny szczególnego zagrożenia powodzią,
 - tereny osuwiskowe,
 - tereny górnicze.

3. Konkluzja

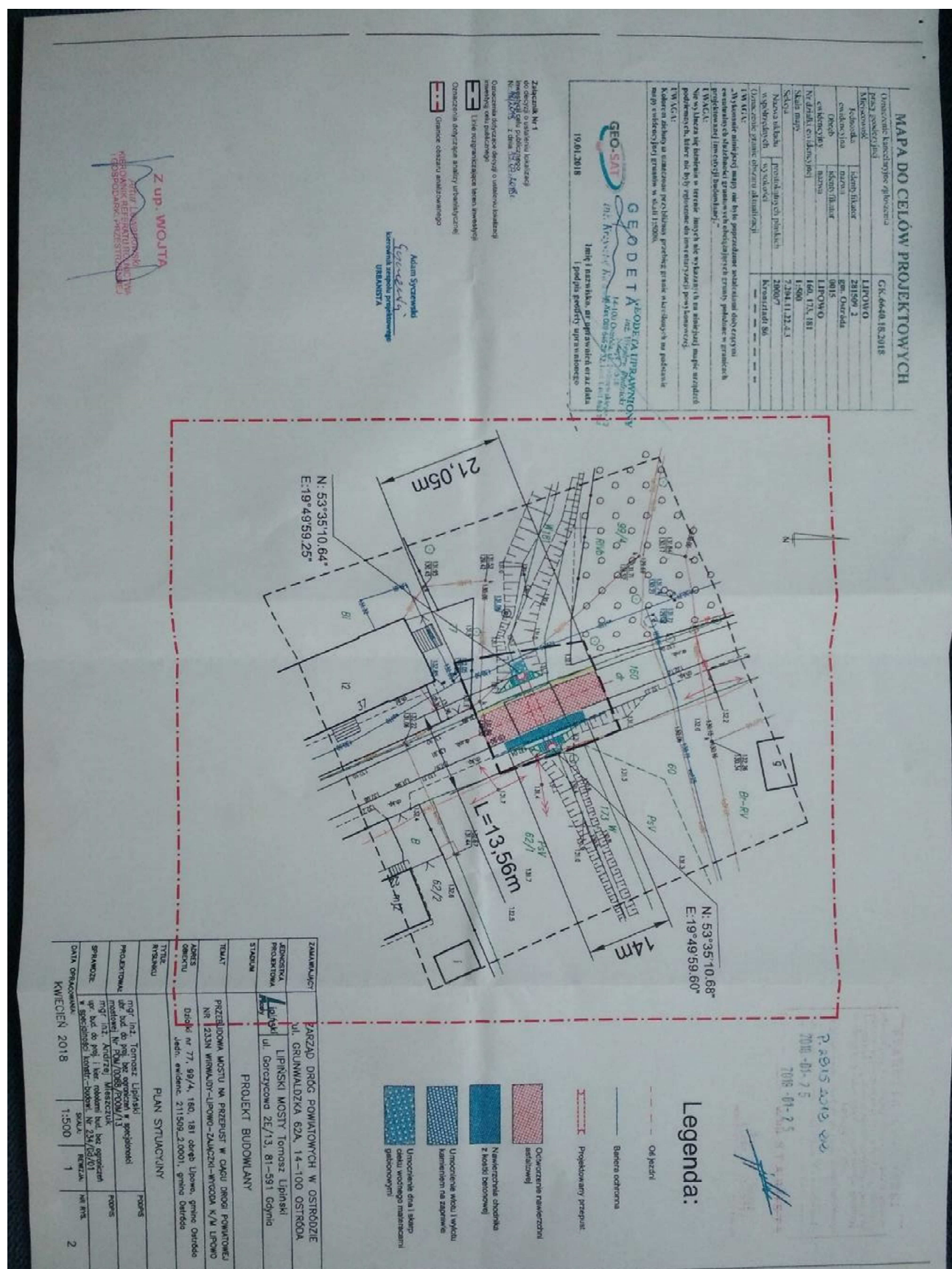
Wnioskowana lokalizacja inwestycji nie narusza przepisów odrębnych w związku z czym w sprawie mają zastosowanie przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

4. Częścią graficzną analizy jest załącznik graficzny, który jednocześnie stanowi załącznik graficzny do decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, sporządzony na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Projekt analizy przygotował:
kierownik zespołu projektowego
urbanista mgr inż. Adam Syczewski
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 6G/3

Adam Syczewski

kierownik zespołu projektowego
URBANISTA


Z up. WÓJTA
Artur Lewartowski
KIEROWNIK REFERATU ROLNICTWA
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



Decyzja Wodnoprawna



**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Toruniu
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**
GD.ZUZ.5.421.305.2018.MP

Toruń, dnia 30 kwietnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62 A, 14-100 Ostróda reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Tomasza Lipińskiego, Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, ul. Gorczykowa 2E/13, 81-591 Gdynia w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu drogowego na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233N Wirwajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda k/m Lipowo zlokalizowanego na działkach nr 77, 99/4, 160 oraz 181 obręb Lipowo, gmina Ostróda, powiat Ostróda, województwo warmińsko-mazurskie

orzekam

I. Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62 A, 14-100 Ostróda pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu R-G5 polegającą na:

1. rozbiórce istniejącego mostu drewnianego, zlokalizowanego na działce o numerze ewidencyjnym 160 obręb Lipowo, gmina Ostróda, o parametrach:

- szerokość całkowita - 7,95 m;
- długość całkowita - 8,20 m.

2. budowie przepustu rurowego, na działkach o numerach ewidencyjnych 77, 181, 160 obręb Lipowo, gmina Ostróda, o następujących parametrach:

- konstrukcja – rura stalowa karbowana;
- przekrój – kołowy;
- średnica przepustu – 1,4 m;
- długość przepustu – 13,56 m;
- rzędna dna wlotu – 129,91 m n.p.m.;
- rzędna dna wylotu – 129,73 m n.p.m.;
- umocnienie skarp i dna rowu – kosze gabionowe na długości 1,0 m powyżej wlotu i 2,0 m poniżej wylotu przepustu.

Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000 przepustu na rowie R-G5:

Wlot: X: 5940047 Y: 7422738
Wylot: X: 5940041 Y: 7422726

II. Pozwolenie wodnoprawne określone w pkt I wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego stało się ostateczne.

III. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w niniejszej decyzji udzielić przy zachowaniu następujących warunków:

1. Realizację robót związanych z inwestycją należy wykonać zgodnie z dokumentacją będącą podstawą wydania niniejszego pozwolenia, dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami oraz normami.
2. Uprawniony ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z realizacją nadanych uprawnień.

3. Uprawniony zobowiązany jest do zapewnienia swobodnego przepływu wód w rowie R-G5 w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

3. Uprawniony zobowiązany jest do uporządkowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja do należytego stanu.

4. Uprawniony zobowiązany jest do zawiadomienia Nadzoru Wodnego w Ostródzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (ul. Mickiewicza 42, 14-100 Ostróda) z 7 dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót i odbiorze końcowym.

5. Uprawniony zobowiązany jest do konserwacji i utrzymywania przepustu oraz dna i skarp rowu w sąsiedztwie przepustu w dobrym stanie technicznym, w tym usuwania nadmiernej roślinności.

IV. Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Ustalony w niniejszym pozwoleniu zakres i warunki korzystania z udzielonego uprawnienia nie mogą ulec zmianie bez zgody organu wydającego decyzję.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62 A, 14-100 Ostróda reprezentowane przez Pełnomocnika Pana Tomasza Lipińskiego, Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, ul. Gorczykowa 2E/13, 81-591 Gdynia wystąpiło do tutejszego urzędu z wnioskiem z dnia 7 lipca 2018 r., bez sygnatury w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu drogowego na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233N Wirwajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda k/m Lipowo zlokalizowanego na działkach nr 77, 99/4, 160 oraz 181 obręb Lipowo, gmina Ostróda, powiat Ostróda, województwo warmińsko-mazurskie.

W związku ze stwierdzeniem braków w przedłożonej dokumentacji, Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 27 listopada 2018 r., znak: GD.ZUZ.5.421.305.2018.MP wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Strona złożyła stosowne i wyczerpujące uzupełnienie.

Decyzję niniejszą przygotowano w oparciu o: operat wodnoprawny wykonany w czerwcu 2018 r. przez inż. Tomasza Lipińskiego, Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, ul. Gorczykowa 2E/13, 81-591 Gdynia, decyzję Nr 18/2018 Wójta Gminy Ostróda z dnia 16 lipca 2018 r., znak: RGP.6733.18.2018.KL o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie gminy Ostróda, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233N Wirwajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda k/m Lipowo zlokalizowanego na działkach nr 77, 99/4, 160 oraz 181 obręb Lipowo, gmina Ostróda, powiat Ostróda.

Rozpatrując powyższy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Wobec powyższego organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) jest dyrektor zarządu zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego tj. rowu wynika z art. 389 pkt 6 Prawa wodnego. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 przepisy ustawy Prawa wodnego dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń.

W przedmiotowym stanie prawnym, zgodnie z art. 400 ust. 6 ww. ustawy nie określono terminu obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego. Jednocześnie poinformowano Uprawnionego w pkt II niniejszej decyzji, że pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego).

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się rozbioru istniejącego mostu drewnianego w ciągu drogi powiatowej Nr 1233N Wirwajdy – Lipowo – Zajączki – Wygoda k/m Lipowo

i wykonanie przepustu rurowego ze stali karbowanej na rowie R-G5, zlokalizowanego na działkach nr 77, 99/4, 160 oraz 181 obręb Lipowo, gmina Ostróda.

Teren planowanej inwestycji leży w regionie wodnym Dolnej Wisły i znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem: PLGW200039; stan ilościowy i chemiczny – dobry; cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona.

Ze względu na wody powierzchniowe teren planowanej inwestycji leży w regionie wodnym Dolnej Wisły i znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem: PLRW20001728549 nazwa: Gizela; status JCWP – naturalna; stan – zły; cel środowiskowy – dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona.

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód zawartych w planie gospodarowania wodami.

Teren, na którym realizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach form ochrony ustanowionych na mocy ustawy o ochronie przyrody.

Mając powyższe na uwadze, w ramach procedury administracyjnej przesłano do Stron postępowania pismem z dnia 14 marca 2019 r., znak: GD.ZUZ.5.421.305.2018.MP zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, informując Strony o możliwości zgłaszania stosownych uwag, wyjaśnień co do zastosowanych w opracowaniu rozwiązań. Równocześnie tym samym pismem stosownie do art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), organ poinformował, że zgromadził wystarczające dowody do wydania orzeczenia w sprawie.

Jednocześnie informację o prowadzonym postępowaniu administracyjnym tutejszy organ podał do publicznej wiadomości zgodnie z art. 400 ust. 7 Prawa wodnego.

Po podaniu informacji do publicznej wiadomości, jak również w określonym terminie, nie wpłynęły żadne uwagi, zastrzeżenia ani wnioski.

W myśl art. 393 ust. 5 Prawa wodnego, Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania na żądanie Strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



DYREKTOR
[Signature]
Władysław Kołybski

Otrzymują (ZPO):

1. Lipiński Mosty Tomasz Lipiński, ul. Gorczykowa 2E/13, 81-591 Gdynia;
2. Gmina Ostróda, ul. Jana III Sobieskiego 1, 14-100 Ostróda;
3. Parafia Kościoła Ewangelicko – Metodystycznego w Lipowie, Lipowo 13, 14-100 Lipowo;
4. aa MPx2.

Do wiadomości: Nadzór Wodny w Ostródzie PGW Wody Polskie, ul. Mickiewicza 42, 14-100 Ostróda.

Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego dokonano opłaty na podstawie art. 398 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.).

Uzgodnienie ZOK w Ostródzie

GMINA OSTRÓDA
Zakład Obsługi Komunalnej w Ostródzie
14-100 Ostróda, ul. Jana III Sobieskiego 1
tel. 69 676 37 93
NIP: 741-209-01-57, REGON: 510743255

Ostróda, 20.06.2018 r.

Numer uzgodnienia 1564/06/2018

Lipiński Mosty
Tomasz Lipiński
ul. Gorzycowa 2E/13
81-59 Gdynia

ZOK 1038/41/2018

dot. projektu przebudowy mostu w drodze
nr 1233N w Lipowie

UZGODNIENIE

Zakład Obsługi Komunalnej w Ostródzie, będący eksploatatorem urządzeń i obiektów wod-kan należących do Gminy Ostróda **uzgadnia z następującymi uwagami** projekt przebudowy mostu na przepust w drodze nr 1233 N Wirwajdy-Lipowo w miejscowości Lipowo w zakresie kolizji z istniejącymi sieciami i przyłączami wod-kan.

1. O rozpoczęciu robót przy wodociągu PCW 110 mm powiadomić ZOK, a prace sprzętem mechanicznym wykonywać z dużą ostrożnością.
2. Przebieg kanalizacji sanitarnej na Waszej mapie jest niewłaściwy, wynika prawdopodobnie z błędnego przetwarzania mapy. Nie występuje kolizja z siecią kanalizacyjną potwierdzona także również oględzinami w terenie. W załączeniu kopia pomiaru powykonawczego.

DYREKTOR

Jar. Ignaczewski

Uzgodnienie Orange



Orange Polska S.A.
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

Lipiński Mosty
Tomasz Lipiński
ul. Gorczykowa 2a/13
81-591 Gdynia

Olsztyn, 12.07.2018 r.

Numer pisma: 34692/TTISIOU/P/2018

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy mostu na przepust na działce nr 77, 99/4, 160, 181 w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki-Wygoda w miejscowości Lipowo gmina Ostróda.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy mostu na przepust na działce nr 77, 99/4, 160, 181 w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki-Wygoda w miejscowości Lipowo gmina Ostróda.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: disu.rnwuuiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkli) będące pod napięciem **niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na

trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

5. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach doziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

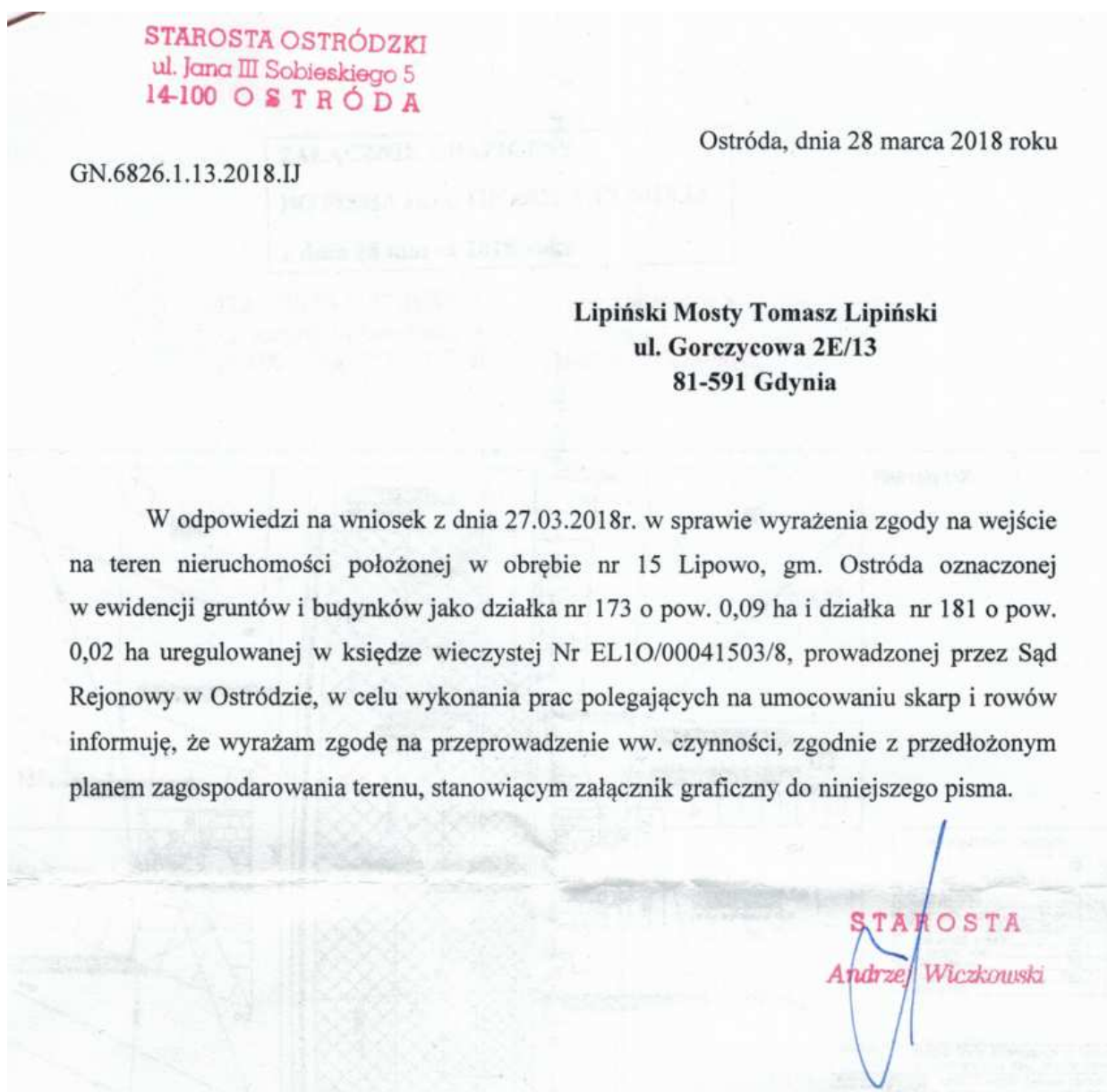
Mariusz Tański

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



Zgody na wejście na działki



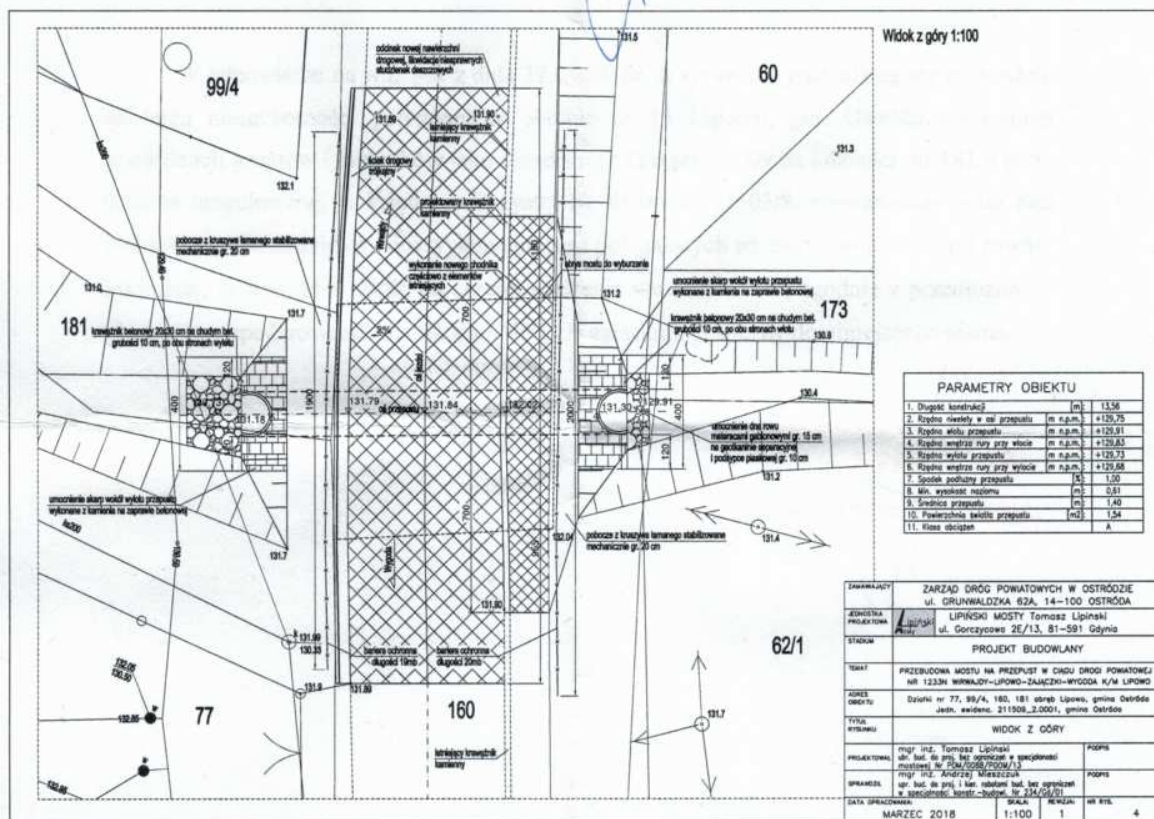
ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY

DO PISMA znak: GN.6826.1.13.2018.IJ

z dnia 28 marca 2018 roku

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDA

STAROSTA
Andrzej Wiczowski



WÓJT GMINY OSTRÓD.
14-100 Ostróda
ul. Jana III Sobieskiego 1
woj. warmińsko-mazurskie
Nasz znak: RGP.6845.2.2018

Ostróda, 3 kwietnia 2018 r.

Lipiński Mosty Tomasz Lipiński
ul. Gorzycowa 2E/13
81-591 Gdynia

Wyrażamy zgodę na wejście na teren działki Nr 99/4, położonej w obrębie Lipowo, gmina Ostróda, w celu wykonania prac polegających na umocnieniu skarp i rowów oraz ustanowieniu bariery energochłonnej wzdłuż krawędzi jezdni, zgodnie z przesłanym do tut. Urzędu Gminy projektem.

Jednocześnie zobowiązuję, wykonawcę do uporządkowania terenu po wykonaniu ww. zadania.

WÓJT

Bogusław Fijas

Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki-Wygoda k/m Lipowo

Miejscowość: Ostróda, dnia 04.05.2018r.

Oświadczenie

Działka nr: 77

Oświadczam, że Parafia Kościoła Ewangelicko Metodystycznego w Lipowie, Lipowo 37,
14-100 Lipowo jest właścicielem działki nr 77

- województwo Warmińsko-mazurskie,
- powiat ostródzki,
- jednostka ewidencyjna 281509_2 Gmina Ostróda,
- obręb 0015 Lipowo.

Wyrażam zgodę na wejście na teren w/w działki w celu wykonania prac polegających na
wykonaniu umocnienia skarp rowów.

Jednocześnie wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych do celów
realizacji inwestycji.

Uwagi:

PARAFIA KOŚCIOŁA
EWANGELICKO-METODYSTYCZNEGO
w LIPOWIE
14-100 OSTRÓDA
TEL. 0..89 647 65 60

PASTOR
Ks. Waldemar Eggert
Ks. Waldemar Eggert

.....
podpis właściciela

Uprawnienia projektanta i sprawdzającego

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-69-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ MARCIN LIPIŃSKI**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawnniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) w GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

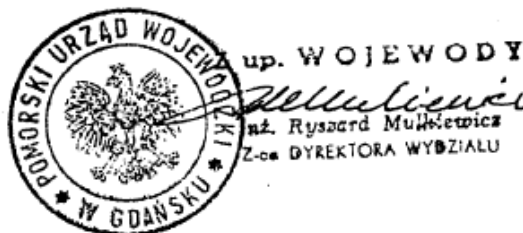
Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ^{1,2} art. 14 ust. 1 pkt ² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Pani/u Andrzejowi Mieszczukowi
.....
..... magistrowi inżynierowi budownictwa
.....
ur. w dniu 17 maja 1954 r w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
.....
w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.
.....



Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

Przynależność do izby zawodowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HXS-VJD-VDG *

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13
adres zamieszkania ul. Gorczykowa 2e/13, 81-591 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ITQ-XH2-W2I *

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania ul.Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)