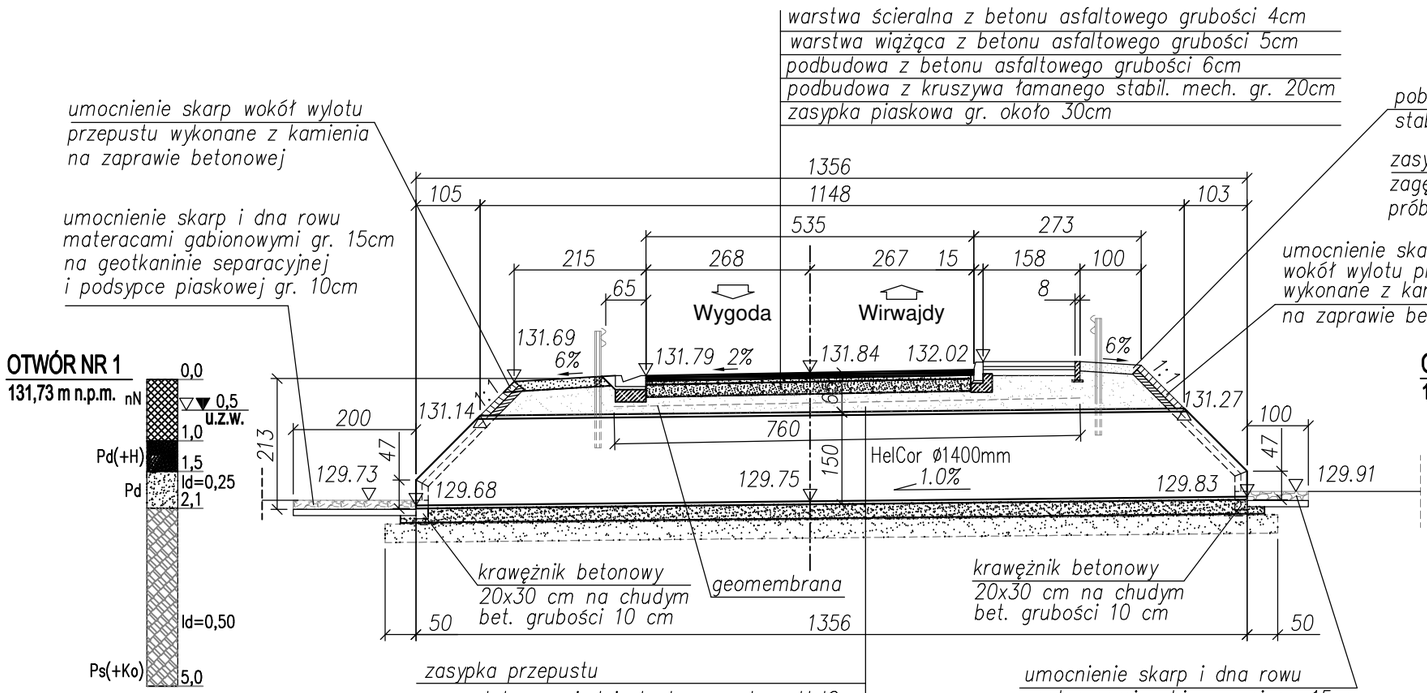
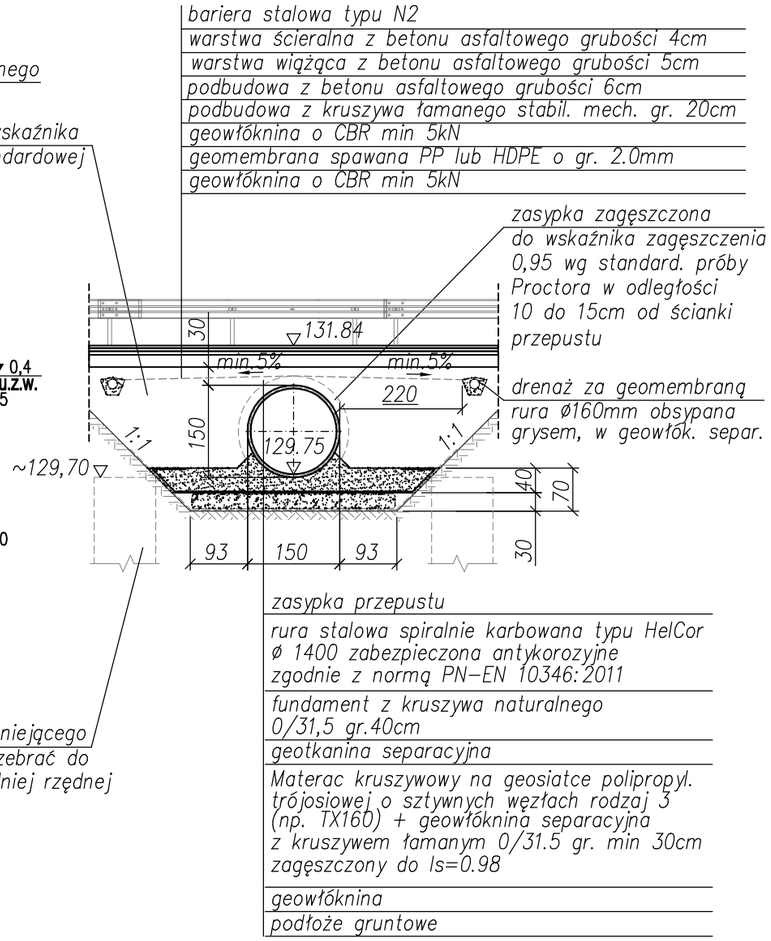
# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100




# PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W OSI JEZDNI
SKALA 1:100




zasypka przepustu

rura stalowa spiralnie karbowana typu HelCor ø 1400 zabezpieczona antykorozyjne zgodnie z normą PN–EN 10346:2011

fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr.40cm

geotkanina separacyjna

Materac kruszywowy na geosiatce polipropyl. trójosiowej o sztywnych węzłach rodzaj 3 (np. TX160) + geowłóknina separacyjna z kruszywem łamanym 0/31.5 gr. min 30cm zagęszczony do Is=0.98

geowłóknina

podłoże gruntowe

zasypka przepustu

rura stalowa spiralnie karbowana typu HelCor ø 1400 zabezpieczona antykorozyjne zgodnie z normą PN–EN 10346:2011

fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr.40cm

geotkanina separacyjna

Materac kruszywowy na geosiatce polipropyl. trójosiowej o sztywnych węzłach rodzaj 3 (np. TX160) + geowłóknina separacyjna z kruszywem łamanym 0/31.5 gr. min 30cm zagęszczony do Is=0.98

geowłóknina

podłoże gruntowe

| MATERIAŁY | | PARAMETRY OBIEKTU | |
|---|---|---|---|
| 1. Konstrukcja rury karbowanej: | | 1. Długość konstrukcji [m]: | 13,56 |
| – okres karbów [mm]: | 125,0 | 2. Rzędna niwelety w osi przepustu [m n.p.m.]: | +129,75 |
| – długość dołem w osi przepustu [m] $L_d$ = | 13,56 | 3. Rzędna wlotu przepustu [m n.p.m.]: | +129,91 |
| – długość górą w osi przepustu [m] $L_g$ = | 11,48 | 4. Rzędna wnętrza rury przy wlocie [m n.p.m.]: | +129,83 |
| – ścięcie pionowe na końcach [m] x= | 0,47 | 5. Rzędna wylotu przepustu [m n.p.m.]: | +129,73 |
| – ścięcia do skarpy: | 1:1 | 6. Rzędna wnętrza rury przy wylocie [m n.p.m.]: | +129,68 |
| – kąt skrzyżowania z osią jezdni [ $^0$]: | 90,00 | 7. Spadek podłużny przepustu [%]: | 1,00 |
| – grubość blachy [mm] t = | 3,00 | 8. Min. wysokość naziomu [m]: | 0,65 |
| – wysokość konstrukcji w świetle [m] H = | 1,40 | 9. Średnica przepustu [m]: | 1,40 |
| – szerokość konstrukcji w świetle [m] B = | 1,40 | 10. Powierzchnia światła przepustu [m2]: | 1,54 |
| | | 11. Klasa obciążeń | A |

| | | |
|---|---|---|
| ZAMAWIAJĄCY | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTRÓDZIE<br>ul. GRUNWALDZKA 62A, 14–100 OSTRÓDA | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | Lipiński Mosty | LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński<br>ul. Gorczycowa 2E/13, 81–591 Gdynia |
| STADIUM | PROJEKT BUDOWLANY | |
| TEMAT | PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1233N WIRWAJDY–LIPOWO–ZAJĄCZKI–WYGODA K/M LIPOWO | |
| ADRES OBIEKTU | Działki nr 77, 99/4, 160, 181 obręb Lipowo, gmina Ostróda<br>Jedn. ewidenc. 211509_2.0001, gmina Ostróda | |
| TYTUŁ RYSUNKU | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY | |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Tomasz Lipiński<br>ubr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13 | PODPIS |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Mieszczuk<br>upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności konstr.–budowl. Nr 234/Gd/01 | PODPIS |
| DATA OPRACOWANIA: maj 2019 | SKALA: 1:100 | REWIZJA: 1 / NR RYS. 4 |