

**PROJEKT WYKONAWCZY****PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W CIĄGU DROGI  
POWIATOWEJ NR 1233N WIRWAJDY-LIPOWO-  
ZAJĄCZKI-WYGODA K/M LIPOWO**

<b>ADRES OBIEKTU:</b>	<b>Działki nr 77, 99/4, 160, 181 jednostka ewidencyjna 271509_2.0015 obręb Lipowo, gmina Ostróda, powiat ostródzki, województwo Warmińsko-Mazurskie</b>		
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	<b>XXVIII</b>		
<b>INWESTOR:</b>	 <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda</b>		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Tomasz Lipiński upr. bud. nr POM/0088/POOM/13</b>	05.2019r	
<b>Sprawdzający</b>	<b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk upr. bud. nr 234/Gd/01</b>	05.2019r	

Gdynia, maj 2019

EGZ. NR \_

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

Lp.	Nazwa	Nr strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu	2
3.	Opis techniczny	3-8
4.	Załączniki:	9
a)	Upewnienia i zaświadczenia o przynależności do OIIB projektanta i sprawdzającego	9-13
5.	Rysunki	Nr rys.
	Plan orientacyjny w skali 1:10000	1
	Plan sytuacyjny w skali 1:500	2
	Inwentaryzacja – rysunek zestawieniowy w skali 1:100	3
	Przekrój podłużny i poprzeczny w skali 1:100	4
	Widok z góry w skali 1:100	5
	Widoki i przekrój poprzeczny w skali 1:50	6
	Przekrój poprzeczny – ułożenie warstw zasypki w skali 1:50	7
	Widok z góry – zabezpieczenie wykopu w skali 1:100	8
	Część przelotowa przepustu w skali 1:50	9

## SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

<b>1. ZAMAWIAJĄCY.....</b>	<b>4</b>
<b>2. INFORMACJE WSTĘPNE.....</b>	<b>4</b>
2.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	4
2.2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2.3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.4. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	5
<b>3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>5</b>
3.1. DANE OGÓLNE.....	5
3.2. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	5
3.3. MOST ISTNIEJĄCY.....	5
3.4. UZBROJENIE TERENU.....	5
<b>4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....</b>	<b>6</b>
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE NOWEGO OBIEKTU.....	6
4.2. ZAŁOŻENIA.....	6
4.3. POSADOWIENIE I WYKOPY.....	6
4.4. USTRÓJ NOŚNY.....	6
4.5. URZĄDZENIA OBCE.....	6
4.6. WYPOSAŻENIE OBIEKTU.....	7
4.7. SKARPY.....	7
<b>5. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA.....</b>	<b>7</b>
<b>6. GOSPODAROWANIE ODPADAMI.....</b>	<b>8</b>
<b>7. UWAGI OGÓLNE.....</b>	<b>8</b>

## **1. Zamawiający.**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda.

## **2. Informacje wstępne.**

### **2.1. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1233N w miejscowości Lipowo nad rowem nr R-G5 na przepust.

Celem przebudowy jest dostosowanie nośności obiektu do parametrów drogi powiatowej.

### **2.2. Zakres opracowania.**

Przewidywany zakres robót:

- rozebranie istniejącego mostu wraz z nawierzchnią jezdni (osobne opracowanie),
- wykonanie fundamentu kruszywowego pod konstrukcję przepustu,
- wykonanie stalowego przepustu wraz z zasypkami,
- wykonanie umocnień wlotu i wylotu przepustu, umocnień skarp kamieniem na zaprawie i dna przy pomocy materacy gabionowych,
- odbudowa warstw nawierzchni drogowej i chodnika oraz wykonanie barier ochronnych po obu stronach drogi,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego.

### **2.3. Podstawa opracowania.**

- 1) Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.
- 2) Opinia geotechniczna opracowana przez firmę GeoTim Maja Sobocińska, ul. Zamojska 15c/2, 80-180 Gdańsk.
- 3) Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Pracownię Geodezyjno-Kartograficzną Geo-Sat Krzysztof Kwasek.
- 4) Pomiary i obserwacje w terenie.
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami).
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)
- 8) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- 9) Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych (Załącznik do Zarządzenia nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r.)
- 10) Normy
  - PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
  - PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obciążenia statyczne i projektowanie.

## **2.4. Lokalizacja przedsięwzięcia.**

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki-Wygoda w miejscowości Lipowo.

Działki nr:

- 160 obręb 0015 Lipowo, gmina Ostróda [271509\_2]
- 99/4 obręb 0015 Lipowo, gmina Ostróda [271509\_2]
- 181 obręb 0015 Lipowo, gmina Ostróda [271509\_2]
- 77 obręb 0015 Lipowo, gmina Ostróda [271509\_2]

## **3. Opis stanu istniejącego.**

### **3.1. Dane ogólne.**

W miejscowości Lipowo w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Wygoda znajduje się obiekt mostowy. Jest to most jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji przęsła z płyty żelbetowej. Przyczółki masywne betonowe. Stan konstrukcji jest niedostateczny, występują liczne spękania podpór z szczególnym uwzględnieniem stref oparcia płyty oraz konstrukcji przęsła.

Pod obiektem przebiega rów melioracyjny nr R-G5.

### **3.2. Warunki gruntowo – wodne.**

Warunki gruntowe są proste. W górnej warstwie terenu do około 1,0 m p.p.t. występują piaski drobne lokalnie przewarstwione gruntami organicznymi z domieszką humusu ( $I_d=0,25$ ).

Poniżej znajdują się piaski drobne w stanie średniozagęszczonym ( $I_d=0,5$ ), które stanowią warstwę nośną. Poziom wody gruntowej nawiercono 0,5 p.p.t. Warunki gruntowo-wodne zostały szczegółowo opisane w opinii geotechnicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) – ustala się dla przedmiotowego zadania drugą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

### **3.3. Most istniejący.**

#### **3.3.1. Opis ogólny**

Most drogowy, konstrukcja przęsła z płyty żelbetowej. Przyczółki i fundamenty są betonowe. Rok budowy obiektu nie jest znany. Na obiekcie usytuowana jest jezdnia o szerokości 5,30 m wykonana z asfaltobetonu.

#### **3.3.2. Stan techniczny**

Stan techniczny obiektu ocenia się jako niedostateczny. Liczne pęknięcia i wykruszenia betonu na przyczółkach, szczególnie w miejscach podparć płyty pomostowej, korozja biologiczna. Konstrukcja płyty pomostowej z licznymi widocznymi pęknięciami i ubytkami betonu. Spodnia część płyty zawilgocona i skorodowana. Występuje korozja balustrad oraz znaczne ubytki materiału słupków balustrad w rejonach ich mocowania do płyty. Nawierzchnia na obiekcie jest spękana i nierówna. Widoczne niewielkie obniżenia stref przejściowych po obu stronach obiektu.

### **3.4. Uzbrojenie terenu.**

W miejscu prowadzenia prac nie znaleziono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Zaleca się wykonać przekop próbny w celu ostatecznego ustalenia uzbrojenia podziemnego. W przypadku natrafienia na kable należy powiadomić inwestora oraz zarządcę sieci.

W sąsiedztwie mostu znajduje się przewód kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej i przewód teletechniczny. Instalacje te znajdują się w obszarze umacniania dna rowu materacami gabionowymi. W sąsiedztwie planowanej inwestycji przebiega sieć energetyczna SN nn.

#### 4. Opis stanu projektowanego.

Istniejący most w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Wygoda przewidziano do rozbiórki, a w jego miejsce budowę nowego przepustu drogowego.

Zaprojektowano przepust z rury stalowej spiralnie karbowanej o przekroju kołowym, średnicy nominalnej 140 cm.

Posadowienie przepustu na fundamencie kruszywowym.

Wzmocnienia skarp w rejonach wlotu i wylotu przy pomocy kamiennych elementów na zaprawie betonowej. Pochylenie skarp projektuje się 1:1. Umocnienie rowu w rejonach wlotu i wylotu wykonane zostanie z materacy gabionowych grubości 15cm.

##### 4.1. Parametry techniczne nowego obiektu.

Średnica przepustu	B=H = 1,40m
Powierzchnia światła przepustu	Fprz = 1,54 m <sup>2</sup>
Skos przepustu:	90°
Całkowita długość przepustu	Lc = 13,56 m
Pochylenie dna przepustu	i=1,0%
Rzędna wlotu [m.n.p.m.]	129,91
Rzędna wylotu [m.n.p.m.]	129,73
Min. wysokość naziomu	0,65 m
Ścięcie pionowe na końcach	0,50 m

##### 4.2. Założenia.

Przyjęto zgodnie z Normą PN-85/S-10030 Obiekty mostowe obciążenia klasę nośności A.

Możliwy będzie przejazd pojazdów po obiekcie o masie całkowitej nie przekraczającej 50 ton.

##### 4.3. Posadowienie i wykopy.

Obiekt posadowiony będzie bezpośrednio na fundamencie kruszywowym (zagęszczenie fundamentu do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg standardowej próby Proctora, fundament gr. 30 cm. Zaprojektowano owinięcie fundamentu kruszywowego geosiatką polipropylenową trójosiową o sztywnych węzłach i wytrzymałości min. 30 x 30 kN/m. Fundament posadzić na warstwie piasków średnich.

Górną warstwę fundamentu o gr. 10÷15 cm pozostawić niezagęszczoną w celu lepszego ułożenia rury.

##### 4.4. Ustrój nośny.

Ustrój nośny stanowi konstrukcja z rury o przekroju kołowym, stalowej, spiralnie karbowanej średnicy nominalnej 140 cm oraz grubości ścianki 3,0 mm.

##### 4.5. Urządzenia obce

Nie znaleziono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Z uwagi na powyższe należy wykonać przekop próbny w celu ostatecznego ustalenia uzbrojenia podziemnego. W przypadku natrafienia na kable należy powiadomić inwestora oraz zarządcę sieci.

W sąsiedztwie mostu znajduje się przewód kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej i przewód teletechniczny. Instalacje te znajdują się w obszarze umacniania dna rowu materacami gabionowymi. Należy zachować szczególną uwagę przy wykonywaniu tych prac. Wszelkie wykopy wykonywać bez użycia sprzętu mechanicznego. Nad projektowanym przepustem przebiega sieć energetyczna niskiego napięcia.

#### **4.6. Wyposażenie obiektu**

##### **4.6.1. Nawierzchnia na obiekcie**

Projektuje się wykonanie nawierzchni odpowiadającej kategorii ruchu KR3. Przyjęto następujące warstwy:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy 4 cm,
- warstwa wiążąca beton asfaltowy 5 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm.

Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Grubość warstwy 20 cm. Na poboczu projektuje się ustawienie barier ochronnych.

Odwodnienie drogi w spadku poprzecznym 2% jednostronne. Odprowadzenie wody powierzchniowe w kierunku ścieku trójkątnego, z którego woda będzie odprowadzana za pośrednictwem dwóch ścieków skarpowych do rowy za częścią wylotową przepustu.

##### **4.6.2. Bariery ochronne**

Projektuje się wykonanie barier ochronnych typu N2 po obu stronach jezdni o długościach 19 i 20 m. Słupki barier należy zabijać w kierunku od osi podłużnej przepustu w obie strony, tak aby nie uszkodzić konstrukcji stalowej oraz izolacji rury przepustu. Rozstaw słupków barier co 2,0 m. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas wbijania słupków w sąsiedztwie wylotów drenażu.

#### **4.7. Skarpy.**

Skarpy nasypu o pochyleniu większym niż 1:1,5 umocnić w rejonie wlotu i wylotu przepustu przy pomocy elementów kamiennych na zaprawie betonowej grubości 10 cm. Umocnienie skarp oparte jest na ławie betonowej z krawężnika drogowego o wymiarach 20 x 30 cm. Dno rowu sąsiadujące z wlotem i wylotem należy umocnić materacami gabionowymi grubości 15 cm. Materace należy ułożyć na geowłókninie filtracyjnej, na podsypce piaskowo-żwirowej o wskaźniku zagęszczenia 0,95 i wypełnić kamieniem łamanym. Dodatkowo należy umocnić skarpy rowu w obrębie wylotu materacami gabionowymi grubości jak wyżej.

### **5. Uwagi dotyczące wykonania.**

Budowę przepustu należy prowadzić przy zamkniętym ruchu kołowym i zapewnieniu objazdu. Wykonanie przepustu w ściankach szczelnych z uwagi na wysoki poziom wody gruntowej. Ścianki szczelne wysokości nie mniejszej niż 4,0 m. Po wykonaniu prac związanych z budową przepustu zostaną wyciągnięte. W celu umożliwienia swobodnego przepływu wód wykonać obejścia z dwóch rur średnicy 400 mm z tworzywa sztucznego. Po ułożeniu rury przepustu rury obejścia można zdemontować. Należy zwrócić szczególną uwagę na znajdujące się nad projektowanym przepustem linie energetyczne niskiego napięcia podczas wbijania ścianek szczelnych. W razie konieczności uzgodnić z zarządcą linii wyłączenia na czas zabijania ścianek.

## **6. Gospodarowanie odpadami.**

Wykonawca w czasie realizacji inwestycji robót zapewni właściwe gospodarowanie odpadami zgodnie z Prawem ochrony środowiska [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2018. poz. 799 z późniejszymi zmianami wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy] i Ustawą o odpadach [Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r., o odpadach. M.P. 2016 poz. 784 z późniejszymi zmianami], w tym minimalizowanie ilości wytworzonych odpadów, składowanie ich selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie. Odpady będą składowane w odpowiednim miejscu wyznaczonym przez Inwestora.

## **7. Uwagi ogólne.**

- materiały stosowane do budowy przepustu muszą posiadać Deklaracje Zgodności lub Deklaracje Właściwości Użytkowych,
- wprowadzenie zmian do dokumentacji wymaga uzyskania uzgodnienia z Inwestorem i Projektantem,
- wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do sporządzenia projektu organizacji ruchu,
- wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Lipiński



### III. ZAŁĄCZNIKI

#### *Uprawnienia projektanta i sprawdzającego*

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-69-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ MARCIN LIPIŃSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski



**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
- 80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
(5) w GDAŃSKU  
WYDZIAŁ  
Architektury i Budownictwa  
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1,2 art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Pani/u..... Andrzejowi Mieszczukowi  
..... magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. w dniu 17 maja 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



up. WOJEWODY  
*Ryszard Mulkiewicz*  
mł. Ryszard Mulkiewicz  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk  
ul. Leśna Góra 23/24  
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

Przynależność do izby zawodowej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HXS-VJD-VDG \*

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13  
adres zamieszkania ul. Gorzycowa 2e/13, 81-591 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ITQ-XH2-W2I \*

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania ul.Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)