

## PROJEKT ROZBIÓRKI

### PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1233N WIRWAJDY-LIPOWO- ZAJĄCZKI-WYGODA K/M LIPOWO

ADRES OBIEKTU:	<b>Działka nr 160</b> <b>jednostka ewidencyjna 271509_2.0015</b> <b>obręb Lipowo, gmina Ostróda, powiat ostródzki, województwo</b> <b>Warmińsko-Mazurskie</b>		
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXVIII</b>		
INWESTOR:	 <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie</b> <b>ul. Grunwaldzka 62A,</b> <b>14-100 Ostróda</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane	Data	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b> upr. bud. nr POM/0088/POOM/13	05.2019r	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b> upr. bud. nr 234/Gd/01	05.2019r	

Gdynia, maj 2019

EGZ. NR \_

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

Lp.	Nazwa	Nr strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości projektu	2
3.	Oświadczenie autora dokumentacji	3
4.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	4
5.	Opis techniczny	5-9
6.	Załączniki:	10
a)	Informacja uproszczona z rejestru gruntów	10
b)	Mapa ewidencyjna	11
c)	Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do OIIB projektanta i sprawdzającego	12-16
7.	Rysunki	Nr rys.
	Plan orientacyjny w skali 1:10000	1
	Plan zagospodarowania w skali 1:500	2
	Rysunek zestawieniowy w skali 1:100	3

**OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI**

Ja, niżej podpisany, niniejszym oświadczam, że:

1. Działając na zlecenie Wykonawcy wykonałem dokumentację projektową.
2. Zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do ww. dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
  - utrwalanie,
  - zwielokrotnianie określoną techniką,
  - wprowadzanie do obrotu,
  - wprowadzanie do pamięci komputera,
  - wystawianie,
  - wyświetlanie,
  - najem,
  - dzierżawa,
  - udzielanie licencji na wykorzystanie,
  - nadawanie za pomocą wizji lub fonii bezprzewodowej albo przewodowej,
  - ekspozycja,
  - udostępnianie wykonawcom,
  - wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
  - przetwarzanie,
  - wprowadzanie zmian,
  - publikowanie części lub całości.
3. Upoważniam Wykonawcę do dokonywania zmian w dokumentacji projektowej.

Imię i nazwisko	Data	Podpis
mgr inż. Tomasz Lipiński	05.2019 r.	

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami – art. 20 ust. 4) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

### PROJEKT ROZBIÓRKI

## **„Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki-Wygoda k/m Lipowo”**

*opracowany na podstawie umowy: zawartej pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia,*

*został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

<p>Projektant</p> <p><b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b></p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13</p>  <p><b>POM/BM/0235/13</b> (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
(podpis)

<p>Sprawdzający</p> <p><b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b></p> <p>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 234/Gd/01</p>  <p><b>POM/BM/3177/01</b> (nr członkowski izby samorządu zawodowego)</p>
(podpis)

Gdynia, maj 2019 r.

## SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

<b>1. ZAMAWIAJĄCY.....</b>	<b>6</b>
<b>2. INFORMACJE WSTĘPNE.....</b>	<b>6</b>
2.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	6
2.2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
2.3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2.4. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	6
<b>3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>6</b>
3.1. DANE OGÓLNE.....	6
<b>4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH.....</b>	<b>7</b>
4.1. OPIS ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH.....	7
4.2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.....	7
4.3. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA.....	7
4.4. ROZBIÓRKA KONSTRUKCJI NOŚNEJ.....	7
4.5. ROZBIÓRKA PRZYCZÓŁKÓW.....	7
4.6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE.....	8
4.7. URZĄDZENIA OBCE.....	8
<b>5. ELEMENTY ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA.....</b>	<b>8</b>
5.1. ZASADY OGÓLNE.....	8
5.2. ZASADY SZCZEGÓŁOWE.....	8
5.3. MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI.....	9
<b>6. UWAGI DOTYCZĄCE WYKONANIA.....</b>	<b>9</b>
<b>7. GOSPODAROWANIE ODPADAMI.....</b>	<b>9</b>
<b>8. UWAGI OGÓLNE.....</b>	<b>9</b>

## **1. Zamawiający.**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda.

## **2. Informacje wstępne.**

### **2.1. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1233N w miejscowości Lipowo nad rowem nr R-G5.

Celem rozbiórki obiektu jest przygotowanie terenu pod budowę nowego urządzenia dostosowanego do nośności i parametrów drogi powiatowej.

### **2.2. Zakres opracowania.**

Przewidywany zakres robót:

- rozebranie istniejącego mostu wraz z nawierzchnią jezdni,
- przygotowanie terenu pod wykonanie przepustu drogowego.

### **2.3. Podstawa opracowania.**

- 1) Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie ul. Grunwaldzka 62A, 14-100 Ostróda, a Lipiński Mosty Tomasz Lipiński ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.
- 2) Opinia geotechniczna opracowana przez firmę GeoTim Maja Sobocińska, ul. Zamojska 15c/2, 80-180 Gdańsk.
- 3) Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Pracownię Geodezyjno-Kartograficzną Geo-Sat Krzysztof Kwasek.
- 4) Pomiary i obserwacje w terenie.
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, jednolity tekst ustawy z późn. zmianami).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)

### **2.4. Lokalizacja przedsięwzięcia.**

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Lipowo-Zajączki-Wygoda w miejscowości Lipowo.

Działki nr:

- 160 obręb 0015 Lipowo, gmina Ostróda [271509\_2]

## **3. Opis stanu istniejącego.**

### **3.1. Dane ogólne.**

W miejscowości Lipowo w ciągu drogi powiatowej nr 1233N Wirwajdy-Wygoda znajduje się obiekt mostowy. Jest to most jednoprzęsłowy, wolnopodparty o konstrukcji przęsła z płyty żelbetowej. Przyczółki masywne betonowe. Stan konstrukcji jest niedostateczny, występują liczne spękania podpór z szczególnym uwzględnieniem stref oparcia płyty oraz konstrukcji przęsła.

Pod obiektem przebiega rów melioracyjny nr R-G5.

#### **Parametry geometryczne mostu:**

Długość całkowita 8,20 m

Długość ustroju nośnego 5,10 m

Szerokość całkowita	7,95 m
Szerokość całkowita jezdni	5,35 m
Szerokość użytkowa chodnika	1x1,50 m
Kąt skosu do przeszkody	90°

#### **4. Technologia wykonywania robót rozbiórkowych.**

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1233 N w miejscowości Lipowo.

Szczegółowa dokumentacja wykonania robót rozbiórkowych zostanie opracowana w ramach projektu technologicznego opracowanego przez wykonawcę robót, zaakceptowanego przez Inżyniera.

Przy opracowywaniu projektu Organizacji Robót należy uwzględnić fakt zapewnienia ciągłego i swobodnego spływu wód rowu.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonywana metodą wybuchową.

##### **4.1. Opis robót rozbiórkowych.**

Projektu się wykonanie rozbiórki: elementów wyposażenia, ustroju nośnego obiektu mostowego, przyczółków do poziomu zgodnego z rzędną posadowienia rury projektowanego przepustu (nie niżej niż 129,68 m.n.p.m.). Przewiduje się wykonanie rozbiórki mostu w jednym etapie przy wyłączonym ruchu drogowym.

##### **4.2. Roboty przygotowawcze.**

Wyznaczenie zajętości terenu dla prowadzonych prac określonych w pozwoleniu na rozbiórkę. Wykonanie zabezpieczenia istniejącego cieku wodnego np. przy pomocy siatek stalowych i pomostów szczelnych (szczegóły zabezpieczenia cieku wodnego na czas rozbiórki Wykonawca ustali z Zamawiającym).

Określenie miejsc składowania materiałów z nasypu drogowego oraz wykopów.

Wyznaczenie miejsca składowania i kruszenia odpadów betonowych.

Wyznaczenie miejsc postojowych pojazdów budowy.

Zabezpieczenie miejsca rozbiórki zgodnie z projektem Organizacji Robót i przepisami BHP.

##### **4.3. Rozbiórka elementów wyposażenia.**

Rozbiórka balustrad całościowa przy użyciu palników. Elementy stalowe balustrad zostaną zagospodarowane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

Rozbiórka nawierzchni na obiekcie i dojazdach zgodnie z przewidzianym zakresem robót wykonana zostanie z pomocą sprzętu mechanicznego.

##### **4.4. Rozbiórka konstrukcji nośnej.**

Rozkucie konstrukcji nośnej płyty żelbetowej w miejscu wbudowania. Kruszenie należy wykonywać etapami, kierując się od jednego z gzymsów mostu w kierunku jego środka. Oczyszczenie dna cieku z gruzu i elementów stalowych płyty nośnej powinno odbywać się na bieżąco, tak aby możliwy był ciągły przepływ wody.

Wywóz skruszonych elementów pomostu.

##### **4.5. Rozbiórka przyczółków.**

Rozbiórkę przyczółków wraz ze skrzydłami należy wykonać przy pomocy młotów kłujących. Gruz powstały w trakcie burzenia należy na bieżąco wydobywać i odkładać w miejsce składowania, a następnie wywieść z terenu rozbiórki. Przyczółki powinny zostać rozebrane do

wysokości nie mniejszej niż 129,68 m.n.p.m., skrzydła natomiast powinny zostać rozebrane w całości.

#### **4.6. Roboty wykończeniowe.**

Teren rozbiórki należy uporządkować i pozostawić w zakresie umożliwiającym rozpoczęcie prac budowlanych związanych z budową nowego przepustu.

#### **4.7. Urządzenia obce**

Nie znaleziono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Z uwagi na powyższe należy wykonać przekop próbny w celu ostatecznego ustalenia uzbrojenia podziemnego. W przypadku natrafienia na kable należy powiadomić inwestora oraz zarządcę sieci.

W sąsiedztwie mostu znajduje się przewód kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej i przewód teletechniczny. Instalacje te znajdują się w obszarze umacniania dna rowu materacami gabionowymi. Należy zachować szczególną uwagę przy wykonywaniu tych prac. Wszelkie wykopy wykonywać bez użycia sprzętu mechanicznego. Nad istniejącym mostem przebiega linia energetyczna niskiego napięcia.

### **5. Elementy zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.**

#### **5.1. Zasady ogólne.**

Rozbiórka obiektu powinna być wykonywana przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie doświadczenie. Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane. Prace powinny być prowadzone przy zachowaniu obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz norm z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego. Teren, na którym będą prowadzone roboty rozbiórkowe należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

#### **5.2. Zasady szczegółowe.**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien opracować Projekt Organizacji Robót określający wszystkie warunki i zasady prowadzenia robót, projekt podlega akceptacji Inspektora Nadzoru lub Inwestora.

Przed przystąpieniem do rozbiórki konstrukcji nośnej należy wyznaczyć obszar zagrożony wokół konstrukcji, zaleca się wyznaczenie obszaru o szerokości min. 10 m poza obrysem konstrukcji, w obszarze tym mogą znajdować się wyłącznie pracownicy wykonujący prace rozbiórkowe, a podczas rozcinania konstrukcji wyłącznie operatorzy maszyn używanych do rozbiórki.

Cięcie elementów konstrukcji należy wykonywać przy użyciu maszyn wyposażonych w nożyce hydrauliczne o zasięgu zapewniającym bezpieczne prowadzenie robót, rozkruszanie elementów betonowych można wykonywać sprzętem ciężkim (koparki wyposażone w młoty udarowe hydrauliczne) lub lekkim (ręczne młoty udarowe pneumatyczne)

Podczas całości prac należy zachować szczególną ostrożność, zaleca się prowadzenie tych prac w sprzyjających warunkach atmosferycznych (brak silnego wiatru, deszczu).

Podczas pracy maszyn i urządzeń należy wyznaczyć wokół nich strefy niebezpieczne, zgodnie z DTR.

Pracownicy i operatorzy maszyn i sprzętu muszą posiadać odpowiednie przeszkolenia i uprawnienia oraz środki ochrony osobistej.

Prace niebezpieczne należy prowadzić w obecności dozoru.



W czasie prowadzenia robót pracownicy powinni być wyposażeni trwale w środki ochrony osobistej.

### **5.3. Materiał z rozbiórki.**

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania należy oczyścić i posortować a następnie zagospodarować w uzgodnieniu z Inwestorem.

Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania podlegają zagospodarowaniu przez Wykonawcę. Wykonawca powinien wywieźć materiały poza teren budowy i zapewnić jego utylizację zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **6. Uwagi dotyczące wykonania.**

Rozbiórkę mostu należy prowadzić przy zamkniętym ruchu kołowym i zapewnieniu objazdu.

## **7. Gospodarowanie odpadami.**

Wykonawca w czasie realizacji inwestycji robót zapewni właściwe gospodarowanie odpadami zgodnie z Prawem ochrony środowiska [Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2018. poz. 799 z późniejszymi zmianami wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy] i Ustawą o odpadach [Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r., o odpadach. M.P. 2016 poz. 784 z późniejszymi zmianami], w tym minimalizowanie ilości wytworzonych odpadów, składowanie ich selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnienie ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie. Odpady będą składowane w odpowiednim miejscu wyznaczonym przez Inwestora.

## **8. Uwagi ogólne.**

- wprowadzenie zmian do dokumentacji wymaga uzyskania uzgodnienia z Inwestorem i Projektantem,
- wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do sporządzenia projektu organizacji ruchu,
- wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Lipiński

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### ROZBIÓRKA MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1233N WIRWAJDY-LIPOWO-ZAJĄCZKI-WYGODA K/M LIPOWO

<b>ADRES OBIEKTU:</b>	<p style="text-align: center;"><b>Działki nr 160</b> <b>jednostka ewidencyjna 271509_2.0015</b> <b>obręb Lipowo, gmina Ostróda, powiat ostródzki, województwo</b> <b>Warmińsko-Mazurskie</b></p>		
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	<b>XXVIII</b>		
<b>INWESTOR:</b>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <p style="text-align: center;"><b>Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie</b> <b>ul. Grunwaldzka 62A,</b> <b>14-100 Ostróda</b></p> </div>		
<b>Funkcja</b>	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane	Data	Podpis
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b> upr. bud. nr POM/0088/POOM/13	05.2019r	

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych robót.**

Zakłada się, że istniejący most będzie rozbierany w miejscu wbudowania.

Kolejność robót:

Etap 1

- rozebranie istniejącej konstrukcji mostu oraz nawierzchni w obrębie obiektu
- wykonanie wykopów pod wzmocnienie podłoża
- profilowanie skarp

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- most w ciągu drogi powiatowej
- droga powiatowa 1233N Wirwajdy-Wygoda
- rów melioracyjny R-G5
- linia energetyczna napowietrzna

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Występują obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla życia bądź zdrowia ludzi, takie jak:

- most w ciągu drogi powiatowej
- droga powiatowa 1233N Wirwajdy-Wygoda
- rów melioracyjny R-G5
- linia energetyczna napowietrzna

### **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wykonania. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”:**

(wg rozporządzenie ministra infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126))

- 4.1. Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m (wykopy pod konstrukcje).
- 4.2. Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (demontaż elementów stalowych balustrad, elementów betonowych).

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instrukcji pracowników**

- 5.1. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz z wszystkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach.

- 5.2. Przy robotach może być zatrudniony tylko pracownik, który:  
posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska pracy,  
uzyskać orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy.
- 5.3. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań  
lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bhp.
- 5.4. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn i urządzeń wymaga posiadania uprawnień  
wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.
- 5.5. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy  
przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
- sposób poprawnego ich wykonywania,
  - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
  - zasady i konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
  - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby,
  - zasady składowania, transportu i zastosowania materiałów,
  - wskazanie czynników mogących stanowić zagrożenia (ruch samochodowy, praca w pobliżu maszyn i urządzeń),
  - procedury postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
  - informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych (materiały do powierzchniowego zabezpieczenia stali, impregnaty).

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- 6.1. Należy opracować i wdrożyć projekty organizacji ruchu z uwzględnieniem koordynacji robót
- 6.2. Wszystkie roboty rozbiórkowe oraz budowlane muszą być wykonywane pod osobistym nadzorem kierownika robót, który jest zobowiązany każdorazowo przed rozpoczęciem pracy pouczyć pracowników o warunkach bhp w zakresie robót przewidzianych do wykonania.
- 6.3. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić pisemnie instytucje, (właścicieli lub zarządzających uzbrojeniem podziemnym), dla wyznaczenia przez nie nadzoru technicznego w czasie prowadzenia robót.
- 6.4. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

- 6.5. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie prace budowlane w obrębie istniejących instalacji podziemnych powinny być prowadzone pod stałym nadzorem ich właścicieli.
- 6.6. Napotkane uzbrojenie podziemne na trasie projektowanego przepustu zabezpieczyć traktując jako czynne. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie.
- 6.7. Krawędzie wykopów, szczególnie w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć balustradami, a tam, gdzie to nie jest możliwe taśmami ostrzegawczymi spełniającymi wymagania obowiązujących przepisów BHP.
- 6.8. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Maszyny i urządzenia techniczne stosowane i wykorzystywane przy robotach rozbiórkowych pod względem technicznym i eksploatacyjnym powinny odpowiadać warunkom zapewniającym bezpieczne i higieniczne warunki pracy.  
Załadunek, wyładunek i transport materiałów nawierzchniowych należy wykonywać przy użyciu sprzętu i urządzeń mechanicznych. W przypadkach szczególnych, czynności te mogą być wykonywane ręcznie, jednak przy zastosowaniu narzędzi i sprzętu pomocniczego.
- 6.9. Teren budowy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie, wywieszenie tablic ostrzegawczych oraz oświetlenie dla warunków dziennych i nocnych. Oznakowanie miejsca robót Wykonawca uzgodni z Inwestorem.
- 6.10. Należy wskazać umiejscowienie materiałów opatrunkowych i środków leczniczych oraz sposobu wezwania służb ratunkowych.
- 6.11. Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobycia pracowników z wykopu.
- 6.12. Należy oznaczyć drogę ewakuacji.
- 6.13. Ręczne narzędzia pracy powinny być każdorazowo sprawdzone przed ich użyciem.
- 6.14. Przy pracach transportowych należy stosować przepisy rozporządzenia Ministra Pracy w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych.
- 6.15. Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie realizacji należy uzgadniać z projektantem i nanosić na dokumentację techniczną celem jej uaktualnienia.
- 6.16. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401) oraz zgodnie z przepisami, obowiązującymi normami, zarządzeniami, przestrzegając przepisów BHP.
- 6.17. Kierownik budowy obowiązany jest zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót objętych ww. projektem z uwzględnieniem koordynacji poszczególnych rodzajów robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. 2002 nr 151 poz.1256).

Opracował

mgr inż. Tomasz Lipiński

## II. ZAŁĄCZNIKI

### Informacja uproszczona z rejestru gruntów

STAROSTA OSTRÓDZKI  
ul. Jana III Sobieskiego 5  
14-100 OSTRÓDA

Województwo : warmińsko-mazurskie  
Powiat : ostródzki  
Jednostka ewidencyjna : 281509\_2 OSTRÓDA - GMINA  
Obręb : 0015 LIPOWO

GN.6621.3.42 .2018

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**  
z dnia: 2018-01-03

Jednostka rejestrowa : G.82

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT OSTRÓDZKI	własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTRÓDZIE UL.GRUNWALDZKA 62A; 14-100 OSTRÓDA;	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
160	1	DROGA POWIATOWA NR 1233N	drogi	dr	2.10	2.10	KW 35049

Id działki: 281509\_2.0015.160


Rejestr zabytków :                      Rejon statystyczny :

Razem powierzchnia działek : 2.10 ha

Słownie : dwa ha. dziesięć ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2018-01-03

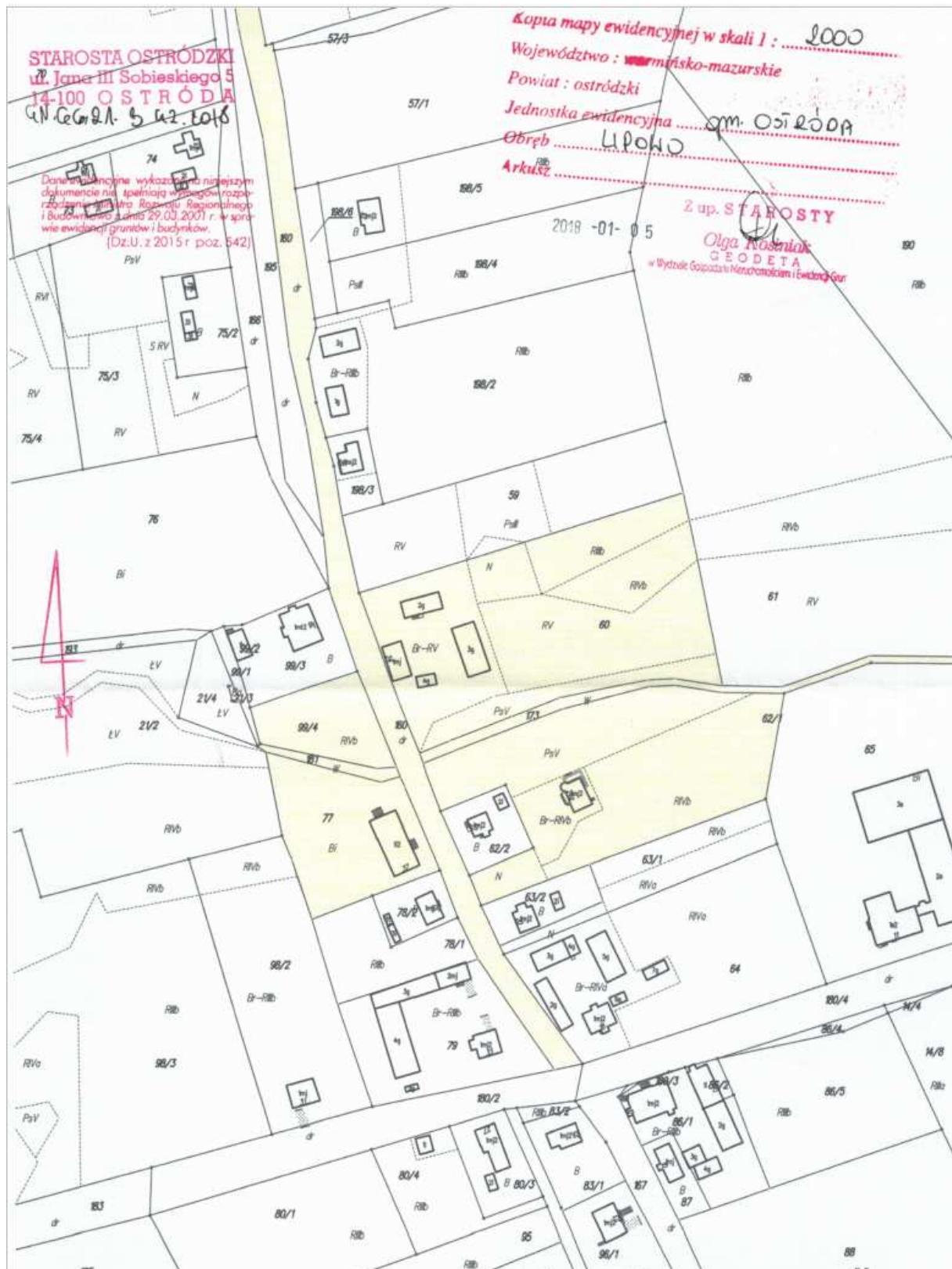
Sporządził : Olga Kosiniak



Z up. STAROSTY  
Olga Kosiniak  
GEODETA  
w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Ewidencji Gruntów



Wyrys z rejestru gruntów



### *Uprawnienia projektanta i sprawdzającego*

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-69-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan TOMASZ MARCIN LIPIŃSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski



**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
- 80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
(5) w GDAŃSKU  
WYDZIAŁ  
Architektury i Budownictwa  
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1,2 art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Pani/u ..... Andrzejowi Mieszczukowi  
.....  
..... magistrowi inżynierowi budownictwa  
.....  
ur. w dniu 17 maja 1954 r ..... w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



up. WOJEWODY  
*Ryszard Mulkiewicz*  
mł. Ryszard Mulkiewicz  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk  
ul. Leśna Góra 23/24  
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

## Przynależność do izby zawodowej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HXS-VJD-VDG \*

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13  
adres zamieszkania ul. Górczycowa 2e/13, 81-591 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ITQ-XH2-W2I \*

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania ul.Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)