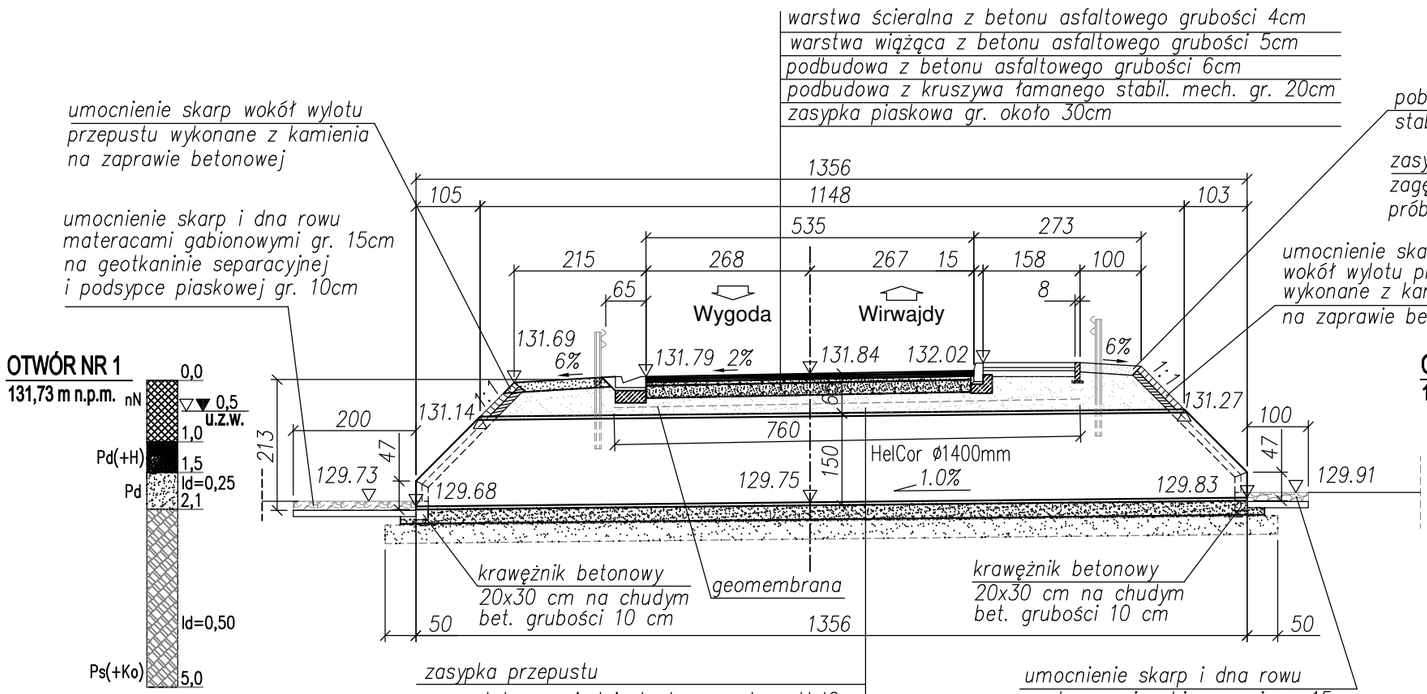
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100



nN – nasyp niekontrolowany
Pd(+H) – piasek drobny (+próchnica)
Pd – piasek drobny
Ps(+Ko) – piasek średni (+kamień)

zasypka przepustu

rura stalowa spiralnie karbowana typu HelCor ø 1400 zabezpieczona antykorozyjne zgodnie z normą PN–EN 10346:2011

fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr.40cm

geotkanina separacyjna

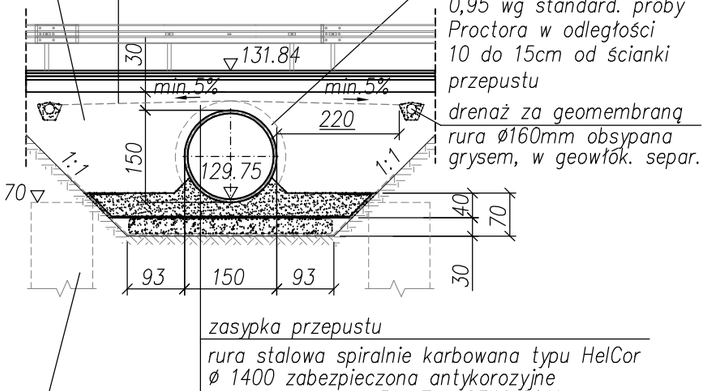
Materac kruszywowy na geosiatce polipropyl. trójosiowej o sztywnych węzłach rodzaj 3 (np. TX160) + geowłóknina separacyjna z kruszywem łamanym 0/31.5 gr. min 30cm zagęszczony do Is=0.98

geowłóknina

podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W OSI JEZDNI
SKALA 1:100



zasypka przepustu

rura stalowa spiralnie karbowana typu HelCor ø 1400 zabezpieczona antykorozyjne zgodnie z normą PN–EN 10346:2011

fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr.40cm

geotkanina separacyjna

Materac kruszywowy na geosiatce polipropyl. trójosiowej o sztywnych węzłach rodzaj 3 (np. TX160) + geowłóknina separacyjna z kruszywem łamanym 0/31.5 gr. min 30cm zagęszczony do Is=0.98

geowłóknina

podłoże gruntowe

MATERIAŁY		PARAMETRY OBIEKTU	
1. Konstrukcja rury karbowanej:		1. Długość konstrukcji [m]:	13,56
– okres karbów [mm]:	125,0	2. Rzędna niwelety w osi przepustu [m n.p.m.]:	+129,75
– długość dołem w osi przepustu [m] L_d =	13,56	3. Rzędna wlotu przepustu [m n.p.m.]:	+129,91
– długość górą w osi przepustu [m] L_g =	11,48	4. Rzędna wnętrza rury przy wlocie [m n.p.m.]:	+129,83
– ścięcie pionowe na końcach [m] x=	0,47	5. Rzędna wylotu przepustu [m n.p.m.]:	+129,73
– ścięcia do skarpy:	1:1	6. Rzędna wnętrza rury przy wylocie [m n.p.m.]:	+129,68
– kąt skrzyżowania z osią jezdni [^{0}]:	90,00	7. Spadek podłużny przepustu [%]:	1,00
– grubość blachy [mm] t =	3,00	8. Min. wysokość naziomu [m]:	0,65
– wysokość konstrukcji w świetle [m] H =	1,40	9. Średnica przepustu [m]:	1,40
– szerokość konstrukcji w świetle [m] B =	1,40	10. Powierzchnia światła przepustu [m2]:	1,54
		11. Klasa obciążeń	A

ZAMAWIAJĄCY	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTRÓDZIE ul. GRUNWALDZKA 62A, 14–100 OSTRÓDA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Lipiński Mosty	LIPIŃSKI MOSTY Tomasz Lipiński ul. Gorczycowa 2E/13, 81–591 Gdynia
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
TEMAT	PRZEBUDOWA MOSTU NA PRZEPUST W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1233N WIRWAJDY–LIPOWO–ZAJĄCZKI–WYGODA K/M LIPOWO	
ADRES OBIEKTU	Działki nr 77, 99/4, 160, 181 obręb Lipowo, gmina Ostróda Jedn. ewidenc. 211509_2.0001, gmina Ostróda	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Lipiński ubr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr POM/0088/POOM/13	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Mieszczuk upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności konstr.–budowl. Nr 234/Gd/01	PODPIS
DATA OPRACOWANIA: maj 2019	SKALA: 1:100	REWIZJA: 1 / NR RYS. 4