

Ostróda, 30 maja 2018 r.

Nasz znak: RGP.6220.2.2018

DECYZJA NR 3/2018

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.);
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016. poz. 71),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.);
- po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Lipińskiego, zam. ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia, pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62 A, 14-100 Ostróda, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233 N Wirajdy – Lipowo – Zajązki – Wygoda k/m Lipowo, obręb Lipowo, gm. Ostróda.

Stwierdzam

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233 N Wirajdy – Lipowo – Zajązki – Wygoda k/m Lipowo, obręb Lipowo, gm. Ostróda.**
2. **Charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik Nr 1) stanowi integralną część niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Na wniosek Pana Tomasza Lipińskiego, ul. Gorzycowa 2 E/13 81-591 Gdynia, pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62 A, 14-100

Ostróda, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233 N Wirwajdy – Lipowo – Zajaczki – Wygoda, k/m Lipowo, gm. Ostróda.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Ostróda.

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 i art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, organ dnia 06 lutego 2018 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Dnia 12 lutego 2018 r. Pan Tomasz Lipiński wystąpił do Wójta Gminy Ostróda o zmianę nazwy przedsięwzięcia z „Rozbiórka istniejącego mostu w miejscowości Lipowo w ciągu drogi powiatowej nr 1233 N nad rowem melioracyjnym oraz budowie w jego miejscu przepustu, na działce ew. nr 77, 99/4, 160, 181, obręb Lipowo, gm. Ostróda”, na „Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233 N Wirwajdy – Lipowo – Zajaczki – Wygoda k/m Lipowo, obręb Lipowo, gm. Ostróda”. W związku z powyższym dnia 16 lutego 2018 r. Wójt Gminy Ostróda wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Dnia 14 lutego 2018 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie wydał opinię sanitarną (znak: ZNS.4083.9.1.2018), w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 12 i 15 lutego 2018 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał o uzupełnienie braków podania oraz o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Mając na uwadze powyższe organ wystąpił z pismem do wnioskodawcy o złożenie stosownych wyjaśnień. Warunek ten został spełniony dnia 20 lutego 2018 r, natomiast dnia 21 lutego 2018 r. organ przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie kompletne akta sprawy.

Dnia 23 lutego 2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu wezwało o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Warunek ten został spełniony dnia 08 marca 2018 r.

Dnia 27 lutego 2018 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie przysłał pismo (znak: ZNS.4083.9.2.2018), w którym podtrzymał swoją opinię z dnia 14 lutego 2018 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie dnia 06 marca 2018 r. wydał opinię (znak: WSTE.4220.17.2018.JM), w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 27 marca 2018 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu wydało opinię (znak:GD.ZZO.5.435.62.2018.AO-T), w której nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu zebranej dokumentacji na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ wydał postanowienie o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji (postanowienie z dnia 3 kwietnia 2018 r. znak: RGP.6220.2.2018).

Dnia 14 maja 2018 r. wydane zostało zawiadomienie stron postępowania o zebranych materiale dowodowym niezbędnym do wydania decyzji oraz o możliwości składania skarg i uwag.

W wyznaczonym terminie do sprawy nie wniesiono uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka mostu w miejscowości Lipowo w ciągu drogi powiatowej nr 1233N nad rowem melioracyjnym i budowa w jego miejscu przepustu. Obiekt mostowy w istniejącym stanie nie zapewnia możliwości jego dalszego użytkowania bez obniżenia jego nośności.

Parametry istniejącego mostu przeznaczonego do rozbiórki:

- most drogowy, jednoprzęsłowy, o konstrukcji płytowej,
- szerokość całkowita 7,10 m,
- długość całkowita 8,20 m, rozpiętość teoretyczna 4,50 m, powierzchnia rzutu obiektu wynosi ok. 58 m²,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni 5,35 m.

Most usytuowany jest na terenie zbudowanym. Od strony wschodniej znajdują się grunty orne, nieużytki i pastwiska. Po stronie zachodniej znajdują się grunty orne oraz teren zabudowany. W bezpośrednim sąsiedztwie mostu występuje roślinność trawiasta.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni na długości mostu i dojazdach,
- demontaż stalowych balustrad,
- skucie istniejącej płyty pomostu,
- demontaż (rozbiórka sprzętem mechanicznym) konstrukcji przęsła mostu – płyta żelbetowa,
- wykonanie konstrukcji chodnika, nawierzchni jezdni, barier ochronnych, itd.,
- wykonanie korytka betonowego wzdłuż południowej krawędzi drogi oraz ścieku skarpowego do istniejącego rowu,
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu.

Nie przewiduje się zmiany istniejących granic pasa drogowego. Przygotowanie

terenu będzie polegało na wykonaniu rozbiórki istniejących elementów mostu (płyty oraz przyczółków) oraz fragmentów nawierzchni przed i za obiektem na długości około 10 m w każdą ze stron. Gruz zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez zamawiającego. Konieczne będzie wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego.

Wybrany do realizacji wariant jest najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego. Umożliwia uzyskanie urządzenia mostowego o całkowicie nowych parametrach technicznych, którego eksploatacja i utrzymanie w dłuższej perspektywie czasowej będą zdecydowanie tańsze niż przebudowa mostu. Również nośność obiektu będzie umożliwiała poruszanie się po nim pojazdów bez konieczności wprowadzania ograniczeń.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej, stanowiących bezpośrednie dojazdy

do przebudowywanego mostu. Z uwagi na stosunkowo niewielki zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się sytuowania bazy transportowej oraz składu materiałów na budowie. Masy bitumiczne i pozostałe materiały potrzebne do budowy konstrukcji przepustu i fragmentu jezdni nad nim będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toy-Toy”.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do możliwie zbliżonego stanu pierwotnego. Zniszczona roślinność trawiasta w pasie drogowym i na przyległym terenie zostanie odtworzona. W obrębie terenu robót nie występują drzewa.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane, niewłaściwą eksploatacją maszyn do robót nawierzchniowych, zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego oraz zanieczyszczeniem otoczenia materiałami nawierzchniowymi.

Przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Uciążliwość będzie czasowa i zniknie po zakończeniu prac.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie powinny pracować równocześnie. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

W trakcie przebudowy nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu.

Zaleca się szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych, gdyż ograniczy

to emisję spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny być segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu do odbioru odpadów, które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Prace związane z realizacją inwestycji wykonywane będą poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Najbliżej położone to:

- obszar chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich oddalony około 160 m w kierunku pd-wsch.,
- obszar chronionego Krajobrazu Dolina Dolnej Drwęcy oddalony około 200 m w kierunku zach.,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Dylewskie Wzgórze PLH280043 oddalony około 200 m w kierunku pn-zach.,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH280001 oddalony około 300 m w kierunku zachodnim.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na siedliska i gatunki, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 z uwagi na oddalenie od tych obszarów i lokalny zasięg przedsięwzięcia; jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1233N; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 121 z późn. zm.).

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane. Planowana inwestycja nie jest

zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

* W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, za pośrednictwem Wójta Gminy Ostróda, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do odwołania należy złożyć Wójtowi Gminy Ostróda na piśmie.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Ostróda oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron decyzji, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie przysługują jej żadne środki zaskarżenia.

Cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania jest niedopuszczalne.

Powyższe zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2016.1827 t.j.).



Otrzymują:

1. Strony zawiadomione wg rozdzielnika.

Z up. WÓJTA

Artur Lewartowski
KIEROWNIK REFERATU ROLNICTWA
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
SEKRETARZ GMINY

Załącznik Nr 1 do decyzji Nr 3/2018
Wójta Gminy Ostróda z dnia 30 maja 2018 r.
znak: RGP.6220.2.2018

Charakterystyka przedsięwzięcia

Polegającego na przebudowie mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 1233 N Wirajdy – Lipowo – Zajaczki – Wygoda k/m Lipowo, obręb Lipowo, gm. Ostróda.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, ul. Grunwaldzka 62 A, 14-100 Ostróda,
pełnomocnik: Tomasz Lipiński, ul. Gorzycowa 2E/13, 81-591 Gdynia.

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka mostu w miejscowości Lipowo w ciągu drogi powiatowej nr 1233N nad rowem melioracyjnym i budowa w jego miejscu przepustu. Obiekt mostowy w istniejącym stanie nie zapewnia możliwości jego dalszego użytkowania bez obniżenia jego nośności.

Parametry istniejącego mostu przeznaczonego do rozbiórki:

- most drogowy, jednoprzęsłowy, o konstrukcji płytowej,
- szerokość całkowita 7,10 m,
- długość całkowita 8,20 m, rozpiętość teoretyczna 4,50 m, powierzchnia rzutu obiektu wynosi ok. 58 m²,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni 5,35 m.

Most usytuowany jest na terenie zbudowanym. Od strony wschodniej znajdują się grunty orne, nieużytki i pastwiska. Po stronie zachodniej znajdują się grunty orne oraz teren zabudowany. W bezpośrednim sąsiedztwie mostu występuje roślinność trawiasta.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni na długości mostu i dojazdach,
- demontaż stalowych balustrad,
- skucie istniejącej płyty pomostu,
- demontaż (rozbiórka sprzętem mechanicznym) konstrukcji przęsła mostu – płyta żelbetowa,
- wykonanie konstrukcji chodnika, nawierzchni jezdni, barier ochronnych, itd.,
- wykonanie korytka betonowego wzdłuż południowej krawędzi drogi oraz ścieku skarpowego do istniejącego rowu,
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu.

Nie przewiduje się zmiany istniejących granic pasa drogowego. Przygotowanie terenu

będzie polegało na wykonaniu rozbiórki istniejących elementów mostu (płyty oraz przyczółków) oraz fragmentów nawierzchni przed i za obiektem na długości około 10 m w każdą ze stron. Gruz zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez zamawiającego. Konieczne będzie wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu kołowego i pieszego.

Wybrany do realizacji wariant jest najbardziej optymalny z punktu widzenia interesu społecznego. Umożliwia uzyskanie urządzenia mostowego o całkowicie nowych parametrach technicznych, którego eksploatacja i utrzymanie w dłuższej perspektywie czasowej będą zdecydowanie tańsze niż przebudowa mostu. Również nośność obiektu będzie umożliwiała poruszanie się po nim pojazdów bez konieczności wprowadzania ograniczeń.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Inwestycja wykonywana będzie w granicach wyznaczonego pasa drogowego.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót, na zamkniętych odcinkach drogi powiatowej, stanowiących bezpośrednie dojazdy do przebudowywanego mostu. Z uwagi na stosunkowo niewielki zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się sytuowania bazy transportowej oraz składu materiałów na budowie. Masy bitumiczne i pozostałe materiały potrzebne do budowy konstrukcji przepustu i fragmentu jezdni nad nim będą dostarczane z wytwórni (od producenta) bezpośrednio przed ich wbudowaniem.

Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dostarczana z beczkowozów lub z tymczasowego przyłącza wodociągowego. Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toy-Toy”.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do możliwie zbliżonego stanu pierwotnego. Zniszczona roślinność trawiasta w pasie drogowym i na przyległym terenie zostanie odtworzona. W obrębie terenu robót nie występują drzewa.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane, niewłaściwą eksploatacją maszyn do robót nawierzchniowych, zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego oraz zanieczyszczeniem otoczenia materiałami nawierzchniowymi.

Przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te, spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Uciążliwość będzie czasowa i zniknie po zakończeniu prac.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej. Urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie powinny pracować równocześnie. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

W trakcie przebudowy nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Głównymi źródłami pylenia będzie transport materiałów

sypkich, a głównymi źródłami zanieczyszczeń będą spaliny pochodzące z transportu.

Zaleca się szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych, gdyż ograniczy to emisję spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji powinny być segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu do odbioru odpadów, które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

Prace związane z realizacją inwestycji wykonywane będą poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Najbliżej położone to:

- obszar chronionego Krajobrazu Wzgórz Dylewskich oddalony około 160 m w kierunku pd-wsch.,
- obszar chronionego Krajobrazu Dolina Dolnej Drwęcy oddalony około 200 m w kierunku zach.,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Dylewskie Wzgórze PLH280043 oddalony około 200 m w kierunku pn-zach.,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH280001 oddalony około 300 m w kierunku zachodnim.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na siedliska i gatunki, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 z uwagi na oddalenie od tych obszarów i lokalny zasięg przedsięwzięcia; jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1233N; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 121 z późn. zm.).

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000

oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Z up. WÓJTA

Artur Lewartowski
KIEROWNIK REFERATU ROLNICTWA
I GOSPODARKI PRZESZCZENNEJ
GEODETA GMINNY