

BZP.271.17.2020

## Wg rozdzielnika

**Dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Podniesienie dróg najazdowych oraz wiaduktu drogowego w ciągu DW 933 nad torami JSK Sp. z o.o. - jezdnia południowa w Jastrzębiu – Zdroju”

Do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęły zapytania od Wykonawcy (treść zapytań poniżej). Korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), informuję:

### ZESTAW NR 21

#### **Pytanie nr 135**

- 1) Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy:
  - przedmiarem poz. 110 d.5, 117 d.5 i 131 d.5 (dotyczy przepustu PD.1, PD.2 i PD.4), który wskazuje na obudowę wlotów (wylotów) z prefabrykatu, obmiar 1 szt.
  - a rysunkiem OD.3 i OD.5 Odwodnienie, który wskazuje na umocnienie wylotów przepustów PD.1, PD.2 i PD.4 materacem siatkowo-kamienny.

#### Odpowiedź na pytanie 135

Zgodnie z opisem pozycji należy wykonać obudowę wylotów **prefabrykowanych przepustów, a nie wykonanie wylotu z prefabrykatu**. W ramach umocnienia rowu w miejscu wylotu przepustów zachowano ciągłość umocnienia. Umocnienie jest z materacy siatkowo-kamiennych. Pozycja ta znalazła się, gdyż wymagane jest odpowiednie ukształtowanie umocnienia w rejonie przepustu w stosunku do odcinka rowu.

#### **Pytanie nr 136**

- 2) Prosimy o podanie w jakiej technologii mają być wykonane wloty (wyloty) przepustów PD.1, PD.2 i PD.4 oraz doprecyzowanie ilości i jednostki obmiarowej.

#### Odpowiedź na pytanie 136

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 135 – umocnienie należy wykonać materacem siatkowo-kamiennym. Ilości materaca są ujęte przy umocnieniu rowów. Sztuka wylotu obejmuje odpowiednie ukształtowanie wylotu i dopasowanie do wylotu przepustu.

**Przewodniczący Komisji Przetargowej**

**Barbara Chodakowska**

#### Rozdzielnik:

Strona postępowania na Platformie zakupowej

#### Kopia:

BZP a/a