

PBS „Dit” Ryszard Przybył
 62-300 Września ul. Kościuszki 60/4
 tel. 502 174 480, fax 61 610 03 15 e-mail pbsdit@interia.pl
 projekty dróg, ulic, placów, zjazdów oraz nadzory nad robotami drogowymi

Nazwa Zadania	BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA POLSKIEGO WE WRZEŚNI
Nazwa Projektu	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Adres obiektu	62-300 WRZEŚNIA – UL. WOJSKA POLSKIEGO
Inwestor	GMINA WRZEŚNIA
Adres inwestora	62-300 WRZEŚNIA UL. RATUSZOWA1
Branża	ORGANIZACJA RUCHU
Projektant	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ
Data opracowania	ROK 2016
Egzemplarz nr:	PODPIS

SPIS ZAWARTOŚCI

UZGODNIENIA I OPINIE	1
OPIS TECHNICZNY	2
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

UZGODNIENIA I OPINIE

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu przedstawiony do zatwierdzenia na podstawie § 4 ust. 3 pkt. 3 (§ 11 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

Przedmiotem projektu jest droga gminna – ul. Wojska Polskiego we Wrześni.

OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Września a firmą „PBS DIT” Ryszard Przybył 62-300 Września, ul. Kościuszki 60/4.

2 Materiały źródłowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych” (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 z 2002r. , poz. 1393) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”(Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729),

3 Termin realizacji rok 2016 – 2018 .

4 Zakres opracowania: Opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji dla projektowanej budowy ulicy we Wrześni.

5 Stan istniejący:

Rozbudowywana ulica funkcjonuje jako droga wewnętrzna . Znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego miejscowości Września. Posiada ona nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 4,0 m. Ulica rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową – ul. Witkowska a kończy przy drodze gminnej – ul. Wojska Polskiego.

6 Stan projektowany

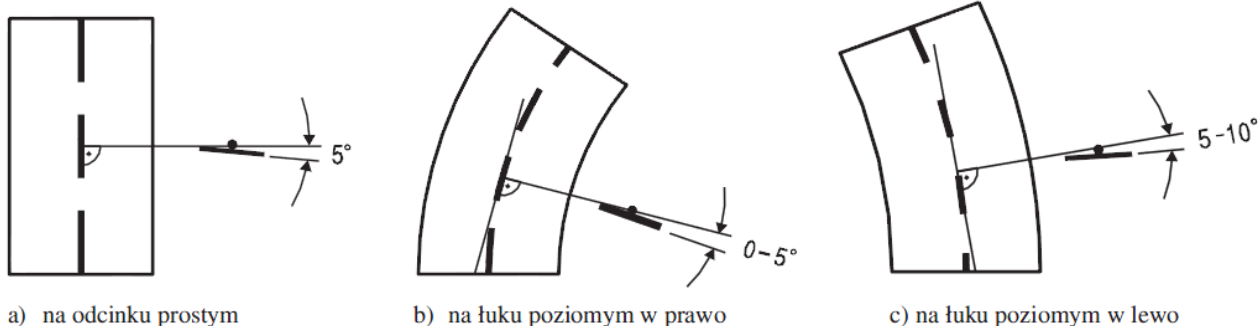
- Po rozbudowie ulica posiadać będzie nawierzchnię asfaltową o szerokości 5 m, chodniki z kostki betonowej. Projektowana ulica będzie podporządkowana w obrębie skrzyżowań znajdujących się w jej ciągu.
- Oznakowanie pionowe.
Istniejące oznakowanie musi zostać na etapie budowy zdemonstrowane i ponownie zamontowane zgodnie z rysunkiem docelowego oznakowania. Znaki likwidowane należy przekazać zamawiającemu.
Wszystkie nowe znaki pionowe mają być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Słupki do znaków wykonać z rur stalowych ocynkowanych średnicy min. 60mm. Szczegółowe rozmieszczenie znaków pokazano na rys. nr 2.
- Oznakowanie poziome
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej wg. rys. nr 2.

7 Materiał

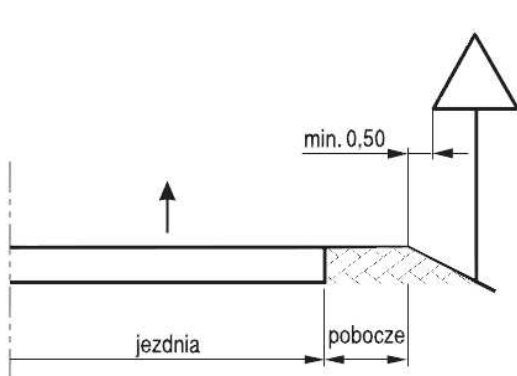
- Wszystkie tablice znaków są wykonane z blachy ocynkowanej podwójnie giętej.
- Wszystkie znaki pionowe są znakami z folią odblaskową typu 2.– znaki średnie.
- Wszystkie znaki umieszczono na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 60mm (\pm 5 mm) z zabezpieczeniem przed okręceniem.
- Znaki należy pokryć preparatem „anty graffiti”.

8 Warunki techniczne

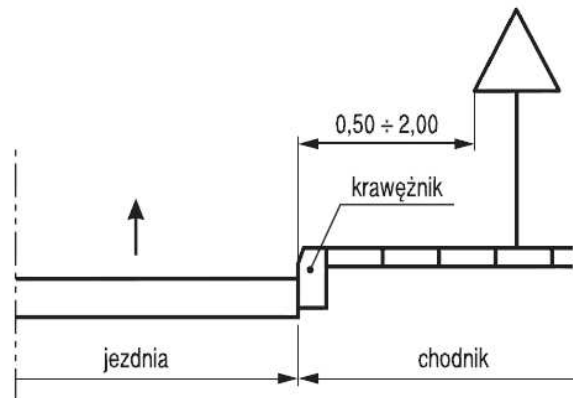
- Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Znaki umocowuje się je na konstrukcjach wsporczych, tu słupkach stalowych ocynkowanych. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy.
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
 - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych drogach.
- Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku na odcinku prostym na łuku poziomym w prawo na łuku poziomym w lewo.



- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 - a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
 - b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki.

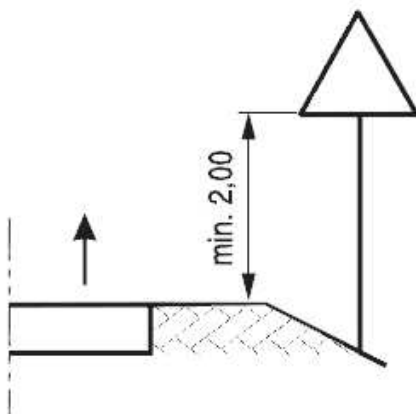


a) na drodze

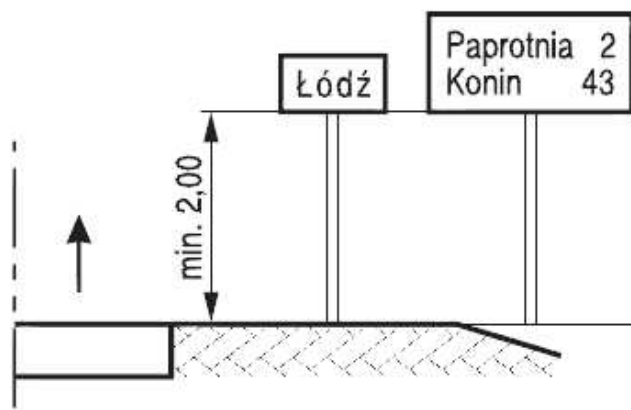


c) na ulicy

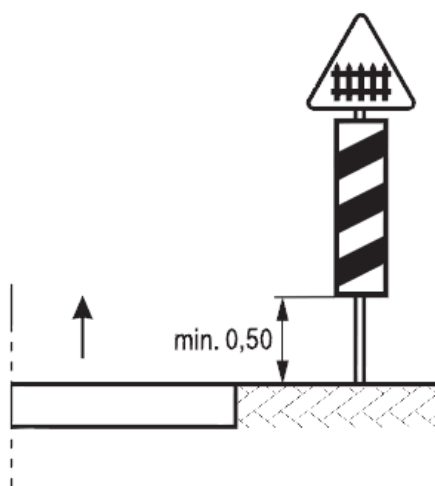
- Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na poniższych rysunkach i mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy. Wysokość umieszczenia znaków nie powinna być mniejsza niż 2,0 m a dla znaków znajdujących się w ciągach pieszych, pieszo-rowerowych i ich pobliżu oraz dla znaków „aktywnych” D-6 powinna wynosić 2,2 m.



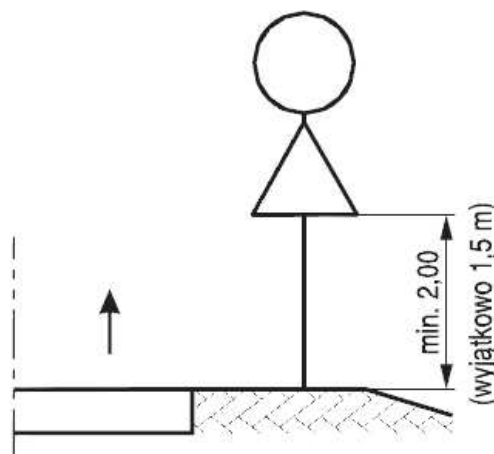
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



E-13, od E-15 do E-21 na drogach



G-1 na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

- Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na powyższych rysunkach. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

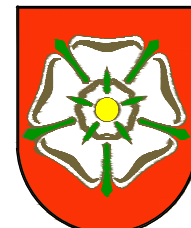
Spis rysunków:

Rys. nr 1 Plan orientacyjny skala 1:10000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – projektowane oznakowanie skala 1:500



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl



INWESTOR
Gmina
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

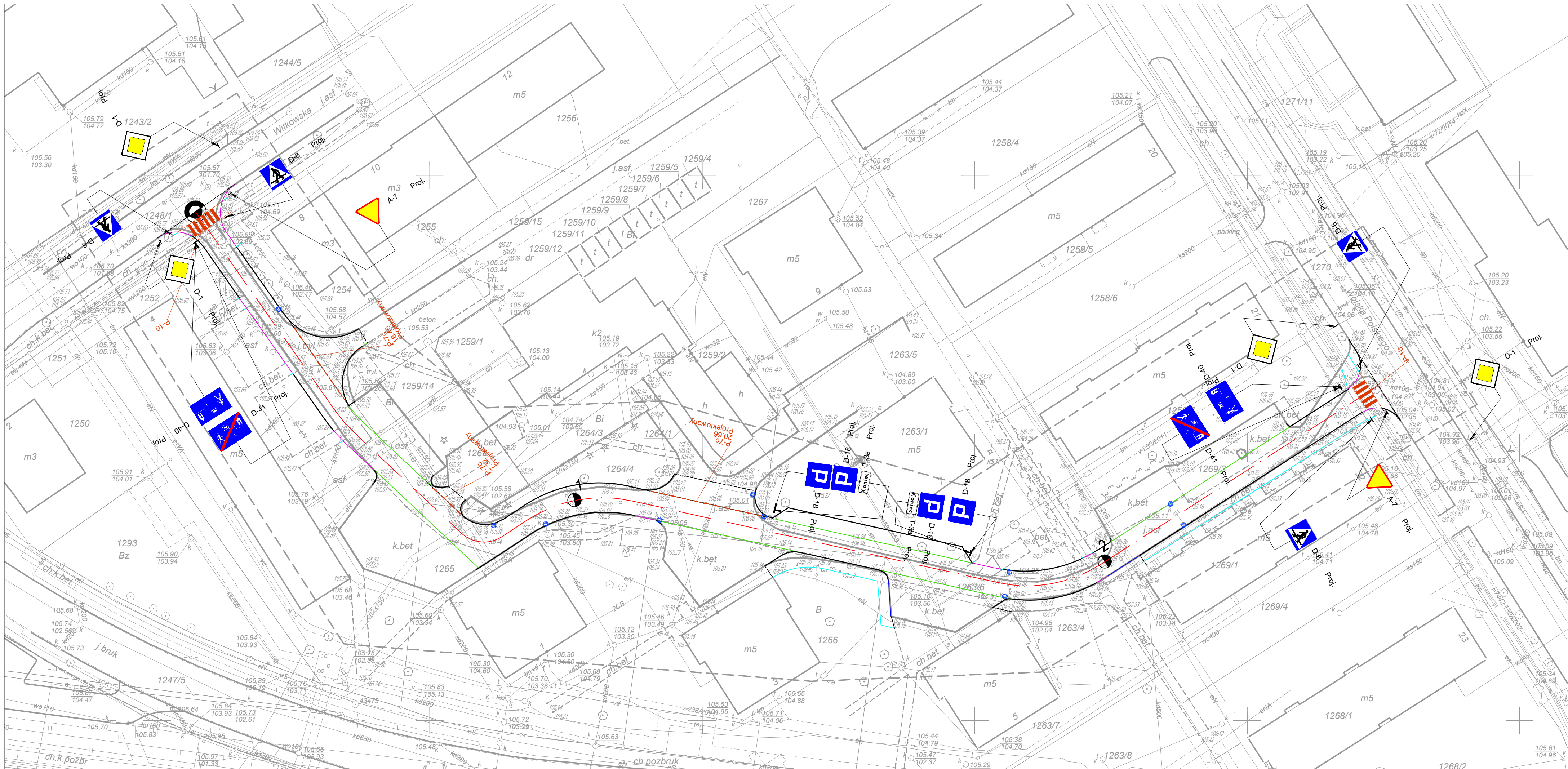
TEMAT: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA
POLSKIEGO WE WRZĘŚNIE

RYSUNEK NR:

1

Plan orientacyjny

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	05.2016	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	05.2016	
BRANŻA Drogowa	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA 1:10 000	

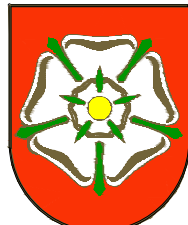


OBJAŚNIENIA

- Linie rozgraniczające teren
- Zakres inwestycji poza liniami rozgraniczającymi teren
- krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik drogowy istniejący
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik przejazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem



Projekty nadzory
PBS "DiT"
Ryszard Przybył
ul. Wroclawska 42, 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdi@interia.pl



INWESTOR

Gmina
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA
POLSKIEGO WE WRZESNI

RYSunek NR:

2

Stała
organizacja
ruchu

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	05.2016	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	05.2016	
BRANŻA Drogowa	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA 1:500	