PROJEKT BUDOWLANY		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PBS "Dit" Ryszard Przybył 62-300 WRZEŚNIA UL. STASZICA 14 email. pbsdit@interia.pl
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA POLSKIEGO WE WRZEŚNI	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	62-300 Września ul. Kościuszki	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	Drogi i kolejowe drogi szynowe
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: WRZEŚNIA 303005_4	OBRĘB WRZEŚNIA 303005_4.0500	DZIAŁKI: ARK. 16: 1248/1; 1252; 1259/14; 1259/15; 1262; 1263/5; 1263/6; 1263/7; 1264/4; 1265; 1266; 1269/3; 1270;
PROJEKTANT uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie dróg	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	MGR INŻ. RYSZARD PRZYBYŁ	PODPIS
DATA OPRACOWANIA	MAJ 2016	EGZEMPLARZ NR 5

Zawartość

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA 2

UZGODNIENIA 6

CZĘŚĆ OPISOWA 26

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU 26**
2. **ZAGOSPODAROWANIE TERENU 27**
3. **Wpływ obiektu budowlanego na środowisko 28**
4. **OPIS TECHNICZNY 30**
5. **UWAGI KOŃCOWE 32**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA. 33

CZĘŚĆ RYSUNKOWA 36

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do projektu

„Budowa drogi łączącej ul. Witkowską z ul. Wojska Polskiego we Wrześni”

Inwestor: **Powiat Września**
ul. Chopina 10
62-300 Września

Branża: **Drogowa**

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA
mgr inż. Janusz Marcinkowski
nr upr. UAN-8345/1492/90

……
podpis Projektanta

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R5E-VX2-FI1 *

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Piła dnia 16 listopada 1990 r.

WOJEWÓDZKI PILSKI

UAN-8345/1492/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, 3 i 7 ; § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że

obywatel(ka) Janusz M A R C I N K O W S K I

imię i nazwisko

magister inżynier budownictwa

tytuł naukowy i zawodowy

urodzony(a) dnia 27 października 1955r. w Ostrzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

rodzaj funkcji

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej

rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie dróg

specjalizacja zawodowa

Obywatel(ka) Janusz M A R C I N K O W S K I jest upoważniony(a) do :

sporządzania projektów budowli dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Pilskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRN 40/15
64-840 B u d z y ń

Z upoważnienia WOJEWODY

URZĄD WOJEWÓDZKI W PIŁCE

Skarbowa w wys. 30 [illegible]

UZGODNIENIA

1. Pismo Zarządu Powiatu Wrzesińskiego WKD.6740.3.13.2016 z dnia 02.06.2016
2. Uzgodnienie geometrii drogi z dnia 06.04.2016
3. Uzgodnienie PWiK nr 4036/TT/2016 z dnia 27.05.2016
4. Uzgodnienie Netia SA z dnia 15.06.2016
5. Protokół nr NGK.6630.186.2016 z dnia 21.04.2016
6. Opinia Konserwatora Zabytków nr Po-WA.5183.9213.1.2015 z dnia 24.03.2016
7. Warunki ENEA Ośw. OP/R5/363/2016 z dnia 14.06.2016

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. 1. Umowa z Gminą Września,

1. 2. Mapa zasadnicza,

1. 3. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone siłami własnymi,

1. 4. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,

1. 5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 roku poz. 1409) wraz z późniejszymi zmianami,

1. 6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych" (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) wraz z późniejszymi zmianami,

1. 7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska" (Dz. U. z 2013 roku poz. 1232) wraz z późniejszymi zmianami,

1. 8. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych" (Dz. U. z 2015r. poz. 2031),

1. 9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami,

1. 10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach" (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003) wraz z późniejszymi zmianami,

1. 11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem"(Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729),

1. 12. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462) wraz z późniejszymi zmianami,
1. 13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 roku poz. 1129),
1. 14. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, Nr NGK.U.6640.1633.2015, P.3030.2015.1780 z dnia 27.11.2015r. wykonana przez geodetę uprawnionego inż. Rafał Pluciński,
1. 15. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
1. 16. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2. 1. **Przedmiot inwestycji**.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi łączącej ul. Witkowską z ul. Wojska Polskiego we Wrześni – gmina Września, powiat Wrzesiński.

2. 2. **Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian**,

Budowa drogi dojazdowej rozpoczyna się od krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy Witkowskiej a kończy przy krawędzi nawierzchni ul. Wojska Polskiego. Obecnie w miejscu projektowanej drogi znajduje się: na części jej szerokości droga gminna o nawierzchni asfaltowej i z płyt betonowych sześciokątnych (Trylinki) a część projektowanej nawierzchni znajduje się na działkach nie będących drogą. Istniejące nawierzchnie są w bardzo złym stanie, geometria drogi nie spełnia parametrów drogi publicznej.

Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia technicznego: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna, ciepłownicza

oraz kanalizacji sanitarnej. Przy drodze istnieje oświetlenie uliczne a odwodnienie drogi realizowane jest poprzez kanalizację deszczową.

Inwestycja znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego m. Września.

2. 3. **Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny**:

Jezdnia asfaltowa szerokości od 5 m wraz zatoką postojową o szerokości 2,5 m i odcinkami chodników o szerokości od 1,5 do 2,0 m. Na zjazdach i ciągach pieszo-rowerowych zostaną wykonane nawierzchnie z kostki betonowej. Odwodnienie drogi realizowane poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

2. 4. Powierzchnia zajęta przez inwestycję,

2.188m^2.

2. 5. **Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**.

Działki nie są usytuowane na terenie strefy ochrony konserwatorskiej.

2. 6. **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**,

Brak eksploatacji górniczej.

2. 7. **Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Brak zagrożeń dla środowiska, zagrożeniem dla zdrowia użytkowników jest wyłącznie ruch samochodowy.

3. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

4. OPIS TECHNICZNY

Droga – w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D" – droga dojazdowa – oraz kategorię ruchu KR1. Jezdnia o szerokości 5m o łącznej długość 259,64m: – nawierzchnia bitumiczna. W celu odpowiedniego dopasowania przebiegu budowanej drogi do zagospodarowania istniejącego terenu zaplanowano wykonanie czterech łuków poziomych o promieniach odpowiednio 25m, 6m, 25m i 25m.

Zaprojektowano na odcinku od km 0+136,50 do 0+174,00 zatokę postojową parkowania równoległego przeznaczoną dla 5 pojazdów o szerokości 2,5m znajdującą się po lewej stronie jezdni.

Po prawej stronie drogi zaprojektowano wykonanie nowych odcinków chodników o szerokości od 1,5m do 2,00m.

Stanowiska postojowe i chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej koloru szarego 10x20cm grubości 8cm.

W ramach inwestycji zostanie wykonana nowa nawierzchnia na istniejących zjazdach przy zachowaniu ich lokalizacji i geometrii.

Konstrukcja nawierzchni jezdni: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm grubości 20cm, warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grubości 15cm.

Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych: warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego 10x20cm grubości 8cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm, podbudowa z chudego betonu grubości 10cm, warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grubości 15cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników: warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego 10x20cm grubości 8cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa grubości 15cm.

Nawierzchnie zjazdów: zjazdy na drogi wewnętrzne będą posiadać taką samą konstrukcję nawierzchni co jezdnia główna.

Na połączeniu z istniejącymi, na działkach sąsiednich wzdłuż projektowanej drogi stanowiskami postojowymi i umocnieniami terenu, za opornikami i krawężnikami przejazdowymi zaprojektowano:

- dla nawierzchni z kostki betonowej i trylinki – przełożenie w granicach linii rozgraniczających warstwy ścieralnej z kostki/trylinki wraz z wykonaniem nowej podsypki cementowo-piaskowej,
- dla nawierzchni bitumicznej – wykonanie w granicach linii rozgraniczających nowej warstwy ścieralnej z BA o grubości 4cm i nowej warstwy wiążącej z BA o grubości 4cm.

Konstrukcje nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne szerzej omówiono na rysunku nr 2/1 i 5.

Wzdłuż jezdni zastosowano krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem a w miejscu połączenia z nawierzchnią projektowanej zatoki postojowej i nawierzchniami umocnień na działkach sąsiednich opornik 12x25cm. W miejscu połączenia z nawierzchnią bitumiczną stanowisk postojowych znajdujących się na działce o nr 1252 zastosować należy krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony do 4 cm. Natomiast na przejściach dla pieszych należy wykonać krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony do 2 cm. Na odcinkach, których zaprojektowano wykonanie nowego krawężnika drogowego wzdłuż istniejących chodników, zaplanowano przełożenie części nawierzchni chodników, a krawężnik należy

dopasować do poziomu chodnika. Wzdłuż nawierzchni chodników należy wykonać od zewnętrznej strony obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Odwodnienie realizowane jest poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz poprzez projektowane wpustu deszczowe na studniach betonowych Ø500mm wyposażone w żeliwny wpust uliczny kołnierzowy z zawiasami typu ciężkiego D400 i pierścień odciążający. Wody opadowe z wpustów zostaną odprowadzone przykanalikami z rur PCV Ø200mm do studni rewizyjnych odcinków istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektowane odwodnienie wraz z planem waratwicowym przedstawiono na rysunku 2/3.
W ramach inwestycji zostanie wykonana zmiana lokalizacji elementów istniejącej sieci oświetlenia drogowego – przestawiona zostanie lampa oświetleniowa przy włączeniu projektowanej drogi do ul. Wojska Polskiego.

5. UWAGI KOŃCOWE

Prace należy wykonać zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.
Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz w sposób zgodny z wydanymi przez nich uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Zawartość części opisowej :

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Część opisowa :

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie wpustów i przykanalików,
- wykonanie prac przy istniejącej sieci oświetlenia drogowego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i granitowej,

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów i ciągów pieszo-rowerowych,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

- infrastruktura techniczna
- budynki otaczające miejsce inwestycji.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

infrastruktura techniczna.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje oraz miejsce i czas ich wystąpienia :

- wykonanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem robót ziemnych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

<u>Plan bioz powinien zawierać :</u>

- zagospodarowanie terenu budowy :
  - ogrodzenie terenu budowy,
  - drogi komunikacyjne,

- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,

➢ ochrona przeciw pożarowa,

➢ nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

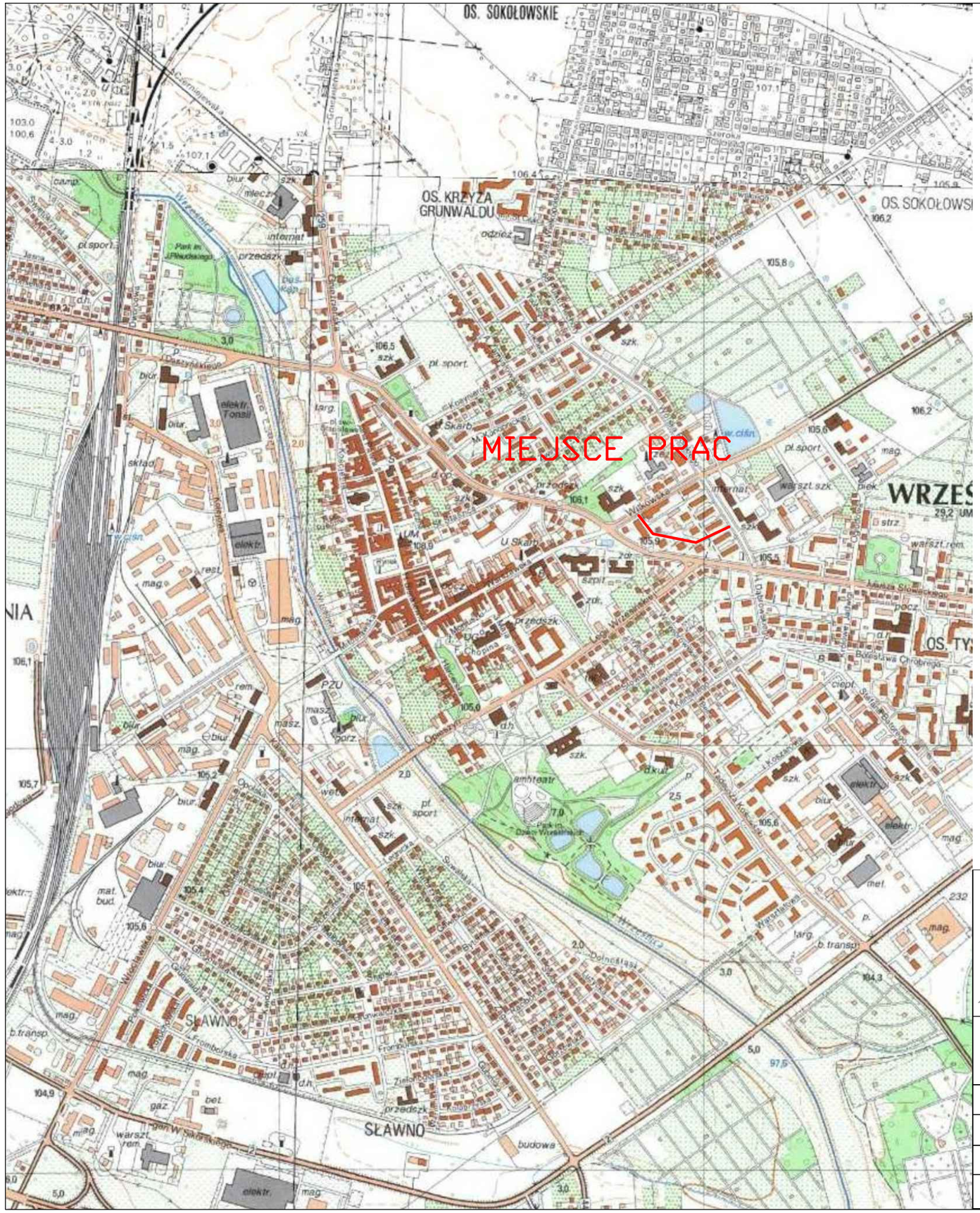
6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wnikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń :

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlano-wykonawczym i SST,
- prace w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządców w/w urządzeń, Przed przystąpieniem do prac należy ten fakt zgłosić gestorom sieci.
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000,
Rys. 2/1	Plan sytuacyjny– zagospodarowanie terenu w skali 1:500,
Rys. 2/3	Rysunek wykonawczy,
Rys. 3	Przekrój podłużny w skali 1:50/1:500,
Rys. 4/1	Przekroje poprzeczne w skali 1:100
Rys. 4/2	Przekroje poprzeczne w skali 1:100
Rys. 5	Przekroje normalne w skali 1:50,



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR
Gmina
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA POLSKIEGO WE WRZEŚNI

RYSUNEK NR: *1*

Plan orientacyjny

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	05.2016	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	05.2016	
BRANŻA Drogowa	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA *1:10 000*	

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

OBJAŚNIENIA

- Linie rozgraniczające teren
- Zakres inwestycji poza liniami rozgraniczającymi teren
- krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik drogowy istniejący
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik przejazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Słup oświetleniowy istniejący
- Słup oświetleniowy typu BETA 7/1/1 z oprawą LED
- Przykanaliki PCV ø200 mm
- Projektowany wpust uliczny 620x420 KL D400
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej ø1000mm
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia chodnika
- przełożenie nawierzchni z trylinki
- przełożenie nawierzchni z płytek betonowych
- przełożenie nawierzchni z kostki betonowej
- nawierzchnia parkingów z kostki grafitowej

Województwo: wielkopolskie NGK.6640.1633.2015
Gmina: Września stan aktualny na dzień: 14.10.2015 r
Identyfikator jedn. ewid. 303005_4
Obręb: Września
Identyfikator obrębu: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 16 s. 6.175.17.02.4

Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Szymankiewicz
62-300 Września, ul. Por. J. Trawińskiego 7
tel. 601-092-675
NIP 7891553619, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr upr. 20966

STAROSTWO POWIATOWE WE WRZEŚNI

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

P.3030.2015.1780
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015 -11- 27
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR
Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA POLSKIEGO WE WRZEŚNI

RYSUNEK NR: 2/1

Plan sytuacyjny - zagospodarowanie terenu

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	05.2016	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	05.2016	
BRANŻA Drogowa	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA 1:500	

OBJAŚNIENIA

- Linie rozgraniczające teren
- Zakres inwestycji poza liniami rozgraniczającymi teren
- krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik drogowy istniejący
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik przejazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Słup oświetleniowy istniejący
- Słup oświetleniowy typu BETA 7/1/1 z oprawą LED
- Przykanaliki PCV ø200 mm
- Projektowany wpust uliczny 620x420 KL D400
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej ø1000mm

Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

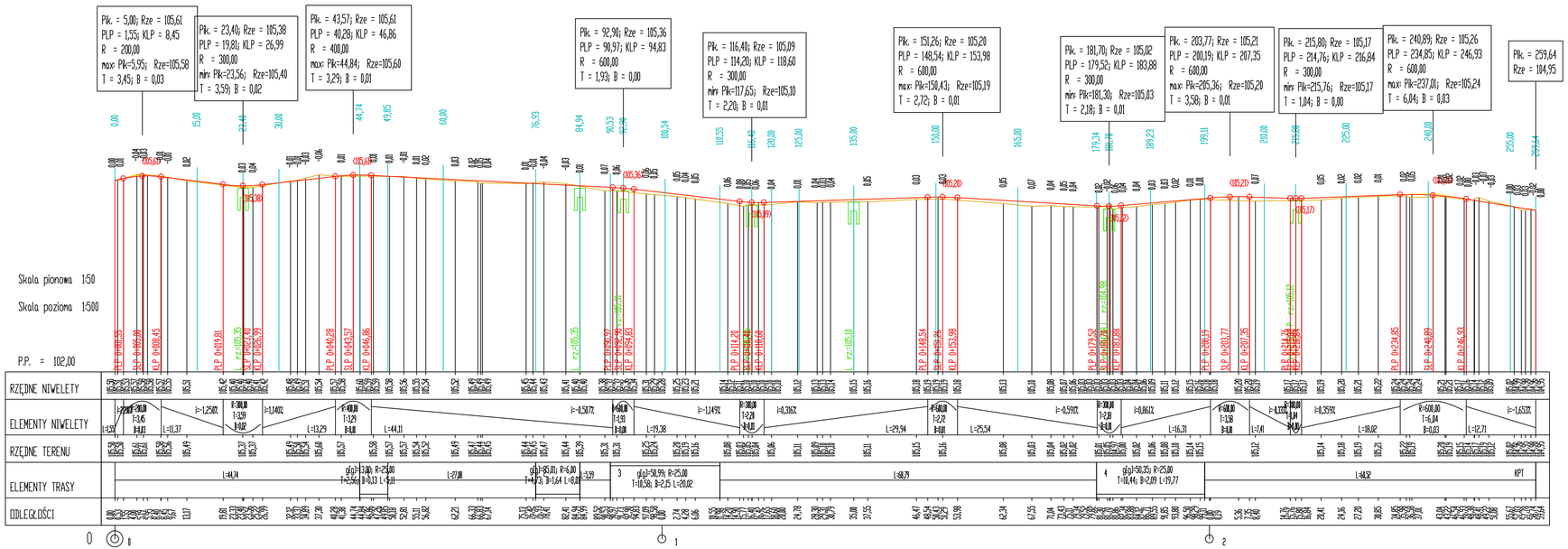
INWESTOR
Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA POLSKIEGO WE WRZEŚNI

RYSUNEK NR: 2/3

Rys. wykonawczy - odwodnienie, warstwice

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	05.2016	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	05.2016	
BRANŻA Drogowa	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA 1:500	



OZNACZENIA

Zjazdy do posesji

po prawej stronie

po lewej stronie

Skrzyżowanie z drogą o nawierzchni utwardzonej

po prawej stronie

po lewej stronie

niweleta

istniejąca nawierzchnia

kratka ściekowa

Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631064206
tel.: 502 174 483 e-mail: pbsdit@wisteria.pl

INWESTOR
Gmina
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

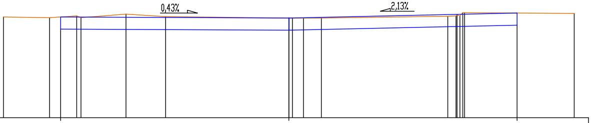
TEMAT: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA POLSKIEGO WE WRZEŚNI

RYSUNEK NR: 3

Przekrój podłużny

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	05.2016	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	2855/PWI/90 drogowa	05.2016	
BRANŻA: Drogowa	ROK OPRACOWANIA: 2016		SKALA: 1:50/1:500	

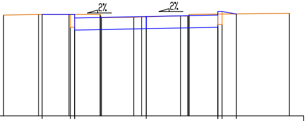
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.			105,53					105,50										105,67	
RZĘDNE KONS.			105,10					105,07										105,24	
RZĘDNE TEREN	105,53	105,51		105,57	105,51	105,63	105,54	105,50	105,50	105,50	105,50	105,56	105,57	105,61	105,57	105,68	105,68		105,66
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,38	-8,00	-7,43	-7,28	-5,71	-4,31	0,00	0,13	0,51	1,14	5,57	5,86	5,89	5,99	6,10	6,16	8,00	10,00

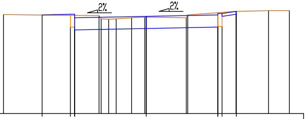
Pik = 0+015,00
Skala 1:100/100



P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.			105,55		105,56	105,56 105,43						105,49				105,54 105,66	105,66	105,57	
RZĘDNE KONS.					105,11	105,11 105,00						105,06				105,11 105,21	105,21		
RZĘDNE TEREN	105,53	105,55		105,56			105,56	105,54	105,45	105,46	105,47	105,47	105,50	105,50	105,52 105,55				105,59
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,77	-3,65	-2,71	-2,65	-2,50	-1,62	-1,61	-1,56	-0,44	-0,17	0,00	1,20	1,45	1,49	2,50	2,65	3,15	5,00

Pik = 0+023,40
Skala 1:100/100



P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.		105,44	105,47	105,47 105,35							105,40			105,45	105,49	105,49	105,58		
RZĘDNE KONS.			105,02	105,02 104,92							104,97			105,02	105,04	105,04 105,39	105,48		
RZĘDNE TEREN	105,46				105,42	105,31	105,30	105,31	105,35	105,37	105,37	105,35	105,45				105,58	105,59	105,60
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,65	-2,65	-2,50	-1,66	-1,59	-1,32	-1,06	-0,52	-0,06	0,00	1,40	1,45	2,50	2,65	3,13	3,15	4,27	5,00

Pik = 0+030,00
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

Pik = 0+044,74
Skala 1:100/100

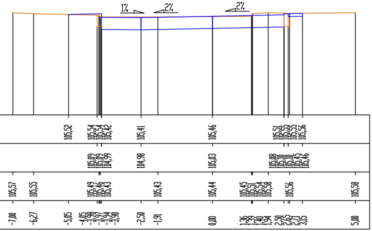
P.P. = 102,00

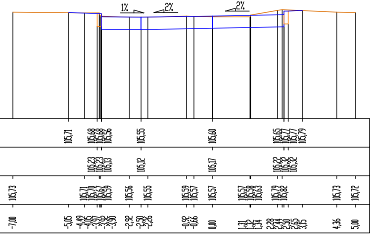
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

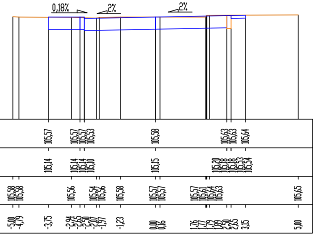
Pik = 0+049,85
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00

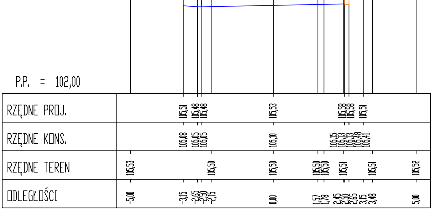
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI


1%
2%
2%
105,52 105,54 105,54 105,42 105,41 105,46 105,51 105,55 105,55 105,56
105,09 105,09 104,99 104,98 105,03 105,08 105,10 105,10 105,45 105,46
105,57 105,55 105,49 105,46 105,43 105,43 105,44 105,45 105,51 105,54 105,58 105,56 105,58
-7,00 -6,27 -5,05 -4,05 -3,98 -3,97 -3,94 -3,90 -2,50 -1,91 0,00 1,36 1,39 1,40 1,94 2,50 2,65 2,71 3,15 5,00

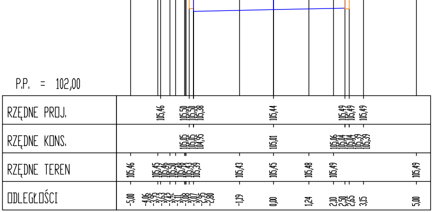

1%
2%
2%
105,71 105,68 105,68 105,56 105,55 105,60 105,65 105,77 105,77 105,79
105,23 105,23 105,13 105,12 105,17 105,22 105,32 105,32
105,73 105,71 105,70 105,67 105,59 105,56 105,55 105,59 105,57 105,57 105,57 105,58 105,63 105,79 105,82 105,73 105,72
-7,00 -5,05 -4,49 -4,05 -3,97 -3,92 -3,90 -2,92 -2,50 -2,26 -0,92 -0,66 0,00 1,31 1,32 1,34 2,28 2,44 2,50 2,65 3,15 4,36 5,00


0,18%
2%
2%
105,57 105,57 105,57 105,53 105,58 105,63 105,63 105,64
105,14 105,14 105,14 105,10 105,15 105,20 105,18 105,18 105,53 105,54
105,58 105,58 105,56 105,54 105,56 105,58 105,57 105,57 105,57 105,61 105,64 105,63 105,65
-5,00 -4,79 -3,75 -2,94 -2,75 -2,65 -2,50 -2,07 -1,97 -1,23 0,00 0,16 1,76 1,77 1,79 1,89 2,50 2,52 2,65 3,15 5,00

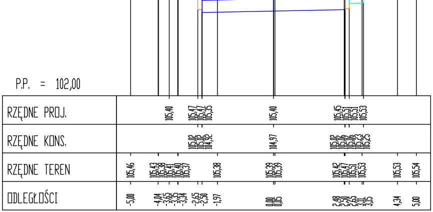
Pik = 0+060,00
Skala 1:100/100


2%
2%
P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI
105,51 105,48 105,48 105,53 105,58 105,58 105,51
105,08 105,05 105,05 105,10 105,15 105,13 105,13 105,48 105,41
105,53 105,50 105,50 105,50 105,50 105,51 105,51 105,52
-5,00 -3,15 -2,65 -2,50 -2,15 0,00 1,57 1,78 2,45 2,50 2,65 3,15 3,48 5,00

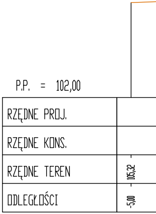
Pik = 0+076,93
Skala 1:100/100


2%
2%
P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI
105,46 105,50 105,50 105,38 105,44 105,49 105,49 105,49
105,05 105,05 104,95 105,01 105,06 105,04 105,04 105,39 105,39
105,46 105,45 105,46 105,50 105,48 105,43 105,39 105,43 105,45 105,48 105,49 105,49
-5,00 -4,06 -3,95 -3,63 -3,42 -3,11 -3,08 -3,07 -2,95 -2,80 -1,19 0,00 1,24 2,10 2,50 2,65 3,15 5,00

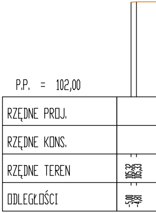
Pik = 0+084,94
Skala 1:100/100


2%
2%
P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI
105,40 105,47 105,47 105,35 105,40 105,45 105,51 105,51 105,53
105,02 105,02 104,92 104,97 105,02 105,06 105,06 105,23 105,25
105,46 105,43 105,38 105,41 105,40 105,37 105,38 105,39 105,39 105,42 105,47 105,51 105,53 105,53 105,54
-5,00 -4,04 -3,65 -3,35 -3,34 -2,65 -2,50 -1,97 0,00 0,05 2,48 2,50 2,65 3,11 3,15 4,34 5,00

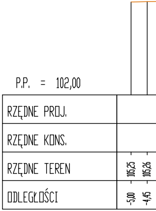
Pik = 0+090,53
Skala 1:100/100

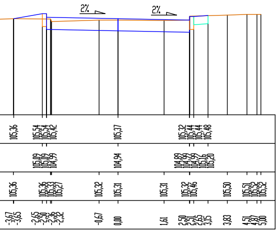

P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI
105,32
-5,00

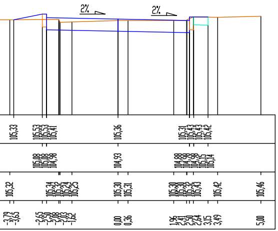
Pik = 0+092,90
Skala 1:100/100

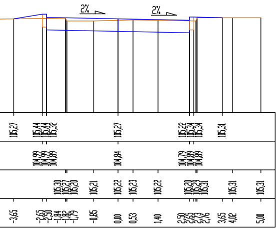

P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI
105,32 105,33
-5,00 -4,81

Pik = 0+100,54
Skala 1:100/100

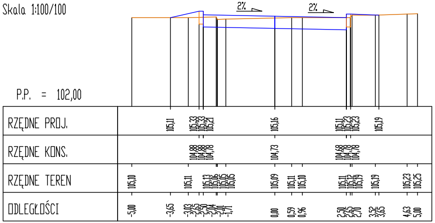

P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI
105,25 105,26
-5,00 -4,45







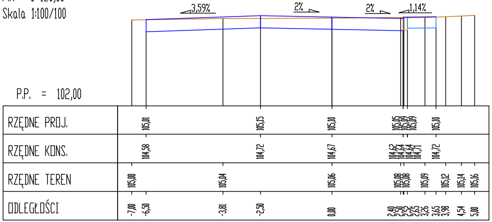
Pik = 0+110,55
Skala 1:100/100


2%
2%
P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

Pik = 0+116,40
Skala 1:100/100

3%
2%
2%
P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

Pik = 0+120,00
Skala 1:100/100


3,59%
2%
2%
1,14%
P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

PBS "Dit"

Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

TEMAT: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA POLSKIEGO WE WRZEŚNI

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	05.2016	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	05.2016	
BRANŻA Drogowa	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA 1:100/1:100	

INWESTOR

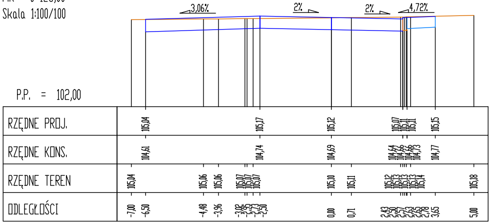
Gmina
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

RYSUNEK NR:

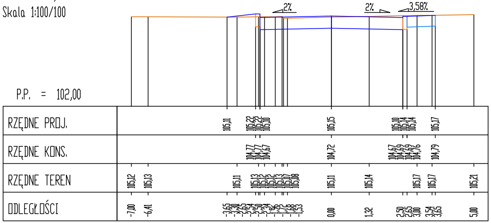
4/1

Przekroje
poprzeczne

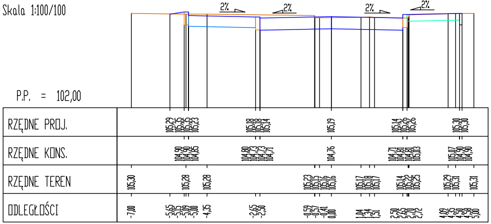
Pik = 0+125,00
Skala 1:100/100


3,06%
2%
2%
4,72%
P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

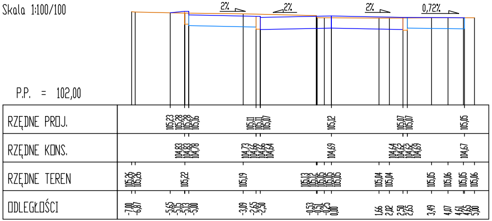
Pik = 0+135,00
Skala 1:100/100


2%
2%
3,58%
P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

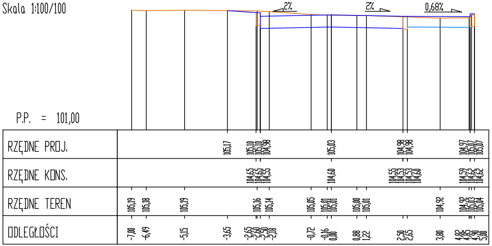
Pik = 0+150,00
Skala 1:100/100


2%
2%
2%
2%
P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

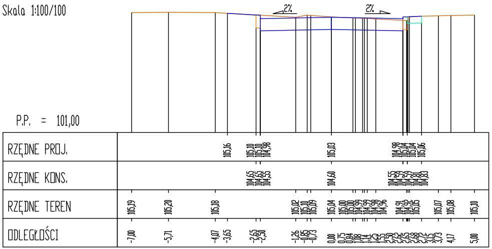
Pik = 0+165,00
Skala 1:100/100


2%
2%
2%
0,72%
P.P. = 102,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

Pik = 0+179,34
Skala 1:100/100

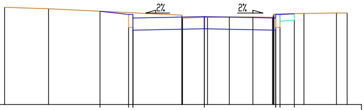

2%
2%
0,68%
P.P. = 101,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

Pik = 0+181,70
Skala 1:100/100


2%
2%
P.P. = 101,00
RZĘDNE PROJ.
RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN
ODLEGŁOŚCI

Pik = 0+189,23
Skala 1:100/100

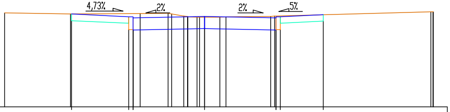
P.P. = 102,00



RZĘDNE PROJ.	105,27 105,15 105,15 105,03 105,08 105,03 105,15 105,15 105,19
RZĘDNE KONS.	104,70 104,70 104,60 104,65 104,60 104,70 104,70 104,92 104,96
RZĘDNE TEREN	105,40 105,35 105,13 105,09 105,03 105,05 105,05 105,07 105,06 105,06 105,11 105,18 105,19 105,21 105,21
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -5,45 -3,65 -2,65 -2,50 -0,80 -0,78 -0,76 0,00 0,11 0,87 1,70 2,39 2,41 2,44 2,50 2,65 3,15 3,49 4,63 5,00

Pik = 0+199,11
Skala 1:100/100

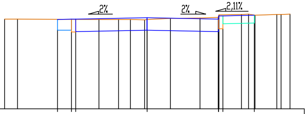
P.P. = 102,00



RZĘDNE PROJ.	105,25 105,16 105,16 105,12 105,17 105,12 105,16 105,16 105,23
RZĘDNE KONS.	105,02 104,93 104,71 104,71 104,69 104,74 104,69 104,71 104,71 104,93 105,00
RZĘDNE TEREN	105,29 105,25 105,27 105,28 105,26 105,19 105,17 105,16 105,15 105,15 105,15 105,14 105,15 105,17 105,18 105,33 105,33 105,33
ODLEGŁOŚCI	-7,00 -4,70 -4,65 -2,65 -2,50 -2,26 -1,28 -1,15 -0,73 -0,59 -0,26 -0,17 0,00 0,54 0,75 2,31 2,46 2,50 2,65 4,15 7,92 7,99 8,00

Pik = 0+210,00
Skala 1:100/100

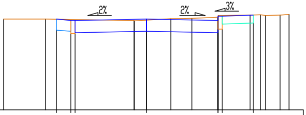
P.P. = 102,00



RZĘDNE PROJ.	105,13 105,14 105,14 105,19 105,14 105,26 105,26 105,28
RZĘDNE KONS.	104,75 104,76 104,69 104,69 104,71 104,76 104,71 104,81 104,81 104,98 105,00
RZĘDNE TEREN	105,15 105,14 105,13 105,13 105,13 105,12 105,13 105,17 105,18 105,21 105,29 105,31 105,32 105,28 105,31 105,30 105,32
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,55 -3,15 -2,65 -2,50 -1,69 -1,00 -0,59 -0,09 0,00 0,82 1,84 2,48 2,50 2,51 2,65 3,30 3,55 3,75 3,77 4,54 4,69 5,00

Pik = 0+215,80
Skala 1:100/100

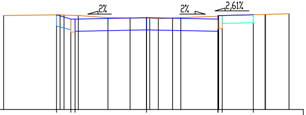
P.P. = 102,00



RZĘDNE PROJ.	105,16 105,12 105,12 105,17 105,12 105,27 105,27 105,30
RZĘDNE KONS.	104,78 104,74 104,67 104,67 104,69 104,74 104,69 104,82 104,82 104,99 105,02
RZĘDNE TEREN	105,17 105,17 105,11 105,11 105,13 105,18 105,19 105,23 105,29 105,31 105,32 105,29 105,30 105,32
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,54 -3,15 -2,65 -2,50 -0,43 -0,42 0,00 0,85 1,59 2,50 2,52 2,65 3,63 3,75 3,99 4,17 4,68 5,00

Pik = 0+225,00
Skala 1:100/100

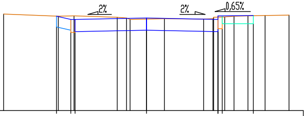
P.P. = 102,00



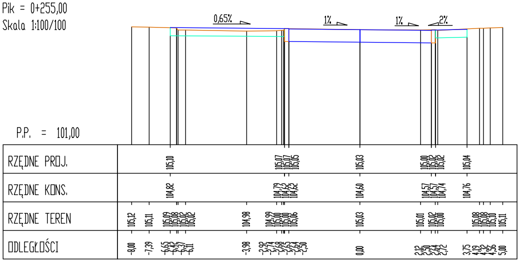
RZĘDNE PROJ.	105,29 105,15 105,15 105,20 105,15 105,27 105,27 105,30
RZĘDNE KONS.	104,91 104,77 104,70 104,70 104,72 104,77 104,72 104,82 104,82 104,99 105,02
RZĘDNE TEREN	105,28 105,29 105,29 105,27 105,20 105,19 105,18 105,18 105,17 105,19 105,19 105,25 105,28 105,31 105,34
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,15 -3,03 -2,89 -2,65 -2,50 -2,39 -1,35 -0,57 0,00 0,12 0,42 0,91 1,20 2,50 2,52 2,65 3,75 4,16 5,00

Pik = 0+240,00
Skala 1:100/100

P.P. = 102,00



RZĘDNE PROJ.	105,30 105,18 105,18 105,23 105,18 105,30 105,30 105,31
RZĘDNE KONS.	104,92 104,80 104,73 104,73 104,75 104,80 104,75 104,85 104,85 105,02 105,03
RZĘDNE TEREN	105,36 105,29 105,31 105,26 105,23 105,18 105,19 105,20 105,19 105,21 105,25 105,26 105,29 105,31 105,32 105,33
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,15 -3,09 -2,65 -2,53 -2,50 -1,03 -0,69 -0,57 0,00 0,63 2,00 2,34 2,36 2,50 2,65 2,74 3,07 3,55 3,75 4,15 5,00


Pik = 0+255,00
Skala 1:100/100
0,65%
1%
1%
2%
P.P. = 101,00
RZĘDNE PROJ. 105,10 105,07 105,07 105,05 105,03 105,00 105,02 105,02 105,04
RZĘDNE KONS. 104,82 104,79 104,62 104,62 104,60 104,57 104,57 104,74 104,76
RZĘDNE TEREN 105,12 105,11 105,09 105,08 105,02 105,02 104,98 104,99 105,00 105,00 105,06 105,03 105,01 105,02 105,00 105,08 105,08 105,10 105,11
ODLEGŁOŚCI -8,00 -7,39 -6,65 -6,42 -6,37 -6,11 -3,98 -2,92 -2,74 -2,68 -2,65 -2,64 -2,50 0,00 2,12 2,50 2,64 2,72 3,75 4,19 4,32 4,56 5,00

Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

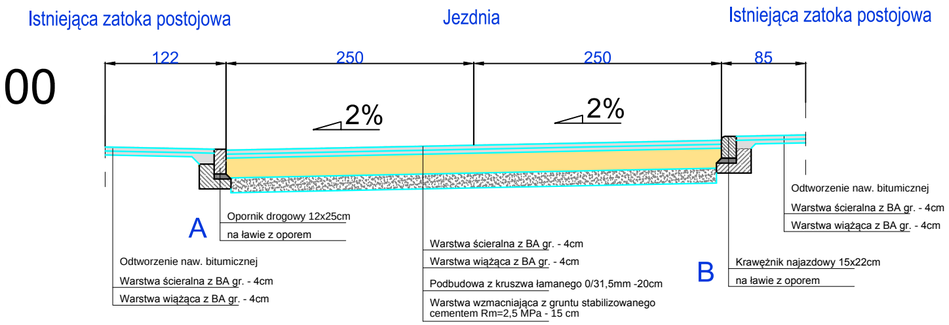
INWESTOR
Gmina
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

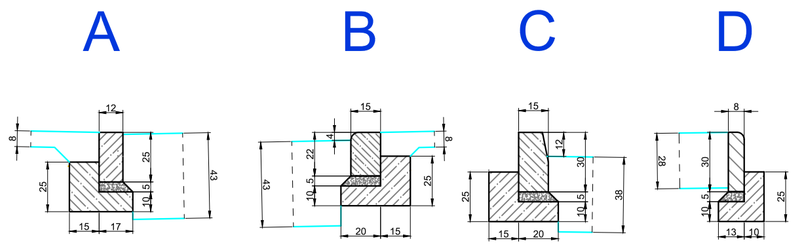
TEMAT: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA POLSKIEGO WE WRZEŚNI

RYSUNEK NR:
4/2
Przekroje poprzeczne

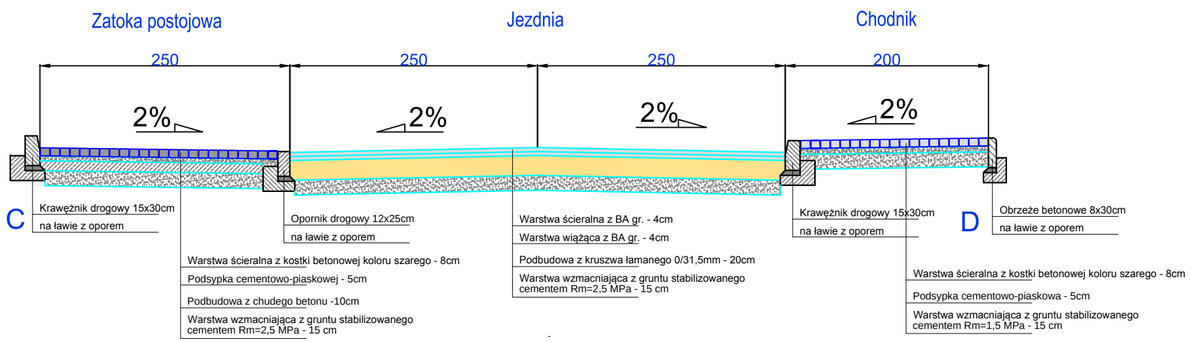
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	05.2016	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	05.2016	
BRANŻA Drogowa	ROK OPRACOWANIA 2016		SKALA 1:100/1:100	

Pik = 0+050,00
Skala 1:50

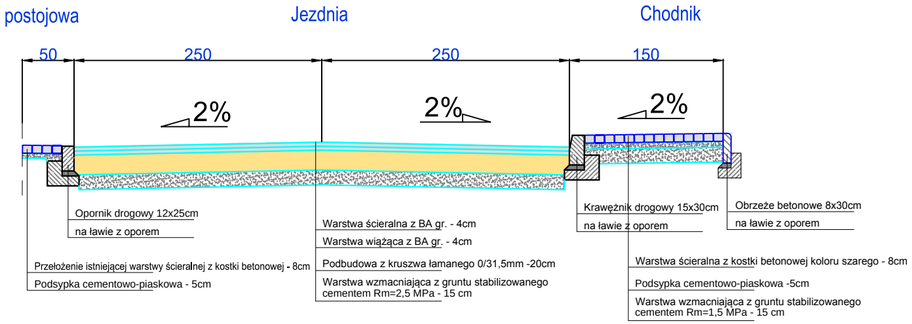




Pik = 0+150,00
Skala 1:50



Pik = 0+225,00
Skala 1:50



Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Wrocławska 42 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

INWESTOR
Gmina
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

TEMAT: BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. WITKOWSKĄ Z UL. WOJSKA POLSKIEGO WE WRZEŚNI

RYSUNEK NR: 5

Przekroje normalne i szczegóły

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90 drogowa	05.2016	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90 drogowa	05.2016	
BRANŻA: Drogowa	ROK OPRACOWANIA: 2016		SKALA: 1:50/ 1:25	