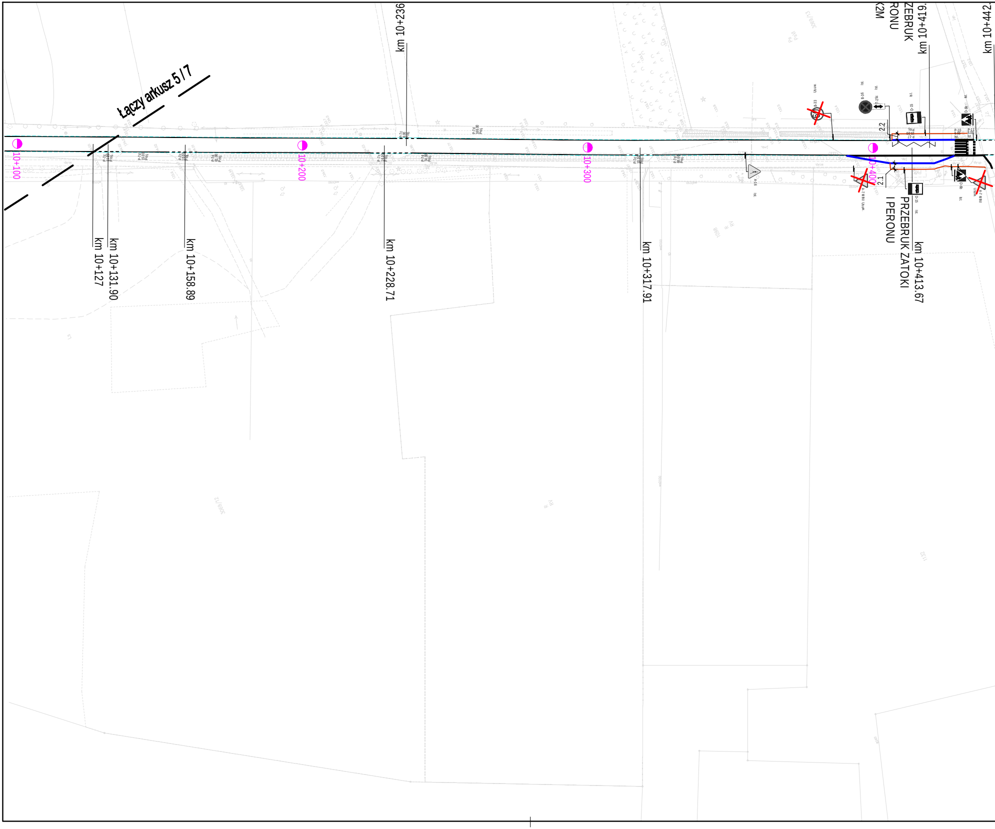
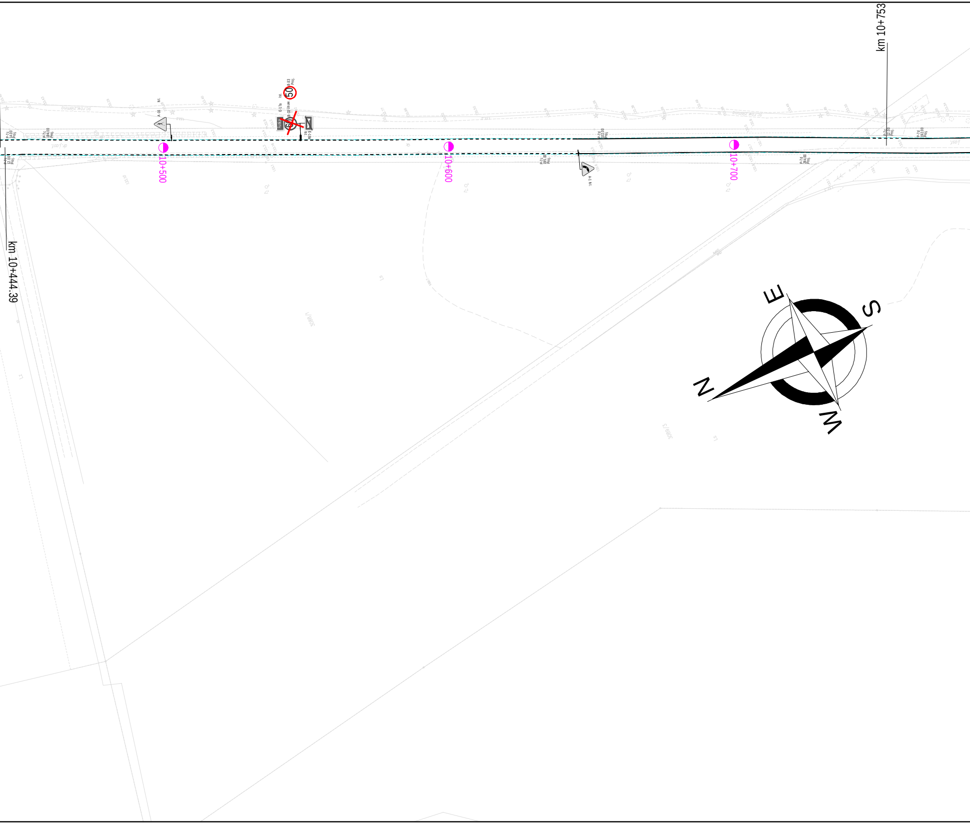
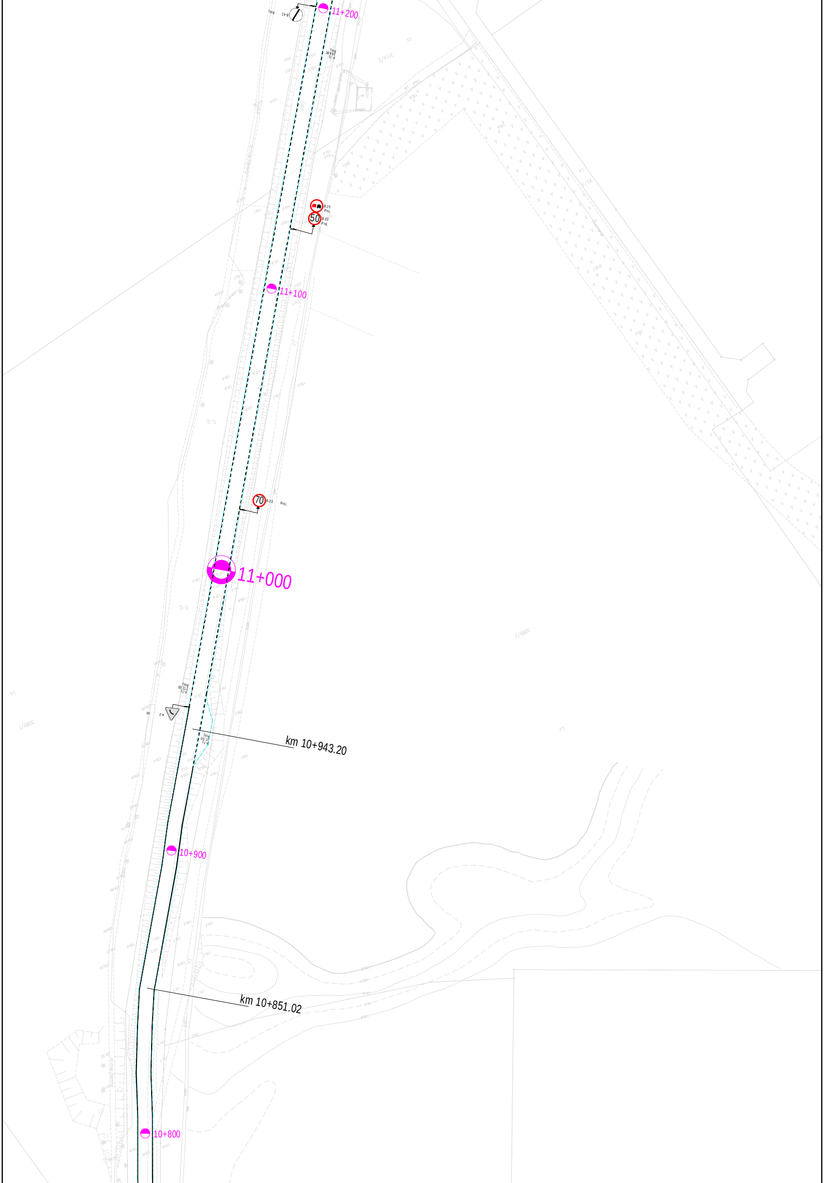
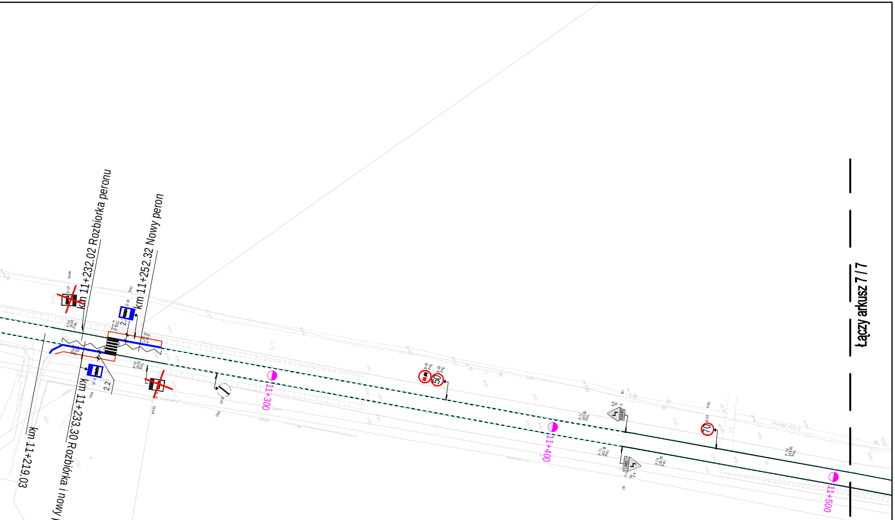

Łączy arkusz 5 / 7
10+100
10+200
10+300
10+400
km 10+127
km 10+131.90
km 10+158.89
km 10+228.71
km 10+236
km 10+317.91
km 10+413.67
PRZEBRUK ZATOKI
I PERONU
km 10+419.
ZEBRUK
RONU
K2M
km 10+442.
2.2
2.1



km 10+444.39
km 10+753
10+500
10+600
10+700
A-16
Ist.
E-17a
Ist.
B-33 Usuw.
B-33
Proj.
50
60
Funka
E-18a
Ist.
A-1 Ist.
N
E
S
W


11+200
50
11+100
70
11+000
km 10+943.20
10+900
km 10+851.02
10+800


km 11+232.02 Rozbiórka peronu
km 11+252.32 Nowy peron
km 11+233.30 Rozbiórka i nowy peron
km 11+219.03
2.2
D-15
Usuw.
Proj.
B-25
B-33
50
70
11+300
11+400
11+500
Łączy arkusz 7 / 7

LEGENDA:

- Krawędź jezdni
- Proj. oznakowanie pionowe
- Ist. oznakowanie pionowe do usunięcia
- Proj. oznakowanie poziome
- Ist. oznakowanie pionowe

PRACOWNIA PROJEKTOWA "S KONCEPT"
ul. A. Fredry 11/1 77-100 Bytów

INWESTOR: Powiat Chojnicki, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice ADRES: DP 2624G, dz. 797/4 obr. Swornegacie; dz. 99/2 obr. Charzykowy	
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2624G Chociński Młyn - Charzykowy na odcinku Małe Swornegacie - Stary Młyn od km 3+635 do km 6+235 i od km 6+528,53 do km 12+388	FAZA: POR
NAZWA RYSUNKU: Docelowa organizacja ruchu	BRANŻA: IR
PROJ. BR. DROGOWEJ: mgr inż. Karol Serokai POM/0277/PWOD/12 PODPIS:	SKALA: 1:1000
	DATA: 27.09.2023
	Arkusz: 6/7
	NR RYS: D2