



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

Adres obiektu budowlanego:

Małe Swornegacie; DP 2624G; Gmina Chojnice; powiat chojnicki; woj. pomorskie

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220203_2.0002.64, 220203_2.0002.99/2, 220203_2.0026.797/4, 220203_2.0026.812/3,
220203_2.0026.813/5, 220203_2.0026.814/3, 220203_2.0026.814/5, 220203_2.0026.814/9,
220203_2.0026.814/11, 220203_2.0026.815/5, 220203_2.0026.816/1, 220203_2.0026.816/3,
220203_2.0026.816/4, 220203_2.0026.817/3, 220203_2.0026.817/6, 220203_2.0026.819/2,
220203_2.0026.819/6, 220203_2.0026.820/4, 220203_2.0026.820/5, 220203_2.0026.825/3,
220203_2.0026.848/3, 220203_2.0026.1386

Nazwa inwestora:

Zarząd Powiatu Chojnickiego

Adres inwestora:

ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Data opracowania:

30.11.2022r.

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
|----------------------------|--------------------|--|--------------------------------------|
| Imię i nazwisko | Specjalność | Numer uprawnień budowlanych | Podpis Zakres opracowania |
| mgr inż. Łukasz Śpica | Drogowa | POM/0065/PWOD/13 | Projektant branży drogowej |
| mgr inż. Artur Ampulski | Drogowa | KUP/0045/PWOD/13 | Sprawdzający branży drogowej |
| mgr inż. Rafał Kobierowski | Elektryczna | POM/0181/PWBE/19 | Projektant branży elektrycznej |
| inż. Zenon Trąbała | Elektryczna | NB-7210/253/79 | Sprawdzający branży elektrycznej |

SPIS TREŚCI

| | | |
|-----------|--|---------------|
| I. | Zawartość części opisowej | str. 5 |
| 1. | Przedmiot zamierzenia budowlanego | str. 6 |
| 2. | Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki | str. 7 |
| 3. | Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 8 |
| 3.1. | Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi | str. 8 |
| 3.2. | Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków | str. 8 |
| 3.3. | Układ komunikacyjny | str. 8 |
| 3.4. | Sposób dostępu do drogi publicznej | str. 9 |
| 3.5. | Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu | str. 9 |
| 3.6. | Ukształtowanie terenu i układ zieleni | str. 11 |
| 3.7. | Sposób odprowadzenia wody opadowej i roztopowej | str. 11 |
| 4. | Zestawienie | str. 11 |
| 4.1. | Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych | str. 11 |
| 4.2. | Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników | str. 11 |
| 4.3. | Powierzchnia biologicznie czynna | str. 12 |
| 4.4. | Powierzchnia innych części terenu | str. 12 |
| 5. | Informacje i dane | str. 12 |
| 5.1. | Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego | str. 12 |
| 5.2. | Informacje i dane czy działka, na której projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską | str. 12 |
| 5.3. | Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego | str. 12 |
| 5.4. | Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi | str. 12 |
| 6. | Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej | str. 12 |
| 7. | Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | str. 13 |
| 8. | Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | str. 13 |

| | | |
|-------------|--|----------------|
| II. | Zawartość części rysunkowej | str. 16 |
| Rys. 1 | Plan orientacyjny – skala 1:10000 | str. 17 |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu (km 3+770,00 – 4+003,71) – skala 1:500 | str. 18 |
| Rys. 3 | Projekt zagospodarowania terenu (km 6+235,00 – 6+528,52) – skala 1:500 | str. 19 |
| Rys. 4 | Profil podłużny (km 6+337,79 – 6+525,77) – skala 1:100/1000 | str. 20 |
| III. | Dokumenty | str. 21 |
| 1. | Oświadczenie projektanta i sprawdzającego | str. 22 |
| 2. | Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej | str. 23 |
| 3. | Zaświadczenie o przynależności do IIB projektanta branży drogowej | str. 25 |
| 4. | Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych sprawdzającego branży drogowej | str. 26 |
| 5. | Zaświadczenie o przynależności do IIB sprawdzającego branży drogowej | str. 28 |
| 6. | Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta branży elektrycznej | str. 29 |
| 7. | Zaświadczenie o przynależności do IIB projektanta branży elektrycznej | str. 31 |
| 8. | Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych sprawdzającego branży elektrycznej | str. 32 |
| 9. | Zaświadczenie o przynależności do IIB sprawdzającego branży elektrycznej | str. 33 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52 położonej w Gminie Wiejskiej Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Przedsięwzięcie swoim zakresem robót obejmuje:

- rozbiórkę betonowych obrzeży i krawężników,
- rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę zjazdów, chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- demontaż słupów oświetleniowych,
- montaż słupów oświetleniowych w nowej lokalizacji,
- montaż wstawek kablowych oraz przedłużenie istniejących kabli oświetleniowych za pomocą muf kablowych,
- wymiana opraw oświetleniowych,
- przestawienie istniejącego złączy ZK,
- demontaż istniejącego słupa linii napowietrznej,
- ułożenie linii kablowej YAKXS 4x25mm²,
- budowę jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej,
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej,
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kruszywa,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej,
- budowę opaski o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie zieleni niskiej,
- przestawienie barier ochronnych U-11a,
- ustawienie barier ochronnych U-12a,
- ustawienie znaków stałej organizacji ruchu.

Łączna długość rozbudowywanych odcinków drogi powiatowej nr 2624G wynosi 527,23 m.

Planowana inwestycja zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783) nie wymaga budowy kanału technologicznego z uwagi na spełnienie następujących warunków:

- długość projektowanych ulic nie przekracza 1000 m,
- kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca

kontynuację kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewid. 64, 99/2 położonych w obrębie ewid. [0002] Charzykowy, jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G oraz na działkach o nr ewid. 797/4, 812/3 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 812/1), 813/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 813/1), 814/3, 814/5, 814/9 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 814/6), 814/11 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 814/4), 815/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 815/3), 816/1, 816/3 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 816/2), 816/4, 817/3, 817/6 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 817/5), 819/2, 819/6 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 819/5), 820/4 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 820/1), 820/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 820/2), 825/3, 848/3, 1386 położonych w obrębie ewid. [0026] Swornegacie, jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w północnej części Gminy Wiejskiej Chojnice w województwie pomorskim.

Odcinek drogi powiatowej 2624G od km 3+770,00 do km 4+003,71 zlokalizowany jest w miejscowości Małe Swornegacie. Otacza go zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz teren rekreacyjny tj. plaża przy jeziorze Charzykowskim. Jezdnia drogi powiatowej ma szerokość około 6,0 m i nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej przebiega obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne tj. kanalizacja sanitarna, wodociąg, kable energetyczne. Jako uzbrojenie naziemne występuje linia energetyczna i oświetlenie uliczne. Obowiązujący limit prędkości na tym odcinku drogi powiatowej wynosi 40 km/h.

Odcinek drogi powiatowej 2624G od km 6+235,00 do km 6+528,52 zlokalizowany jest w okolicy ujścia strugi siedmiu jezior. Otaczają go Jezioro Charzykowskie, Jezioro Mielnica oraz obszary leśne. Jezdnia drogi powiatowej ma zmienną szerokość 5,6-6,3 m i nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym nie występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Obowiązujący limit prędkości na tym odcinku drogi powiatowej wynosi 50 km/h.

Ruch w ciągu przedmiotowej drogi jest niewielki, zwiększony w okresie wakacyjnym i stanowią go przede wszystkim pojazdy osobowe.

W ramach planowanych robót przewidziano:

- rozbiórkę betonowych obrzeży i krawężników,
- rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę zjazdów, chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- demontaż słupów oświetleniowych,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków- nie dotyczy

3.3. Układ komunikacyjny

Na odcinku drogi powiatowej nr 2524G od km 3+770,00 do km 4+003,71 projektuje się jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej, którą na krótkim fragmencie rozdzielono na ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej oraz chodnik szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej. Jezdnię od projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zaplanowano oddzielić opaską szerokości 0,4 m i nawierzchni z kostki betonowej grafitowej. Do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej. Istniejące urządzenia podziemnej i napowietrznej linii energetycznej przewidziano przebudować.

Na odcinku drogi powiatowej nr 2524G od km 6+235,00 do km 6+528,52 projektuje się zmianę geometrii jezdni. Przewidziano jezdnię drogi powiatowej o szerokości od 5,5 m do 6,3 m i nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0

m. Wzdłuż jezdni przewidziano jednostronną ścieżkę rowerową o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej i z kruszywa. Jezdnię od projektowanej ścieżki rowerowej w obrębie przepustu zaplanowano oddzielić opaską szerokości o 0,4 m i nawierzchni z kostki betonowej grafitowej.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – nie dotyczy

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przestawienie istniejącego złącza ZK 609 zasilonego z ST 33809 w nową lokalizację.

Istniejące linie kablowe YAKY 4x240mm² obw. 600 należy przedłużyć za pomocą wstawek kablowych 2x NAYY-J 4x240mm² l=4m (2m). Połączenie wykonać za pomocą muf kablowy ZRM-5. Następnie istniejące linie kablowe wprowadzić na zaciski złącza w nowej lokalizacji. Wykonać uziemienie złącza bednarką FeZn 30x4mm. Wartość oporności uziemienia nie może przekraczać 5 Ω

Projektuje się przestawienie istniejącego złącza ZK 610 zasilonego z ST 33809 w nową lokalizację.

Istniejące linie kablowe YAKY 4x240mm² obw. 600 należy przedłużyć za pomocą wstawek kablowych 3x NAYY-J 4x240mm² l=4m (2m). Połączenie wykonać za pomocą muf kablowy ZRM-5. Następnie istniejące linie kablowe wprowadzić na zaciski złącza w nowej lokalizacji. Wykonać uziemienie złącza bednarką FeZn 30x4mm. Wartość oporności uziemienia nie może przekraczać 5 Ω

Projektuje się przestawienie istniejącego złącza ZK 611 zasilonego z ST 33809 w nową lokalizację.

Istniejące linie kablowe YAKY 4x240mm² obw. 600 należy przedłużyć za pomocą wstawek kablowych 3x NAYY-J 4x240mm² l=4m (2m). Połączenie wykonać za pomocą muf kablowy ZRM-5. Następnie istniejące linie kablowe wprowadzić na zaciski złącza w nowej lokalizacji. Wykonać uziemienie złącza bednarką FeZn 30x4mm. Wartość oporności uziemienia nie może przekraczać 5 Ω

Projektuje się przestawienie istniejącego złącza ZK 612 zasilonego z ST 33809 w nową lokalizację.

Istniejące linie kablowe YAKY 4x240mm² obw. 600, YAKY 4x150mm² obw. 600 należy przedłużyć za pomocą wstawek kablowych 2x NAYY-J 4x240mm² l=6m (4m), 1x NAYY-J 4x150mm² l=6m (4m).. Połączenie wykonać za pomocą muf kablowy ZRM-5, ZRM-4. Następnie istniejące linie kablowe wprowadzić na zaciski złącza w nowej lokalizacji. Wykonać uziemienie złącza bednarką FeZn 30x4mm. Wartość oporności uziemienia nie może przekraczać 5 Ω

Kabel należy układać w ziemi linią falistą, w uprzednio przygotowanym wykopie, na głębokości 70cm na 10cm podsypce piasku. Po ułożeniu należy go przysypać 10cm warstwą piasku a następnie 20 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie na całej długości ułożyć folię kablową (perforowaną) koloru niebieskiego o szerokości minimum 300 mm, grubości minimum 0,5 mm i zasypać wykop gruntem rodzimym. W miejscu przejścia kabla pod jezdnią, w zbliżeniu do innych sieci, kabel należy zabezpieczyć rurą osłonową SRSØ110 rurą gładką koloru niebieskiego o średnicy 110mm odpornej na ściskanie siłą 750N. Końce rur uszczelnić dławicą czopową. Kabel na całej długości należy zaopatrzyć w oznaczniki

kablowe z informacją dotyczącą napięcia nominalnego sieci, typu i przekroju kabla roku budowy oraz nazwę operatora sieci. Oznaczniki wykonać z tworzywa sztucznego o wymiarach: wysokość 25-50mm, szerokość 75-90 i grubości min. 1mm. Oznaczniki mocować w odstępach nie większych niż 5m opaskami samozaciskowymi o szerokości minimum 4mm. Wytyczenie trasy oraz zinwentaryzowanie należy zlecić firmie geodezyjnej. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi standardami w Enea Operator.

Projektuje się demontaż linii napowietrznej AL. 4x35mm² od słupa nr. 611/1 do słupa, 611/2 (ok 65 m), demontaż słupów ŻN 10/200 o nr. 611/1, 611/2. Istniejącą linię kablową YAKXS 4x35mm² od istn. złącza ZK 611 do istniejącego słupa ŻN na stanowisku 611/1 należy zdemontować. Następnie należy ułożyć linię kablową WLZ YAKXS 4x25mm² - 58m (51m) od złącza ZK611 do istniejącego budynku. Kabel z jednej strony wprowadzić na zacisk złącza, z drugiej strony doprowadzić do projektowanej rozdzielnicy. Kabel należy układać w ziemi linią falistą w rurze ochronnej DVKØ50, w uprzednio przygotowanym wykopie, na głębokości 70 cm na 10 cm podsypce piasku. Po ułożeniu należy go przysypać 10cm warstwą piasku a następnie 20 cm warstwą gruntu rodzimego. Następnie na całej długości ułożyć folię kablową (perforowaną) koloru niebieskiego o szerokości minimum 300mm, grubości minimum 0,5mm i zasypać wykop gruntem rodzimym. W środku oraz na budynku z drewna kabel prowadzić w rurach osłonnych. W budynku zainstalować rozdzielnicę natynkową 24 modułową. Rozdzielnicę wyposażać w rozłącznik FR 303 3P, ogranicznik przepięć B+C oraz wyłączniki nadmiarowo-prądowe S 301 szt. 8, S 303 szt.3.

Należy wykonać przeniesienie istn. układu pomiarowego z budynku do złącza ZK611.

Istniejące linie kablowe pod wjazdami należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, dla SN - PS Ø 160/ 750N koloru czerwonego, Nn - PS Ø 110/ 750N koloru niebieskiego. Końce rur uszczelnić dławicą czopową. Na odcinku projektowanych rur ochronnych dla kabli nN należy ułożyć folię kablową (perforowaną) koloru niebieskiego o szerokości minimum 300mm, grubości minimum 0,5mm i zasypać wykop gruntem rodzimym. Kabel należy zaopatrzyć w oznaczniki kablowe z informacją dotyczącą napięcia nominalnego sieci, typu i przekroju kabla roku budowy oraz nazwę operatora sieci. Oznaczniki wykonać z tworzywa sztucznego o wymiarach: wysokość 25-50mm, szerokość 75-90 i grubości min. 1mm. Oznaczniki mocować w odstępach nie większych niż 5m opaskami samozaciskowymi o szerokości minimum 4mm. Na odcinku projektowanych rur ochronnych dla kabli SN należy ułożyć folię kablową (perforowaną) koloru czerwonego. pierwsza folia czerwona na wys. od 25 do 35 cm nad zewn. powłoką kabla lub rury druga folia czerwona z napisem UWAGA KABEL-na głębok.0,5-1m. KABEL POD NAPIĘCIEM na głęb.30-35cm od poziom proj. terenu. Stosować folie o szerokości minimum 300 mm, grubości minimum 0,5mm. Zasypać wykop gruntem rodzimym. Kabel na całej długości należy zaopatrzyć w oznaczniki kablowe z informacją dotyczącą napięcia nominalnego sieci, typu i przekroju kabla roku budowy oraz nazwę operatora sieci. Oznaczniki wykonać z tworzywa sztucznego o wymiarach: wysokość 25-50mm, szerokość 75-90 i grubości min. 1mm. Oznaczniki mocować w odstępach nie większych niż 5m opaskami samozaciskowymi o szerokości minimum 4mm.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Inwestycja swoim zakresem obejmuje wykonanie zieleni niskiej tj. warstwy humusu gr. 10 cm obsianej trawą. W ramach niniejszej inwestycji nie przewidziano wycinki drzew i krzaków.

3.7. Sposób odprowadzenia wody opadowej i roztopowej

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni zaplanowano odprowadzić powierzchniowo w teren biologicznie czynny w granicach pasa drogowego.

4. Zestawienie**4.1 Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych – nie dotyczy****4.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników**

Zestawienie projektowanych powierzchni przedstawia poniższa tabela:

| Rodzaj powierzchni | Powierzchnia [m ²] |
|--|--------------------------------|
| Jezdnia | 1.110,1 |
| Zjazdy | 153,9 |
| Ścieżka pieszo-rowerowa | 549,6 |
| Ścieżka rowerowa (nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej) | 216,6 |
| Ścieżka rowerowa (nawierzchnia z kruszywa) | 237,9 |
| Chodnik | 20,3 |
| Opaska | 122,2 |
| Pobocze | 377,0 |
| RAZEM | 2.787,6 |

4.3. Powierzchnia biologicznie czynna – nie dotyczy

4.4 Powierzchnia innych części terenu – nie dotyczy

5. Informacje i dane

5.1. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego

W obszarze inwestycji nie występują ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

5.2. Informacje i dane czy działka, na której projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Obszar inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.4. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zaprojektowany układ drogowy spełnia wymagania dla dróg pożarowych w zakresie określonym w rozporządzeniu Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – nie dotyczy

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Mając na uwadze zapisy Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. 2020 poz. 1860), Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 poz. 112), Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269), Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 710, 954), Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32), Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), w zakresie:

- a) **ochrony przed hałasem** - obiekty spełniają warunki w zakresie wprowadzają emisji hałasów i wibracji,
- b) **lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną** – obiekt nie znajduje się w obszarze ochrony archeologiczno-konserwatorskiej. Planowana inwestycja znajduje się w obszarze Zaborskiego Parku Krajobrazowego, na terenie Parku Narodowego Bory Tucholskie, w obszarze Natura 200 – obszary ptasie (Wielki Sandr Brdy) w obszarze Natura 2000 – obszary siedliskowe (Sandr Brdy). Obiekt nie znajduje się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej ani nie leżą w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych,
- c) **odległości od krawędzi jezdni** – zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- d) **odległości od ujęć wody** - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody,
- e) **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych** – prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska,

- f) **oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne** – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacinienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych. Nie wprowadzają także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania, zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu,
- g) **promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego** – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące,
- h) **oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze i krajobraz** - na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ tereny działek nie wykazują cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem.

Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie wykracza poza działki objęte opracowaniem tj. działki o nr ewid. 64, 99/2 położonych w obrębie ewid. [0002] Charzykowy, jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G oraz na działkach o nr ewid. 797/4, 812/3 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 812/1), 813/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 813/1), 814/3, 814/5, 814/9 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 814/6), 814/11 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 814/4), 815/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 815/3), 816/1, 816/3 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 816/2), 816/4, 817/3, 817/6 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 817/5), 819/2, 819/6 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 819/5), 820/4 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 820/1), 820/5 (powstała w wyniku podziału działki o nr ewid. 820/2), 825/3, 848/3, 1386 położonych w obrębie ewid. [0026] Swornegacie, jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G.

Opracował:

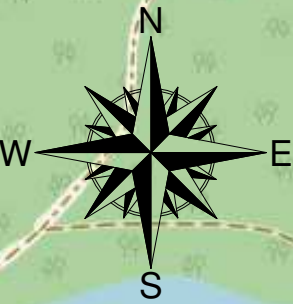
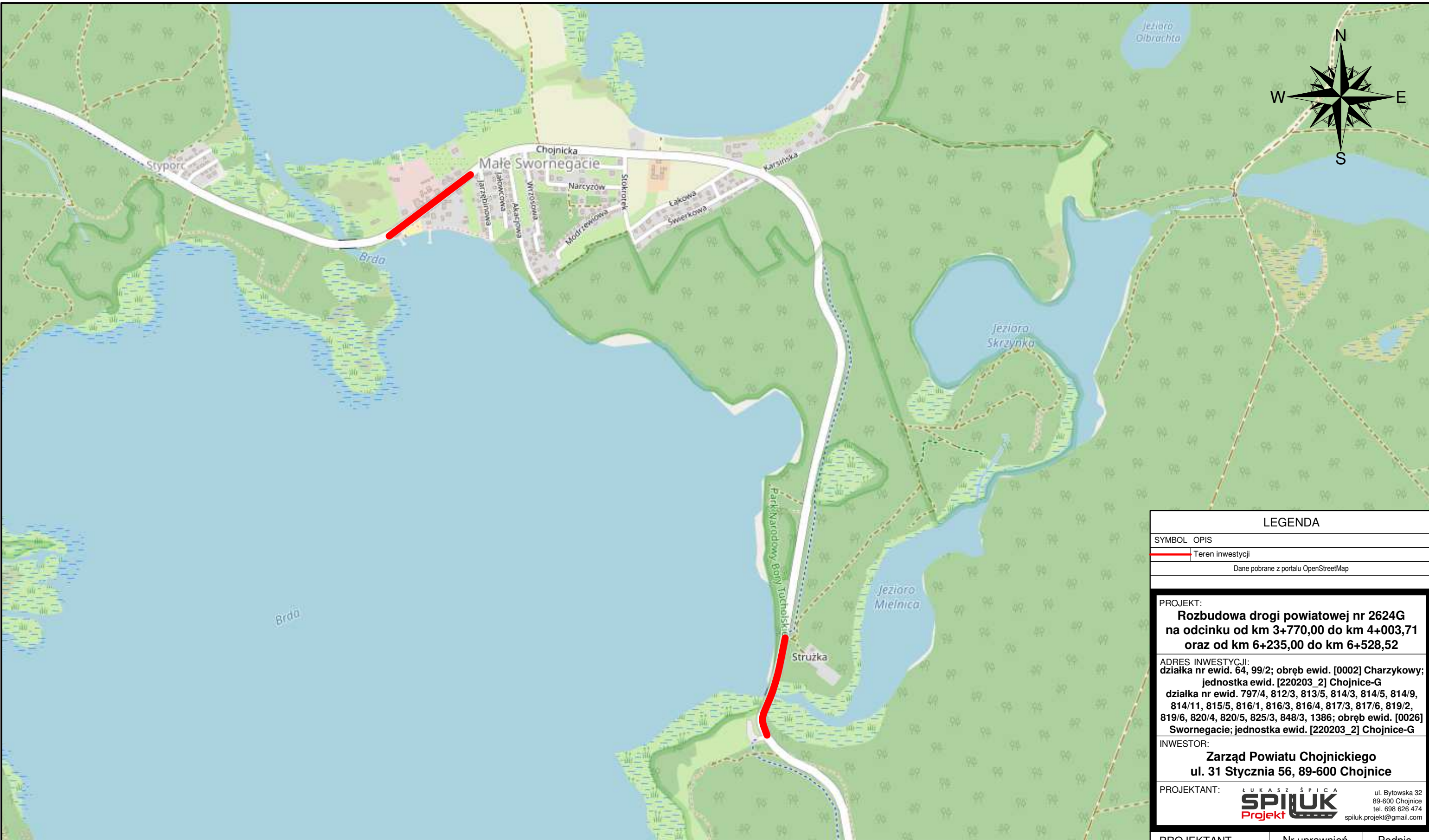
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
mgr inż. Rafał Kobierowski
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
POM/0181/PWBE/19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

| SYMBOL | OPIS |
|--------|------------------|
| | Teren inwestycji |

Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G
na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71
oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

ADRES INWESTYCJI:

działka nr ewid. 64, 99/2; obręb ewid. [0002] Charzykowy;
jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G

działka nr ewid. 797/4, 812/3, 813/5, 814/3, 814/5, 814/9,
814/11, 815/5, 816/1, 816/3, 816/4, 817/3, 817/6, 819/2,
819/6, 820/4, 820/5, 825/3, 848/3, 1386; obręb ewid. [0026]
Swornegacie; jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:

ŁUKASZ ŚPICA

ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

| | | |
|---------------------------------|---|-----------------|
| PROJEKTANT | Nr uprawnień | Podpis |
| mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa | |
| Element projektu budowlanego | | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |
| Tytuł rysunku | | |
| PLAN ORIENTACYJNY | | |
| Skala 1:10000 | Data 30.11.2022 | Nr rysunku 1 |
| | | Str. 17 |

SKALA 1:500

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| WOJEWÓDZTWO | POMORSKIE |
| POWIAT | CHOJNICKI |
| JEDNOSTKA EWIDENCYJNA | CHOJNICE 220203_2-G |
| OBREB | SWORNEGACIE NR 0026 |
| MIEJSCOWOŚĆ | MAŁE SWORNEGACIE |
| NAZWA URZĄDU WSPÓŁCZESNYCH | 200006 EVRP2007NH |
| PROSTOKĄTNYCH PLUSKICH WYKONOSI | |
| OZNACZENIE PRACY | 6640_235.2022 |
| ZAKRES OPRAWOWANIA | --- |
| DOTYCZY DZIAŁKI | wg zakresu |

Numerujący sąsiadczą przysięgę z PODGIG w Chojniech.
Mieszkańca na dzień 10.05.2022 r.
Gratuluje zdobytych osiągnięć z basen basy Euroland Gurnów! Budynka.
Na uwagę do celów projektowych nie dokonano ustalenia droższych zapłaconych w KOW
Na wyłożeniu sąsiadczą w terenie urządzeń podziemnych.
Na wyłożeniu sąsiadczą w terenie urządzeń podziemnych.

WYKONAŁ: MAREK PARTYKA



P.H.U. ATLAS GEO
mgr inż. Marek Pertyka
ul. M. Reja 2, 89-400 Cieplice
tel. 696 091 512,
mapartyka.geodezja@gmail.com
NIP 555-187-62-22 REGON 365671081

Jeżeli traktujemy odpowiedniość jako relację między dwoma obiektami, to możemy powiedzieć, że obiekt A jest odpowiednikiem obiektu B wtedy i tylko wtedy, gdy istnieje funkcja odwzorowania z A na B . W tym sensie, że dwa obiekty są odpowiednikami, jeżeli istnieje funkcja odwzorowania z jednego na drugi. W tym sensie, że dwa obiekty są odpowiednikami, jeżeli istnieje funkcja odwzorowania z jednego na drugi. W tym sensie, że dwa obiekty są odpowiednikami, jeżeli istnieje funkcja odwzorowania z jednego na drugi.

STAROSTA CHOJNIC

6640.235.2021

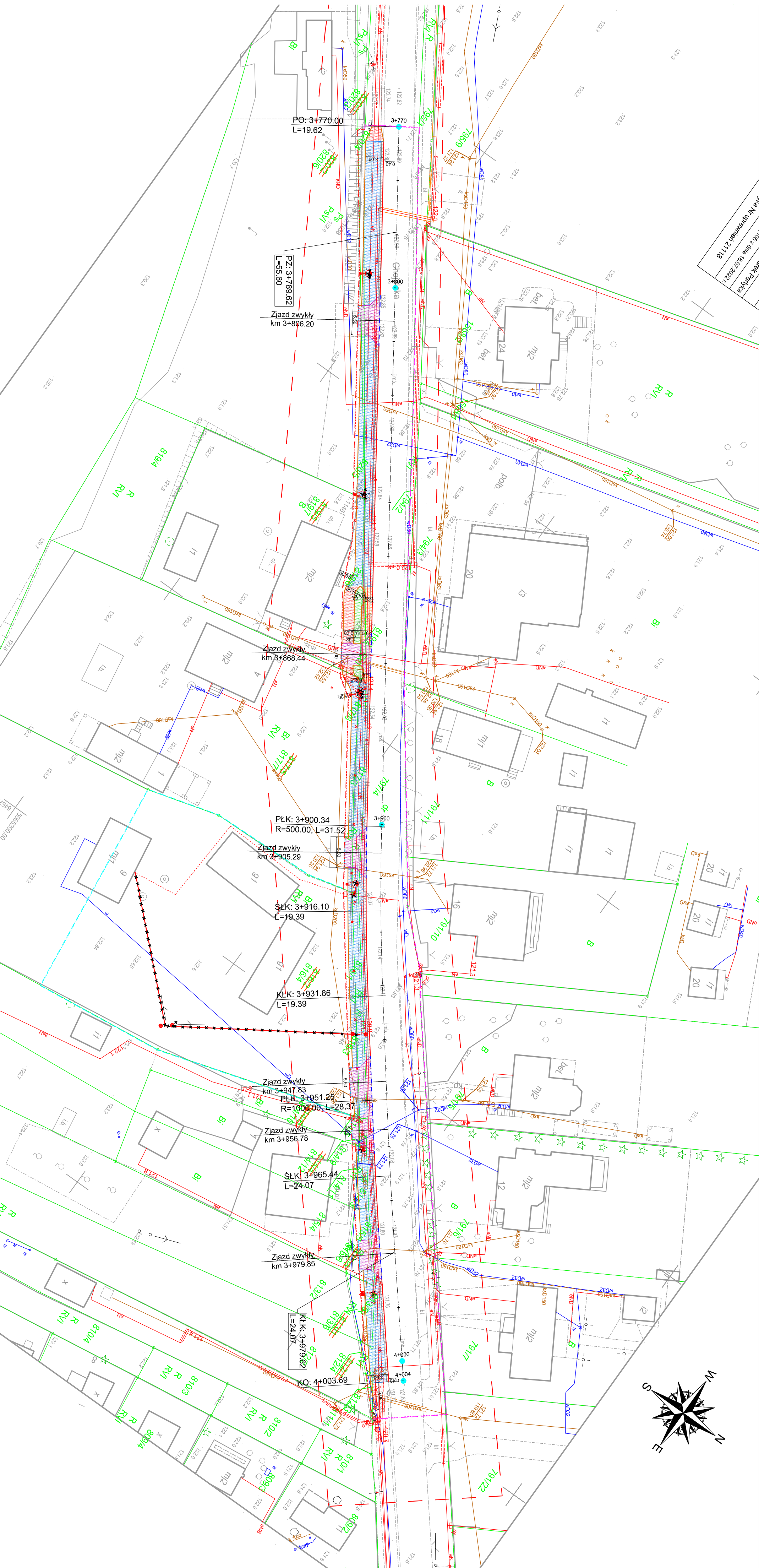
1. The author of the text is a member of the editorial board of the journal.

info@nrc.ca

История Партияка не ограничена 211110

Signed by /
Podpisano przez:

Matróna manželky Partýčka

Date / Data:
2022-07-19 07:07

LEGEND

| SYMBOL | OPIS |
|--------|--|
| | Linie rozogniatujące ieren inwestycji - w granicach limitującego pasa drogowego |
| — | Linie rozogniatujące ieren inwestycji - przedpodjazę pod pas drogowy |
| — | Linie rozogniatujące ieren inwestycji - czasowe zajęcia - Linie rozogniatujące ieren inwestycji - czasowe zajęcia - przebudowa siatki udrożnienia terenu |
| — | Projektemy krawężnik betonowy 15,50 cm |
| — | Projektemy krawężnik betonowy 15,02 cm |
| — | Projektemy opornik betonowy 12,05 cm |
| — | Projektemy obrzeże betonowe 8,00 cm |
| — | Projektema profile o nachyleniu tłumionym |
| — | Projektemy płaski o nachyleniu z kosiak betonowej grafiolei |
| — | Projektema szelka nowomowa o nachyleniu z kosiak bet. ciemnowej |
| — | Projektema szelka nowomowa o nachyleniu z kruszaw |
| — | Projektema szelka pieszczkowomowa o nachyleniu z kosiak bet. szarej |
| — | Projektemy doinok o nachyleniu z kosiak betonowej szarej |
| — | Projektema szelka jezdnia o nachyleniu z kosiak betonowej grafiolei |
| — | Projektema jopozę grunowe |
| — | Projektema zdeln mika |
| — | Prześlawnia bariera U-11a |
| — | Projektema bariera U-12a zdeln |
| — | Limitująca linia karkowa do demontażu |
| — | |
| — | Projektema linia karkowa |
| ☒ | Limitująca szelka energizyczna do demontażu |
| ☐ | Projektema szelka energizyczna |
| ✱ | Limitujący słup oświetleniowy do demontażu |
| ☛ | Projektemy słup oświetleniowy |

PROJEKT:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G
na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71
oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

działka nr ewid. 64, 99/2; obręb ewid. [0002] Charzykowy;

działka nr ewid. 797/4, 812/3, 813/5, 814/3, 814/5, 814/9,
814/4 84E/E 84G/4 84G/3 84G/4 847/3 847/6 840/3

Swornedacle: jednostka ewid. [220203 21 Choinice-6
819/6, 820/4, 820/5, 825/3, 848/3, 1386 ; obręb ewid. [0026]

INWESTOR:
Zarząd Powiatu Chojnickiego

ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

SPILUK
u. Dytuńska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 636 474

[illegible]

| PROJEKTANT | Nr uprawnień | Podpis |
|------------|--------------|--------|
|------------|--------------|--------|

| | | |
|-----------------------|---|--|
| mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 specjalność drogową | |
|-----------------------|---|--|

| | |
|-------------------------|------------------|
| mar inż. Artur Ampulski | KUP/0045/PWOD/13 |
|-------------------------|------------------|

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA

| | | |
|----------------------------|------------------|--|
| mgr inż. Rafał Kobierowski | POM/0181/PWBE/19 | |
|----------------------------|------------------|--|

| | | |
|---------------|---------------|--------|
| SPRAWDZAJĄCY: | Nr uprawnień | Podpis |
| | NB-7210/25379 | |

Element projektu budowlanego

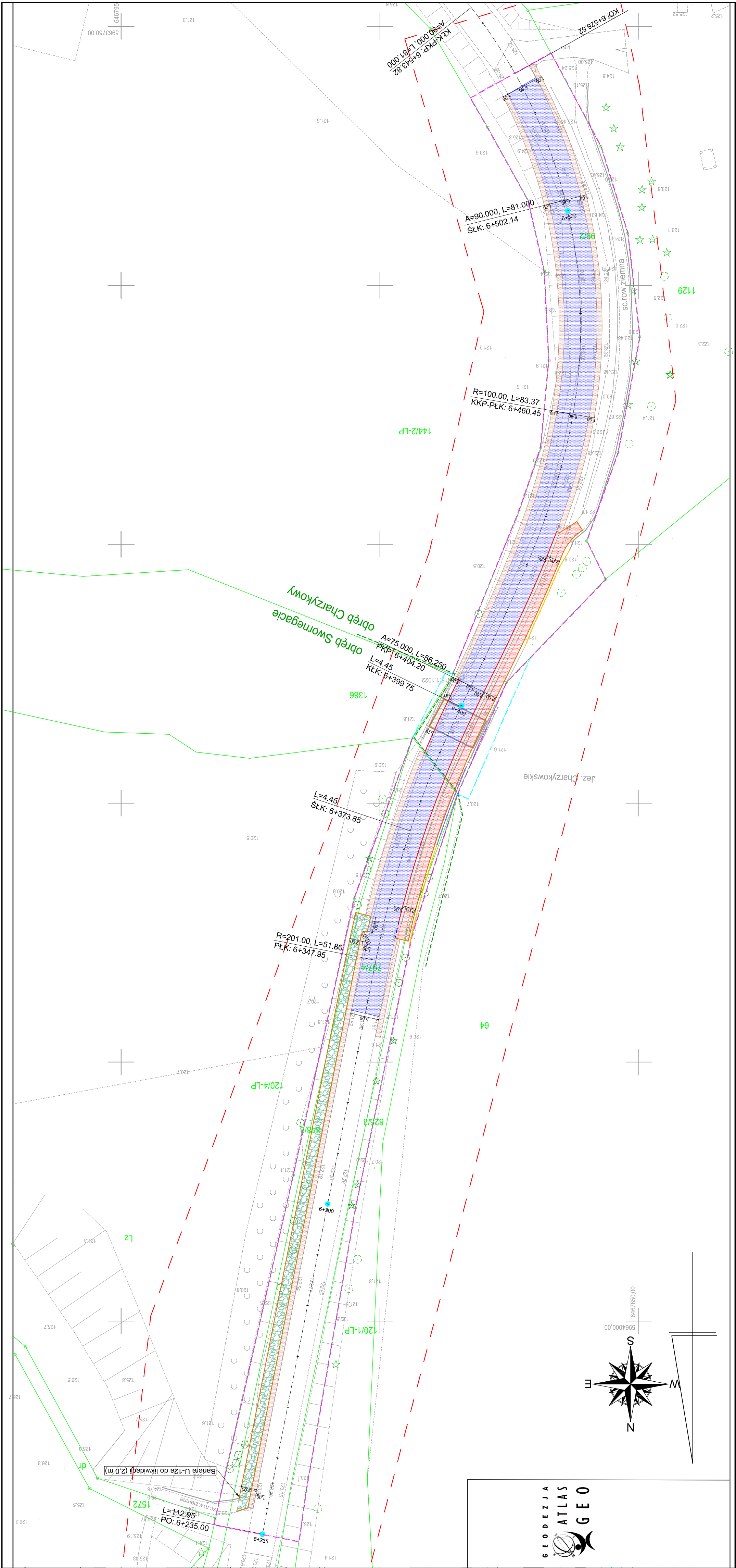
PROBLEMI ZAGOSI ODBALNOVNINIA I LENENO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENU (KM 3+770,00 - 4+003,71)

| Skala | Data | Nr rysunku | Str. |
|-------|------|------------|------|
|-------|------|------------|------|

| | | | |
|-------|------------|---|----|
| 1.300 | 30.11.2022 | 2 | 18 |
|-------|------------|---|----|



LEGENDA

| SYMBOL | OPIS |
|--------|---|
| | Linie rozgraniczające teren inwestycji - w granicach istniejącego pasa drogowego |
| | Linie rozgraniczające teren inwestycji - przechodzące pod pas drogowy |
| | Linie rozgraniczające teren inwestycji - czasowe zajęcia - zajęcie wód płynących |
| | Linie rozgraniczające teren inwestycji - czasowe zajęcia - przebudowa sieci wodociągowej terenu |
| | Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm |
| | Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm |
| | Projektowany oprótek betonowy 12x25 cm |
| | Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm |
| | Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej |
| | Projektowany ścieżak o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej |
| | Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki bet. czerwonej |
| | Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z kruszywa |
| | Projektowana ścieżka pieszco-rowerowa o nawierzchni z kostki bet. szarej |
| | Projektowany sfornik o nawierzchni z kostki betonowej szarej |
| | Projektowana graska jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej |
| | Projektowane pobocze gruntowe |
| | Projektowana zieleni niska |
| | Przeznaczona bariera U-11a |
| | Projektowana bariera U-12a żółta |
| | Istniejąca linia kablowa do demontażu |
| | Projektowana linia kablowa |
| | Istniejąca szafka energetyczna do demontażu |
| | Projektowana szafka energetyczna |
| | Istniejący słup oświetleniowy do demontażu |
| | Projektowany słup oświetleniowy |

PROJEKT:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 64, 99/2; obręb ewid. [0002] Charzykowy; jednostka ewid. [220203, 2] Chojnice-G 814/11, 815/5, 816/1, 816/3, 813/5, 814/3, 814/5, 814/9, 814/11, 815/5, 816/1, 816/3, 816/4, 817/3, 817/6, 819/2, 819/6, 820/4, 820/5, 825/3, 848/3; obręb ewid. [0026] Swornegacie; jednostka ewid. [220203, 2] Chojnice-G

INWESTOR:
Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:
SPILUK
ul. Byłowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 628 474
spiluk.projekt@gmail.com

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|--|
| PROJEKTANT | Nr uprawnień | Podpis | |
| mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 | Specjalność drogowa | |
| SPRAWDZAJĄCY | | | |
| mgr inż. Artur Ampulski | Nr uprawnień | Podpis | |
| KUP/0045/PWOD/13 | Specjalność drogowa | | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA | | | |
| PROJEKTANT: | Nr uprawnień | Podpis | |
| mgr inż. Rafał Kobirowski | POM/0181/PWBE/19 | Specjalność elektryczna | |
| SPRAWDZAJĄCY: | | | |
| inż. Zenon Trąbala | Nr uprawnień | Podpis | |
| NB-7210253/79 | Specjalność elektryczna | | |

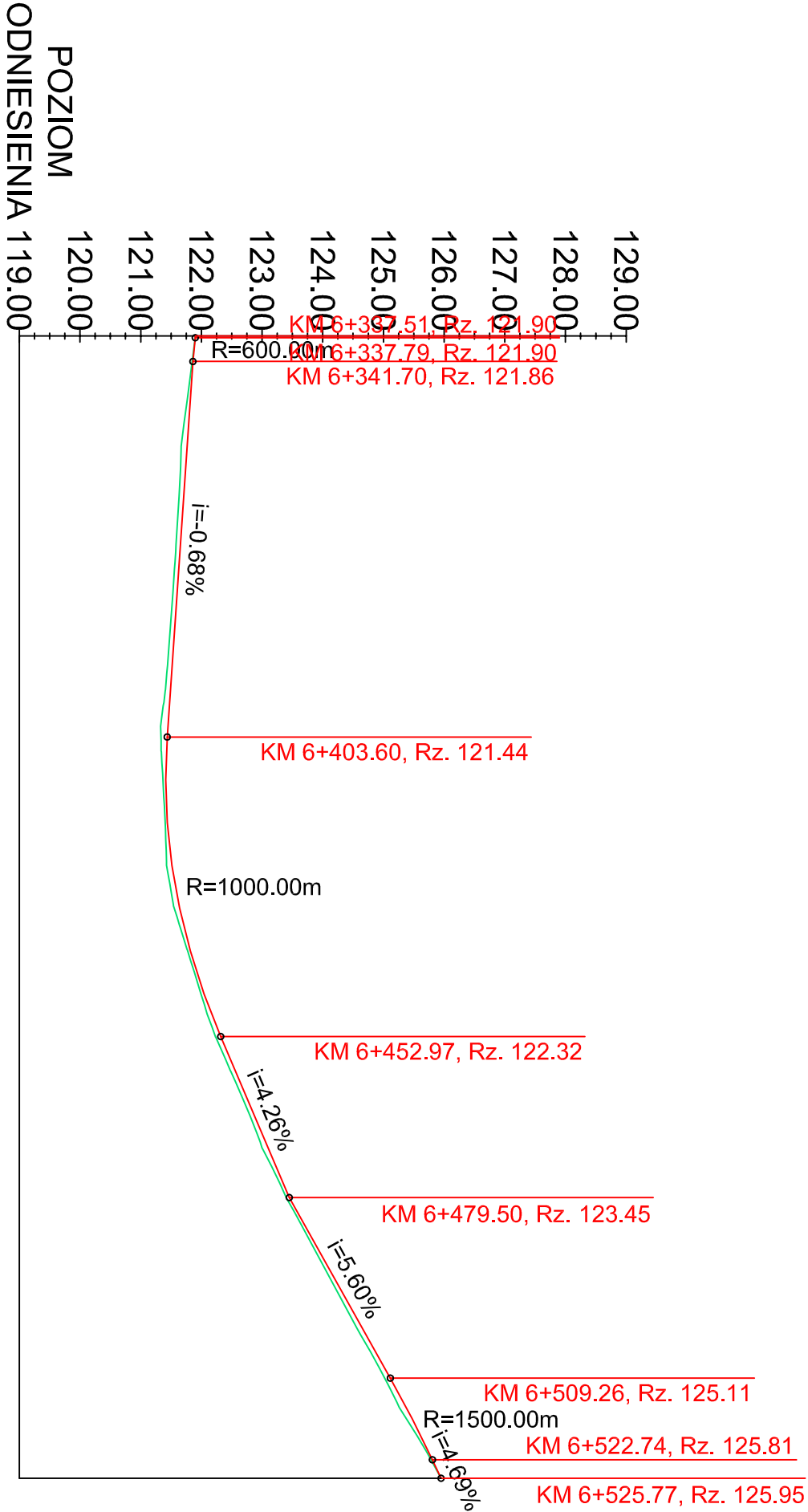
Element projektu budowlanego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (KM 6+235,00 - 6+528,52)

| Skala | Data | Nr rysunku | Str. |
|-------|------------|------------|------|
| 1:500 | 30.11.2022 | 3 | 19 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 121.90 | 121.88 | 121.86 | 121.82 | 121.73 | 121.67 | 121.60 | 121.60 | 121.53 | 121.53 | 121.46 | 121.46 | 121.44 | 121.41 | 121.46 | 121.57 | 121.85 | 122.20 | 122.32 | 122.64 | 123.04 | 123.45 | 124.04 | 124.71 | 125.11 | 125.48 | 125.81 | 125.95 |
| Rzędne istniejące | 121.90 | 121.88 | 121.85 | 121.77 | 121.65 | 121.60 | 121.57 | 121.53 | 121.46 | 121.36 | 121.33 | 121.33 | 121.36 | 121.41 | 121.41 | 121.49 | 121.36 | 122.12 | 122.23 | 122.56 | 122.96 | 123.40 | 123.97 | 124.63 | 125.02 | 125.38 | 125.78 | 125.95 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.05 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.11 | 0.10 | 0.10 | 0.05 | 0.05 | 0.09 | 0.09 | 0.07 | 0.09 | 0.09 | 0.07 | 0.09 | 0.05 | -0.07 | 0.09 | 0.09 | 0.09 | 0.02 | 0.00 |
| Elementy niwelety | <div><div><div><div></div><div>88.73m</div><div>88.73m</div></div><div><div></div><div>88.73m</div><div>88.73m</div></div><div><div></div><div>88.73m</div><div>88.73m</div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elementy trasy | <div><div>PROSTA</div><div>L=10.44m</div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=201.00m</div><div>L=51.80m</div><div>PROSTA</div><div>L=4.43m</div><div>KRZYWA POZIOMA</div><div>A=75.00</div><div>L=56.25m</div><div>ŁUK POZIOMY</div><div>R=100.00m</div><div>L=83.37m</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odległości | 37.79 | 37.79 | 39.75 | 41.70 | 47.95 | 60.00 | 70.00 | 73.85 | 80.00 | 90.00 | 99.75 | 103.60 | 104.20 | 10.44 | 20.00 | 28.29 | 40.00 | 50.00 | 52.97 | 60.45 | 70.00 | 79.50 | 90.00 | 02.14 | 09.26 | 16.00 | 22.74 | 25.77 |
| Kilometraż | <div><div>6+338</div><div>6+400</div><div>6+500</div><div>6+526</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LEGENDA:

PROJEKTOWANA NIWELETA

ISTNIEJĄCY TEREN

PROJEKT:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G
na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71
oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. 64, 99/2; obręb ewid. [0002] Charzykowy;
jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G
działka nr ewid. 797/4, 812/3, 813/5, 814/3, 814/5, 814/9,
814/11, 815/5, 816/1, 816/3, 816/4, 817/3, 817/6, 819/2,
819/6, 820/4, 820/5, 825/3, 848/3, 1386; obręb ewid. [0026]
Swornegacie; jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G

INWESTOR:
Zarząd Powiatu Chojnickiego
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:
ŁUKASZ ŚPIRUK
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spilk.projekt@gmail.com

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA | | |
|------------------------------------|--|--------|
| PROJEKTANT | Nr uprawnień | Podpis |
| mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 specjalność: drogowa | |
| SPRAWDZAJĄCY | Nr uprawnień | Podpis |
| mgr inż. Artur Ampulski | KUP/0045/PWOD/13 specjalność: drogowa | |
| Element projektu budowlanego | | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |

Tytuł rysunku
PROFIL PODŁUŻNY
(KM 6+337,79 - 6+525,77)

| | | | |
|-------|------------|------------|------|
| Skala | Data | Nr rysunku | Str. |
| 1:500 | 30.11.2022 | 4 | 20 |

III. DOKUMENTY

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Chojnice dn. 30.11.2022 r.

Oświadczam, zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
POM/0065/PWOD/13

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Artur Ampulski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. drogowej
KUP/0045/PWOD/13

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
mgr inż. Rafał Kobierowski
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. instalacyjnej
POM/0181/PWBE/19

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

.....
inż. Zenon Trąbała
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. instalacyjno-inżynierskiej
NB-7210/253/79

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Św.ętojuńska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ ŚPICA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

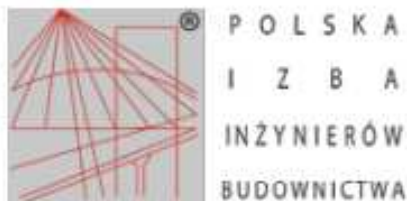
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Śpica
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-BM4-AT6-C5D *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

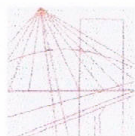
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/13
KUPOIIB/KK-0055-0048/13

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Ampulski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 maja 1984 r. w Ostródzie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0045/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Artur Ampulski
ul. Przodowników Pracy 2/25
85-843 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Artur Ampulski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FMA-6EL-2XU *

Pan Artur Ampulski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0121/13
adres zamieszkania ul. Przodowników Pracy 2/25, 85-843 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 262/POM/OKK/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Rafał Mariusz Kobierowski
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 12.12.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0181/PWBE/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Rafał Mariusz Kobierowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- f) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- g) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mariusz Kobierowski
89-600 Chojnice, ul. Dworcowa 25/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZKZ-YML-AK2 *

Pan Rafał Mariusz Kobierowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0241/19
adres zamieszkania ul. Dworcowa 25/6, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-19 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA BYDGOSKI

Bydgoszcz, dnia 10 marca 1980 r.

Nr NB-7210/253/79

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 § 5 ust. 1 pkt. 1 § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) ZENON HENRYK TRABAŁA

inżynier elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 23 maja 1950 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel(ka) Zenon Henryk Trąbała jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzanie projektów instalacji elektrycznych ;
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.



SP/AK



Z upoważnienia Wojewody
GŁÓWNY ARCHITEKT WŁAŚNOWNICTWA
DYREKTOR BIURA

mgr inż. arch. Józef Winiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GYI-HQ5-8KV *

Pan Zenon Trąbała o numerze ewidencyjnym POM/IE/5001/01
adres zamieszkania ul.Dworcowa 24/27, 89-620 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

