



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52

Adres obiektu budowlanego: Małe Swornegacie; DP 2624G; Gmina Chojnice; powiat chojnicki; woj. pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220203_2.0002.64, 220203_2.0002.99/2, 220203_2.0026.797/4, 220203_2.0026.812/3,
220203_2.0026.813/5, 220203_2.0026.814/3, 220203_2.0026.814/5, 220203_2.0026.814/9,
220203_2.0026.814/11, 220203_2.0026.815/5, 220203_2.0026.816/1, 220203_2.0026.816/3,
220203_2.0026.816/4, 220203_2.0026.817/3, 220203_2.0026.817/6, 220203_2.0026.819/2,
220203_2.0026.819/6, 220203_2.0026.820/4, 220203_2.0026.820/5, 220203_2.0026.825/3,
220203_2.0026.848/3, 220203_2.0026.1386

Nazwa inwestora: Zarząd Powiatu Chojnickiego

Adres inwestora: pul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 30.11.2022r.

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
|------------|-----------------------|------------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 | |

Spis treści

| | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. | Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania | 3 |
| 2. | Charakterystyka drogi i ruchu na drodze | 3 |
| 3. | Istniejąca organizacja ruchu | 4 |
| 4. | Projektowana organizacja ruchu | 4 |
| 5. | Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | 5 |
| 6. | Uwagi końcowe..... | 5 |
| 7. | Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu..... | 6 |
| 8. | Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000 | 8 |
| 9. | Rys. 2 Stała organizacja ruchu (km 3+770,00 – 4+003,71) - skala 1:500 | 9 |
| 10. | Rys. 3 Stała organizacja ruchu (km 6+235,00 – 4+528,52) - skala 1:500 | 10 |

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 988, 1002, 1768, 1783),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 1693, 1768, 1783),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w północnej części Gminy Wiejskiej Chojnice w województwie pomorskim.

Odcinek drogi powiatowej 2624G od km 3+770,00 do km 4+003,71 zlokalizowany jest w miejscowości Małe Swornegacie. Otacza go zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz teren rekreacyjny tj. plaża przy jeziorze Charzykowskim. Jezdnia drogi powiatowej ma szerokość około 6,0 m i nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej przebiega obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne tj. kanalizacja sanitarna, wodociąg, kable energetyczne. Jako uzbrojenie naziemne występuje linia energetyczna i oświetlenie uliczne. Obowiązujący limit prędkości na tym odcinku drogi powiatowej wynosi 40 km/h.

Odcinek drogi powiatowej 2624G od km 6+235,00 do km 6+528,52 zlokalizowany jest w okolicy ujścia strugi siedmiu jezior. Otaczają go Jezioro Charzykowskie, Jezioro Mielnica oraz obszary leśne. Jezdnia drogi powiatowej ma zmienną szerokość 5,6-6,3 m i nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym nie występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Obowiązujący limit prędkości na tym odcinku drogi powiatowej wynosi 50 km/h.

Ruch w ciągu przedmiotowej drogi jest niewielki, zwiększony w okresie wakacyjnym i stanowią go przede wszystkim pojazdy osobowe.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rys. nr 2 i 3.

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1 Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2 i 3.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 60 mm dla znaków średnich i 50 mm dla znaków mini. Znaki muszą być umieszczane w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,00 m od poziomu terenu (2,5 m nad ścieżką pieszo-rowerową). Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela nr 1.

4.2 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako chemoutwardzalne grubowarstwowe zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2 i 3.

Wykaz projektowanych znaków poziomych zawiera załączona tabela nr 2. Zestawienie likwidowanych znaków poziomych zawiera załączona tabela nr 3.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4.3 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano przestawienie barierek ochronnych U-11a oraz ustawienie barierek ochronnych U-12a barwy żółtej. Część istniejących barierek U-12a przeznaczono do rozbiórki. Projektowane elementy BRD należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 3.

Wykaz projektowanych, przestawianych i usuwanych elementów BRD zawiera załączona tabela nr 4.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2023 r.

6. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

7. Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu

Tab. 1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

| <u>Symbol znaku</u> | <u>Ilość [szt.]</u> | <u>Uwagi</u> |
|---------------------|---------------------|------------------|
| A-4 | | do przeniesienia |
| B-20 | 2 | do likwidacji |
| B-36 | 4 | do przeniesienia |
| C-13 | 2 | do likwidacji |
| C-13a | 3 | do likwidacji |
| C-13/16 | 6 | wlk. „mini” |
| C-16a | 2 | wlk. „mini” |
| D-6a | 2 | do przeniesienia |
| D-6b | 2 | do przeniesienia |
| D-15 | 3 | do przeniesienia |
| T-3a | 1 | do przeniesienia |
| T-25b | 2 | do przeniesienia |
| T-25c | 2 | do przeniesienia |

Do ustawienia projektowanych znaków potrzebne jest 13 słupków, w tym 10 słupków uzyskanych z rozbiórki. Łącznie do rozbiórki jest 13 słupków.

Tab. 2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

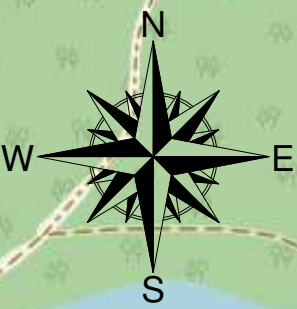
| <u>Symbol znaku</u> | <u>Ilość</u> | <u>Norma</u> | | <u>Powierzchnia całkowita [m2]</u> |
|---------------------|--------------|--------------|------------------------|------------------------------------|
| P-4 | 40,0 m | 0,24 | [m ² /mb] | 9,6 |
| P-11 | 5,5 m | 0,50 | [m ² /mb] | 2,8 |
| P-14 | 5,2 m | 0,375 | [m ² /mb] | 2,0 |
| P-23 | 10 szt. | 0,662 | [m ² /szt.] | 6,6 |
| P-26 | 4 szt. | 0,719 | [m ² /szt.] | 2,9 |

Tab. 3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

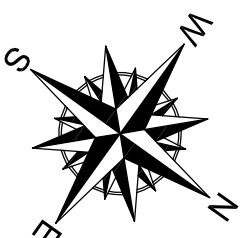
| <u>Symbol znaku</u> | <u>Ilość</u> | <u>Norma</u> | | <u>Powierzchnia całkowita [m2]</u> |
|-------------------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------------------------|
| P-4 | 16,0 | 0,24 | [m ² /mb] | 3,8 |
| P-11 | 5,7 | 0,50 | [m ² /mb] | 2,9 |
| P-14 | 5,2 | 0,375 | [m ² /mb] | 2,0 |
| P-17 | 30,0 | 1,71 | [m ² /mb] | 3,4 |

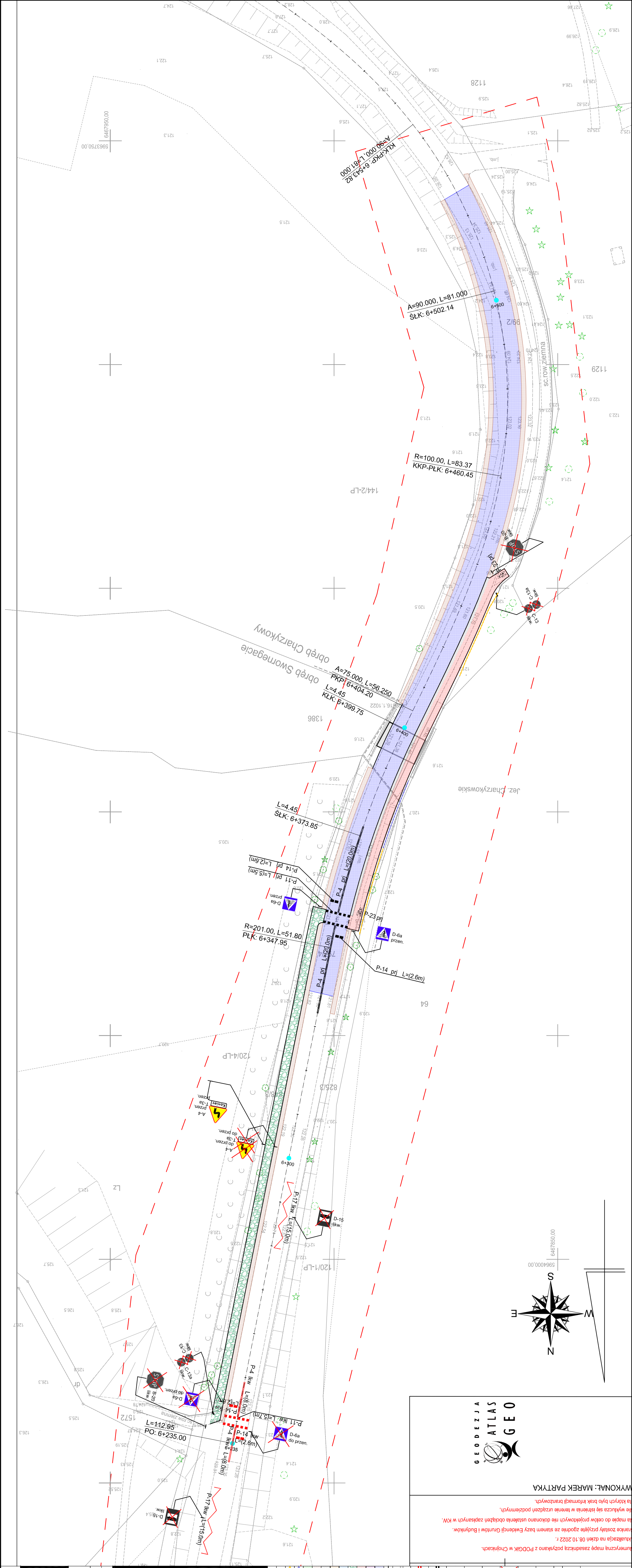
Tab. 4 ELEMENTY BRD

| <u>Symbol znaku</u> | <u>Ilość [m]</u> | <u>Uwagi</u> |
|---------------------|------------------|------------------|
| U-11a | 16,0 | do przeniesienia |
| U-12a | 40,0 | projektowany |
| U-12a | 2,0 | do likwidacji |



| LEGENDA | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| SYMBOL | | OPIS | |
| | | Teren drogi objętej zmianą stałej organizacji ruchu | |
| Dane pobrane z portalu OpenStreetMap | | | |
| PROJEKT: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235,00 do km 6+528,52 | | | |
| ADRES INWESTYCJI: działka nr ewid. 64, 99/2; obręb ewid. [0002] Charzykowy; jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G działka nr ewid. 797/4, 812/3, 813/5, 814/3, 814/5, 814/9, 814/11, 815/5, 816/1, 816/3, 816/4, 817/3, 817/6, 819/2, 819/6, 820/4, 820/5, 825/3, 848/3, 1386; obręb ewid. [0026] Swornegacie; jednostka ewid. [220203_2] Chojnice-G | | | |
| INWESTOR: Zarząd Powiatu Chojnickiego ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice | | | |
| PROJEKTANT: | | ŁUKASZ ŚPICA SPIŁUK Projekt | |
| | | ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 spiluk.projekt@gmail.com | |
| PROJEKTANT | | Nr uprawnień | Podpis |
| mgr inż. Łukasz Śpica | | POM/0065/PWOD/13 | |
| FAZA PROJEKTU PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| Tytuł rysunku PLAN ORIENTACYJNY | | | |
| Skala 1:10000 | Data 30.11.2022 | Nr rysunku 1 | Str. 8 |

[illegible]



| | | | |
|------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| WYKONAL: MAREK PARTYKA | | | |
| Umierająca mapę zasadniczą pozyskano z PODGIG w Chojnicach. | | | |
| Kualifikacja na dzień 08.10.2022 r. | | | |
| Mapie do celów projektowych nie dokonano ustaleń obciążeniowych w KMV. | | | |
| Nie wykluza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych. | | | |
| W których było brak informacji branżowych. | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| LEGENDA | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |
| OPIS | | | |
| SYMBOL | | | |