



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla **pojazdów elektrycznych wraz z naściennymi stacjami ładującymi do realizacji zadań w zakresie wsparcia logistycznego dla Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.** Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2022 r., poz. 122 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U.z 2019 r. poz. 594)

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu w wersji nieoznakowanej, realizowanym przez Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE - Rok produkcji 2023/ 2024

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań służbowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594).
- 1.3.2 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełnienia wymogu poprzez przeprowadzenie badania całopojazdowego wykonanego przez akredytowaną jednostkę badawczą. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**
- 1.3.3 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.4 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.5 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd wyprodukowany w 2023/ 2024 r. kategorii N₁ o nadwoziu zamkniętym typu van .
- 1.4.1.2 Liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) : 2 .
- 1.4.1.3 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4750 mm, (wg danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.4 Wysokość nie większa niż 1865 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2950 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:



- a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu ,
- b) tylne boczne, przesuwne nieprzeszkłone po prawej stronie
- c) z tyłu nadwozia dwuskrzydłowe nieprzeszkłone.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika/ów

- 1.4.2.1 Silnik lub silniki elektryczne.
- 1.4.2.2 Tryb pracy oszczędzający energię.
- 1.4.2.3 Skrzynia biegów bezstopniowa
- 1.4.2.4 Maksymalna moc netto silnika/ów nie mniejsza niż 85 KW .
- 1.4.2.5 Maksymalny zasięg nie mniejszy niż 220 km
- 1.4.2.6 Prędkość maksymalna nie niższa niż 120 km/h

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) hamulce tarczowe przednich kół,
- b) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 System wspomagania ruszania pod górę,
- 1.4.5.2 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
- 1.4.5.3 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu,
- 1.4.5.4 System odzyskiwania energii podczas hamowania,

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych lub aluminiowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) na obręczach stalowych lub aluminiowych z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona letnia) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2 lub dojazdowe wyposażone (obręcz + opona letnia) (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.6.5 W przypadku obręczy stalowych - kołpaki ozdobne kół - szt. 4,
- 1.4.6.6 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu.
- 1.4.6.7 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.8 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej



- 1.4.7.1 Ładowanie baterii do całkowitego naładowania :
 - w trybie najszybszym DC (min 80KW) - nie przekraczające 1 h
 - ładowarką pokładową 11 KW z ładowarki naściennej (16A) maksymalnie 7 h
 - ładowarką pokładową 22 KW z ładowarki naściennej (32A) maksymalnie 3 h
 - ładowarką z gniazdka domowego (16A) maksymalnie 25h
- 1.4.7.2 Akumulator trakcyjny o minimalnej pojemności 40 KWh
- 1.4.7.3 Układ chłodzenia akumulatora trakcyjnego
- 1.4.7.4 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa,
- 1.4.7.5 Ładowarka pokładowa trójfazowa przewodem AC 22 KW.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla foteli kierowcy i pasażerów.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.3 Światła do jazdy dziennej,
- 1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich,
- 1.4.8.5 Lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane, podgrzewane,
- 1.4.8.6 Pompa ciepła,
- 1.4.8.7 Klimatyzacja automatyczna,
- 1.4.8.8 Tempomat,
- 1.4.8.9 Centralny zamek sterowany pilotem,
- 1.4.8.10 Zestaw czujników parkowania z przodu i tyłu pojazdu z sygnalizacją co najmniej akustyczną i kamera cofania,
- 1.4.8.11 Radioodtwarzacz montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej **2 głośniki.**
- 1.4.8.12 Komputer pokładowy,
- 1.4.8.13 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem,
- 1.4.8.14 Komplet dywaników welurowych lub gumowych w kabinie kierowcy,
- 1.4.8.15 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy,
- 1.4.8.16 Gniazdo zapalniczki 12V (kabina kierowcy),
- 1.4.8.17 Gniazdo USB,

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.

- 1.4.9.1 Lakier o stonowanej palecie barw (niejaskrawy).
- 1.4.9.2 Materiały obiciowe wszystkich siedzeń w kabinie kierowcy oraz przedziały pasażerskim muszą posiadać poszycie wykonane z przewagą ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) przestrzeń pasażerska - 2 siedzeń (w tym kierowcy),
 - b) przestrzeń ładunkowa - oddzielona ścianą od przestrzeni pasażerskiej
- 1.5.1.2 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być



możliwe:

- a) **przedział I pasażerski** – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
- b) **przedział II przestrzeń ładunkowa** – drzwiami bocznymi przesuwными nieprzeszklonymi znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej oraz drzwiami tyłu nadwozia nieprzeszklonymi, dwuskrzydłowymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 90°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.

1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I - pasażerskiego

1.5.2.1 Siedzenia (fotele) w przedziale pasażerskim muszą:

- a) być z fabrycznej oferty producenta,
- b) posiadać regulację co najmniej w dwóch płaszczyznach (fotel kierowcy),
- c) posiadać regulację w conajmniej jednej płaszczyźnie (fotel pasażera),
- d) posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości,

1.5.3 Wymagania techniczne dla przedziału II - przestrzeń ładunkowa

- 1.5.3.1 Przestrzeń ładunkowa musi być oddzielona od przedziału II stałą pionową ścianą.
- 1.5.3.2 Okładzina przestrzeni ładunkowej
- 1.5.3.3 Co najmniej sześć punktów umożliwiających zamocowanie nieruchomo wózka warsztatowego i skrzyni warsztatowej za pomocą pasów.
- 1.5.3.5 Bagażnik dachowy w postaci dwóch poprzecznych belek.
- 1.5.3.6 Gniazdo 12V i 230 V.
- 1.5.3.7 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób gwarantujący bezpieczny przewóz dodatkowego wyposażenia.
- 1.5.3.8 Przedział musi być wyposażony w oświetlenie.

1.5.4 Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.

- 1.5.4.1 Centralny zamek, sterowany pilotem dla wszystkich drzwi nadwozia pojazdu.
- 1.5.4.2 Minimum dwa komplety kluczyków lub kart do pojazdu. Każdy z kluczyków lub kart zintegrowany w jednej obudowie z funkcją sterowania centralnego zamka.
- 1.5.4.3 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

Lp.	Nazwa/rodzaj sprzętu	Jednostka miary	Liczba	Uwagi
1	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży	szt.	2	
2	Rękawiczki nitrylowe	para	10	
3	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK	szt.	1	
4	Kompresy z gazy jałowej 9 cm x 9 cm	opakowanie	5	15 szt.
5	Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m ²	szt.	2	
6	Gaza opatrunkowa jałowa 1 m ²	szt.	2	
7	Bandaż uciskowy niejłowy z zapinką 10 cm x 5 m	szt.	2	



Lp.	Nazwa/rodzaj sprzętu	Jednostka miary	Liczba	Uwagi
8	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m	szt.	2	
9	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m	opakowanie	1	
10	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m	opakowanie	1	
11	Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m	szt.	1	
12	Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm	szt.	2	
13	Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm	szt.	2	
14	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml	szt.	1	
15	Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm	szt.	2	
16	Nożyczki ratownicze	szt.	1	
17	Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów	szt.	1	

1.5.4.4 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg (lub 2 szt. 1kg) posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.4.5 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.4.6 2 młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa.

1.5.4.7 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu po zabudowie,
- b) klucz do kół,
- c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
- d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.5.6.8 Ładowarka ścienna "wall box" o natężeniu 32A, napięciu znamionowym 400V (3 fazy) i mocy ładowania 22 KW umożliwiająca prosty montaż ścienny lub na słupku – 1szt

1.5.6.9 Urządzenie rozruchowe 12/24 V - 1 szt,
- wbudowany akumulator lub akumulatory AGM
- ładowarka 220V -240 V
- min. natężenie rozruchowe 4000 A (12V)
- min. natężenie rozruchowe 2000 A (24V)
- długość kabli zaciskowych min 1,5 m
- waga max. 20 kg

1.5.6.10 Kable rozruchowe min 6m 2000A - 1 kpl,

1.5.6.11 Pas transportowy z napinaczem o długości min. 5m - 6szt,

1.6 Wymagania konstrukcyjne.

1.6.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

- 1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.6.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.6.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.
- 1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**
- 1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
- a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.7.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
- symbol lub numer producenta,
 - numer kolejny wyrobu,
 - rok produkcji.
- 1.7.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.
- 1.8.4 Pojazd musi być oznakowany logiem WFOŚ. Przykładowe oznaczenie projektu:



Wielkość oznakowania i miejsce oznakowania projektu zostanie uzgodnione z Wykonawcą w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

- 1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**
- 1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).



2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1).... (min. 24) - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu bazowego,
 - 2).... (min. 36) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3).... (min. 72) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
 - 4).... (min 60) miesięcy - gwarancja na pojemność głównego akumulatora pojazdu,
 - 5).... (min. 24) miesięcy - gwarancja na całość zabudowy I wyposażenie dodatkowe,
3. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - b) instalacji antenowych i zasilania;
 - c) urządzeń łączności radiowej;
 - d) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - e) innego sprzętu służbowego.Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:

1. Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
2. Lista autoryzowanych stacji obsługi,
3. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji



pojazdu.

- 1) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 2) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 3.3 Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):
 - książkę gwarancyjną,
 - książkę przeglądów serwisowych,
 - świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - dokumenty określone w specyfikacji technicznej