

Gryfice, dnia 07 kwiecień 2021 r.

Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72 – 300 Gryfice

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Piłsudskiego 18
72 – 300 Gryfice

**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY
W ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE:
POWIATOWEJ NR 3126Z w m. PRZYBIERNOWO (dz. dr nr 69)
- POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Podstawa opracowania
- Opis stanu istniejącego
- Przedmiot i cel opracowania
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu

2. ZAŁĄCZNIKI

- Zał. 1 – Zestawienie oznakowania
- Zał. 2 – Plan orientacyjny – Rys. 1 – skala 1:10 000
- Zał. 3 – Projekt stałej zmiany organizacji ruchu – Rys. 2 – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2019 r., poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020)
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r., poz. 110);
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 454);
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015, poz. 1314);
- 6) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r., Nr 123, poz. 840);
- 7) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481);
- 8) Wizja w terenie;

2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej Nr 3126Z w miejscowości Przybiernowo (dz. dr nr 69) poprzez budowę wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym, budowę ciągu pieszego oraz oświetlenia ulicznego.

3. Stan istniejący:

Odcinek drogi powiatowej Nr 3126Z w miejscowości Przybiernowo (dz. dr nr 69) objęty opracowaniem administrowany jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach. Na tym odcinku ulica eksploatowana jest przez ruch zbiorczy, występuje średnie natężenie ruchu drogowego w ciągu roku. Ulica jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej posiadającej

szerokość 6,30 m. W obrębie opracowania występuje istniejące oznakowanie pionowe. Na tym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Klasa techniczna „Z”, kategoria ruchu KR4. Jezdnia bitumiczna na drodze powiatowej w dobrym stanie technicznym.

4. Opis rozwiązań projektowych:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej Nr 3126Z w miejscowości Przybiernowo (dz. dr nr 69) poprzez budowę wyniesionego przejścia dla pieszych z prefabrykatów betonowych typu „polbruk” wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym, budowę ciągu pieszego oraz oświetlenia ulicznego dedykowanego przejściu dla pieszych, spowodowała wprowadzenie zmian w organizacji ruchu, które przedstawione jest na mapie zasadniczej w skali 1:500 – rys. nr 2 poprzez:

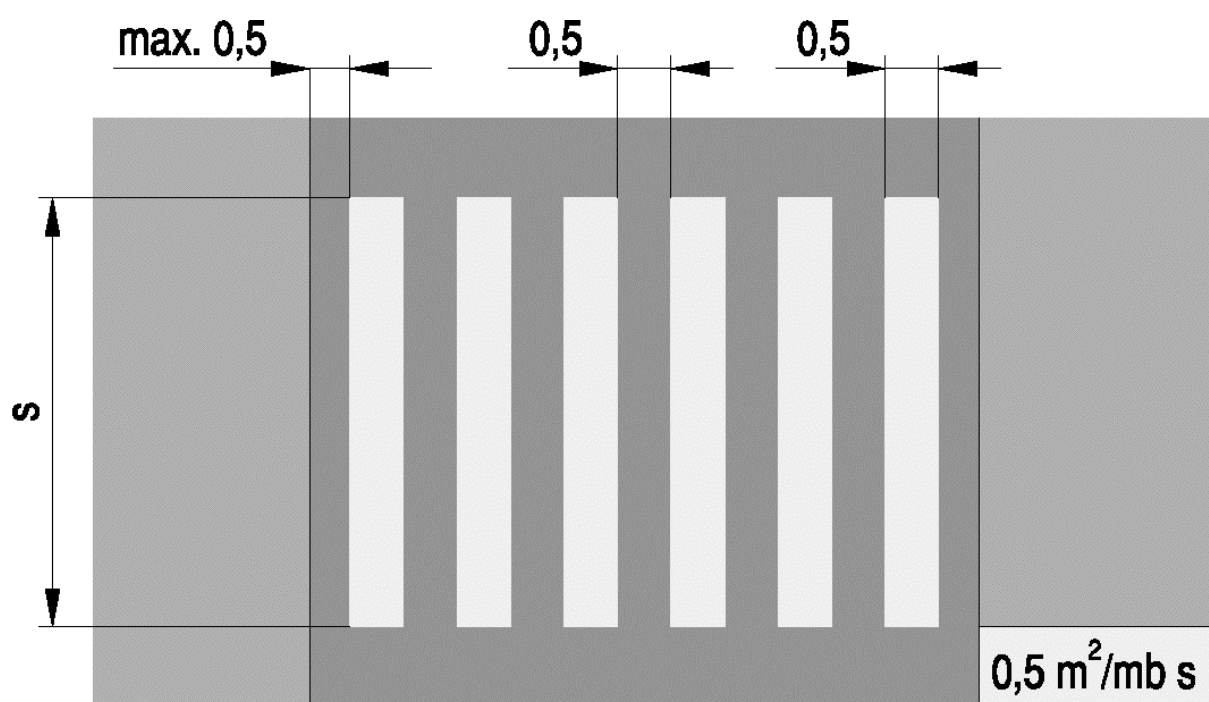
- wyniesione przejście dla pieszych oznakowane oznakowaniem poziomym P – 10 „przejście dla pieszych” wraz z P – 25 „próg zwalniający” i dodatkowymi punktowymi elementami odblaskowymi;
- obustronne oznakowanie pionowe D – 6 „przejście dla pieszych”;
- obustronne oznakowanie pionowe A – 11a „próg zwalniający” z tabliczką T – 1 „20 m” i znakiem B – 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” ustawione w odległości 20 m od wyniesionego przejścia dla pieszych;
- zastosowanie nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości po 20 mb przed wjazdem na wyniesione przejście dla pieszych;

5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu budowy wyniesionego przejścia dla pieszych – 31.12.2022 r.

ZAŁĄCZNIK NR 1**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA****OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE**

Symbol i objaśnienie znaku	Ilość
A – 11a „próg zwalniający”	2 szt.
T – 1 „20 m”	2 szt.
B – 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2 szt.
D – 6 „przejście dla pieszych”	2 szt.
Wyniesione przejście dla pieszych wykonane z prefabrykatów betonowych typu „polbruk”	1 komplet
P – 10 „przejście dla pieszych”	8 m ²
P – 25 „próg zwalniający”	2 x (6 x 0,232 m ²) = 2,784 m ²
Punktowe elementy odblaskowe	12 szt.
Nawierzchnia jezdni o zwiększonej szorstkości	(2 x 64 m ²) = 128 m ²

P – 10 „przejście dla pieszych”



P – 25 „próg zwalniający”

