

Nazwa i adres inwestora:

**POWIAT NOWODWORSKI**  
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23;  
82-100 Nowy Dwór Gdański

Nazwa i adres jednostki projektowej:



**„INDOM” MIECZYŚLAW TKACZYK**  
ul. Ogrodowa 5, 80 – 297 Banino

Studium projektu:

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI**

Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2337G Palczewo-Lichnowy**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

**Działki nr 145/2, 145/1 obręb 221003\_2.0006 Palczewo**

Kategoria obiektu:

**IV, XXV.**

Data:

**MAJ 2024**

***My, niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich. [wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane]***

<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>UPRAWNIENIA PROJ.</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant drogowy	mgr inż. Anna Matea-Migda	Upr. proj. drogowe POM/0263/POOD/10	
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Upr. proj. drogowe POM/0299/POOD/09	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA - spis treści

## PROJEKT DROGOWY

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania.....	3
2. Inwestor.....	3
3. Dane wyjściowe opracowania. ....	3
4. Cel i zakres opracowania.....	3
5. Geologia.....	3
6. Zagospodarowanie terenu.....	4
6.1. Stan istniejący.....	4
6.2. Projektowany.....	4
7. Konstrukcja drogi .....	4
8. Odwodnienie .....	5
9. Projektowana organizacja ruchu.....	5
10. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	5
11. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	5
12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .....	6
13. Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich .....	6
14. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji.....	7
<b>II. ZAŁĄCZNIK</b>	
1. Oświadczenie projektantów	8
2. Wykaz uprawnień i przynależności do Izby	9
3. BIOZ	15
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
1.0. Orientacja	skala ~1:50 000
1.1. Plansza zagospodarowania	skala 1:500
2.1. Przekrój poprzeczny	skala 1:50

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2337G Palczewo – Lichnowy. Projektowana droga obejmuje działki nr 145/2, 145/1 obręb 221003\_2.0006 Palczewo.

### **2. Inwestor**

Zlecniodawcą inwestycji jest POWIAT NOWDODWORSKI z siedzibą przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23; 82-100 Nowy Dwór Gdański.

### **3. Dane wyjściowe opracowania.**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.Poz. 1518 z dnia 20 Lipca 2022r.);**
- WR-D-63 katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg;
- Wizje lokalne w terenie,

### **4. Cel i zakres opracowania.**

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi nr 2337G Palczewo - Lichnowy, celem uzyskania wszelkich zgód na roboty budowlane.

### **5. Geologia**

Pod względem geomorfologicznym teren stanowi fragment Żuław Wiślanych

Od powierzchni terenu nawiercono warstwę nasypów niekontrolowanych złożonych z glin piaszczystych humusowych, o miąższości  $0,7 \div 0,9$  m.

Poniżej nawiercono plejstocenijskie utwory lodowcowe i wodno - lodowcowe wykształcone w postaci: piasków drobnych i glin.

W obu otworach nawiercono swobodne zwierciadło wody gruntowej na głębokości 1,1 m p.p.t., tj. na rzędnych  $H = 1,7 \div 1,8$  m n.p.m.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu projektowanej inwestycji występują grunty warstwy geotechnicznej I i II, które są nośne, natomiast warstwa nasypów niekontrolowanych jest słabonośna i nie nadaje się do posadowienia bezpośredniego.

## 6. Zagospodarowanie terenu

### 6.1. Stan istniejący

Projektowana droga łączy Ostaszewo, Lichnowy i Palczewo. Projektowany fragment znajduje się wśród pól, wzdłuż drogi porosły drzewa. Istniejąca droga bitumiczna ma szerokość od 4,0m do 5,75m i jest w stanie średnim. Znajdują się na tym fragmencie liczne spękania i ubytki masy. Projektowany fragment łączy ze sobą wyremontowane już odcinki drogi o szerokości powyżej 5,5m.

### 6.2. Projektowany

Ze względu na nienajlepszy stan nawierzchni zdecydowano się na wzmocnienie konstrukcji jednocześnie doprowadzając ją do właściwej klasy szerokości, czyli 5,5m. Przyjęto również szerokości pobocza 0,75m. To są maksymalne szerokości możliwe ze względu na bliskość drzew i obustronnych rowów odwadniających. Geometria drogi nie uległa znacznej zmianie, ani też niweleta nie zmieniła się. W przekroju poprzecznym droga ma spadek jednostronny umożliwiający spływ wody do pobliskich rowów oraz bezpieczne pokonanie łuku i działające na nim siły odśrodkowe.

Poszerzenie nawierzchni nie powoduje konieczności wycinki drzew.

Ogółem zaprojektowano powierzchnię:

- jezdnia nowa konstrukcja 136,9 m<sup>2</sup>,
- jezdnia nakładka 662,9m<sup>2</sup>,
- pobocze 191,0 m<sup>2</sup>,

Parametry techniczne drogi:

Kategoria dróg:	powiatowa
Klasa dróg:	Zbiorcza 1x2
Długość odcinków:	120,3 mb
Szerokość jezdni:	5,5 m
Nawierzchnia:	asfaltowa
Spadek poprzeczny:	jednostronny
Obciążenie:	115kN/oś

## 7. Konstrukcja drogi

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

Nowa konstrukcja:

- 4cm warstwa ścieralna mastyks grysowy SMA11S,
- ułożenie siatki z włókna szklanego 100/200 kN/m,
- 9cm warstwa wiążąca MMA AC 16W 50/70,
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- 20cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C5/6.  
Podłoże gruntowe zagęszczone do  $Is \geq 1,0$  doprowadzone do nośności G1.

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

- ~9cm sfrezowanie istniejącej nawierzchni,
- 4cm warstwa ścieralna mastyks grysowy SMA 11 S,
- ułożenie siatki z włókna szklanego 100/200 kN/m,
- 9cm warstwa wiążąca MMA AC 16W 50/70,

Konstrukcja pobocza:

- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,

W przypadku pojawienia się warstw nienośnych należy je wymienić na pospółkę aż do warstw nośnych. Dodatkowo w przypadku występowania na poziomie konstrukcji wody gruntowej należy zastosować geomembranę oraz warstwę odsączającą.

Podbudowę należy wykonać w równych warstwach na podłożu gruntowym zagęszczonym do  $I_s=1,00$ .

Jezdnia wykonana bez krawężnika z warstwami pochyłymi pod kątem  $45^\circ$  i z półkami wysuniętymi o 10cm.

## **8. Odwodnienie**

Nie przewiduje się zmiany w dotychczasowym sposobie odprowadzania wód opadowych. Aby efekt prac był właściwy, należy zapewnić spływ wody do pobliskich rowów. W tym celu należy je wyregulować i oczyścić.

Brak oddziaływania wód opadowych na działki przyległe do pasa drogowego. Jednostronny spadek nawierzchni pozwala na swobodny spływ wody z jezdni.

Brak uciążliwości dla terenów sąsiednich.

## **9. Projektowana organizacja ruchu**

Brak zmian. Należy jedynie umieścić istniejące oznakowanie min. 0,5m od nowej krawędzi jezdni.

## **10. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub podleganiu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków. Przeznaczenie terenu – obecnie komunikacyjne, przedmiotowy projekt nie przewiduje zmiany sposobu zagospodarowania pasa drogowego i pozostawia nadal funkcję komunikacyjną.

## **11. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy.

## **12. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji powierzchniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na środowisko wzdłuż trasy jego lokalizacji. Oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji, można go zaliczyć do oddziaływań krótkotrwałych, nieciągłych, o niewielkim natężeniu, skoncentrowanych głównie wzdłuż trasy inwestycji, które ustaną po zakończeniu inwestycji. Nie występuje oddziaływanie stałe, wtórne, skumulowane, transgraniczne, brak wpływu na odległości przekraczające kilkaset metrów w czasie realizacji przedsięwzięcia.

Niekorzystny wpływ na środowisko poza placem budowy charakteryzować się będzie zwiększeniem hałasu, emisji spalin, wystąpieniem drgań podłoża gruntowego. Główne źródła hałasu – maszyny budowlane i samochody ciężarowe. W związku z tym głośne prace budowlane powinny być prowadzone szczególnie w godz. 7:00 do 18:00. Prace powinny się odbywać wyłącznie na sprawnym technicznie sprzęcie, urządzeniach i maszynach.

Rozwiązania chroniące środowisko zależą od wykonawcy robót, a w szczególności decyduje stan techniczny pojazdów transportowych, harmonogram dostaw i trasa przewozu, jednakże całkowite wyeliminowanie hałasu podczas budowy jest niemożliwe do osiągnięcia.

Trasy przewozu należy wybierać poza miejscami ścisłej zabudowy mieszkaniowej oraz poza miejscami przeznaczonymi do wypoczynku.

Przedmiotowe prace nie spowodują wyjątkowych uciążliwości na terenie zabudowy mieszkalnej o niskiej intensywności w porze dnia i nocy.

Podczas robót sprzęt budowlany jest źródłem emisji typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych tj.: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla i pył.

Eksploatacja inwestycji nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku naturalnym w stosunku do stanu istniejącego.

## **13. Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich**

- prace budowlane prowadzić sprawnym sprzętem w porze dziennej, w godzinach 7-18, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić w oddaleniu od terenu prowadzenia prac ziemnych, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów,
- powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić poza terenem prowadzenia prac w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy. Krawężniki, obrzeża powstałe w rozbiórki nawierzchni ulic i chodników kolekcjonować w sposób selektywny tj.: gromadzić czasowo do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy,
- należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych w wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- wody opadowe i roztopowe – w sposób zorganizowany odprowadzić na tereny chłonne,

- teren po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.

#### **14. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji**

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- Art. 3 pkt 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U z 2013 r poz 1409)
- Art. 4, art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz.60)
- Art. 9, 52, 53, 54 Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Art. 14, 16, 19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz.U Nr 75, poz.690)
- Art. 21 ust. 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r., Nr 47, poz. 401)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku (Dz.U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

Projektowane zagospodarowanie terenu nie ogranicza dopływu światła dziennego jak również nie zwiększa zanieczyszczenia powietrza i hałasu, natomiast realizacja inwestycji znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów. Zastosowane rozwiązania projektowe oraz rodzaj charakterystyki zagospodarowania terenów wokół planowanej inwestycji maksymalnie ograniczają jej negatywny wpływ na środowisko, a cała inwestycja prowadzona będzie z wykorzystaniem materiałów posiadających atesty umożliwiające zastosowanie ich w budownictwie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Opracowała:  
mgr inż. Anna Matea-Migda

# OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany drogowy dla

## Przebudowa drogi powiatowej nr 2337G Palczewo-Lichnowy

Oświadczamy, że zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Projektant:

*mgr inż.* **ANNA MATEA-MIGDA**  
projektowanie bez ograniczeń w specj. drogowej  
upr. bud. nr **POM/0263/POOD/10**  
POIIB nr ewid. **POM/BD/0105/11**

Sprawdzający:

mgr inż. **Łukasz Antoniewicz**

upr. proj. drogowe  
POM/0299/POOD/09



Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 282/POM/OKK/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pani ANNA JOANNA MATEA-MIGDA**  
magister inżynier  
urodzona dnia 10.04.1982 r. w Gdyni

uzyskała  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0263/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pani Anna Joanna Matea-Migda upoważniona jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesolowski

**Otrzymują:**

- 1. Pani Anna Joanna Matea-Migda  
84-230 Rumia, ul. Jana Brzechwy 7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ES7-FM8-5JB \*

Pani Anna Joanna Matea-Migda o numerze ewidencyjnym POM/BD/0105/11  
adres zamieszkania ul.Dywizji Kościuszkowskiej 1 B, 81-453 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-06 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

---

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 303/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ PRZEMYSŁAW ANTONIEWICZ**  
magister inżynier  
urodzony dnia 10.09.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0299/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**Leszek Niedostatkiewicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz  
81-574 Gdynia, ul. Krośnięt 23 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-M99-SA7-4FW \*

Pan Łukasz Antoniewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0064/10  
adres zamieszkania ul. Czesława Niemena 4/11, 81-603 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-12 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

---

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **PROJEKT:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2337G Palczewo-Lichnowy  
Działki nr 145/2, 145/1 obręb 221003\_2.0006 Palczewo

## **INWESTOR:**

POWIAT NOWODWORSKI  
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23;  
82-100 Nowy Dwór Gdański

## **PROJEKT SPORZĄDZIŁA:**

mgr inż. Anna Matea-Migda  
ul. Dyw. Kościuszkowskiej 1b  
81-453 Gdynia

## **DATA OPRACOWANIA:**

Maj 2024 r.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*/ zgodnie z artykułem 20 p.1 ust 1b Prawa Budowlanego /*

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót drogowych do projektu budowlanego drogowego dla przebudowy drogi powiatowej w Palczewie.**

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane„ (Dz. U. Nr 89 z dnia 25 Sierpnia 1994), Polskimi Normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych: Arkady z uwzględnieniem uwag zawartych w niniejszym opisie.

Niniejsze opracowanie zawiera zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej w Palczewie. Roboty nawierzchniowe należy poprzedzić rozbiórką istniejącej nawierzchni jezdni oraz robotami ziemnymi zgodnie z projektowanym rozwiązaniem wysokościowym.

#### **1. Zakres opracowania.**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej.

Zakresem opracowania drogowego objęte są roboty nawierzchniowe oraz związane z nimi roboty ziemne.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie robót wg poniższego zestawienia:

- roboty rozbiórkowe- frezowanie,
- roboty pomiarowe - wytyczenie robót pod względem sytuacyjnym i wysokościowym,
- roboty ziemne – wykopy oraz nasypy wg projektu,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z bitumicznej,
- regulacja oznakowanie pionowego.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Do istniejących obiektów należy zaliczyć kilka okolicznych budynków oraz nawierzchnie drogowe wraz z podziemnym uzbrojeniem.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza ww zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Budowa projektowanych nawierzchni jest wymogiem kompleksowego zagospodarowania terenu a projektowane nawierzchnie są niezbędne i pełni będą funkcję służebną w stosunku do zaprojektowanych budynków mieszkalnych oraz funkcję turystyczno-krajoznawczą. Zastosowane materiały: kostka betonowa na konstrukcję nawierzchni są ogólnie stosowane i nie posiadają w swoim składzie substancji szkodliwych dla zdrowia w trakcie ich eksploatacji.



Obiekt powinien być realizowany z materiałów i wyrobów budowlanych odpowiadających Polskim Normom lub posiadających Aprobaty Techniczne i Świadectwa dopuszczenia wydane przez Instytut

Techniki Budowlanej. Nie należy dopuszczać do wbudowania materiałów i wyrobów nie posiadających aktualnych Aprobata lub Dopuszczeń Instytutu Techniki Budowlanej. Materiały inne niż określone w projekcie można stosować po wyrażeniu zgody przez projektanta.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Roboty drogowe, które będą prowadzone na terenie określonym w projekcie winny być poprzedzone przez Wykonawcę planem zagospodarowania placu budowy.

Obszar terenu pod projektowane roboty, na którym będą prowadzone roboty drogowe i ziemne winien być w trakcie robót niedostępny dla osób postronnych zgodnie z ww projektem zagospodarowania placu budowy.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**


Należy pracowników zapoznać z projektem, zasadami prowadzenia ruchu kołowego i pieszego w czasie prowadzenia robót. Należy poinstruować pracowników o sposobie zapewnienia braku dostępu osób postronnych na teren budowy a w szczególności do maszyn drogowych szczególnie w czasie ich pracy.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Środkami technicznymi zapewniającymi bezpieczeństwo użytkowników sąsiedniego terenu w trakcie wykonywania robót będzie odpowiednie oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót zgodne z ww projektem zagospodarowania placu budowy. Bezpieczeństwo pracowników winno być zapewnione poprzez przeprowadzony z nimi instruktaż a także odpowiedni ubiór i zabezpieczenie wykopów szczególnie sieciowych. Ze względu na charakter i miejsce budowy / otwarty obszar / nie zachodzi konieczność odrębnego umożliwienia ewakuacji z powodu zagrożenia dla zdrowia i życia wynikającego na wypadek pożaru i podobnych zagrożeń. Należy jednak ograniczyć w sposób widoczny i skuteczny / w nocy oświetlić / roboty ziemne w postaci wykopów i dążyć do tego, żeby były otwarte jak najkrócej.

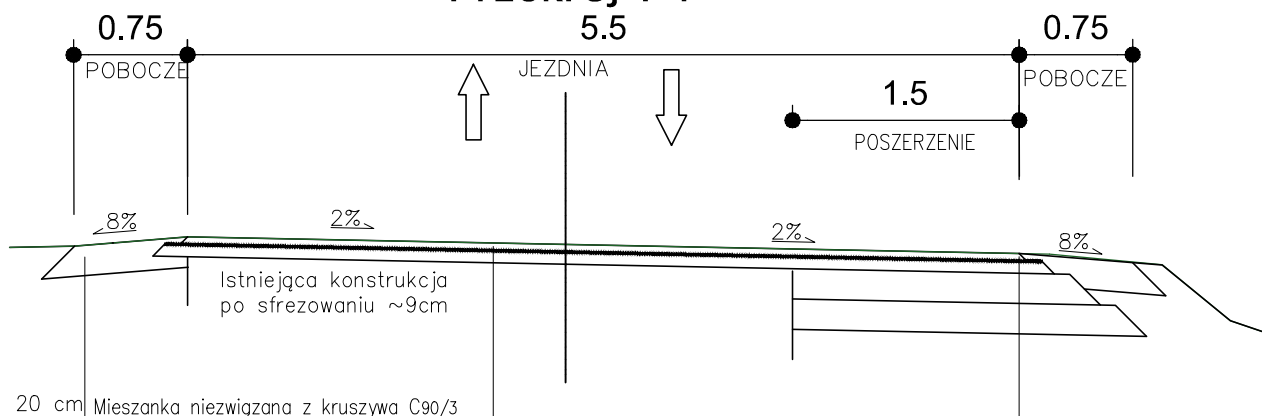
Sporządziła : Anna Matea-Migda



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  <b>"INDOM"</b> Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banio	
INWESTOR: POWIAT NOWODWORSKI ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	
PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2337G Palczewo-Lichnowy	
ADRES: Dz. nr 145/2, 145/1 obręb 221003_2.0006 Palczewo	
DATA: 05.2024	
FAZA PROJEKTU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI	
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA	
BRANŻA: KOMUNIKACJA	
IMIĘ I NAZWISKO: MGR inż. ANNA MATEA-MIGDA nr upr. POM/0263/POOD/10	
PROJEKTOWAŁ:	
POPIS:	
NR RYSUNKU: 1.0	
SPRAWDZIŁ: MGR inż. ŁUKASZ ANTONIEWICZ nr upr. POM/0299/POOD/09	



## Przekrój 1-1



Istn. konstrukcja jezdni	
Warstwa ścierna SMA	4 cm
Siatka z włókna szklanego 100/200 kN/m	
Warstwa wiążąca MMA AC16W 50/70	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3	20 cm
Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C5/6	20 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do $Is \geq 1,0$ doprowadzone do nośności G1	49 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<b>"INDOM"</b> Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino	
INWESTOR:		POWIAT NOWODWORSKI ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	
PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2337G Palczewo-Lichnowy			
ADRES: Dz. nr 145/2, 145/1 obręb 221003_2.0006 Palczewo			DATA: 05.2024
FAZA PROJEKTU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ		SKALA: 1:50	
BRANŻA: KOMUNIKACJA		NR RYSUNKU: 2.1	
IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10		PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Łukasz Antoniewicz nr upr. POM/0299/POOD/09			