

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA:	Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Słobity	
ADRES:	dz. nr 180/3, 186/5, 3186/1, 3186/2, 3180/1, 3180/2, 3176, obręb Nowica, Gmina Wilczęta, powiat braniewski, województwo warmińsko - mazurskie	
INWESTOR:	Nadleśnictwo Młynary ul. 1 – go Maja 21A, 14-420 Młynary	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Biuro Planowania i Realizacji Inwestycji Przemysław Zieliński 14-200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 40 F	
BRANŻA:	DROGOWA	
KATEGORIA OBIEKTU:	drogi - XXV	
AUTOR OPRACOWANIA:		
PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Łukasz Kuchnio WAM/0022/POOD/18	

długość drogi	- 1 283,00 mb
szerokość jezdni	- 3,50 m
szerokość pobocza	- 0,75 m
powierzchnia wjazdów	- 1 898,30 m ²
powierzchnia placów składowych	- 2 799,00 m ²

SPIS ZAWARTOŚCI

1	Strona tytułowa.
2-4	Kserokopia uprawnień projektanta.
5	Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
6	Oświadczenie projektanta.
	Projekt zagospodarowania terenu.
7-18	Część opisowa
10	Obszar oddziaływania obiektu
19	Część rysunkowa
	Projekt architektoniczno – budowlany
20-23	Część opisowa
24-27	Część rysunkowa
28-30	Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

01.12.2021 r.

Egz. nr 1

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z póź. zm. oświadczam, że projekt budowy drogi leśnej w Leśnictwie Słobity na działkach nr 180/3, 186/5, 3186/1, 3186/2, 3180/1, 3180/2, 3176, obręb Nowica, gmina Wilczęta, powiat braniewski, województwo warmińsko-mazurskie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Kuchnio (WAM/0022/POOD/18)

.....

DATA: 01.12.2021 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Zakres opracowania.

Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Słobity

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni,
- budowa poboczy,
- przebudowa i budowa zjazdów,
- przebudowa przepustów,
- budowa placów składowych,
- inwestor: **Nadleśnictwo Młynary**
 ul. 1 – go Maja 21A
 14-420 Młynary

2. Podstawa opracowania

- pomiary uzupełniające,
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000 z dnia 15.01.2021 r.
- warunki techniczne Dz. U. nr 430 / 1999 r z dnia 02.03.1999 r.;
- Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. nr 156/2006 r. ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 11/1985 r. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy;
- zarządzenie nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19.03.2014 r. w sprawie dopuszczenia do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych „Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach”
- zlecenie Nadleśnictwa Młynary,

3. Stan istniejący.

3.1. Nawierzchnia

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w woj. warmińsko-mazurskim, powiat braniewski, na terenie Gminy Wilczęta. Początek projektowanej budowy drogi leśnej przyjęto przy działce 186/6 drogi publicznej powiatowej Nr 1338N. Droga zlokalizowana jest na działkach leśnych Nadleśnictwa Młynary, Leśnictwo Słobity. Nawierzchnia drogi mieszana. W przeważającej części gruntowo-żwirowa. Występują odcinki umocnione brukiem, w szczególności na podjazdach w okolicy przepustów. Liczne koleiny i zagłębienia, w których zbierają się wody opadowe.

3.2. Odwodnienie drogi

- powierzchniowe na przyległy teren leśny

3.3. Połączenia z drogami publicznymi

Droga leśna połączona jest w km 0+000 z drogą publiczną powiatową Nr 1338N. Koniec drogi w km 1+283 łączy się ze skrzyżowaniem drogi gminnej i drogi leśnej.

4. Warunki gruntowo-wodne

4.1 Na podstawie badań geotechnicznych wykonanych w czerwcu 2021 r. zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej. Dla stwierdzonych warunków wodnych określono grupy nośności G1 oraz G4. Strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi 1,20 m p.p.t.

5. Układ projektowy

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni, km 0+000 – 1+283,
- budowa poboczy 2 x 0,75 m w km 0+000 – 1+283,
- przebudowa i budowa zjazdów do lasu oraz na drogi,
- przebudowa przepustów,
- budowa placów składowych,

5.2. Podstawowe parametry projektowe

Jezdnia	- proj. nawierzchnia szer. 3,50 m;
Pobocze	- proj. nawierzchnia szer. 0,75 m;
Klasa techniczna drogi	- droga technologiczna, zakładowa
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Odwodnienie	- powierzchniowe

6. Plan sytuacyjny

6.1. Jezdnia

- szerokości 3,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

6.2. Pobocze

- szerokości 2 x 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

6.3. Zjazdy

- szerokości 5,00 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- długość zjazdów zmienna, wymiary podane na Projekcie Zagospodarowania, krawędzie wyokrąglone

6.4. Place składowe

- wymiary i powierzchnia podane na Projekcie Zagospodarowania Terenu, nawierzchnia gruntowa,

7. Odwodnienie

- wody opadowe z jezdni, zjazdów i placów poprzez spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren leśny,

8. Ochrona środowiska

W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania

- nawierzchnie drogowe z materiałów naturalnych;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- projektowane elementy układu drogowego nie stanowią zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników;

Dla projektowanej drogi Wójt Gminy Wilczęta odmówił wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia.

9. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono do wywozu w miejsce wskazane przez inwestora;

Wykonać zagęszczenie zgodnie z wymogami SST.

10. Rejestr zabytków

Działki na których projektowany jest obiekt, nie są wpisane do rejestru zabytków.

11. Tereny górnicze

Działki na których projektowany jest obiekt, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i jest zgodny z decyzją o warunkach zabudowy o numerze 11/2021 z dnia 05.05.2021 r. wydaną przez Wójta Gminy Wilczęta.

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
 PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
 14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
 tel. 600 246 772

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Słobity
 działki nr 180/3, 186/5, 3186/1, 3186/2, 3180/1, 3180/2,
 3176, obręb Nowica, gmina Wilczęta, powiat braniewski,
 województwo warmińsko-mazurskie

kategoria obiektu	- XXV
długość drogi	- 1 283,00 mb
szerokość jezdni	- 3,50 m
szerokość pobocza	- 0,75 m
powierzchnia wjazdów	- 1 898,30 m ²
powierzchnia placów składowych	- 2 799,00 m ²

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Nadleśnictwo Młynary
 ul. 1 – go Maja 21A
 14-420 Młynary

PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Kuchnio (WAM/0022/POOD/18)

.....

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 01.12.2021 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Z a k r e s o p r a c o w a n i a.

Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Słobity

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni,
- budowa poboczy,
- przebudowa i budowa zjazdów,
- przebudowa przepustów,
- budowa placów składowych,

- inwestor: **Nadleśnictwo Młynary**
 ul. 1 – go Maja 21A
 14-420 Młynary

2. S t a n i s t n i e j a c y.

2.1. Nawierzchnia

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w woj. warmińsko-mazurskim, powiat braniewski, na terenie Gminy Wilczęta. Początek projektowanej budowy drogi leśnej przyjęto przy działce 186/6 drogi publicznej powiatowej Nr 1338N. Droga zlokalizowana jest na działkach leśnych Nadleśnictwa Młynary, Leśnictwo Słobity. Nawierzchnia drogi mieszana. W przeważającej części gruntowo-żwirowa. Występują odcinki umocnione brukiem, w szczególności na podjazdach w okolicy przepustów. Liczne koleiny i zagłębienia, w których zbierają się wody opadowe.

2.2. Odwodnienie drogi

- powierzchniowe na przyległy teren leśny

2.3. Połączenia z drogami publicznymi

Droga leśna połączona jest w km 0+000 z drogą publiczną powiatową Nr 1338N. Koniec drogi w km 1+283 łączy się ze skrzyżowaniem drogi gminnej i drogi leśnej.

3. W a r u n k i g r u n t o w o - w o d n e

3.1 Na podstawie badań geotechnicznych zaliczono podłoże gruntowe do grupy nośności G1 i G4.

4. Układ projektowy

4.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni, km 0+000 – 1+283,
- budowa poboczy 2 x 0,75 m w km 0+000 – 1+283,
- przebudowa i budowa zjazdów do lasu oraz na drogi,
- przebudowa przepustów,
- budowa placów składowych,

4.2. Podstawowe parametry projektowe

Jezdnia	- proj. nawierzchnia szer. 3,50 m;
Pobocze	- proj. nawierzchnia szer. 0,75 m;
Klasa techniczna drogi	- droga technologiczna, zakładowa
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu	- KR 1;
Odwodnienie	- powierzchniowe

5. Plan sytuacyjny

5.1. Jezdnia

- szerokości 3,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

5.2. Pobocze

- szerokości 2 x 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

5.3. Zjazdy

- szerokości 5,00 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- długość zjazdów zmienna, wymiary podane na Projekcie Zagospodarowania, krawędzie wyokrąglone

5.4. Place składowe

- wymiary i powierzchnia podane na Projekcie Zagospodarowania Terenu, nawierzchnia gruntowa,

5.5. Przepusty

Przewidziano przebudowę przepustów pod drogą i zjazdami

- rury strukturalne karbowane o $SN \geq 8$ kN/m², Ø 600 mm i Ø 400 mm
- ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe

- wloty i wyloty przepustów umocnione płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na zaprawie cementowej
- konserwacja i odmulanie rowów drogowych o przekroju trójkatnym,

6. Przekrój konstrukcyjny

6.1 Jezdnia, pobocza, zjazdy, km 0+000 – 1+283

– zebranie humusu, profilowanie i zagęszczanie podłoża, ułożenie geowłókniny separacyjno-wzmacniającej z ciągłych włókien polipropylenowych, wykonanie warstwy odsączającej, ułożenie podbudowy z mieszanki żwirowo-tłuczniowej o frakcji 0-63 mm, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm, spadek poprzeczny daszkowy 3%, pobocza 6%.

- a)
- klasa drogi droga technologiczna, zakładowa
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1-G4
 - nawierzchnia kłsm 0-31,5 mm gr. 12 cm
 - podbudowa żwirowo-tłuczniowa 0-63 mm gr. 25 cm
 - warstwa odsączająca piaskowa/żwirowa o min wodoprzepuszczalności 8m/dobę - gr. 25 cm,
 - geowłóknina z włókien ciągłych polipropylenowych o min. wytrzymałości na rozciąganie $\geq 8,5$ kN/m i wydłużeniu przy max obciążeniu ≤ 52 %,

6.2 Place składowe

- zebranie humusu, profilowanie i zagęszczanie podłoża,

7. Ukształtowanie drogi w planie

7.1 Łuki poziome

- minimalne promienie łuków poziomych - 60 m
- maksymalne promienie łuków poziomych - 250 m

7.2 Łuki pionowe

- minimalne promienie łuków pionowych - 100 m
- maksymalne promienie łuków pionowych - 2500 m

7.3 Spadki podłużne

- minimalny spadek podłużny niwelety - 0,30 %
- maksymalny spadek podłużny niwelety - 8,60 %

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Słobity
działki nr 180/3, 186/5, 3186/1, 3186/2, 3180/1, 3180/2,
3176, obręb Nowica, gmina Wilczęta, powiat braniewski,
województwo warmińsko-mazurskie

kategoria obiektu - XXV

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 31 20-6

INWESTOR: Nadleśnictwo Młynary
ul. 1 – go Maja 21A
14-420 Młynary

OPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Kuchnio (WAM/0022/POOD/18)

.....

Opracowano na podstawie Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.

DATA: 01.12.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót:

1. Roboty drogowe

- przebudowa jezdni, przebudowa i budowa wjazdów;
- budowa placów składowych, przebudowa przepustów;

2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty przygotowawcze;
- II etap – korytowanie, profilowanie terenu, przebudowa przepustów, ułożenie geowłókniny, wykonanie warstwy odsączającej, ułożenie podbudowy i nawierzchni,

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- brak,

4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- możliwość upadku gałęzi

5. Zagrożenia podczas realizacji

roboty: przebudowa i budowa jezdni, wjazdów i placów

skala: 3 pracowników, 2 samochody ciężarowe, 1 koparka, 1 walec drogowy, równiarka,

rodzaj: układanie materiałów na podbudowę i nawierzchnię jezdni

Miejsce: budowa drogi leśnej w Leśnictwie Słobity

6. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy;
- wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie, praca ciężkiego sprzętu,
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: koparka, walce drogowe;
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe, działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej;

- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej;
- wyznaczenie miejsca ustawienia barakowozów;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy.

8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego

9. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego budowy drogi leśnej w Leśnictwie Słobity
- Dz. U. 03.120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r.;