

Instytut Włókien Naturalnych i Roślin Zielarskich - Państwowy Instytut Badawczy  
ul. Wojska Polskiego 71B  
60-630 Poznań

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na dostawę samochodu osobowego w formie leasingu operacyjnego na okres 60 miesięcy z opcją wykupu. Znak (numer referencyjny) postępowania: **48/ZP/2024**

**Wyjaśnienia i modyfikacja  
specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SWZ)**

**Sekcja I. Zapytania do SWZ**

W toku prowadzonego postępowania wypłynęły do Zamawiającego (w sposób przewidziany w SWZ) zapytania, których treść oraz udzielone odpowiedzi Zamawiającego przedstawiają się następująco:

**Zapytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania samochód wyposażony w skrzynię automatyczną 8 stopniową?

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 1:**

Zamawiający pozostaje przy dotychczasowej treści SWZ w zakresie parametru wskazanego w zapytaniu a tym samym nie wyraża zgody na zaoferowanie samochodu wyposażonego w skrzynię automatyczną 8 stopniową. Taki wybór podyktowany jest większym komfortem użytkowania pojazdu – mniejszy hałas w kabinie pasażerskiej oraz jej wpływ na niższe zużycie paliwa.

**Zapytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania samochód z kolumną kierowniczą regulowaną w 2 płaszczyznach (pionowej i poziomej) manualnie?

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 2:**

Zamawiający pozostaje przy dotychczasowej treści SWZ w zakresie parametru wskazanego w zapytaniu a tym samym nie wyraża zgody na zaoferowanie samochodu z kolumną kierowniczą regulowaną w 2 płaszczyznach (pionowej i poziomej) manualnie. Wybór sterowania elektrycznego kolumny kierowniczej jest tu podyktowany większym komfortem użytkowania pojazdu wyposażonego w elektrycznie sterowaną kolumnę kierowniczą.

**Zapytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania samochód bez wenrylowanych foteli przednich ?

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 3:**

Zamawiający pozostaje przy dotychczasowej treści SWZ w zakresie parametru wskazanego w zapytaniu a tym samym nie wyraża zgody na zaoferowanie samochodu bez wenrylowanych foteli przednich. Samochód wyposażony w wentylowane fotele przednie zapewnia większy komfort użytkowania pojazdu w różnych temperaturach powietrza. Ponadto, wyposażenie pojazdu w wentylowane fotele przednie ma dodatkowy wpływ na bezpieczeństwo czynne kierowcy, tj. dodatkowo zapewniając komfort chłodzenia w ewentualnych ekstremalnych temperaturach.

**Zapytanie nr 4:**

Proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 4:**

Postulat zawarty w zapytaniu nie sprzeciwia się postanowieniom § 8 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ). Tym samym, Zamawiający zaakceptuje konieczność pobierania faktur

w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta jeżeli życzenie takie, najpóźniej na etapie zawierania Umowy o zamówienie wyrazi Wykonawca, z którym Umowa taka będzie zawierana (jako wynik niniejszego postępowania). W takim przypadku postulat konieczności pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta zostanie wpisany do Umowy o zamówienie.

**Zapytanie nr 5:**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 5:**

Przez w skazany w zapytaniu zwrot „OWUL” Zamawiający na potrzeby niniejszego postępowania rozumie skrót „OWL” wskazany (i zdefiniowany) w § 1 ust. 1 pkt 3) projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ). Przechodząc do treści zapytania Zamawiający wyjaśnia, iż postulat wskazany w zapytaniu nie jest sprzeczny z SWZ, w szczególności wpisuje się w postanowienie § 11 ust. 10 projektowanych postanowień Umowy (załącznika nr 5 SWZ). Ponadto, postulat wskazany w zapytaniu jest zgodny § 14 ust. 6 (w brzmieniu nadanym mu w modyfikacji SWZ dokonanej w ramach odpowiedzi na zapytanie nr 14 poniżej). projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) oraz działu XIX ust. 7 SWZ.

Reasumując, Zamawiający potwierdza, iż pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL - jeżeli będzie to wynikać z dokumentów OWL (zdefiniowanych w § 1 ust. 1 pkt 3 projektowanych postanowień Umowy).

**Zapytanie nr 6:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

- a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 6:**

Stroną przyszłej Umowy o zamówienie z niniejszego postępowania może być tylko oferent, którego oferta zostanie uznana w postępowaniu za ofertę najkorzystniejszą. Tym samym, zarówno wskazane w zapytaniu rozliczenia, zgłoszenia dotyczące opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu, jak i rozliczenia (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania – mogą być dokonane wyłącznie z wyżej wskazanym oferentem, jako stroną Umowy o zamówienie z niniejszego postępowania. Zgodnie z ustawą – Prawo zamówień

publicznych, jak też SWZ niniejszego postępowania - ofertę może złożyć albo jeden Wykonawca albo Wykonawcy wspólnie występujący w postępowaniu [zob. art. 58 ustawy PZP oraz dział I ust. 4 pkt 4) SWZ]. Wybór w tej kwestii należy do składającego ofertę.

Mając na względzie powyższe Zamawiający wyjaśnia, iż niemożliwym będzie rozliczanie części świadczeń z zawartej Umowy o zamówienie z niniejszego postępowania z Wykonawcą będącej jej stroną a części z podmiotem niebędącym stroną tej Umowy. Rozliczenia jak wyżej będą mogły być kierowane wyłącznie do Wykonawcy, z którym Umowa będzie zawarta, przy czym jak wyżej wskazano. mogą to być również Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie [oferta wspólna w rozumieniu ww. art. 58 ustawy PZP oraz działu I ust. 4 pkt 4) SWZ]], gdzie jeden z nich będzie w Umowie odpowiadał za jeden rodzaj/rodzaje rozliczeń (świadczeń Umownych), a drugi na inny.

Na zasadach ogólnych (nieuregulowanych w projektowanych postanowieniach Umowy) do zawieranej Umowy o zamówienie zastosowanie mają również przepisy dające Wykonawcy, z którym Umowa będzie zawierana prawo powierzenia przez Wykonawcę Umowy części zamówienia podmiotowi trzeciemu - czyli podwykonawcy. W tym przypadku Zamawiający całość rozliczeń (i świadczeń) z Umowy o zamówienie będzie kierował do Wykonawcy, z którym Umowa będzie zawarta, niemniej Umowa może przewidywać katalog spraw (rozliczeń, świadczeń) wykonywanych przez podwykonawcę wskazanego Zamawiającemu przez Wykonawcę (jako stronę Umowy o zamówienie). Należy jednak mieć na uwadze, iż zgodnie z zasadami ogólnymi – za działania lub zaniechania podwykonawcy odpowiedzialność względem Zamawiającego ponosić będzie wyłącznie Wykonawca (jako strona zawieranej Umowy o zamówienie).

#### **Zapytanie nr 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 250 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

#### **Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 7:**

Przed przystąpieniem do udzielenia odpowiedzi na zapytanie Zamawiający wyjaśnia, iż przez wskazane w dziale XI ust. 2 pkt 1) SWZ ewentualne inne opłaty inicjalne, administracyjne, czy też prowizje naliczane z tytułu oddania Samochodu w leasing operacyjny na okres 60 miesięcy, które należy ująć we wskazanej tam kwocie wpłaty wstępnej - **należy rozumieć tylko takie opłaty i prowizje** Wykonawcy (Leasingodawcy), które są pobierane z tytułu uruchomienia leasingu (jako część opłat inicjacyjnych, czy administracyjnych związanych z rozpoczęciem leasingu). Na mocy odpowiedzi na zapytanie nr 13 poniżej, do kwoty wpłaty wstępnej, o której mowa w dziale XI ust. 2 pkt 1) SWZ nie zalicza się również opłat za rejestrację Samochodu.

W świetle powyższego, wskazana w zapytaniu ryczałtowa opłata z tabeli opłat i prowizji (czy w innej wysokości zryczałtowana kwota z tabeli opłat i prowizji) może stanowić integralną część Umowy, jako element stosowanych przez Wykonawcę (Leasingodawcę), z którym Umowa o zamówienie będzie zawarta wzorców umownych, czy ogólnych warunków leasingu - nazywanych w niniejszym postępowaniu „OWL” wg. definicji podanej w § 1 ust. 1 pkt 3) projektowanych postanowieniach Umowy - co wynika z działu XIX ust. 7 i 8 SWZ, a także z projektowanych (załącznik nr 5 SWZ), w szczególności wskazane tam postanowienia § 11 ust. 10 oraz § 14 ust 6 (w brzmieniu nadanym mu w modyfikacji SWZ dokonanej w ramach odpowiedzi na zapytanie nr 14 poniżej).

Powyższe podaje się jednak z tym zastrzeżeniem, że w świetle podanego na wstępie wyjaśnienia rozumienia opłat i prowizji wskazanych w dziale XI ust. 2 pkt 1) SWZ wskazana w zapytaniu ryczałtowa opłata nie obejmuje tych opłat i prowizji, które stanowią część opłat inicjacyjnych, czy administracyjnych związanych z uruchomieniem leasingu, ponieważ winny być one skalkulowane w kwocie wpłaty wstępnej, o której mowa w dziale XI ust. 1 pkt 1) SWZ oraz § 7 ust. 1 pkt 1) projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ).

**Zapytanie nr 8:**

W związku z nowelizacją ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, która weszła w życie w dniu 8.12.2022 r., każdy duży przedsiębiorca jest zobligowany do złożenia drugiej stronie transakcji handlowej oświadczenia o posiadaniu, uzyskaniu albo utracie statusu dużego przedsiębiorcy, jeżeli odpowiednio posiada, uzyskał albo utracił ten status. Wobec powyższego, w przypadku posiadania przez Wykonawcę, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, statusu dużego przedsiębiorcy, prosimy o dodanie do umowy o zamówienie publicznej klauzuli o poniższej treści: „.....\* , w wykonaniu obowiązku określonego w art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. 2013 poz. 403 z późn. zm.) oświadcza, że posiada status „dużego przedsiębiorcy” w rozumieniu ww. ustawy.” \*Nazwa Wykonawcy.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 8:**

Zamawiający przychylił się do postulatu wskazanego w zapytaniu i zapewnia, iż na życzenie Wykonawcy, z którym Umowa o zamówienie z niniejszego postępowania będzie zawierana - do treści zawieranej Umowy dopisana zostanie klauzula wskazana w zapytaniu.

**Zapytanie nr 9:**

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 9:**

Zamawiający potwierdza, iż na życzenie Wykonawcy, z którym Umowa o zamówienie z niniejszego postępowania będzie zawierana Zamawiający przekaze dane, o których mowa w zapytaniu, zastrzegając sobie przy tym obowiązek ich przetwarzania przez Wykonawcę (Leasingodawcę) zgodnie z obowiązującymi przepisami i ochronie danych osobowych oraz RODO.

**Zapytanie nr 10:**

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: - bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2023; - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2024 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2024.

#### **Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 10:**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający (jako załączniku niniejszego dokumentu) przedstawia następujące posiadane przez siebie dokumenty finansowe:

- 1) Bilans Aktywa (według stanu na dzień 30.06.2024 r.) – ujawniany jako załącznik nr 1 niniejszego pisma
- 2) Bilans Pasywa (według stanu na dzień 30.06.2024 r.) – ujawniany jako załącznik nr 2 niniejszego pisma
- 3) Rachunek zysków i strat za okres od 01.01.2024 do 30.06.2024 r. – ujawniany jako załącznik nr 3 niniejszego pisma
- 4) Bilans Aktywa (według stanu na dzień 31.12.2023 r.) – ujawniany jako załącznik nr 4 niniejszego pisma
- 5) Bilans Pasywa (według stanu na dzień 31.12.2023 r.) – ujawniany jako załącznik nr 5 niniejszego pisma
- 6) Rachunek zysków i strat za okres od 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. – ujawniany jako załącznik nr 6 niniejszego pisma

W uzupełnieniu powyższego Zamawiający podaje, iż w odpowiedzi na zapytanie nr 25 poniżej – przedstawiał również bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec III kwartału 2024 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za III kwartał 2024 (wskazane tam załączniki 7-9 niniejszego pisma)

#### **Zapytanie nr 11:**

Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 60 miesięcy, w tym samym czasie zamierza on uiścić 60 rat. Uprzejmie informuję, że w leasingu operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 60 miesięcy Zamawiający uiści zatem 59 rat, z uwagi na fakt, że termin płatności pierwszej raty przypada miesiąc po odbiorze Sprzętu. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 59 rat, czas trwania umowy 60 miesięcy.

#### **Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 11:**

Kwestia wskazana w zapytaniu jest rozwiązaniem, które stosują niektórzy Wykonawcy (Leasingodawcy, Finansujący), jak np. pytający. Inni natomiast stosują rozwiązanie, w którym płatność raty leasingowej w tym samym miesiącu co miesiąc odbioru Samochodu, a tym samym wystąpią wszystkie z 60 miesięcznych rat leasingowych. Zamawiający nie chciałby tu zatem zmieniać określonej w SWZ liczby 60 rat leasingowych na 59 (jak wskazano w zapytaniu). Tym samym Zamawiający pozostaje przy dotychczasowej liczbie 60 rat leasingowych – przy czym wychodząc naprzeciw propozycji wskazanej w zapytaniu dopuszcza, aby pierwsza z 60 rat leasingowych mogła być w wysokości mniejszej niż kolejne 59, a nawet, aby była w wysokości zera złotych (a cała wartość rat leasingowych była ujęta w 59 pozostałych).

Należy bowiem zauważyć, iż żadne wymaganie SWZ, w tym Formularz ofertowy (załącznik nr 4 SWZ) nie wymaga podania wysokości pojedynczej raty leasingowej. Wystarczające jest tu podanie kwoty łącznej, zawierającej w sobie 60 rat leasingowych (zob. poz. 2 tabeli pkt 3 Formularza ofertowego, przewidującego miejsca na podanie kwoty wyłącznie w kolumnie T tabeli). Dopiero na etapie przygotowywania Umowy o zamówienie, Wykonawca z którym taka umowa w wyniku rozstrzygnięcia postępowania (wyboru oferty najkorzystniejszej) miałaby być zawarta, określa w Umowie (miejsce wskazane w § 7 ust. 1 pkt 2) projektowanych postanowień Umowy – załącznik nr 5 SWZ) wysokość poszczególnych rat leasingowych. Wprawdzie z treści przypisu 11 do wyżej wskazanego § 7 ust. 1

pkt 2) projektowanych postanowień Umowy [jak też dziale XII ust. 2 pkt 2) SWZ] wynika, iż co do zasady każde z 60 rat leasingowych winna być w równej kwocie, ale dopuszcza się przy tym wyjątek dla pierwszej lub ostatniej (60) raty w przypadku, gdy zaoferowana przez Wykonawcę, z którym Umowa będzie zawierana kwota pieniężna łącznej wartości rat leasingowych podzielona przez liczbę „60” (jako maksymalna liczbę rat leasingowych) nie będzie dawać jednakowej (tej samej) kwoty pieniężnej].

Wskazany wyżej wyjątek od zasady równych wszystkich rat leasingowych Zamawiający rozszerza niniejszym (dokonując tym samym modyfikacji SWZ) w ten sposób, iż dopuszcza również, **aby pierwsza z 60 rat leasingowych mogła być w wysokości mniejszej niż kolejne 59, a nawet, aby była w wysokości zera złotych (a cała wartość rat leasingowych była ujęta w 59 pozostałych).**

Powyższa modyfikacja nie pociąga za sobą konieczności wskazanej w zapytaniu korekty Formularza ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 59 rat (zamiast 60). Jak wskazano powyżej Wykonawca w ofercie podaje jedynie łączną kwotę 60 rat leasingowych, co w przypadku fatycznie stosowanego przez Wykonawcę składającego zapytanie rozwiązania opartego na 59 ratach pozwala na etapie przygotowania Umowy wskazać Zamawiającemu, iż pierwsza z nich będzie wynosić zero.

Przywoływany w zapytaniu argument, iż obowiązkiem zapłaty czynszu inicjacyjnego [zwanego w dokumentach niniejszego zamówienia wpłatą wstępną, podawaną w § 7 ust. 1 pkt 1) projektowanych postanowień Umowy] w pierwszym miesiącu trwania leasingu, czy też opłatą za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczaną przy skorzystaniu z opcji wykupu w ostatnim miesiącu leasingu, przy jednoczesnej zapłacie w tych miesiącach określonych dla nich rat leasingowych – nie stanowi dla Zamawiającego przeszkody, a przy tym jest prawnie dopuszczalne.

#### **Zapytanie nr 12:**

Proszę o udzielenie informacji jakiego oprocentowania oferty oczekuje Zamawiający, tj. oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty oprocentowania stałego - stałe i niezmiennie raty w trakcie trwania leasingu.

#### **Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 12:**

Zamawiający oczekuje oprocentowania stałego – stałe i niezmiennie raty w trakcie trwania leasingu.

Wyjaśnienie powyższe nie narusza:

- 1) Wskazanego w dziale XII ust. 2 pkt 2) SWZ (zob. również przypis 11 w załączniku nr 5 SWZ) zastrzeżenia dopuszczającego odstępstwa od zasady równej kwoty każdej raty leasingowej, dla pierwszej lub ostatniej (60) raty w przypadku, gdy zaoferowana przez Wykonawcę, z którym Umowa będzie zawierana kwota pieniężna łącznej wartości rat leasingowych podzielona przez liczbę „60” (jako maksymalna liczbę rat leasingowych) nie będzie dawać jednakowej (tej samej) kwoty pieniężnej];
- 2) Wyjaśnień udzielonych w odpowiedzi na zapytanie nr 11 i wprowadzonej tam modyfikacji dopuszcza również, aby pierwsza z 60 rat leasingowych mogła być w wysokości mniejszej niż kolejne 59, w tym również „uzerowienia” pierwszej raty, w przypadku, kiedy Wykonawca, z którym Umowa będzie zawierana na etapie zawierania Umowy zgłosi takie życzenie (ze względu na przewidywane przez siebie rozwiązanie wskazane w zapytaniu nr 11, skutkującym tym, że wówczas liczba rat leasingowych wynosiłaby de facto 59 rat).

#### **Zapytanie nr 13:**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy

leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 13:**

Zamawiający potwierdza, iż poniesie koszt opłaty za rejestrację Samochodu (przedmiotu leasingu).

Podając powyższe Zamawiający rozstrzyga również, iż kwota pieniężna wskazanej wyżej opłaty za rejestrację **nie należy** do wskazanych w dziale XI ust. 2 pkt 1) SWZ innych opłat inicjalnych, administracyjnych, czy też prowizji naliczane z tytułu oddania Samochodu w leasing operacyjny na okres 60 miesięcy. Tym samym, kwota pieniężna wskazanej wyżej opłaty za rejestrację **nie podlega wliczeniu** przez Wykonawcę, ani do kwoty wpłaty wstępnej (początkowej), o której mowa w dziale XI ust. 2 pkt 1) SWZ (kwota do podania w poz. 1 tabeli dla pkt 3) Formularza ofertowego (załącznik nr 4 SWZ), ani do zaoferowanej CENY ZA ZAMÓWIENIE .

Kwota pieniężna wskazanej w zapytaniu opłaty za rejestrację samochodu będzie dodatkową opłatą ponoszoną przez Zamawiającego, tak jak opłata za ubezpieczenie, o którym mowa w § 9 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ).

W świetle powyższej odpowiedzi na etapie zawierania Umowy o zamówienie w jej treści zamieszczone zostanie postanowienie, co do tego, że Zamawiający (Leasingobiorca) zobowiązany będzie do poniesienia opłaty za rejestrację samochodu stanowiącego przedmiot Leasingu w kwocie i sposób określony przez Wykonawcę, z którym Umowa o zamówienie z niniejszego postępowania będzie zawierana.

W świetle powyższego Zamawiający zmienia (modyfikuje) również dotychczasową treść **§ 7 ust 6 projektowanych postanowień Umowy (załącznika nr 5 SWZ)** nadając jej treść następującą (ramka poniżej):

Niezależnie od kwot wynagrodzenia płatnych na podstawie ust. 1 i 2 powyżej Leasingobiorcę obciążać będzie dodatkowo opłata składki polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w § 9 Umowy (w zakresie i stosownie do postanowień tam wskazanych), a także koszt opłaty za rejestrację Samochodu oraz koszty wskazane w § 10 Umowy (w tym karcie gwarancyjnej) jako te, których wskazana tam gwarancja nie obejmuje.

W świetle powyższego postanowienie działu XI ust. 7 SWZ w zakresie wskazanego tam § 7 ust 6 projektowanych postanowień Umowy (załącznika nr 5 SWZ) - należy rozumieć jako treść § 7 ust 6 projektowanych postanowień Umowy (załącznika nr 5 SWZ) **w brzmieniu wskazanym w powyższej ramce.**

**Zapytanie nr 14:**

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 14:**

Zgodnie z postanowieniem działu XIX ust. 7 i 8 SWZ Zamawiający według wyboru Wykonawcy, z którym Umowa będzie zawierana:

- 1) Dopuści, aby na treść Umowy o zamówienie składały się przedłożone przez Wykonawcę stosowane przez niego dla klientów takich jak Zamawiający wzorce umów, w tym umowy leasingu, czy ogólnych warunków leasingu (nazywane w niniejszym postępowaniu w skrócie „OWL”), jako uzupełnienie projektowanych postanowień Umowy podanych w załączniku nr 5 SWZ

bądź też

- 2) Dopuści możliwość wkomponowania poszczególnych postanowień z załącznika nr 5 SWZ do Umowy przygotowanej przez Wykonawcę, z uwzględnienie postanowień działu XIX ust. 2 – 6 SWZ (rozwiązanie z grubsza sugerowane w zapytaniu)

Co do wskazanych w zapytaniu kwestii hierarchii ważności poszczególnych dokumentów składających się na przyszłą Umowę, to Zamawiający, przed udzieleniem odpowiedzi musi mieć jasność co rozumienia wskazanego w zapytaniu określenia „Ogólne warunki przyszłej umowy”.

Jeżeli bowiem przez wskazane w zapytaniu określenie „Ogólne warunki przyszłej umowy” – pytający rozumie załącznik nr 5 SWZ (Projektowane postanowienia Umowy), to Zamawiający potwierdza, że tak rozumiane Ogólne warunki przyszłej umowy (tj. jako dokument Zamawiającego stanowiący załącznik nr 5 SWZ według stanu jego treści na wyznaczony w postępowaniu termin składania ofert) będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Wynika to zarówno z działu XIX ust. 7 SWZ, jak i postanowienia § 14 ust. 6 projektowanych postanowień Umowy (załącznika nr 5 SWZ)

Innymi słowy, zarówno wskazane w pkt 1) powyżej wzorce umów, w tym umowy leasingu, czy ogólnych warunków leasingu (nazywane w niniejszym postępowaniu w skrócie „OWL”), jak też wskazana w pkt 2) Umowa własna Wykonawcy – nie mogą naruszać postanowień załącznika nr 5 SWZ, dokumentu SWZ (według stanu jego treści tych dokumentów na wyznaczony w niniejszym postępowaniu ostateczny termin składania ofert).

Z kolei, jeżeli przez wskazane w zapytaniu określenie „Ogólne warunki przyszłej umowy” pytający rozumie umowę (czy wzorce umowy) pochodzące od Wykonawcy (przez niego zredagowane), to Zamawiający nie zgodzi się na scenariusz, w którym tak rozumiane Ogólne warunki przyszłej umowy miałyby mieć pierwszeństwo stosowania przed postanowieniami wynikającymi z załącznika nr 5 SWZ, czy SWZ, w przypadku ewentualnej sprzeczności.

Podając powyższe Zamawiający dostrzegł przy okazji, iż w treści § 14 ust. 6 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) występuje omyłka pisarska polegająca na tym, że po słowach „(...) w takim zakresie, w jakim nie będzie” a przed słowem „(...)postanowień(...)” brakuje słów „to naruszało”, aby utrzymać sens zdania. Zamawiający dokonuje zatem poprawienia wyżej wskazanej omyłki w wyniku czego aktualna treść § 14 ust. 6 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) otrzymuje następujące brzmienie (ramka poniżej):

W sprawach nieuregulowanych niniejszym dokumentem Umowy zastosowanie mają OWL Leasingodawcy, przy czym w Umowie o zamówienie będą one wiążące (będą miały zastosowanie) do Leasingobiorcy tylko w takim zakresie, w jakim nie będzie to naruszało postanowień niniejszego dokumentu Umowy, SWZ lub Oferty.

#### **Zapytanie nr 15:**

Proszę o dostosowanie nazewnictwa stron IPU do danych, które widnieją w formularza oferty, ponadto przedmiotem postępowanie nie jest leasing operacyjny, ale dostawa samochodu wraz z leasingiem,

dotatkowo w przypadku złożenie oferty przez konsorcjum, stroną Umowy nie będzie leasingodawca.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 15:**

Zamawiający nie widzi potrzeby dokonywania zmian postulowanych w zapytaniu. Czym innym jest nazewnictwo stosowane za ustawą PZP na etapie prowadzenia postępowania o zamówienie (Zamawiający/Wykonawca - stąd użycie tych określeń w Formularzu ofertowym w załączniku nr 4 SWZ) a czym innym nazewnictwo stron przyszłej Umowy o zamówienie (regulowanej również na mocy art. 8 ustawy PZP przepisami kodeksu cywilnego). Stąd dokument w załączniku nr 5 SWZ używa nazw stron stosowanych na potrzeby przyszłej Umowy o zamówienie

W ocenie Zamawiającego przyszła Umowa o zamówienie z niniejszego postępowania w wyczerpuje znamiona umowy leasingu operacyjnego (vide art. 709<sup>1</sup> i n. kodeksu cywilnego). Oczywiście, przyszłą Umowę o zamówienie z niniejszego postępowania można by też określić jako umowę mieszaną (nienazwaną), jednak bez względu jednak na powyższe bez znaczenia pozostaje sama nazwa Stron w Umowie, ponieważ liczy się jej treść.

Powyższe wyjaśnienia w żaden sposób nie sprzeciwiają się sygnalizowanej w zapytaniu woli pytającego złożenia oferty w konsorcjum [oferta wspólna w rozumieniu art. 58 ustawy PZP oraz działu I ust. 4 pkt 4 SWZ]. Jak wyżej wskazano, nazwa stron Umowy jest kwestia drugorzędna względem jej treści. Treść ta (jak też warunki SWZ) nie zabraniają złożenia oferty i zawarcia Umowy z Wykonawcami wspólnie ubiegającymi się o zamówienie (wskazane w zapytaniu konsorcjum), gdzie leasingodawcą faktycznym będzie tylko jeden z konsorcjantów. Zob. również odpowiedź na zapytanie nr 6 powyżej.

**Zapytanie nr 16:**

Czy przedmiotem zamówienia jest również ubezpieczenie Sprzętu przez Wykonawcę?? W takiej sytuacji cena ubezpieczenia wliczona jest w cenę oferty na cały okres trwania Umowy leasingu. Uprzejmie prosimy o udzielenie odpowiedzi.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 16:**

Stosowanie do informacji podanej w dziale XI ust. 7 SWZ oraz postanowień § 7 ust 6 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) koszt składki ubezpieczeniowej nie podlega kalkulacji w oferowanej CENIE ZA ZAMÓWIENIE. Innymi słowy, ubezpieczenie samochodu jest wymagane na warunkach wskazanych w § 9 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ), przy czym obowiązek zapłaty za takie ubezpieczenie będzie stanowił dodatkowy koszt Zamawiającego ponad zaoficerowaną CENĘ ZA ZAMÓWIENIE.

**Zapytanie nr 17:**

Proszę o usunięcie zapisu § 6 ust. 4 IPU, w przypadku leasingu nie obowiązuje limit kilometrów, Zamawiający myli leasing z najmem.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 17:**

Zamawiający nie dokonuje niniejszym „automatycznego” usunięcia zapisu o limicie kilometrów wskazanego § 6 ust. 4 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ), przy czym deklaruje niniejszym, iż na życzenie Wykonawcy, z którym Umowa miałaby być zawierana, postanowienie § 6 ust. 4 projektowanych postanowień Umowy nie wejdzie do zawieranej Umowy o zamówienie z niniejszego postępowania. Reasumując, do decyzji Wykonawcy należeć będzie to czy postanowienie § 6 ust. 4 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) będą wchodzić w zakres przyszłej Umowy o zamówienie.

**Zapytanie nr 18:**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie zapisu § 6 ust. 2 IPU o następujący zapis: „oraz pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu”.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 18:**

Zamawiający przyjmuje propozycję wskazaną w zapytaniu i wprowadzi ją do przyszłej Umowy o zamówienie, jeżeli na etapie przygotowania Umowy życzenie takie postawi Wykonawca, z którym Umowa o zamówienie będzie zawierana. W przypadku zgłoszenia takiego życzenia treść aktualnego § 6 ust. 2 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) otrzyma następujące brzmienie (poniższa ramka):

Na koniec wskazanego w ust. 1 powyżej okresu leasingu (po zapłacie wszystkich rat leasingowych) oraz pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z Umowy Leasingobiorcy przysługuje prawo zakupu Samochodu (leasing operacyjny z opcją wykupu) za wynagrodzenie (kwotę wykupu) ustaloną w § 7 ust. 2 Umowy

**Zapytanie nr 19:**

Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 19:**

Kary umowne reguluje § 11 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) i zapisy tam wskazane, tj. § 11 ust. 7 oraz treść komentarza zamieszczonego do niego przypisu 17 – jednoznacznie wskazują, iż kary umowne będą naliczane **od wskazanej w zapytaniu wartości netto**. Informacja podana w komentarzu w przypisie 17 wskazuje bowiem, iż kwotą bazową, o której mowa w § 11 ust. 7 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) jest CENA ZA ZAMÓWIENIE pomniejszona o podatek VAT – czyli wartość netto wskazana w zapytaniu.

**Zapytanie nr 20:**

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 800 zł na 400 zł, z 500 zł na 250 zł, z 10% na 5%.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 20:**

Zamawiający pozostaje przy dotychczasowych karach umownych.

**Zapytanie nr 21:**

Proszę o zmniejszenie wysokości limitu kar umownych.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 21:**

Zamawiający pozostaje przy dotychczasowym limicie kar umownych.

**Zapytanie nr 22:**

Proszę o wyjaśnienie zapisu § 11 ust. 9 IPU.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 22:**

Zapis w § 11 ust. 9 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) jest przeniesieniem wytycznej z art. 433 pkt 3 ustawy PZP zakazującej Zamawiającemu takiego konstruowania warunków Umowy o zamówienie, której postanowienia przewidują odpowiedzialność Wykonawcy (który w Umowie z niniejszego postania nazywany jest Leasingodawcą) za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi Zamawiający (który w Umowie z niniejszego postania nazywany jest Leasingobiorcą). Zapis w § 11 ust. 9 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) jest zatem w interesie Wykonawcy.

**Zapytanie nr 23:**

Proszę o dopuszczenie do zmian umowy w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów dotyczących prawa podatkowego.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 23:**

Przed przystąpieniem do odpowiedzi na zapytanie – Zamawiający informuje, iż w projektowanych postanowieniach Umowy (załącznik nr 5 SWZ) omyłkowo zapisana jest tam numeracja klauzul zmiany Umowy, tj. zamiast wskazanych tam § 12a oraz § 12b numeracja ta powinna być o poziom wyższy (§ 13a, §13b). Tym samym Zamawiający poprawienia powyższej omyłki w ten sposób, iż dotychczasowa numeracja:

- 1) § 12a projektowanych postanowień Umowy – **zostaje zastąpiona numeracją § 13a projektowanych postanowień Umowy**
- 2) § 12b projektowanych postanowień Umowy – **zostaje zastąpiona numeracją § 13b projektowanych postanowień Umowy**

Po powyższej modyfikacji Zamawiający, przystępując do odpowiedzi na zapytanie, informuje, iż dopuści zmianę Umowy o zamówienie z niniejszego postępowania w przypadku zaistniałych w toku realizacji Umowy zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa innych niż wskazane w § 13b projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ). W tym celu Zamawiający wprowadza do projektowanych postanowień Umowy w załączniku nr 5 SWZ kolejny paragraf z klauzulami zmiany Umowy, tj. § 13c o nazwie i treści następującej (poniższa ramka):

<b>§ 13c</b> <b>[Klauzula dostosowania Umowy do zmian w przepisach prawa oraz klauzula zapewnienia spójności wprowadzanych zmian]</b>
1. W przypadku zmiany przepisów prawa (jej zaistnienia lub wejścia w życie), w tym przepisów dotyczących prawa podatkowego, opublikowanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Dzienniku Ustaw, Monitorze Polskim, Dzienniku Urzędowym odpowiedniego ministra lub innych oficjalnych publikatorach - dopuszczone będą inne, nieprzewidziane w paragrafach powyższych Umowy, zmiany sposobu realizacji Umowy, zmiany zakresu świadczeń Wykonawcy lub zmiany wynagrodzenia Wykonawcy wymuszone takimi zmianami prawa.
2. Dopuszczalne będą również zmiany Umowy mające na celu usunięcie wewnętrznych sprzeczności czy innego rodzaju niezgodności z postanowieniami Umowy lub przepisami prawa, które powstały, na skutek zmian Umowy wprowadzanych (lub wcześniej wprowadzonych) w oparciu o postanowienia ustępów powyższych lub na podstawie Zmian z Ustawy.

W reakcji na wyżej wskazaną zmianę w załączniku nr 5 SWZ Zamawiający dokonuje również zmiany dostosowawcze w § 13 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) w ten sposób, że ilekroć aktualnie znajduje się tam odwołanie do „§ 13a – 13b” – w Umowie o zamówienie będzie to odwołanie do „§ 13a – 13c”

**Zapytanie nr 24:**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dokona zapłaty opłaty wstępnej w terminie maksymalnie 7 dni od daty zawarcia Umowy leasingu.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 24:**

Kwestia terminów zapłaty poszczególnych składników wynagrodzenia Umownego, w tym wskazanej w zapytaniu opłaty wstępnej [nazywanej w SWZ i załączniku nr 5 SWZ wpłata wstępną, o której mowa

w dziale XI ust. 2 pkt 1) SWZ] zawiera się w § 8 ust. 2 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ) oraz komentarzu do tego postanowienia zawartym w przypisie 14.

Z podanych tam informacji wynika, iż terminy zapłaty poszczególnych składników wynagrodzenia Umownego będą ustalone z Wykonawcą, z którym Umowa będzie zawierana na etapie jej przygotowywania. Tym samym, dokumentacja zamówienia z niniejszego postępowania (SWZ, jej załączniki) nie wyznaczają terminów zapłaty wynagrodzenia Umownego, pozostawiając te kwestie do uzupełnienia na etapie przygotowywania Umowy o zamówienie wg. propozycji Wykonawcy, z którym Umowa będzie zawiera. Tym samym, odnosząc się do treści zapytania Zamawiający wyjaśnia, iż jeżeli w wyniku przeprowadzonego postępowania Wykonawca oferty uznanej za najkorzystniejszą (i tym samym Wykonawca, z którym Umowa o zamówienie będzie zawierana) zaproponuje, aby termin opłaty wstępnej [nazywanej w SWZ i załączniku nr 5 SWZ wpłata wstępną, o której mowa w dziale XI ust. 2 pkt 1) SWZ] wynosił maksymalnie 7 dni od zawarcia Umowy – Zamawiający przychylił się do tej propozycji.

**Zapytanie nr 25:**

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec III kwartału 2024 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za III kwartał 2024.

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 25:**

W odpowiedzi na zapytanie Zamawiający (jako załączniku niniejszego dokumentu) przedstawia następujące posiadane przez siebie dokumenty finansowe w zakresie wskazanym w zapytaniu.:

- 1) Bilans Aktywa (według stanu na dzień 30.09.2024 r.) – ujawniany jako załącznik nr 7 niniejszego pisma
- 2) Bilans Pasywa (według stanu na dzień 30.09.2024 r.) – ujawniany jako załącznik nr 8 niniejszego pisma
- 3) Rachunek zysków i strat za okres od 01.01.2024 do 30.09.2024 r. – ujawniany jako załącznik nr 9 niniejszego pisma

W uzupełnieniu powyższego Zamawiający podaje, iż w odpowiedzi na zapytanie nr 10 powyżej – przedstawia również bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2023; - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2024 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2024 (wskazane tam załączniki 1 – 6 niniejszego pisma)

**Zapytanie nr 26:**

Czy Zamawiający podpisze załączony AML?

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 26:**

Po zapoznaniu się z treścią wskazanego w zapytaniu dokumentu AML (ANTI-MONEY LAUNDERING) – Zamawiający ustalił, iż dokument ten jest przez pytającego stosowany na potrzeby wypełniania obowiązków wynikających z ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu. W tym kontekście Zamawiający udzielił już odpowiedzi na zapytanie nr 9 powyżej i tym samym gotowy będzie podpisać przywoływany w zapytywaniu dokument, przy czym podając dane, wskazane w dokumencie Zamawiający zastrzega sobie przy tym obowiązek ich przetwarzania przez Wykonawcę (Leasingodawcę) zgodnie z obowiązującymi przepisami i ochronie danych osobowych oraz RODO.

**Zapytanie nr 27:**

Czy załącznikiem do umowy może być załączony TOiP?

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 27:**

Po zapoznaniu się z treścią wskazanego w zapytaniu dokumentu TOiP Zamawiający ustalił, iż dokument ten to tabela opłat i prowizji wynika ze stosowanych przez pytającego wzorców umownych, czy ogólnych warunków leasingu - nazywanych w niniejszym postępowaniu „OWL” wg. definicji podanej w § 1 ust. 1 pkt 3) projektowanych postanowień Umowy. W tym kontekście dopuszczalność załączenia (czy też wkomponowania) do zawieranej Umowy o zamówienie wskazanego w zapytaniu TOiP wynika z działu XIX ust. 7 i 8 SWZ, a także z projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ), w szczególności wskazane tam postanowienia § 11 ust. 10 oraz § 14 ust 6 (w brzmieniu nadanym mu w modyfikacji SWZ dokonanej w ramach odpowiedzi na zapytanie nr 14). Reasumując (aczkolwiek z zastrzeżeniami podanymi poniżej), wskazany w zapytaniu dokument TOiP może stanowić załącznik Umowy o zamówienie, przy czym, stosownie do § 14 ust. 6 projektowanych postanowień Umowy (w brzmieniu nadanym mu w modyfikacji SWZ dokonanej w ramach odpowiedzi na zapytanie nr 14), będą one wiążące (będą miały zastosowanie) do Zamawiającego (Leasingobiorcy) w takim zakresie, w jakim nie będzie to naruszało postanowień niniejszego dokumentu Umowy, SWZ lub Oferty Wykonawcy, z którym Umowa będzie zawierana.

Powyższe podaje się jednak z następującymi zastrzeżeniami. Otóż, w nawiązaniu do odpowiedzi na zapytanie nr 7, gdzie Zamawiający wyjaśnia, iż przez wskazane w dziale XI ust. 2 pkt 1) SWZ ewentualne prowizje naliczane z tytułu oddania Samochodu w leasing operacyjny na okres 60 miesięcy, które należy ująć we wskazanej tam kwocie wpłaty wstępnej (wraz z opłatami inicjacyjnymi i administracyjnymi) **należy rozumieć tylko takie prowizje** Wykonawcy (Leasingodawcy), które są pobierane z tytułu uruchomienia leasingu (jako część opłat inicjacyjnych, czy administracyjnych związanych z rozpoczęciem leasingu). Na mocy odpowiedzi na zapytanie nr 13 powyżej do kwoty wpłaty wstępnej, o której mowa w dziale XI ust. 2 pkt 1) SWZ nie zalicza się również opłat za rejestrację Samochodu.

W świetle powyższego opłaty i prowizje z przedstawionego w zapytaniu dokumentu TOiP, które są pobierane z tytułu uruchomienia leasingu (jako część opłat inicjacyjnych, czy administracyjnych) winny być skalkulowane w kwocie wpłaty wstępnej, o której mowa w dziale XI ust. 1 pkt 1) SWZ oraz § 7 ust. 1 pkt 1) projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ). Natomiast, pozostałe opłaty i prowizje (w tym na mocy odpowiedzi na zapytanie nr 13 opłaty za rejestrację Samochodu) będą regulowane na podstawie ww. wzorców umownych, czy ogólnych warunków leasingu - nazywanych w niniejszym postępowaniu „OWL” wg. definicji podanej w § 1 ust. 1 pkt 3) projektowanych postanowień Umowy (do których zaliczyć można również wskazany w zapytaniu TOiP, czy podobne dokumenty stosowanymi przez innych Wykonawców) – co wynika, jak wyżej wskazano, z działu XIX ust. 7 i 8 SWZ, a także z projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ), w szczególności wskazane tam postanowienia § 11 ust. 10 oraz § 14 ust 6 (w brzmieniu nadanym mu w modyfikacji SWZ dokonanej w ramach odpowiedzi na zapytanie nr 14).

**Zapytanie nr 28:**

Czy załącznikiem do umowy mogą być załączone ogólne warunki umowy leasingu? Jeżeli Zamawiający nie wyrazi zgody będą musiały być wprowadzone zapisy do umowy dotyczące m.in. szkody całkowitej, warunków wypowiedzenia umowy oraz rozliczenia umowy w przypadku jej przedterminowego rozwiązania

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 28:**

Dopuszczalność załączenia (czy też wkomponowania) do zawieranej Umowy o zamówienie ogólnych warunków umowy leasingu wynika z działu XIX ust. 7 i 8 SWZ, a także z projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ), w szczególności wskazane tam postanowienia § 14 ust 6 (w brzmieniu

nadanym mu w modyfikacji SWZ dokonanej w ramach odpowiedzi na zapytanie nr 14. Przywołane w dziale XIX ust. 7 i 8 SWZ oraz ww. § 14 ust 6 określenie „OWL” – zostało zdefiniowane w § 1 ust. 1 pkt 3) projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ).

**Zapytanie nr 29:**

W przypadku zaakceptowania przez Zamawiającego załączonych ogólnych warunków umowy leasingu proszę o usunięcie z umowy pkt 4 z § 11

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 29:**

Zamawiający nie zgodzi się na usunięcie z Umowy o zamówienie postanowienia § 11 ust. 4 projektowanych postanowień Umowy, zwłaszcza, że miałyby dalej pozostać jej odbicie w kierunku Zamawiającego wskazane w § 11 ust. 3 projektowanych postanowień Umowy.

Jednocześnie, jak wskazano w § 11 ust. 10 projektowanych postanowień Umowy postanowienia o karach umownych kary umowne wynikające z § 11 ust. 1 – 7 projektowanych postanowień Umowy nie naruszają ewentualnych stosowanych przez Licencjodawcę stawek kar i opłat z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania obowiązków z tytułu leasingu stanowiącego przedmiot Umowy, zawartych w taryfikatorach lub podobnych dokumentach dla ogółu klientów Leasingodawcy.

**Zapytanie nr 30:**

W umowie występuje określenie Sprzedawca zamiast Leasingodawca

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 30:**

Wskazane w zapytaniu określone „Sprzedawca” to omyłka pisarska, która na etapie przygotowania Umowy z Wykonawcą, z którym Umowa będzie zawierana zostanie poprawiona (wszystkie miejsca w projektowanych postanowieniach Umowy, gdzie występuje określenie „Sprzedawca” zostaną zastąpione określeniem „Leasingodawca”) w wykonaniu postanowienia działu XIX ust. 3 pkt 2) SWZ.

**Zapytanie nr 31:**

W umowie występują określenia Licencjobiorca i Licencjodawca zamiast Leasingobiorca i Leasingodawca

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 31:**

Wskazane w zapytaniu określania „Licencjobiorca” i „Licencjodawca” to omyłki pisarskie, która na etapie przygotowania Umowy z Wykonawcą, z którym Umowa będzie zawierana zostaną poprawione (wszystkie miejsca w projektowanych postanowieniach Umowy, gdzie występuje określenie „Licencjobiorca” czy „Licencjodawca” - zostaną odpowiednio zastąpione określeniem „Leasingobiorca” / „Leasingodawca”). Jak wskazano w odpowiedzi na zapytanie nr 30 – poprawienie jak wyżej nastąpi w wykonaniu postanowienia działu XIX ust. 3 pkt 2) SWZ.

**Zapytanie nr 32:**

W umowie występują określenia Zleceniobiorca i Zleceniodawca zamiast Leasingobiorca i Leasingodawca

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 32:**

Wskazane w zapytaniu określania „Zleceniobiorca” i „Zleceniodawca” to omyłki pisarskie, która na etapie przygotowania Umowy z Wykonawcą, z którym Umowa będzie zawierana zostaną poprawione (wszystkie miejsca w projektowanych postanowieniach Umowy, gdzie występuje określenie „Zleceniobiorca” czy „Zleceniodawca” zostaną odpowiednio zastąpione określeniem „Leasingobiorca” / „Leasingodawca”). Jak wskazano w odpowiedzi na zapytanie nr 30 – poprawienie jak wyżej nastąpi w wykonaniu postanowienia działu XIX ust. 3 pkt 2) SWZ.

**Zapytanie nr 33:**

Prośba o dodanie zapisu, że Leasingobiorca zobowiązuje się ubezpieczyć przedmiot leasingu od dnia jego rejestracji

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 33:**

Zobowiązanie do ubezpieczenia przedmiotu leasingu na koszt Leasingobiorcy (Zamawiającego) wynika już zapisów § 9 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ), przy czym moment początkowy dla wskazanego ubezpieczenia został określony od dnia wydania Samochodu Zamawiającemu (argument z § 6 ust. 1 projektowanych postanowień Umowy) - niemniej na życzenie Wykonawcy, z którym Umowa będzie zawierana Zamawiający dopuści w jej treści zapis doprecyzowujący w § 9 ust 1 projektowanych postanowień Umowy tak wynikało tam, że okres początkowy ubezpieczenia, o którym mowa w § 9 projektowanych postanowień Umowy będzie liczony od dnia rejestracji Samochodu.

**Zapytanie nr 34:**

W umowie jest §12b, a powinien być §13b

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 34:**

W odpowiedzi na zapytanie nr 23 Zamawiający dostrzegł sygnalizowaną omyłkę pisarską i dokonał jej poprawienia (zob. odpowiedź na zapytanie nr 32) wraz z modyfikacją SWZ tam wskazaną

**Zapytanie nr 35:**

Czy leasingobiorca dostarczy dokumenty finansowe do weryfikacji zdolności finansowej? Czy wypełni nasz wniosek?

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 35:**

W odpowiedzi na zapytanie nr 10 i 25 Zamawiający wskazuje dokumenty finansowe do weryfikacji zdolności finansowej (załączniki 1 – 9 do niniejszego dokumentu).

**Zapytanie nr 36:**

Czy na czas przeglądów gwarancyjnych Zamawiający wymaga samochodu zastępczego, czy wyłącznie w przypadku wyłączenia samochodu z użytkowania na okres dłuższy, aniżeli 24h?

**Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie nr 36:**

Kwestia zapewnienia samochodu zastępczego i warunków z tym związanych winna wynikać z ubezpieczenia wymaganego na podstawie § 9 projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 5 SWZ). Stosownie do postanowień § 7 ust 6 projektowanych postanowień Umowy (załącznika nr 5 SWZ) opłata składki polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w § 9 Umowy (w zakresie i stosownie do postanowień tam wskazanych) leżeć będzie po stronie Zamawiającego (Leasingobiorcy) i stanowi koszt dodatkowy poza zakresem zaoferowanej CENY ZA ZAMÓWIENIE. Tym samym po zawarciu Umowy o zamówienie z niniejszego postępowania Wykonawca (Leasingodawca), z którym Umowa będzie zawarta winien przedstawić Zamawiającemu (Leasingobiorcy) opcje ubezpieczenia w ramach wymaganych stosownie do § 9 ust. 1 i 2 projektowanych postanowień Umowy (załącznik nr 5 SWZ), w tym również opcje w zakresie warunków zapewnienia samochodu zastępczego (w konsekwencji również termin dostarczenia takiego samochodu) – podając koszt składki w ramach każdej z proponowanych opcji w celu dokonania wyboru opcji przez Zamawiającego. Takie rozwiązanie jest dopuszczalne, ponieważ stosownie do § 7 ust 6 projektowanych postanowień Umowy (załącznika nr 5 SWZ) koszt składki ubezpieczeniowej, o której mowa w § 9 projektowanych postanowień Umowy nie podlega uwzględnieniu w ramach kalkulacji CENY ZA ZAMÓWIENIE podawanej w ofercie.

Powyższe rozwiązanie (zapewnienie samochodu zastępczego na podstawie wykupionej polisy ubezpieczeniowej) nie narusza innych ewentualnie stosowanych w ramach działalności Wykonawcy możliwości zapewnienia samochodu zastępczego, wynikających z OWL w rozumieniu tego określenia podanym w § 1 ust. 1 pkt 3) projektowanych postanowień Umowy. Będą one miały zastosowanie w Umowie na podstawie § 14 ust. 6 projektowanych postanowień Umowy (w brzmieniu nadanym mu w modyfikacji SWZ dokonanej w ramach odpowiedzi na zapytanie nr 14).

## **Sekcja II. Dodatkowa modyfikacja SWZ**

Poza odpowiedziami na wskazane w sekcji I powyżej zapytania powyższe, które w ich treści przewidują wskazane tam zmiany (modyfikacje) SWZ Zamawiający dokonuje niniejszym modyfikacji SWZ polegającej przesunięciu terminu składania i otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu w stosunku do terminów obecnie wyznaczonych w tym zakresie w SWZ w ten sposób, że:

- 1) Nowy termin składania ofert w niniejszym postępowaniu zostaje ustalony **na dzień 14.11.2024 r. do godz. 09.00. (zatem ofertę należy złożyć nie później niż w dniu 14.11.2024 r. godz. 09.00)**
- 2) Nowy termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu zostaje ustalony na dzień 14.11.2024 r. o godz. 09.15.

## **Sekcja III. Sposób prezentacji dokonanych modyfikacji**

Dokonane w niniejszym dokumencie zmiany (modyfikacje) SWZ, w tym wskazana w sekcji II powyżej zmiana polegająca na przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu, podlegają zaprezentowaniu na stronie internetowej postępowania (strona, o której mowa w dziale IV SWZ) wyłącznie w niniejszym dokumencie bez nanoszenia zmian (modyfikacji) w samym dokumencie źródłowym (dokumencie SWZ i jego załącznikach).

Na etapie przygotowania Umowy o zamówienie z niniejszego postępowania - zmiany (modyfikacje) SWZ wynikające z odpowiedzi na niektóre zapytania sekcji I powyżej zostaną wprowadzone do zawieranej Umowy

## **Sekcja IV. Dodatkowe informacje**

1. Ilekroć odtąd w dokumencie SWZ lub innych dokumentach niniejszego postępowania mowa będzie o:
  - 1) **Terminie składania ofert** – należy przez to rozumieć termin nowy termin składania ofert podany w sekcji II pkt 1) powyżej w niniejszym dokumencie, tj. termin do dnia 14.11.2024 r. do godz. 9.00
  - 2) **Terminie otwarcia ofert** - należy przez to rozumieć termin nowy termin otwarcia ofert podany w sekcji II pkt 2) powyżej w niniejszym dokumencie
  - 3) **Specyfikacji warunków zamówienia** lub **SWZ** - należy przez to rozumieć Specyfikację warunków zamówienia/SWZ o treści uwzględniającej zmianę (modyfikację) dokonaną w niniejszym dokumencie;
  - 4) **Projektowanych postanowieniach Umowy** lub załączniku nr 5 SWZ – należy przez to rozumieć projektowane postanowienia Umowy/załącznik nr 5 SWZ uwzględniający modyfikacje tego dokumentu dokonane niniejszym pismem.
2. W pozostałym zakresie, tj. zakresie nie ujętym zmianami, o których mowa powyżej w niniejszym dokumencie - treść SWZ, jak i jej załączników pozostaje bez zmian.
3. Wyjaśnienia i modyfikacje SIWZ, o których mowa w niniejszym dokumencie zostały dokonane na podstawie art. 284 i art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (ustawy PZP).
4. Stosownie do postanowień § 14 ust. 1 projektowanych postanowień Umowy z załącznika nr 5 SWZ (a w konsekwencji również Umowy o zamówienie) dokonane powyżej w niniejszym dokumencie modyfikacje i wyjaśnienia SWZ - stanowiąc będą jedną z wytycznych interpretacyjnych Umowy o zamówienie w niniejszym postępowaniu.

5. Załącznik niniejszego pisma stanowią przedstawione w odpowiedzi na zapytanie nr 10 oraz 25 powyżej (sekcja I) załączniki 1 – 9 z dokumentami finansowymi Zamawiającego, tam wskazanymi.