



**KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w KRAKOWIE**
31-033 Kraków, ul. Westerplatte 19

Kraków , dn. 17 maja 2021r.

MT.2370.2.2021.BT

WYKONAWCY

**uczestniczący w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę
pojazdu ratownictwa medycznego wraz z wyposażeniem dla Jednostki
Ratowniczo - Gaśniczej Nr 1 – Strażacka Mobilna Izba Przyjęć**

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1: Zamawiający przewiduje przewożenie dodatkowo 1 osoby w zabudowie pojazdu. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że przewożenie osób w zabudowie jest niezgodne z obowiązującymi przepisami. W przypadku przewożenia osób w zabudowie, cała zabudowa oraz miejsca do przewożenia osób (mocowania foteli, pasów itp.) musiałaby zostać poddana badaniom wykonanym metodą niszczącą oraz testom dynamicznym w celu uzyskania homologacji. Czy w związku z powyższym Zamawiający zrezygnuje z wymogu przewożenia 1 osoby w zabudowie pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje przewozu osób w przestrzeni medycznej.

Pytanie 2: Zamawiający wymaga by w zabudowie pojazdu przewidzieć kabinę kierowcy z miejscami siedzącymi dla min. 3 osób. Jednocześnie w punkcie 2.14 Zamawiający wymaga by kabina była 2 osobowa. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że kabina kierowcy jest elementem podwozia, a nie jak mówi punkt 1.12 zabudowy oraz, że podana w obu punktach ilość miejsc siedzących jest różna. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabryczną kabiną będącą elementem podwozia, nie zaś zabudowy z 2 miejscami siedzącymi? Czy w przypadku wymagania kabiny 3 osobowej Zamawiający dopuści układ foteli, w którym środkowy fotel nie posiada pasa bezpieczeństwa, podłokietników oraz poduszki powietrznej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż kabina dwudrzwiowa, zawieszana pneumatycznie, 3 osobowa, fabrycznie jedno-modułowa. Trzeci fotel musi być wyposażony w pas bezpieczeństwa, natomiast nie musi posiadać podłokietnika i poduszki powietrznej.

Pytanie 3: Dot. pkt 210 załącznika nr 2 do SWZ. Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w układ ESP. Zamawiający nie specyfikuje rodzaju hamulców w jakie ma być wyposażony oferowany pojazd. W przypadku hamulców bębnowych producenci podwozi nie stosują układu ESP. Czy w związku z powyższym Zamawiający zrezygnuje z wymogu by pojazd był wyposażony w układ ESP?

Odpowiedź: Zamawiający zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w układ ESP.

Pytanie 4: Z uwagi na dużą ilość sprzętu, która powinna być przewożona w pojeździe (pkt. 4.5.) oraz przestrzeń potrzebną na przedział medyczny posiadający „w zależności od potrzeb miejsce dla dwóch poszkodowanych leżących lub jednego poszkodowanego leżącego i 3 poszkodowanych siedzących” zabudowa będzie posiadała znaczną długość w porównaniu do standardowych pojazdów pożarniczych. Ponadto zapewnienia kąta zejścia 23 stopnie wymaganego dla kategorii uterenowionej powoduje, że konieczne jest wykonanie pojazdu ze stosunkowo krótkim zwisem tylnym więc pojazd będzie charakteryzował się dużym rozstawem osi, co z kolei wpłynie na średnicę zawracania. Czy związku z tym Zamawiający, na podstawie pkt 5.2.1.1. normy PN-EN 1846-2 dopuści większą średnicę zawracania wynoszącą 22m?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza większą średnicę zawracania wynoszącą 22 m.

Pytanie 5: Zamawiający wymaga by funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowywały swoje właściwości pracy w temperaturze otoczenia od $-25^{\circ}\text{C} \div +35^{\circ}\text{C}$. Zgodnie z normą PN EN 1846 wymagany zakres temperatur to -15 do $+35^{\circ}\text{C}$. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, w którym funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturze otoczenia od $-15^{\circ}\text{C} \div +35^{\circ}\text{C}$ zgodnie z normą PN EN 1846?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza aby funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowywały swoje właściwości pracy w temperaturze otoczenia od $-15^{\circ}\text{C} \div +35^{\circ}\text{C}$.

Pytanie 6: Dot. pkt 2.14 załącznika nr 2 do SWZ W punkcie 2.14 znajdują się dwa zapisy mówiące o niezależnym ogrzewaniu (podpunkt 2 oraz 5). Zwracamy się o potwierdzeni, że kabina pojazdu powinna być wyposażona w jeden układ niezależnego ogrzewania?

Odpowiedź: Zamawiający informuje iż kabina pojazdu musi być wyposażona w jeden układ niezależnego ogrzewania, obowiązuje zapis pkt. 2.

Pytanie 7: Dot. pkt 2.14 załącznika nr 2 do SWZ Zamawiający w podpunkcie 16 wymaga by pojazd posiadał centralny zamek oraz aby drzwi kabiny i zabudowy były zamykane tym samym kluczem. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, w którym drzwi kabiny będą otwierane jednym kluczem, natomiast drzwi zabudowy osobnym kluczem?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 8: Dot. pkt 2.14 załącznika nr 2 do SWZ Zamawiający wymaga by lusterka wsteczne były sterowane elektrycznie. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, w którym lusterka główne wsteczne będą sterowane elektrycznie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza aby tylko lusterka główne były sterowane elektrycznie.

Pytanie 9: Dotyczy radiotelefonów przewoźnych. W załączniku nr.2 Wymagania techniczno-użytkowe pkt.2.14 poz.b („Dodatkowo w kabinie zamontowane”) oraz w punkcie 2.25 Zamawiający wymaga dostarczenia radiotelefonów przewoźnych spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KGSPoż. z 2019 r., poz. 7), w pkt. 5.8 Zamawiający wymaga dostarczenia radiotelefonów przewoźnych 2 sztuki spełniające wymagania techniczno-funkcjonalne określone w Instrukcji, stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KGSP.2019 poz. 7), ponadto w pkt.3.46 poz.4 Zamawiający wymaga dostarczenia radiotelefonu przewoźnego o parametrach jak w pkt.6.10.

a) Prosimy o potwierdzenie że zamawiający w pkt.5.8 wymaga radiotelefonów spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji.

b) W pkt.3.46 poz.4 Zamawiający wymaga dostarczenia radiotelefonu przewoźnego o parametrach jak w punkcie 6.10. Punkt 6.10 nie określa parametrów radiotelefonu. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający ma na myśli punkt 5.8.

c) Punkt 1.7 załącznika nr 3 brzmi : „Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki i łatwy dostęp”. Powyższy zapis eliminuje możliwość zaoferowania radiotelefonów producenta będącego czołowym dostawcą radiotelefonów. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienia przycisku funkcyjnego alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem (co stanowi rozwiązanie nawet bardziej funkcjonalne w warunkach nocnych, niż opisane w wymaganiach)?

d) Punkt 7.2 załącznika nr 3 zawiera wymaganie „Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2.”. Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2 a nie z ETSI EN 102 361-2. Opis ETSI EN 102 361-2 jest prawdopodobnie błędem pisarskim

e) Ile radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych powinno być dostarczonych łącznie w ramach zadania ?

Odpowiedź:

a) Zamawiający potwierdza obowiązuje zapisy z pkt. 5.8.

b) Zamawiający potwierdza, iż dotyczy zapisów z pkt. 5.8.

c) Zamawiający informuje, iż obowiązują zapisy instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej będącej załącznikiem Rozkazu KG PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r.

d) Zamawiający potwierdza dostarczenie radiotelefonów zgodnie z normą ETSI TS 102 361-2.

e) Zamawiający informuje, iż w pojeździe muszą być zamontowane 2 szt. radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych (1 szt. zamontowana – kabina pojazdu, 1 szt. zamontowana - zabudowa przedziału medycznego).

Pytanie 10: Dotyczy radiotelefonów nasobnych. W załączniku nr.2 Wymagania techniczno-użytkowe pkt.2.14 poz.24 Zamawiający wymaga dostarczenia 6 radiotelefonów nasobnych oraz w pkt.2.14 punkt g („Dodatkowo w kabinie zamontowane”) 6 radiotelefonów nasobnych wg specyfikacji określonej w pkt. 5.16 umocowane za fotelami i uniemożliwiające przemieszczanie się podczas jazdy w każdych warunkach.

a) Prosimy o wyjaśnienie czy wszystkie radiotelefony nasobne mają spełniać zapisy pkt.5.7 a nie 5.16(brak takiego punktu)?

b) Ile radiotelefonów nasobnych (i jakich) łącznie powinno być dostarczonych w ramach zadania?

c) Jeśli radiotelefony mają spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne określone w Instrukcji, stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KGPS.2019. poz. 7) to punkt 8.2 Załącznika 4(Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych) do instrukcji zawiera wymaganie „Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2.”. Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2 a nie z ETSI EN 102 361-2. Opis ETSI EN 102 361-2 jest prawdopodobnie błędem pisarskim.

Odpowiedź:

a) Zamawiający informuje iż radiotelefony nasobne mają spełniać zapisy pkt. 5.7.

b) Zamawiający informuje, iż wraz z pojazdem należy dostarczyć 6 szt. radiotelefonów nasobnych .

c) Zamawiający potwierdza dostarczenie radiotelefonów zgodnie z normą ETSI TS 102 361-2.

Pytanie 11: Dotyczy radiotelefonu przewoźnego Tetra. W załączniku nr.2 Wymagania techniczno-użytkowe pkt. 2.26 Zamawiający definiuje wymaganie że radiotelefon typu TETRA ma spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPS.2019. poz. 7).

a) Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla terminali TETRA przewoźnych określa załącznik 6 do instrukcji. Prosimy o wyjaśnienie czy radiotelefon Tetra ma spełniać wymagania załącznika nr 6?

b) Punkt 1.15 Załącznika nr 6 do instrukcji określa wymóg „Wbudowany głośnik w podstawie lub module wyświetlacza.”. Sformułowanie „wbudowany głośnik w podstawie” dotyczy

radiotelefonów bazowych / stacjonarnych umieszczonych na biurku. Radiotelefony przewoźne producenta będącego czołowym dostawcą radiotelefonów nie posiadają głośników wbudowanych w module wyświetlacza, natomiast posiadają możliwość podłączenia głośników zewnętrznych w tym głośnika wbudowanego w podstawie. Nadmienić należy, iż w pojazdach nie stosuje się głośnika wbudowanego w podstawie ze względów konstrukcyjno –montażowych oraz bezpieczeństwa. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę radiotelefonu z głośnikiem zewnętrznym ?

c) Punkt 9.2 Załącznika 6 do instrukcji określa wymóg „Oryginalny mikrofon z pełną klawiaturą alfanumeryczną producenta terminala przewoźnego z zaczepem i przyciskiem PTT.” Radiotelefony przewoźne TETRA producenta będącego czołowym dostawcą radiotelefonów nie posiadają typowego mikrofonu doręcznego z pełną klawiaturą numeryczną, posiadają mikrofony z przyciskiem PTT - bez klawiatury. Klawiatura numeryczna w radiotelefonach Tetra jest umieszczona na panelu przednim radiotelefonu, co jest rozwiązaniem w pełni równoważnym. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę radiotelefonu z klawiaturą alfanumeryczną umieszczoną na panelu przednim radiotelefonu z mikrofonem doręcznym z zaczepem i przyciskiem PTT bez pełnej klawiatury numerycznej?

d) Punkt 9.5 Załącznika 6 do instrukcji określa wymóg „Instrukcja obsługi terminala noszonego w języku polskim, ew. inne elementy zestawu dołączane przez producenta terminala noszonego”. Prosimy o wyjaśnienie czy zapis jest omyłką pisarską i Zamawiający wymaga dostarczenia instrukcji do radiotelefonu przewoźnego Tetra?

e) W związku z zapisami Punktu 5.1 Załącznika 6 do instrukcji prosimy o potwierdzenie w jaki rodzaj szyfrowania powinien być wyposażony radiotelefon Tetra? Nie ma możliwości jednoczesnego wyposażenia terminala radiowego i użytkownika szyfrowania typu TEA1 oraz TEA2.

Odpowiedź:

a) Zamawiający informuję, iż radiotelefon TETRA musi spełniać wymagania techniczno – funkcjonalne załącznika nr 6 instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej będącej załącznikiem Rozkazu KG PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r.

b) Zamawiający nie wyraża zgody na zamontowanie radiotelefony TETRA z głośnikiem zewnętrznym .

c) Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

d) Zamawiający wymaga aby dostarczyć instrukcje obsługi do radiotelefonu przewoźnego TETRA.

e) Zamawiający informuje, iż maskowanie radiotelefonu TETRA należy wykonać w TEA1 lub TEA2.

Pytanie 12: Dot. pkt 5.1 załącznika nr 2 do SWZ. Ze względu na brak dostępności markizy w kolorze czerwonym, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie markizy w kolorze szarym.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza markizę w kolorze szarym.

Pytanie 13: Dotyczy punktu 2.14.16: Zamawiający wymaga: „Drzwi kabiny pojazdu oraz zabudowy zamykane kluczem (wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem)

+ centralny zamek.” Prosimy o doprecyzowanie że konieczność zamykania zamków tym samym kluczem dotyczy zamków zabudowy, kabina z kolei będzie zamykana fabrycznym kluczem producenta. Niezależnie od powyższego drzwi zabudowy będą wyposażone w centralny zamek oraz alarm sterowany z pilota.

Odpowiedź: Doprecyzowanie jest zgodne z propozycją Wykonawcy. Konieczność zamykania zamków tym samym kluczem dotyczy zamków zabudowy, kabina z kolei będzie zamykana fabrycznym kluczem producenta.

Pytanie 14: W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne Medirol Clinic Extero będące na wyposażeniu wielu ambulansów systemowych w Polsce, posiadające zamiast zagłówka umożliwiającego przedłużenia powierzchni leża, zagłówek umożliwiający odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak z odpinanym stabilizatorem głowy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza nosze Medirol Clinic Extero.

Pytanie 15: W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne Medirol Clinic Extero posiadające wszystkie kółka jezdne o średnicy 200mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost uruchamianą dźwignią (kółka do jazdy na wprost blokują się automatycznie po wciśnięciu blokady)?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza nosze Medirol Clinic Extero.

Pytanie 16: W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne Medirol Clinic Extero posiadające zintegrowane z ramą transportera uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza nosze Medirol Clinic Extero.

Pytanie 17: Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu minimalnej wymaganej długości przedziału medycznego na 33000 mm?

Odpowiedź: We wskazanej wartości doszło do omyłki pisarskiej. Prawidłowa wartość wynosi 3300 mm.

Pytanie 18: Czy miejsca siedzące w przedziale medycznym mają służyć do przewozu osób czy też wyłącznie do pracy w trakcie postoju pojazdu? Jeżeli tylko do pracy na postoju to po co mają być wyposażone w pasy bezpieczeństwa?

Odpowiedź: Miejsca siedzące nie mają służyć do przewozu osób. Zamawiający podtrzymuje jednak konieczność wyposażenia w pasy bezpieczeństwa.

Pytanie 19: Jeżeli miejsca siedzące w przedziale medycznym mają służyć do przewozu osób to czy sposób ich montażu ma być przebadany i homologowany tj. dla ambulansów typu C?

Odpowiedź: Miejsca siedzące w przedziale medycznym nie mają służyć do przewozu osób. Wobec powyższego Zamawiający nie wymaga wskazanych badań i homologacji.

Pytanie 20: Czy fotele w przedziale medycznym mają być kategorii M1?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga foteli kategorii M1. Obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 21: Czy wymóg określony w pkt. 1.12 tj „zabudowa i wyposażenie podobne jak w ambulansie typu C” oznacza iż materiały i sposób zabudowy ma spełniać wymagania jak dla ambulansu typu C wg normy PN-EN 1789?

Odpowiedź: „Zabudowa i wyposażenie podobne jak w ambulansie typu C” nie oznacza, iż materiały i sposób zabudowy mają spełniać wymagania jak dla ambulansu typu C wg normy PN-EN 1789.

Pytanie 22: Czy Zamawiający będzie wymagał dokumentów potwierdzających, że przedział medyczny został wykonany jak dla ambulansów typu C (np. certyfikat wystawiony przez jednostkę notyfikowaną)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga dokumentów potwierdzających typu certyfikat wystawiony przez jednostkę notyfikowaną.

Pytanie 23: Czy aby na pewno wymagana podstawa (laweta) pod nosze główne ma się wysuwać skoro Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w windę do załadunku noszy? Czy aby na pewno Zamawiający wymaga by nosze montowane były na lawecie? Czy aby na pewno Zamawiający wymaga noszy rozłącznych opisanych w pkt. 3.25 i 3.26?

Odpowiedź: Zamontowana podstawa noszy musi umożliwiać łatwe wsuwanie i wysuwanie noszy głównych z platformy, przesuw na boki wewnątrz pojazdu oraz wysokość zapewniającą komfort pracy. Wymagane są nosze rozłączne.

Pytanie 24: Czy Zamawiający posiada podmiotowe (jako jednostka PSP) lub przedmiotowe (dotyczące przedmiotu zamówienia) zwolnienie z podatku akcyzowego?

Odpowiedź: Konieczność naliczenia akcyzy do ceny oferowanego pojazdu pozostaje po stronie Wykonawcy. Zamawiany pojazd będzie specjalnym pojazdem Państwowej Straży Pożarnej typu - SRmed. W zabudowie pojazdu nie będą przewożone osoby.

podpisał elektronicznie:

z up.

**KOMENDANTA MIEJSKIEGO
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ w KRAKOWIE
/ - /**

*bryg. dr inż. ARKADIUSZ KIELIN
Zastępca Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej
w Krakowie*