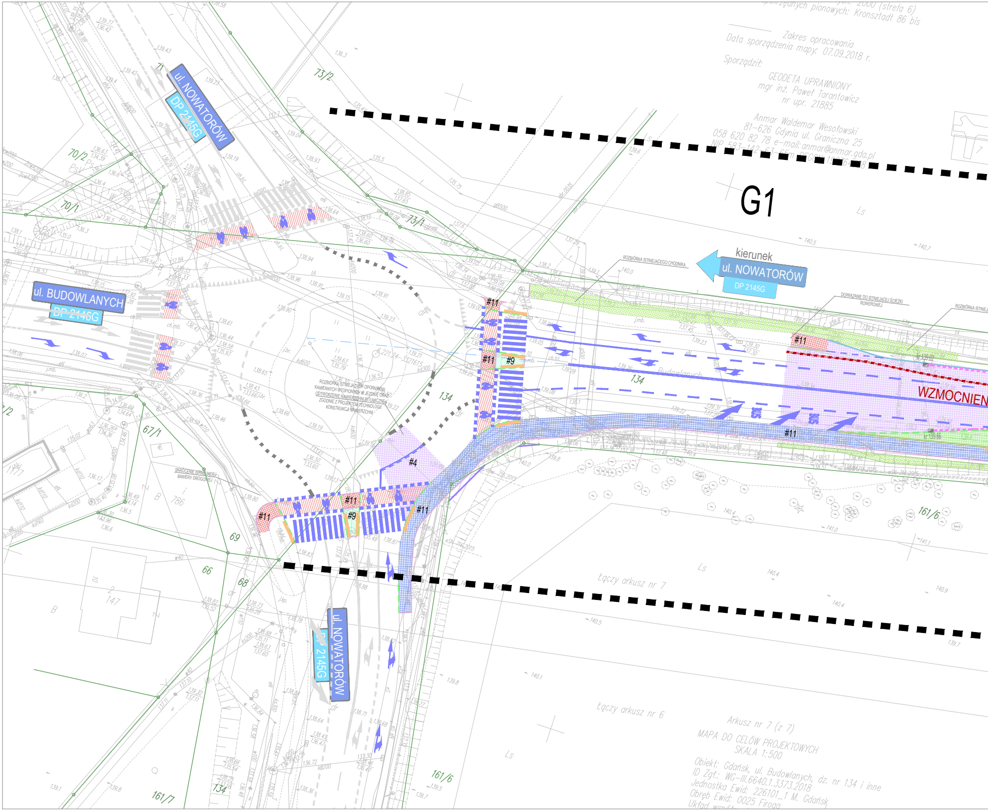
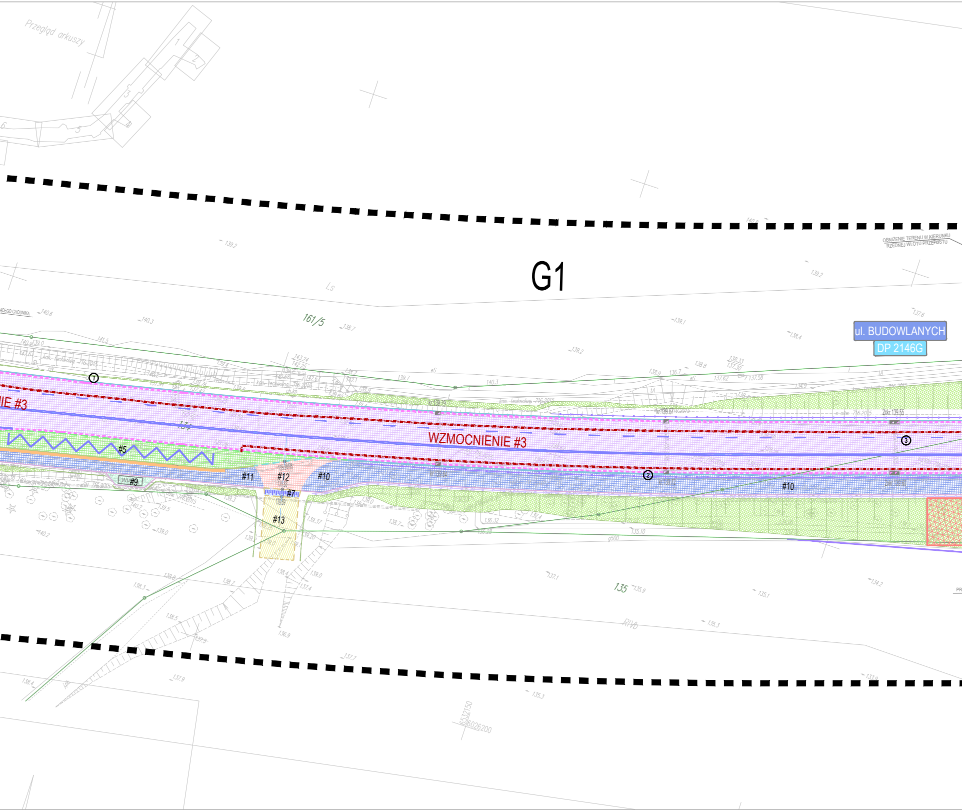
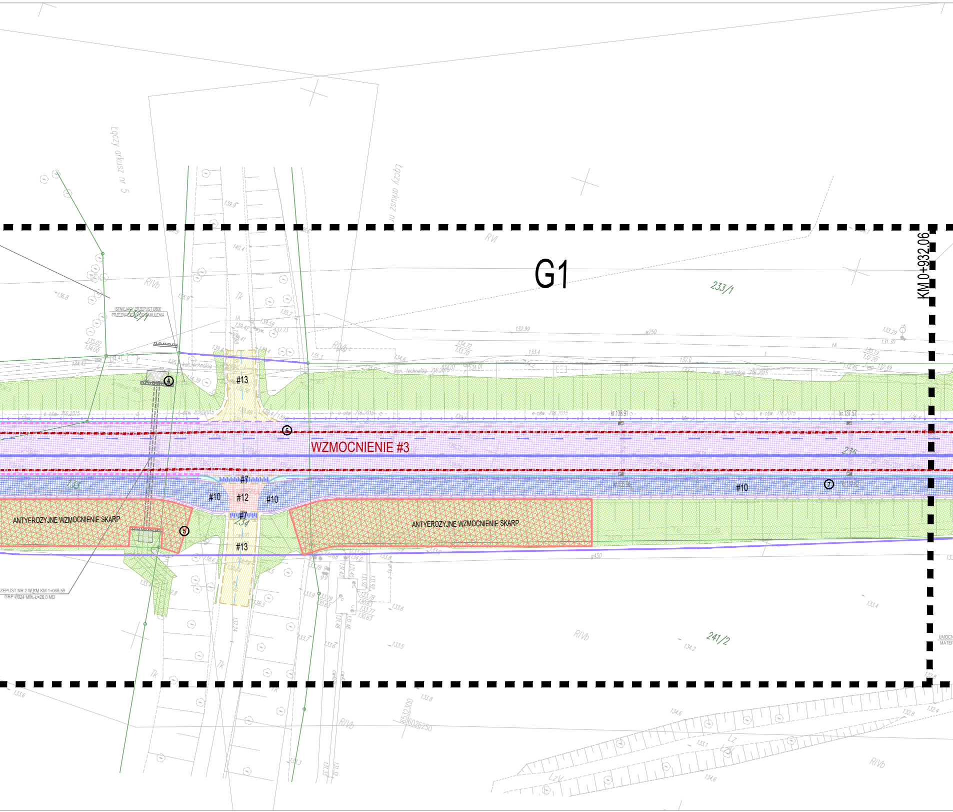
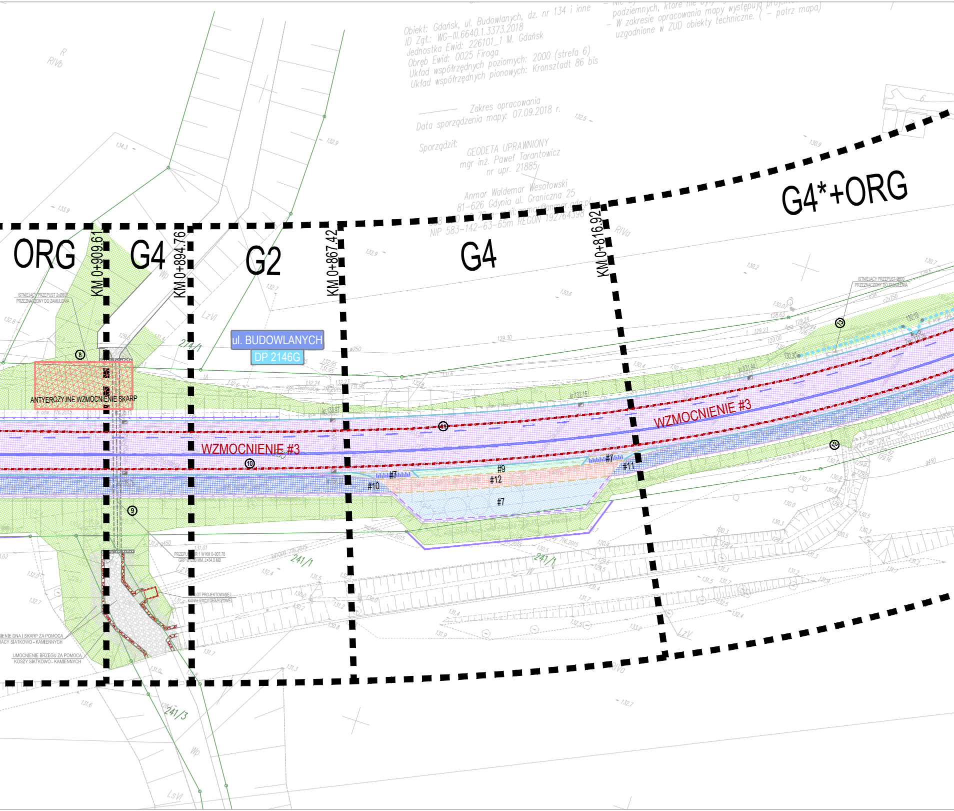
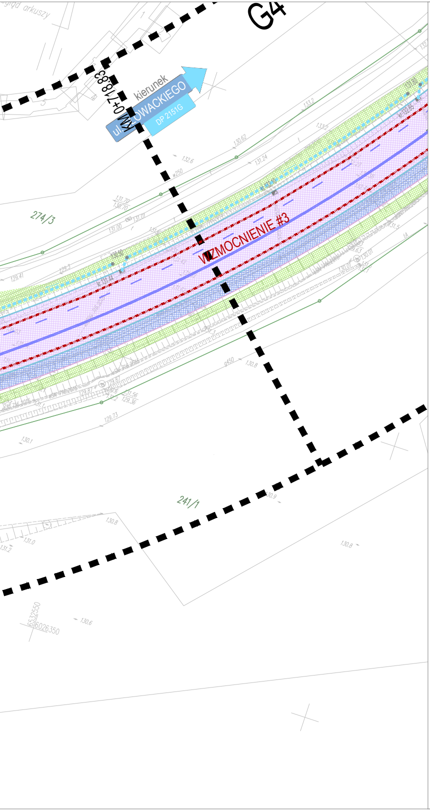


pionowych: Kronsztadt 86 bis
2000 (strefa 6)
Zakres opracowania
Data sporządzenia mapy: 07.09.2018 r.
Sporządził:
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Tarantowicz
nr upr. 21885
Anmar Waldemar Wesołowski
81-626 Gdynia ul. Graniczna 25
058 620 82 78 e-mail:anmar@anmar.gda.pl
G1
kierunek
ul. NOWATORÓW
DP 2145G
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA
DOWIĄZANIE DO ISTNIEJĄCEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
ROZBIÓRKA ISTNIE
WZMOCNIEN
ul. NOWATORÓW
DP 2145G
ul. BUDOWLANYCH
DP 2146G
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH OPORNIKÓW KAMIENNYCH WTOPIONYCH W JEZDNIĘ ORAZ ODTWORZENIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ZGODNIE Z PROJEKTEM TECHNOLOGII KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
SKRÓCENIE ISTNIEJĄCEJ BARIERY DROGOWEJ
#11
#9
#4
134
73/2
73/1
70/2
70/1
67/1
69
66
68
786
147
161/6
161/7
Budowlanych
Łączy arkusz nr 7
Łączy arkusz nr 6
ul. NOWATORÓW
DP 2145G
Arkusz nr 7 (z 7)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Obiekt: Gdańsk, ul. Budowlanych, dz. nr 134 i inne
ID Zgł.: WG-III.6640.1.3373.2018
Jednostka Ewid: 226101_1 M. Gdańsk
Obręb Ewid: 0025 Firoga


Przegląd arkuszy
G1
OBNIŻENIE TERENU W KIERUNKU RZĘDNEJ WLOTU PRZEPUSTU
161/5
ul. BUDOWLANYCH
DP 2146G
IE #3
WZMOCNIENIE #3
①
②
③
#5
#9
#10
#11
#12
#7
#13
#10
135
kan. technolog. 716.2015
kr.139.79
kr.139.67
2xkr.139.55
6532150
6026200


G1
KM 0+932,06
WZMOCNIENIE #3
ANTYEROZYJNE WZMOCNIENIE SKARP
ANTYEROZYJNE WZMOCNIENIE SKARP
#13
#7
#10
#12
#10
#7
#13
#10
④
⑤
⑥
⑦
ISTNIEJĄCY PRZEPUST Ø800
PRZEZNACZONY DO ZAMULENIA
ZEPUST NR 2 W KM KM 1+068,59
GRP Ø924 MM, L=26,0 MB
Łączy arkusz nr 5
Łączy arkusz nr
233/1
241/2
132/1
234
235
RVI
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
Tk
Tk
Tk
LzV
kan. technolog. 716.2015
kan. technolog. 716.2015
e-ośw. 716.2015
kr.138.91
kr.137.57
UMOCN
MATER


Obiekt: Gdańsk, ul. Budowlanych, dz. nr 134 i inne
ID Zgł.: WG-III.6640.1.3373.2018
Jednostka Ewid: 226101_1 M. Gdańsk
Obręb Ewid: 0025 Firoga
Układ współrzędnych poziomych: 2000 (strefa 6)
Układ współrzędnych pionowych: Kronsztadt 86 bis
podziemnych, które nie były
– W zakresie opracowania mapy występują projekt
uzgodnione w ZUD obiekty techniczne. ( – patrz mapa)
Zakres opracowania
Data sporządzenia mapy: 07.09.2018 r.
Sporządził:
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Tarantowicz
nr upr. 21885
Anmar Waldemar Wesołowski
81-626 Gdynia ul. Graniczna 25
e-mail: anmar@anmar.gda.pl
NIP 583-142-63-65m REGON 192764398
ORG
G4
G2
G4
G4*+ORG
KM 0+909.61
KM 0+894.76
KM 0+867.42
KM 0+816.92
ul. BUDOWLANYCH
DP 2146G
ISTNIEJĄCY PRZEPUST 2xØ800
PRZEZNACZONY DO ZAMULENIA
ANTYEROZYJNE WZMOCNIENIE SKARP
WZMOCNIENIE #3
WZMOCNIENIE #3
⑧
⑨
⑩
⑪
⑫
⑬
#7
#7
#7
#9
#10
#11
#12
PRZEPUST NR 1 W KM 0+907,78
GRP Ø1200 MM, L=34,0 MB
WYLOT PROJEKTOWANEJ
KANALIZACJI DESZCZOWEJ
UMOCNIENIE DNA I SKARP ZA POMOCĄ
MATERACY SIATKOWO - KAMIENNYCH
UMOCNIENIE BRZEGU ZA POMOCĄ
KOSZY SIATKOWO - KAMIENNYCH
ISTNIEJĄCY PRZEPUST Ø800
PRZEZNACZONY DO ZAMULENIA
274/1
241/1
241/1
241/3
RIVa
RIVb
LzVI
LzV
LsVI
Wp
130.30
130.10
kr131.44
kr132.15
kr133.97
c2x150
eSA


G4
kierunek
ul. OWACKIEGO
DP 2151G
KM 0+718.83
WZMOCNIENIE #3
274/3
241/1
6532550
6026350

| | |
|---|---|
| ▨ | JEZDNIA #1 #2 #3 #4<br>- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA8 |
| ▨ | ZATOKI AUTOBUSOWE #5<br>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ GRANITOWA 9/11 |
| ▨ | ZATOKI AUTOBUSOWE #6<br>NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO C35/40 |
| ▨ | ZJAZDY / WYSPY DZIELĄCE #7<br>- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ 8x10x20 koloru szarego |
| ▨ | ZABRUKI #8<br>- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ 15/17 koloru szarego |
| ▨ | CHODNIK #9<br>- NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK CHODNIKOWYCH GŁADKICH 5x30x30 koloru szarego |
| ▨ | CHODNIK WYNIESIONY NA ZJAZDACH #9<br>- NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK CHODNIKOWYCH GŁADKICH 8x30x30 koloru szarego |
| ▨ | CHODNIK Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO #10 #11<br>- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA8 koloru czarnego |
| ▨ | ŚCIEŻKA ROWEROWA #10 #11<br>- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA8 koloru czerwonego |
| ▨ | CHODNIK Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO NA ZJEŹDZIE #12<br>- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA8 koloru czarnego |
| ▨ | ZJAZDY #13<br>- NAWIERZCHNIA Z PŁYT JOMB gr. 10cm |
| ▨ | ZJAZDY #14<br>- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA8 |
| ▨ | OPASKA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ<br>- RZĄD PŁYTEK CHODNIKOWYCH GŁADKICH 5x30x30 koloru czarnego |
| ▨ | PRZEJAZD ROWEROWY<br>- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA POMALOWANA FARBĄ koloru czerwonego |
| ▨ | SKARPY PROJEKTOWANE |
| ― | KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100cm<br>- WYNIESIONY +10cm |
| - - - | KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22x100cm<br>- WYNIESIONY +2cm |
| - - - | OPORNIK BETONOWY 15x30x100cm<br>- WTOPIONY +0cm |
| ― | KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x30x100cm<br>- WYNIESIONY +10cm |
| - - - | KRAWĘŻNIK KAMIENNY NAJAZDOWY 20x22x100cm<br>- WYNIESIONY +2cm |
| - - - | OPORNIK KAMIENNY 15x30x100cm<br>- WTOPIONY +0cm |
| ― | OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm |
| ▪▪▪ | DREN FRANCUSKI |
| ▪▪▪ | ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY PREFABRYKOWANY |
| ―•―•― | BARIERA DROGOWA<br>N1 W5 B |
| ―•―•― | BARIERA CHODNIKOWA U11a Z PIONOWYMI SZCZEBLINKAMI<br>koloru RAL 7016 |
| ― | PŁYTA BETONOWA Z WYPUSTKAMI<br>KOLORU ŻÓŁTEGO 40x40x5 |
| -·-·- | GRANICA POMIEDZY WZMOCNIENIEM #3<br>A POSZERZENIEM NAWIERZCHNI JEZDNI #1 |
| ― · ― | GRANICA PASA DROGOWEGO<br>WG MIEJSCOWEGO PLANU |
| ― | ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH |
| ― | LINIA PODZIAŁU DZIAŁKI |
| ▪ ▪ ▪ | ISTNIEJĄCE OPORNIKI KAMIENNE WTOPIONE<br>W JEZDNIE W REJONIE RONDA TURBINOWEGO |
| ③ | LOKALIZACJA I NUMER<br>ODWIERTU GEOTECHNICZNEGO |

Poświadczam za zgodność z oryginałem mapy do
celów projektowych w zakresie symboli, znaków treści
oraz skali

UWAGA:
Gdy wysokość nasypu do spodu konstrukcji wzmocnienia jest większa niż 1m to grunt nasypu należy zaliczać do grupy nośności gruntu G1.

Inwestor:
D R M G
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Jednostka projektowa:
NERET s.c.
ul. Grodzka 13 80-841 Gdańsk
Tel. 58 344-96-66
e-mail: neret@neret.com.pl

Inwestycja:
Rozbudowa ul. Budowlanych w Gdańsku

Nazwa Tomu: Projekt drogowy
Nazwa Teczki / Nazwa opracowania: Układ drogowy
Tytuł rysunku: PLANSZA WZMOCNIEŃ
Branża: DROGOWA
Projektant: inż. Robert Leśniewski upr. POM/0076/PWOD/09
Opracował: mgr inż. Jarosław Rychcik
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Waniewski upr. 127/GD/02

| Faza: | Data: | Skala: | Nr rysunku: |
|---|---|---|---|
| Projekt Wykonawczy | 11.2018 | 1:500 | 5.2 |