

**BPBK s.a.**Biuro Projektów  
Budownictwa  
Komunalnego  
spółka akcyjna  
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz  
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl**Egzemplarz nr 1****Umowa nr UM/1257/IM/58/UI/58-W/2017**  
**BPBK S.A. nr 0406**  
**Poz. PWI/2.3.A**

# PRZEDMIAR ROBÓT

Branża:

**DROGOWA**

Nazwa opracowania:

**Projekt drogowy**

Zakres:

**Część północna od tunelu pod torami kolejowymi**

Przedsięwzięcie:

**Budowa Węzłów Integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (Janowo)**

Zamawiający / Inwestor:

**Gmina Miejska Rumia**  
ul. Sobieskiego 7  
84-230 Rumia

Autor opracowania	mgr inż. <b>Tomasz Pośpiech</b>		
Sprawdzający	mgr inż. <b>Joanna Warczak</b>		
Projektant	mgr inż. <b>Zbigniew Mysza</b>	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09 Izba POM/BD/0249/09	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis



Gdańsk, maj 2018r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO****Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

Projekt pn. „Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (Umowa nr: RPPM.09.01.01-22-0015/17-00).



Projekt drogowy. Część północna od tunelu pod torami kolejowymi. Budowa Węzłów Integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (Janowo)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
		<b>1. Janowo-północ</b>				
	<b>D-01.00.00</b>	<b>1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	<b>D-01.01.01</b>	<b>1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych Po długości krawężników i oporników : 6,58 = 6,58km	km	6,58		
	<b>D-01.02.04</b>	<b>1.1.2. Rozbiórki elementów dróg</b>				
2	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 15cm na podbudowie z KŁSM grubości 20cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Nawierzchnia bitumiczna 4775,88 = 4.775,88m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4.775,88		
3	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i podbudowie z KŁSM grubości 15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Miejsca postojowe, jezdnie, wjazdy 357,76 = 357,76m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	357,76		
4	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych 30x30 i 50x50 cm gr. 6cm lub kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubość 3 cm, podbudowie z KŁSM, gr. 15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko chodniki z płyt chodnikowych lub kostki betonowej 3059,33 = 3.059,33m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3.059,33		
5	D-01.02.04	Rozbiórka płyty betonowej lub płyt betonowych gr. 10cm podbudowie z KŁSM, gr. 20cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko nawierzchnie betonowe lub płyt betonowych 1312,37 = 1.312,37m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.312,37		
6	D-01.02.04	Rozbiórka krawężnika betonowego 0.15x0.30m na podsypce piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C 12/15 gr. 15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	1.767,01		
7	D-01.02.04	Rozbiórka obrzeża betonowego 0.08x0.30m na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	1.198,62		
	<b>D-02.00.00</b>	<b>1.2. ROBOTY ZIEMNE</b>				
	<b>D-02.00.01</b>	<b>1.2.1. Roboty ziemne wymagania ogólne</b>				
	<b>D-02.01.01</b>	<b>1.2.1.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>				
		<i>Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie</i>				
8	D-02.01.01	Wykonanie wykopu w gruncie kat. III z wywozem na legalne składowisko i utylizacją	m <sup>3</sup>	17.574,60		
9	D-02.01.01	Dogęszczenie podłoża do Is=1,03 pod chodnikami wzmocnionymi, miejscami postojowymi, jezdniami z kostki betonowymi, zabrukami, wyniesieniami, zatokami autobusowymi, KR5, KR3	m <sup>3</sup>	1.949,42		
10	D-02.01.01	Dogęszczenie podłoża do Is=1,00 pod chodnikami wzmocnionymi, miejscami postojowymi, jezdniami z kostki betonowymi, zabrukami, wyniesieniami, zatokami autobusowymi, KR5, KR3	m <sup>3</sup>	2.924,13		
11	D-02.01.01	Dogęszczenie podłoża do Is=1,00 pod chodnikami, ciągami pieszo-rowerowymi, separacjami, opaskami, ścieżkami rowerowymi	m <sup>3</sup>	1.252,27		
12	D-02.01.01	Dogęszczenie podłoża do Is=0,97 pod chodnikami, ciągami pieszo-rowerowymi, separacjami, opaskami, ścieżkami rowerowymi	m <sup>3</sup>	1.878,41		
	<b>D-02.03.01</b>	<b>1.2.1.2. Wykonanie nasypów</b>				
13	D-02.03.01	Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego.	m <sup>3</sup>	35,16		
	<b>D-04.00.00</b>	<b>1.3. PODBUDOWY</b>				
	<b>D-04.01.01</b>	<b>1.3.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża</b>				
14	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod (chodnikami wzmocnionymi, miejscami postojowymi, jezdniami z kostki betonowymi, zabrukami, wyniesieniami, zatokami autobusowymi, KR5, KR3)	m <sup>2</sup>	9.747,09		

Projekt drogowy. Część północna od tunelu pod torami kolejowymi. Budowa Węzłów Integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (Janowo)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
15	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod (chodnikami, ciągami pieszo-rowerowymi, separacjami, opaskami, ścieżakami rowerowymi)	m2	6.261,36		
	<b>D-04.03.01</b>	<b>1.3.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>				
16	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa (zatoki autobusowe, chodniki wzmocnione, jezdnie manewrowe, miejsca postojowe, ciągi pieszo-jezdne, KR3)	m2	9.632,51		
17	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie $CBR \geq 60\%$ (KR 5, zabruki)	m2	114,58		
18	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z KŁSM (chodniki, chodniki wzmocnione, wjazdy, miejsca postojowe, miejsca postojowe dla rowerów, jezdnie z kostki betonowej, ciąg pieszo-rowerowy, nawierzchnie odtwarzane, separacje, opaski, zabruki, zatoki autobusowe, KR5, KR3, ścieżki rowerowe)	m2	16.008,45		
19	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z chudego betonu (zatoki autobusowe)	m2	254,92		
20	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (KR5, KR3)	m2	3.997,95		
21	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (ciąg pieszo-rowerowy, KR5, KR3, ścieżka rowerowa, nakładki bitumiczne)	m2	4.983,44		
22	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (nakładki bitumiczne)	m2	46,50		
	<b>D-04.04.02</b>	<b>1.3.3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ze skały litej</b>				
23	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 15 cm (chodniki, chodniki wzmocnione, wjazdy, miejsca postojowe, miejsca postojowe dla rowerów, jezdnie z kostki betonowej, ciąg pieszo-rowerowy, nawierzchnie odtwarzane, separacje, opaski, wyniesienia, ścieżki rowerowe, zabruki)	m2	11.755,58		
24	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 22 cm (KR3)	m2	3.997,95		
	<b>D.04.05.01</b>	<b>1.3.4. Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem</b>				
25	D.04.05.01	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża- grunt stabilizowany cementem, $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15 [cm] (zatoki autobusowe, KR3, chodniki wzmocnione)	m2	4.252,87		
26	D.04.05.01	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża- grunt stabilizowany cementem, $R_m = 2,5$ MPa, gr. 20 [cm] (jezdnie manewrowe, miejsca postojowe, ciągi pieszo-jezdne)	m2	5.264,88		
		<b>1.3.5. Warstwy mrozoochronne</b>				
27		Wykonanie warstwy mrozoochronnej- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie $CBR \geq 60\%$ , gr. 20 [cm] (zabruki)	m2	114,58		
	<b>D.04.06.01</b>	<b>1.3.6. Podbudowa z chudego betonu</b>				
28	D.04.06.01	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z chudego betonu C5/6, wykonany w technologii w wytwórni, gr. 15 cm (zatoki autobusowe)	m2	254,92		
	<b>D-04.07.01 a</b>	<b>1.3.7. Podbudowa z betonu asfaltowego</b>				
29	D-04.07.01 a	Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC22P gr. 7cm (KR3, nakładka KR3)	m2	4.044,45		
	<b>D-05.00.00</b>	<b>1.4. NAWIERZCHNIE</b>				
	<b>D-05.03.01</b>	<b>1.4.1. Nawierzchnie z kostki kamiennej</b>				
30	D-05.03.01	W-wa ściernalna - kostka kamienna 10x10 surowo łupana, gr.10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm NAWIERZCHNIA SEPARACJI I OPASEK JEZDNI 837,81 = 837,81m <sup>2</sup>	m2	837,81		
31	D-05.03.01	W-wa ściernalna - kostka kamienna 16x18, surowo łupana gr.10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm NAWIERZCHNIA ZABRUKÓW 114,58 = 114,58m <sup>2</sup>	m2	114,58		
	<b>D-05.03.04</b>	<b>1.4.2. NAWIERZCHNIA BETONOWA</b>				

Projekt drogowy. Część północna od tunelu pod torami kolejowymi. Budowa Węzłów Integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (Janowo)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
32	D-05.03.04	W-wa ścieralna: fibrobeton (beton cementowy klasa C40/50 zbrojony włóknem stalowym, dyblowanym z dylatacją pełną co 4-5 m, gr.22 cm NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH 254,92 = 254,92m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	254,92		
33	D-05.03.04	Dyble stalowe fi40 co 0,5m, L=0,6m	szt	102,00		
34	D-05.03.04	Wypełnienie szczelin masą uszczelniającą na zimno z żywic epoksydowych w nawierzchni z betonu cementowego	m	51,00		
	<b>D-05.03.05</b>	<b>1.4.3. Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>				
	<b>D-05.03.05 b</b>	<b>1.4.3.1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza</b>				
35	D-05.03.05 b	W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W) gr. 5cm (KR3, nakładka KR3)	m <sup>2</sup>	4.044,45		
36	D-05.03.05 b	W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC22W) gr. 6cm (ścieżki rowerowe bitumiczne, ciągi pieszo-rowerowe)	m <sup>2</sup>	938,99		
	<b>D-05.03.11</b>	<b>1.4.3.2. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>				
37	D-05.03.11	Sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 4cm na połączeniach KR3 z istniejącą nawierzchnią	m <sup>2</sup>	15,50		
38	D-05.03.11	Sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 9cm na połączeniach KR3 z istniejącą nawierzchnią j.	m <sup>2</sup>	15,50		
39	D-05.03.11	Sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 13cm na połączeniach KR3 z istniejącą nawierzchnią j.	m <sup>2</sup>	15,50		
	<b>D-05.03.13 a</b>	<b>1.4.3.3. Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)</b>				
40	D-05.03.13 a	W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA8), kolor grafitowy, gr. 4cm (ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy)	m <sup>2</sup>	938,99		
41	D-05.03.13 a	W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA8) gr. 4cm (KR5, nakładka KR5, KR3, Nakładka KR3)	m <sup>2</sup>	4.044,45		
	<b>D-05.03.23</b>	<b>1.4.4. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej</b>				
42	D-05.03.23	W-wa ścieralna - kostka betonowa 20x20, gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm kostka szara 5418,51 = 5.418,51m <sup>2</sup> kostka czarna 2997,94 = 2.997,94m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8.416,45		
43	D-05.03.23	W-wa ścieralna - płyty chodnikowe 20/20 gładkie niefazowane, szare, gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW I CHODNIKÓW WZMOCNIONYCH 4558,52 = 4.558,52m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4.558,52		
	<b>D-05.03.26</b>	<b>1.4.5. Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznej geosyntetykiem</b>				
44	D-05.03.26	Geokompozyt z włókna szklanego P-100 szer. 1,5m na połączeniu konstrukcji projektowanej z istniejącą (nakładka KR3, nakładka KR5)	m <sup>2</sup>	46,50		
	<b>D-07.00.00</b>	<b>1.5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
	<b>D-07.00.00</b>	<b>1.5.1. Organizacja ruchu</b>				
45	D-07.00.00	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy	ryczałt			
46	D-07.00.00	Wykonanie docelowej organizacji ruchu	ryczałt			
	<b>D-08.00.00</b>	<b>1.6. ELEMENTY ULIC</b>				
	<b>D-08.01.01</b>	<b>1.6.1. Krawężniki betonowe</b>				
47	D-08.01.01	Krawężnik betonowy 15x30cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,0088m <sup>2</sup> , ława betonowa z oporem beton C 12/15 pow. 0,075m <sup>2</sup> gr. 15cm łuk 0 < R ≤ 10 600,89 = 600,89m łuk 10 < R ≤ 40 66,48 = 66,48m na prostej 1806,64 = 1.806,64m	m	2.474,01		
48	D-08.01.01	Krawężnik betonowy 20x30cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,023m <sup>2</sup> , ława betonowa z oporem beton C 15/18 pow. 0,090m <sup>2</sup> gr. 15cm łuk 0 < R ≤ 10 63,57 = 63,57m łuk 10 < R ≤ 40 38,96 = 38,96m na prostej 691,26 = 691,26m	m	793,79		
	<b>D-08.01.00 P</b>	<b>1.6.2. Krawężniki betonowe przystankowe peronowe z polimerobetonu 33, 4x43,5cm</b>				

Projekt drogowy. Część północna od tunelu pod torami kolejowymi. Budowa Węzłów Integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (Janowo)

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
49	D-08.01.00 P	Krawężniki betonowe przystankowe peronowe z polimerobetonu 33,4x43,5cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr 5cm pow. 0,023m <sup>2</sup> , ława z betonu C 16/20 pow. 0,1649m <sup>2</sup> gr. 20cm łuk $0 < R \leq 10$ 0,00 = 0,00m łuk $10 < R \leq 40$ 59,78 = 59,78m na prostej 117,57 = 117,57m	m	177,35		
	<b>D-08.01.02</b>	<b>1.6.3. Krawężniki kamienne</b>				
50	D-08.01.02	Krawężnik kamienny 15x30cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,0088m <sup>2</sup> , ława z oporem z betonu C 16/20 pow. 0,075m <sup>2</sup> gr. 15cm łuk $0 < R \leq 10$ 19,13 = 19,13m łuk $10 < R \leq 40$ 10,23 = 10,23m na prostej 257,97 = 257,97m	m	287,33		
	<b>D-08.02.01 a</b>	<b>1.6.4. Chodniki z płyt wskaźnikowych</b>				
51	D-08.02.01 a	Wykonanie nawierzchni z płyt ostrzegawcze - typu B2 "ścięte stożki", kolor żółty o wym. 30x30cm gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm	m <sup>2</sup>	40,80		
	<b>D-08.03.01</b>	<b>1.6.5. Betonowe obrzeża</b>				
52	D-08.03.01	Obrzeże betonowe 8x30, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 5cm pow. 0,009m <sup>2</sup> łuk $0 < R \leq 10$ 182,94 = 182,94m łuk $10 < R \leq 20$ 24,7 = 24,70m na prostej 1786,95 = 1.786,95m	m	1.994,59		
	<b>D-08.03.01</b>	<b>1.6.6. Betonowe oporniki</b>				
53	D-08.03.01	Oporniki betonowe 12x25, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,0072m <sup>2</sup> , ława betonowa C12/15, gr. 15cm o pow. 0,0705m <sup>2</sup> łuk $0 < R \leq 10$ 52,61 = 52,61m łuk $10 < R \leq 20$ 7,77 = 7,77m na prostej 795,17 = 795,17m	m	855,55		