

Umowa nr UM/1257/IM/58/UI/58-W/2017
BPBK S.A. nr 0406
Poz.PW I poz. 1.1.A

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża:

ARCHITEKTONICZNA

Nazwa opracowania:

Projekt małej architektury

Zakres:

Część północna od tunelu pod torami kolejowymi

Przedsięwzięcie:

Budowa Węzłów Integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (Janowo)

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Miejska Rumia
ul. Sobieskiego 7
84-230 Rumia

Autor opracowania	mgr inż. arch. Maria Ebert-Trzaska		
Sprawdzający	mgr inż. arch. Maciej Sas		
Projektant	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj.: architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06; izba PO-0876	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis



Gdańsk, maj 2018r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt pn. „Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (Umowa nr: RPPM.09.01.01-22-0015/17-00).



Mała architektura - Budowa Węzłów Integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (Janowo) - Część północna od tunelu pod torami kolejowymi.

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	A.01.00.00	1 PROJEKT MAŁEJ ARCHITEKTURY				
	A.01.00.00	1.1 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY				
		1.1.1 Elementy boiska				
1.1.1.1		ELEMENTY BOISKA Rozebranie elementów boiska sportowego do koszykówki - 2 szt. kosza na słupach	szt	2		
1.1.1.2		ELEMENTY BOISKA Rozebranie elementów boiska sportowego do koszykówki - 60 m siatki na słupach	m	60,00		
		1.1.2 Kiosk				
1.1.2.1		Kiosk do rozbiórki. Kiosk o konstrukcji stalowej, stolarka PCV, wysokość 305 cm, długość 670 cm, szerokość 350 cm.	szt	1		
		1.1.3 Ogrodzenie O9				
1.1.3.1		Ogrodzenie O9 do rozbiórki. Ogrodzenie stalowe systemowe przymocowane do słupków stalowych 4x6cm, na podmurówce wys. 20 cm.	m	39,00		
		1.1.4 Ogrodzenie O10				
1.1.4.1		Ogrodzenie O10 do rozbiórki Ogrodzenie z cegły betonowej z wypełnieniem dekoracyjnym stalowym, furtka stalowa.	m	17,40		
		1.1.5 Ogrodzenie O11				
1.1.5.1		Ogrodzenie O11 do rozbiórki Ogrodzenia z prefabrykatów betonowych ażurowych o wysokości ok. 1,5 m i szerokości ok. 2 m.	m	17,40		
		1.1.6 Ogrodzenie O12				
1.1.6.1		Ogrodzenie O12 do rozbiórki. Ogrodzenie stalowe systemowe przymocowane do słupków stalowych 4x6cm, na podmurówce wys. 40 cm.	m	172,00		
		1.1.7 Ogrodzenie O13				
1.1.7.1		Ogrodzenie O13 do rozbiórki Ogrodzenie z cegieł, wys. 120 cm z dekoracyjnych wykończeniem z siatką w ramie, wys. 50 cm.	m	4,00		
		1.1.8 Ogrodzenie O14				
1.1.8.1		Ogrodzenie O14 do rozbiórki Ogrodzenie betonowe monolityczne wys. 180 cm.	m	122,00		
		1.1.9 Ogrodzenie O16				
1.1.9.1		Ogrodzenie O16 do rozbiórki Ogrodzenie ze stalowych słupków z wypełnieniem modułowym, dekoracyjnym.	m	32,00		
		1.1.10 Ogrodzenie O17				
1.1.10.1		Ogrodzenie O17 do rozbiórki Ogrodzenie z siatki na stalowych słupkach z kątowników.	m	28,80		
		1.1.11 Ogrodzenie O18				
1.1.11.1		Ogrodzenie O18 do rozbiórki Ogrodzenie z siatki na słupkach Ø6cm.	m	83,00		
		1.1.12 Ogrodzenie O19				
1.1.12.1		Ogrodzenie O19 do rozbiórki Ogrodzenie ze stalowych słupków z wypełnieniem modułowym, dekoracyjnym na podmurówce wys. 20 cm.	m	6,40		
		1.1.13 Ogrodzenie O20				
1.1.13.1		Ogrodzenie O20 do rozbiórki Ogrodzenie z siatki na stalowych słupkach z kątowników.	m	33,20		
		1.1.14 Ogrodzenie O21				
1.1.14.1		Ogrodzenie O21 do rozbiórki Ogrodzenie betonowe modułowe.	m	75,30		
		1.1.15 Elementy placu zabaw				
1.1.15.1		Elementy placu zabaw do rozbiórki Sprzęty do ćwiczeń na powietrzu.	szt	4		
		1.1.16 Schody terenowe S1				
1.1.16.1		Schody terenowe S1 do rozbiórki Schody z płyt chodnikowych betonowych.	m²	1,50		
		1.1.17 Schody terenowe S2-S4				
1.1.17.1		Schody terenowe S2-S4 do rozbiórki Schody z płyt chodnikowych betonowych i krawężnika betonowego.	m²	4,20		
	A.01.00.00	1.2 PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY.				
		1.2.1 Kosz na odpadki				

Mała architektura - Budowa Węzłów Integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (Janowo) - Część północna od tunelu pod torami kolejowymi.

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.2.1.1		KOSZ NA ODPADKI Konstrukcja kosza ze stali nierdzewnej czarnej o grubości 2mm, obudowana listwami z drzewa egzotycznego jatoba. Wkład pojemnika: z blachy giętej ocynkowanej, pojemność 72 l. Zabezpieczenie antykorozyjne oraz konserwacja elementów małej architektury według zaleceń producenta. Obudowa ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo w kolorze RAL7016. Montaż wg wytycznych producenta. Mocowanie na stałe do stopy fundamentowej za pomocą kotwy stalowej. Fundament prefabrykowany C16/20 W6 F100, zabezpieczony antykorozyjnie izolacyjną powłoką bitumiczną, o wymiarach: 40x40x50cm.	szt	19		
		1.2.2 Stojak rowerowy				
1.2.2.1		STOJAK ROWEROWY Stojaki rowerowe w kształcie odwróconej litery U wykonane ze stali nierdzewnej, z profilu prostokątnego o wymiarach 20x80mm. Wymiary stojaka: wys. 1005 mm, szer. 60 mm. Stojaki ustawione względem siebie równolegle w odstępach co 100 cm, umożliwiające parkowanie rowerów z przyczepką oraz rowerów z obustronnie zamocowanym koszykiem na wysokości ok. 60 cm. Montaż stojaka poprzez zakotwienie do fundamentów punktowych (C20/25) o wymiarach 20x20x40 cm na miejscu budowy.	szt	76		
		1.2.3 Wiata przystankowa				
1.2.3.1		WIATA PRZYSTANKOWA Wiata 4-modułowa mocowana w podłożu za pomocą fundamentów punktowych. Wsporniki z ocynkowanej i lakierowanej stali, połączone z profilami aluminiowymi. Konstrukcja wsporcza malowana proszkowo, w wykończeniu na mat struktura; kolor - RAL 7016. Dach wiaty prosty ze stali ocynkowanej ogniowo. Wody opadowe odprowadzane są w profilu dachowym do poziomu posadowienia wiaty. Ściany z 8 mm szkła hartowanego, oznaczone paskami z folii mrożonej, mocowane w gniazdach konstrukcji wsporczej za pomocą uszczeltek Fundament: 25 x 40 x 40 cm z betonu C20/25 lub stopy fund. syst. producenta. Wymiary: Długość wiaty: (4 moduły*1,4m)=5,6 m Wysokość wiaty: 2,3-2,68 m Wyposażenie: - oświetlenie wbudowane w profil dachowy. - podłączenie prądu do skrzynki rozdzielczej umieszczonej w wiacie; przewody elektryczne są poprowadzone wewnątrz profili aluminiowych. - ławka wolnostojąca z siedziskiem z drewna egzotycznego typu Jatoba - 2 stronny totem informacyjny z miejscem na podświetlony rozkład jazdy oraz mapę okolicy. - znak drogowy D-15. - piktogram o zakazie palenia tytoniu na peronach przystankowych oraz o zakazie naklejania ogłoszeń, ulotek i reklam; - nazwa przystanku powinna być wykonana zgodnie ze Wspólnymi Standardami Wizualnymi i Funkcjonalnymi W Zakresie Zagospodarowania Przestrzeni Publicznej Budowanych i Modernizowanych Węzłów Integracyjnych i zamocowana na przedniej krawędzi dachu wiaty.	szt	3		
		1.2.4 Ogrodzenie kolejowe				
1.2.4.1		PROJEKTOWANIE OGRODZENIE KOLEJOWE Ogrodzenie systemowe. Ogrodzenie projektuje się z paneli typu 3D ocynkowanych i powlekanych metodą proszkową. Zgrzewane jest z pionowych i poziomych prętów o wymiarze oczka 50 x 200mm. Kolor ogrodzenia - ocynk ogniowy. Po ocynkowaniu panele pokrywane są warstwą proszku poliestrowego o minimalnej grubości 100 mikrometrów. Podmurówka z płyty cokołowej prefabrykowanej 2500x200x40mm. Słupki wysokości 2200mm o przekroju 40x60mm na stopach fundamentowych. Stopy betonowane na mokro C10/15 zabezpieczone antykorozyjnie izolacyjną powłoką bitumiczną (typu Abizol lub Dysperbit). Stopy o wymiarach: 20x20x60cm.	m	211,00		
		1.2.5 Totem informacyjny				
1.2.5.1		TOTEM INFORMACYJNY Na konstrukcji wsporczej znaku drogowego D-15 umieszczone dodatkowe informacje, wg. wytycznych "Rozwiązania w zakresie kształtowania funkcjonalnych węzłów integracyjnych" dla OMGiS jak: nazwa przystanku, numery linii komunikacyjnych, kierunki jazdy oraz mapy z rozkładem jazdy linii, mapy lokalizacyjne najbliższego obszaru z oznaczonymi ważniejszymi obiektami znajdującymi się na tym obszarze lub ogłoszenia przewoźnika, schematy komunikacji zbiorowej itp. Konstrukcja: - pylon o konstrukcji nośnej z kształtowników stalowych ocynkowanych obłożonych od zewnątrz panelami z blachy aluminiowej malowanej proszkowo na kolor RAL 7016, cokół dostosowany kolorem do tła tablicy - płyta z poliwęglanu litego lub szkła klejonego z naniesioną od spodniej strony treścią(wydruk na folii lub nadruk bezpośredni) - dwustronne w przypadku tablic informacji ogólnej i przystankowej, jednostronne dla rowerzystów - pole ekspozycji: modułowe w formacie 42x29 cm	szt	1		