**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych administrowanych przez ZDP w Kolbuszowej w sezonie zimowym 2023 – 2024.**

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości na terenie Gminy Kolbuszowa

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg (zwanym dalej z.u.d.) powiatowych administrowanych przez ZDP w Kolbuszowej w sezonie zimowym 2023 – 2024:

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości na terenie Gminy Kolbuszowa

- długość dróg do odśnieżania: 66,120 km,

- długość odcinków miejsc niebezpiecznych do posypywania: 19,670 km,

1. Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie usług związanych ze zwalczaniem śliskości oraz odśnieżaniem dróg powiatowych polegających na:

- odśnieżaniu całej szerokości (przejazd tam i z powrotem) drogi,

- odśnieżaniu całej szerokości (przejazd tam i z powrotem) drogi z posypywaniem miejsc niebezpiecznych.

- posypywanie wyznaczonych miejsc niebezpiecznych

Szczegółowy wykaz dróg i odcinków do posypywania podaje załącznik do niniejszej instrukcji (załącznik Nr 1- Wykaz dróg powiatowych).

**Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany ilości odcinków, zarówno zwiększenia jak i zmniejszenia zakresu usług.**

**Roboty interwencyjne –** polegają na wykonaniu usług w zakresie wskazanym przez pracownika ZDP w Kolbuszowej i dotyczyć mogą:

- odśnieżania pojedynczych odcinków dróg,

- posypywania wyznaczonych przez Zamawiającego odcinków dróg,

Należność za wykonane usługi interwencyjne wynikała będzie z iloczynu ilości wykonanych jednostek (godz.) i cen jednostkowych określonych w kosztorysie ofertowym (wypełnionym Kosztorysie ofertowym), płatna w okresach miesięcznych lub dwumiesięcznych (mała liczba wyjazdów w danym miesiącu).

**O wystąpieniu i zleceniu robót interwencyjnych decyduje Zamawiający.**

Świadczenie przedmiotowych usług powinno się odbywać zgodnie z zasadami określonymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych:

D-10.10.01 b – Odśnieżanie dróg,

D-10.10.01 c – Zwalczanie śliskości zimowej dróg,

z uwzględnieniem uszczegółowień zawartych w niniejszym szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.

Sprzęt przewidziany do świadczenia usług z.u.d. powinien być przez Wykonawcę, przed rozpoczęciem sezonu zimowego, odpowiednio przygotowany i oznakowany, zgodnie z wymogami określonymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych; przygotowanie to podlega sprawdzeniu przez przedstawicieli Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany będzie udostępnić jednostki sprzętowe (w miejscu i terminie uzgodnionym z Zamawiającym) do zamontowania, na zlecenie Zamawiającego, lokalizatorów GPS.

W przypadku awarii sprzętu Wykonawca powinien mieć możliwość szybkiej naprawy tego sprzętu; w przypadku awarii powodującej dłuższą przerwę w pracy sprzętu – Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy sprzęt zastępczy.

- średnia szerokość posypywanej nawierzchni na drogach pozamiejskich wynosi 5,50 m, 6,00 m

Materiały przewidziane do zwalczania śliskości powinny być przez Wykonawcę - przed rozpoczęciem sezonu zimowego - zakupione w ilości wystarczającej na cały sezon zimowy z uwzględnieniem zapasu, odpowiednio przygotowane i zmagazynowane na placu składowym Wykonawcy, zgodnie z wymogami określonymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych; przygotowanie to i jakość materiałów podlega sprawdzeniu przez przedstawicieli Zamawiającego.

- wyznaczony pracownik Wykonawcy zobowiązany jest na bieżąco przekazywać Zamawiającemu informacje dotyczące zaawansowania świadczonych usług i sytuacji na utrzymywanych drogach; informacje te zobowiązany jest również przekazywać dyżurnemu na każde jego telefoniczne wezwanie,

- przed rozpoczęciem sezonu zimowego Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym kolejność prowadzenia prac utrzymaniowych na drogach

- Zamawiający może, przed zakończeniem pracy w danym dniu, przekazać wyznaczonemu pracownikowi Wykonawcy polecenie rozpoczęcia wykonywania usług w określonym zakresie o wyznaczonej godzinie dnia następnego,

- Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli świadczonych usług oraz reagowania na wszelkie uwagi Zamawiającego i innych organów (policja, straż miejska); Zamawiający będzie wyrywkowo kontrolował jakość świadczonych usług na poszczególnych odcinkach dróg, w razie stwierdzenia nieprawidłowości Zamawiający wezwie Wykonawcę do

Wielkości podane przez Zamawiającego w Kosztorysie ofertowym stanowią szacunkowe wielkości przewidziane do wykonania w ramach świadczenia przedmiotowych usług, które będą wykonywane w ramach umowy i zostały podane w celu ukonstytuowania wspólnej podstawy wyceny dla Oferentów. Wykonawca nie ma żadnej gwarancji, iż będzie się od niego wymagać wykonania ilości wskazanych w Kosztorysie ofertowym, lub że ilości te nie będą odbiegać pod względem wielkości od ilości podanych w Kosztorysie ofertowym.

Rzeczywiste ilości świadczonych usług w poszczególnych zakresach będą uzależnione od występujących warunków atmosferycznych.

1. Od Wykonawcy oczekuje się:

- podstawienia do pracy nośnika z pługiem jednostronnym średnim lub ciężkim szer. min. 3 m oraz piaskarki o ładowności co najmniej 5 ton,

- gwarancji prowadzenia prac w bardzo niekorzystnych warunkach atmosferycznych /niskie temperatury, zawieje śnieżne, w systemie wielozmianowym, we wszystkie dni tygodnia/,

- dyspozycyjności i zapewnienia jak najkrótszego czasu organizacji pracy od momentu powiadomienia, nie później jednak niż 1 godz. (60 min.) od chwili otrzymania zawiadomienia, przy czym maksymalny **czas wykonywania usługi zakresowej nie może przekroczyć 6 godz**.,

- dokonania podmiany uszkodzonego sprzętu wymagającego dłuższego postoju,

- zachowania ciągłości posypywania w miejscach wyznaczonych,

- zapewnienia na własny koszt (koszt wykonawcy) materiałów stosowanych do zwalczania śliskości **(DO ZWALCZNIA ŚLISKOSCI NALEŻY STOSOWAC 40% MIESZANKĘ PIASKOWO – SOLNĄ)**

- Skalkulowana przez Wykonawcę cena musi zawierać wszystkie niezbędne koszty związane   
z wykonaniem zadania, w tym miedzy innymi w cenie jednostkowej odśnieżania z posypywaniem miejsc niebezpiecznych 1 km wyznaczonych miejsc (Załącznik nr 1) należy min. oprócz ceny materiału ująć koszt przejazdu środka transportowego z punktu załadunkowego do wyznaczonych miejsc zgodnie z załącznikiem Nr 1 – Wykaz dróg powiatowych

- W sytuacji wystąpienia wyjątkowych warunków atmosferycznych (gołoledź, zawieje śnieżne itp.) Zamawiający będzie wymagał podstawienia nośnika sprzętowego w wyznaczone miejsce przez Zamawiającego (w przypadku wyznaczonych miejsc do posypywania Zamawiający może wyznaczyć miejsca dodatkowe przeznaczone do posypania). W zależności od panujących warunków atmosferycznych Zamawiający może na wyraźne powiadomienie wysłać jednostki sprzętowe na całe zadanie lub na wybrane drogi danego zadania – zgodnie z załącznikiem Nr 1 – Wykaz dróg powiatowych.

- Cena jednostkowa za godz. dla odśnieżania i posypywania (Roboty interwencyjne) podana w ofercie powinna uwzględniać możliwość zaistnienia powyższych sytuacji. Wykonawca musi dysponować taką ilością materiałów, która umożliwi wykonanie zadania również w przypadku zaistnienia powyższych zdarzeń.

**- Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia swoich nośników z pługiem oraz piaskarek celem zamontowania w nich urządzenia GPS przez firmę zewnętrzną (Centralka GPS z.u.d. z osprzętem) przekazanego przez ZDP Kolbuszowa. Po weryfikacji przez pracownika ZDP Kolbuszowa trasy przejazdu pojazdów Wykonawcy możliwe będzie rozliczenie z wykonanej usługi z.u.d.,**

**- W gestii Wykonawcy jest każdorazowe włączanie w/w urządzenia – brak włączonego urządzenia podczas przejazdu może skutkować wstrzymaniem wypłaty wynagrodzenia związanego z usługą z.u.d.,**

Wymagania techniczne dotyczące montażu systemu GPS z.u.d.:

- Wykonawca udostępni możliwość montażu przez firmę obsługującą system GPS z.u.d. centralki GPS ZUD z osprzętem (w tym ewentualnie: czujnik płużenia z osprzętem, czujnik posypu z osprzętem)

- dostęp do wejścia OBDII,

- dostęp do zasilania 12V z zapalniczki samochodowej lub możliwość podpięcia do innego rodzaju zasilania,

**- Wykonawca przedstawi zamawiającemu wypisane karty pracy sprzętu za każdy dzień wykonywania usługi (odśnieżanie, odśnieżanie z posypywaniem miejsc niebezpiecznych, roboty interwencyjne). Po dokonaniu weryfikacji przez pracownika ZDP Kolbuszowa odbywać będzie się rozliczenie miesięczne lub w przypadku małej ilości wyjazdów dwumiesięczne.**

**Zamawiający zastrzega sobie prawo aktualizacji załączonego wykazu dróg objętych zimowym utrzymaniem dróg w trakcie realizacji umowy.**

Zamawiający ustala, że odśnieżanie, usuwanie błota pośniegowego oraz lodu w terenach zabudowanych polegać będzie na zgarnianiu zalegającej warstwy na część przykrawężnikową jezdni i chodnika za pomocą pługów śnieżnych. Zgarnięta warstwa nie może tamować spływu wody do wpustów deszczowych.

**Jeżeli Zamawiający stwierdzi słabą jakość wykonanej usługi (zalegający śnieg na jezdni, użycie nieodpowiedniej mieszanki itp.) wzywa wykonawcę do natychmiastowej poprawy, która odbywa się w cenie pierwszego wyjazdu (krotność przejazdów przy obliczeniu oceny oferty).**

Awaria sprzętu, o której Zamawiający musi być powiadomiony, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania przedmiotu zamówienia. W razie awarii sprzętu Wykonawca ma obowiązek podstawienia sprzętu zastępczego na własny koszt

**Uwaga: Zamawiający wymaga przedłożenia opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia (odśnieżanie, usuwanie oblodzeni na drogach publicznych), polisa musi być ważna na czas trwania umowy na niniejsze zadnie min. do dnia 15.04.2024 r. , W przypadku wykazania Podwykonawcy powyższy wymóg dot. polisy obowiązuje również Podwykonawcę.**

1. Do posypywania odcinków miejsc niebezpiecznych dróg, założonych do z.u.d. – **załącznik nr 1 do SOPZ**, w poszczególnych zakresach, przewidziano mieszankę piaskowo-solną (zwaną dalej: mps) 40-to procentową na terenie dróg powiatowych dla wszystkich zadań uwzględnionych w z.u.d.,

a) Ilości mps 40%, której należy użyć do posypywania przy utrzymaniu w ramach poszczególnych zakresów, wyliczono w oparciu o następujące założenia:

- uwzględniając przebieg dróg powiatowych – zgodnie z **załącznikiem Nr 1 do SOPZ**, przy obliczaniu ilości mps posypywaniu podlega 100% powierzchni dróg przewidzianych do posypywania dla poszczególnych zakresów,

- średnia szerokość posypywanej nawierzchni na drogach powiatowych wynosi 5,50 m,

- posypywanie nawierzchni ma na celu zapobieganie przymarzaniu śniegu, lub uszorstnieniu nawierzchni w czasie wystąpienia szronu lub gołoledzi, co wymaga użycia około 60 g/m2 mps, w tym: dla 40% mps: 24,0 g/m2 soli drogowej i 36,0 g/m2 piasku,

b) Wyliczone w powyższy sposób ilości mps, do użycia w ramach z.u.d. dla poszczególnych zadań, wyszczególniono **w Tabeli nr 1** **do SOPZ** (w Tabeli nr 1 określono wartość dla 1–krotności – posypywanie miejsc niebezpiecznych przejazdu piaskarki dla całej szerokości drogi);

**- do obliczeń cen jednostkowych dla posypywania miejsc niebezpiecznych należy uwzględnić 20-krotność tych wartości,**

**Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć ilość materiałów odpowiednią do świadczenia usługi przez cały okres zimowy oraz okres obowiązywania umowy w tym ilości zgodnie z zakresem podstawowym oraz materiał do robót interwencyjnych. Orientacyjne ilości i odcinki mogące wystąpić w przypadku usługi interwencyjnej wskazano w tabeli Rozdział III tabela 2 i tabela 3. Odcinki leśne i tereny zabudowane podano poglądowo jedynie w celu oszacowania ilości potrzebnego materiału do zwalczania śliskości.**

c) W ramach podanych w kosztorysie ofertowym cen za posypywanie oraz mps Wykonawca może stosować do zwalczania śliskości, w uzgodnieniu z Zamawiającym, inne materiały spełniające wymogi z.u.d. potwierdzone odpowiednimi atestami – przy użyciu odpowiedniego sprzętu,

d) Materiały przewidziane do zwalczania śliskości powinny być przez Wykonawcę (przed rozpoczęciem sezonu zimowego) zakupione w ilości wystarczającej na cały sezon zimowy z uwzględnieniem zapasu, odpowiednio przygotowane i zmagazynowane na placu składowym Wykonawcy, zgodnie z wymogami określonymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych; przygotowanie to i jakość materiałów podlega sprawdzeniu przez przedstawicieli Zamawiającego.

1. Usługi z.u.d. będą świadczone przy założeniu V-go standardu zimowego utrzymania na drogach przewidzianych do tego utrzymania.

Opis tego standardu i dopuszczalne odstępstwa od niego określa poniższa tabela:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Standard | Opis standardu | Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) | |
| Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **V** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, a śliskość zimowa zlikwidowana na:  -skrzyżowaniach z drogami twardymi,  -skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,  - odcinkach o pochyleniu > 4 %,  -przystankach autobusowych,  -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | - śnieg luźny może zalegać do 16 godz.,  - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych,  - zaspy mogą występować do 24 godz.  -dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wymienionych w kol. 2:  - gołoledzi – do 8 godz.  - może występować śliskość pośniegowa |

1. Ustalenie ceny umownej za świadczenie przedmiotowych usług z.u.d. następuje poprzez wypełnienie przez Wykonawcę (po dokonaniu kalkulacji i przeprowadzeniu obliczeń) Kosztorysu ofertowego (**ceny jednostkowe za: km odśnieżania, km odśnieżania z posypywaniem miejsc niebezpiecznych, godz. odśnieżania pługiem, godz. posypywania piaskarką** ), który po wyborze jego oferty staje się jego kosztorysem umownym.

Podane w Kosztorysie ofertowym:

a) długości odcinków dróg, (wiersz. 1.1) do odśnieżania i posypywania w poszczególnych zakresach utrzymania, zostały ustalone według zasad określonych w pkt. 2 i obliczone w tabelarycznym zestawieniu w **Załączniku nr 1 do SOPZ**,

b) ilości mps do posypywania miejsc niebezpiecznych zostały ustalone według zasad określonych w pkt. 4 i obliczone w tabelarycznym zestawieniu w Tabeli nr 1 – dla jednokrotnego posypywania całej szerokości jezdni drogi.

c) krotności świadczenia usług z.u.d. w poszczególnych zakresach utrzymania (kol. 7 w Kosztorysie ofertowym) zostały obliczone jako wartości średnie z krotności ich występowania w poprzednich sezonach zimowych, stąd do ustalenia ceny umownej przyjęto:

- świadczenie usług w zakresie odśnieżania – 2 razy w sezonie;

- świadczenie usług w zakresie odśnieżania + posypywania miejsc niebezpiecznych – 6 razy w sezonie;

- świadczone usługi w zakresie posypywania wyznaczonych miejsc niebezpiecznych – 7 razy w sezonie;

- świadczenie usług interwencyjnych: 10 godzin na sezon odśnieżanie pługiem i 15 godzin na posypywanie piaskarką

Ceny jednostkowe usług zakresowych i interwencyjnych, określone w „Kosztorysie umownym”, będą obowiązywały w sezonie zimowym 2023-2024.

**UWAGA: Wielkości podane przez Zamawiającego w Kosztorysie ofertowym stanowią szacunkowe wielkości przewidziane do wykonania w ramach świadczenia przedmiotowych usług, które będą wykonywane w ramach umowy i zostały podane w celu ukonstytuowania wspólnej podstawy wyceny dla Oferentów.** **Wykonawca nie ma żadnej gwarancji, iż będzie się od niego wymagać wykonania ilości wskazanych w Kosztorysie ofertowym, lub że ilości te nie będą odbiegać pod względem wielkości od ilości podanych w Kosztorysie ofertowym.**

**Rzeczywiste ilości świadczonych usług w poszczególnych zakresach będą uzależnione od występujących warunków atmosferycznych.**

1. Rozliczenie za świadczenie usług z.u.d.:
2. Rozliczenie za świadczenie usług z.u.d. będzie się odbywało w okresach miesięcznych (dwumiesięcznych, jeżeli w wyniku warunków atmosferycznych nie będą potrzebne interwencje ze strony Wykonawcy wynikające z z.u.d.). Po zakończeniu każdego miesiąca Wykonawca będzie upoważniony do wystawienia faktury za usługi zrealizowane w tym miesiącu.

Kwota faktury będzie wynikała z ilości zrealizowanych usług z.u.d. (potwierdzonych przez Zamawiającego w dzienniku świadczenia usług) i cen z kosztorysu umownego.

1. Należność za usługi wykonane w poszczególnych zakresach, wyszczególnionych w „Kosztorysie umownym” będzie wynikała z sumy iloczynów wartości netto tych usług i zrealizowanych krotności usług w tych zakresach.
2. Należność za wykonanie usług interwencyjnych będzie wynikała z sumy iloczynów odpowiednich cen jednostkowych w „Kosztorysie umownym” i ilości jednostek wykonanych usług.

**UWAGA: Sposób wystawiania faktur przez Wykonawcę:**

**Rodzaj realizowanej usługi zakresowej lub pracy interwencyjnej x cena jednostkowa netto za realizowaną usługę zakresowa lub prace interwencyjną = wartości netto za wykonane usługi z.u.d. z czego należy obliczyć Wartość VAT**

**Wartość brutto za wykonane usługi z.u.d. = Wartość netto za wykonane usługi z.u.d + Wartość VAT**

1. Szczegółowy wykaz odcinków dróg przewidzianych do zimowego utrzymania w ramach poszczególnych zadań, z określeniem długości i powierzchni utrzymywanych w poszczególnych zakresach, przedstawia – Załącznik nr 1 do SOPZ oraz ilość mps potrzebne do zachowania standardu utrzymaniowego z.u.d. - Tabela nr 1.